

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 25,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงาน

โดยสังเขป โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

4. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) 9 ธันวาคม 2567
เป็นเงิน 25,000,000.00 บาท ราคา/หน่วย

5. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

5.1 ราคาสืบทราบตามท้องตลาด

6. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

6.1 นายสุวิทย์ แก่นจันทร์ รอ.ชท.อุบลราชธานีที่ 2 (ว)

6.2 นายเกริก กุศลพร วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

6.3 นายรัฐพล เวียงคำ นายช่างโยธาชำนาญงาน

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2222 ตอนควมคุม 0100 ตอน โขงเจียม - สะพือ ระหว่าง กม.0+990 - กม.3+250

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 180 วัน

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

แหล่งหินย่อย ภูบล 1 สุรินทร์ 2

1

ราคานำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

33.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

พื้นที่ผืน

n

(n = ปกติ, r = ผันซุก)

เงินล่วงหน้าจ่าย

15%

ดอกเบี้ยเงินกู้

7%

เงินประกันผลงานหัก

10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7%

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาต่อแหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
1	MILING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ลบ.ม.	-	5	22.43	-	-		เก็บที่.....
2	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	10	38.20	-	-	65.20	แหล่งในท้องถิ่น
3	วัสดุคัดเลือก 'ก'	ลบ.ม.	47.00	27	100.16	-	-	147.16	บ้านคำกลาง ต.นิคมลำไทรน้อย (I
4	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	27	100.16	-	-	172.16	บ้านคำกลาง ต.นิคมลำไทรน้อย (I
5	หินคลุก	ลบ.ม.	264.00	138	504.69	-	-	768.69	อ.น้ำยั้น จ.อุบลราชธานี (R4)
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	380.00	138	504.69	-	-	884.69	อ.น้ำยั้น จ.อุบลราชธานี (R4)
7	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	471.00	138	504.69	-	-	975.69	อ.น้ำยั้น จ.อุบลราชธานี (R4)
8	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	150.00	66	242.28	-	-	392.28	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี (S5)
9	ทรายรองถนนคอนกรีต	ลบ.ม.	165.00	66	242.28	-	-	407.28	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี (S5)
10	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	165.00	66	242.28	-	-	407.28	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี (S5)
11	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	28,233.33	675	1,107.00	25.00	-	29,365.33	กรุงเทพฯ
12	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	ตัน	30,766.67	675	1,107.00	25.00	-	31,898.67	กรุงเทพฯ
13	Asphalt Cement (AC 40/50)	ตัน	36,900.00	652	1,069.28	35.00	-	38,004.28	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
14	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	2,803.74	78	127.94	50.00	-	2,981.68	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
15	ปูนซีเมนต์ผสม (ถุง)	ตัน	2,579.44	78	127.94	50.00	-	2,757.38	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
16	เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม.	ตัน	21,578.48	78	127.94	80.00	3,300.00	25,086.42	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
17	เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	20,318.35	78	127.94	80.00	3,300.00	23,826.29	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
18	ลวดผูกเหล็ก	กก.	33.18	78				33.18	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
19	เหล็กฉาก ขนาด 50x50x6 MM.	ท่อน	653.34	78				653.34	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
20	R.C.P. Dia. 0.60 ม.	ท่อน	590.00	61	ดูรายละเอียดการคำนวณ				class 3 (P4)
21	R.C.P. Dia. 1.00 ม.	ท่อน	2,050.00	61	ดูรายละเอียดการคำนวณ				class 3 (P4)
22	R.C.P. Dia. 1.20 ม.	ท่อน	2,290.00	61	ดูรายละเอียดการคำนวณ				class 3 (P4)
23	R.C.P. Dia. 0.60 ม.	ท่อน	740.00	61	ดูรายละเอียดการคำนวณ			-	class 2 (P4)
24	R.C.P. Dia. 1.00 ม.	ท่อน	2,450.00	61	ดูรายละเอียดการคำนวณ				class 2 (P4)
25	R.C.P. Dia. 1.20 ม.	ท่อน	2,750.00	61	ดูรายละเอียดการคำนวณ			-	class 2 (P4)
26	สายไฟฟ้า IEC 01 1X 2.5 mm. ²	ม้วน	900.60	675				900.60	กรุงเทพฯ
27	สายไฟฟ้า IEC 10 2X 2.5 mm. ²	ม้วน	4,550.40	675				4,550.40	กรุงเทพฯ
28	สายไฟฟ้า NYY 3 X 10 mm.2	ม้วน	16,859.39	675				16,859.39	กรุงเทพฯ

ระยะทาง L/4 = 1.00 กม.

8.25	บาท/ตัน	-
11.55	บาท/ลบ.ม.	-

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2222 ตอนควบคุม 0100 ตอน โขงเจียม - สะทือ ระหว่าง กม.0+990 - กม.3+250

Class of Concrete		A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3	Mortar 1:1
กำลังอัด (Cube)		>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa			
ส่วนผสมคอนกรีต		500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749	500:250
ปูนซีเมนต์	= 1.05 x 2,981.68	1,565.38	1,408.84	1,252.31	1,095.77	939.23	688.77	1,565.38	1,565.38
ทราย	= 1.20 x 407.28	178.88	191.10	203.31	215.53	227.75	192.07	366.06	122.18
หินผสมคอนกรีต	= 1.15 x 975.69	742.79	742.79	742.79	742.79	742.79	945.88	-	-
ค่าแรงสัมมนา		498.00	498.00	498.00	436.00	436.00	398.00	114.00	114.00
รวม		2,985.05	2,840.73	2,696.41	2,490.09	2,345.77	2,224.72	2,045.45	1,801.57
USED		2,985.00	2,840.00	2,696.00	2,490.00	2,345.00	2,224.00	2,045.00	1,801.00

ข้อมูลสำหรับไม้แบบ ต่อพื้นที่ 1 ตร.ม.

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2222 ตอนควบคุม 0100 ตอน โขงเจียม - สะเทือ ระหว่าง กม.0+990 - กม.3+250

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	140.19	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น (ขนาด \varnothing 4"x4.00 ม.)	@	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	36.92	=	9.23	บาท/ตร.ม.
รวม				444.79	บาท/ตร.ม.

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%

ค่าแรง			=	111.20	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	115.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	5.00	บาท/ตร.ม.
				231.19	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%

ค่าแรง			=	88.96	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	115.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม				208.95	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม.	@	69.77	=	69.77	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	140.19	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	36.92	=	9.23	บาท/ตร.ม.
รวม				499.56	บาท/ตร.ม.

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35%

ค่าแรง			=	174.85	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	115.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	5.00	บาท/ตร.ม.
				294.84	บาท/ตร.ม.

ทรูยหนาบดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัก			=	165.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 66 กม.			=	242.28	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	407.28	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.40	= 1.40x242.28		=	570.19	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75% Embankment)			=	35.47	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน				605.65	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2222 ตอนควนคูม 0100 ตอน โขงเจียม - สะพือระหว่าง กม.0+990 - กม.3+250

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

2.1) CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (งานกลางป่าชุดต่อขนาดกลาง)	=	3.76	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	3.76	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานกลางป่าชุดต่อขนาดเบา มีเฉพาะการลากกลางวัชพืชเท่านั้น
งานกลางป่าชุดต่อขนาดกลาง มีการลากกลางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานกลางป่าชุดต่อขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ชุดต่อ ลากกลางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2.2(1) EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง 1 กม.	=	11.55	บาท/ลบ.ม.
รวม = 8.53 + 11.55	=	20.08	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25 = 20.08 x 1.25	=	25.10	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	22.03	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน = 25.10 + 22.03	=	47.13	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

2.2(2) SOFT ROCK EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : หินผุ - ดินและตัก.....)	=	41.71	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง 1 กม.	=	11.55	บาท/ลบ.ม.
รวม = 41.71 + 11.55	=	53.26	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.70 = 53.26 x 1.70	=	90.54	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : หินผุ - ขุดตัด.....)	=	33.83	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน = 90.54 + 33.83	=	124.37	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH			
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%			
ค่างานต้นทุน = 47.13 x 1.10	=	51.84	บาท/ลบ.ม.

2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH			
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%			
ค่างานต้นทุน = 47.13 x 1.10	=	51.84	บาท/ลบ.ม.

2.3(1) EARTH EMBANKMENT

- เป็นงานก่อสร้างคันทางใหม่ตลอดสาย (8.400 กม.) , ปริมาณงานตาม B.O.Q. = 121,000 ลบ.ม.
- ปริมาณงานดินไม่เกิน 12,500 ลบ.ม. ต่อความยาว 1 ม. หรือไม่เกิน กม. ละ 12,500 ลบ.ม. จะคิดค่าตัดแต่ง
- ชั้นบันไดให้
- ปริมาณงานตลอดสายที่คิดค่าตัดแต่งชั้นบันไดให้ =
- ซึ่งน้อยกว่าปริมาณใน B.O.Q. ดังนั้นจึงคิดค่าตัดแต่งชั้นบันไดให้เฉพาะงานที่ได้น้อยกว่า

รายละเอียดราคาประเมิน
แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2222 ตอนควนคูม 0100 ตอน โขงเจียม - สะพือระหว่าง กม.0+990 - กม.3+250

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	33.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)	
ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	27.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10 กม.			=	38.20 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดขน)			=	22.41 บาท/ลบ.ม.
รวม =27+38.2+22.41			=	87.61 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 =87.61x1.60			=	140.18 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)			=	47.29 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน =140.18+47.29			=	187.47 บาท/ลบ.ม.
2.4(1) SELECTED MATERIAL "A"				
ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	47.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 27 กม.			=	100.16 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดขน)			=	32.99 บาท/ลบ.ม.
รวม =47+100.16+32.99			=	180.15 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 =1.60x180.15			=	288.24 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)			=	56.75 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน =288.24+56.75			=	344.99 บาท/ลบ.ม.
3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE				
ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	72.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 27 กม.			=	100.16 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดขน)			=	32.99 บาท/ลบ.ม.
รวม =72+100.16+32.99			=	205.15 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 =205.15x1.60			=	328.24 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)			=	56.75 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน =328.24+56.75			=	384.99 บาท/ลบ.ม.
3.2(4) SOIL CEMENT BASE				
วัสดุคัดเลือก 'ก'				
ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	47.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดขน)			=	32.99 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 27 กม.			=	100.16 บาท/ลบ.ม.
รวม =47+100.16+32.99			=	180.15 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 =180.15x1.60			=	288.24 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนวัสดุคัดเลือก 'ก' =			=	288.24 บาท/ลบ.ม.
ซีเมนต์				
ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง			=	2,981.68 บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 5.4 % = 108 กก. @ 2.98			=	321.84 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าผสม)			=	44.96 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบ่ม)			=	48.39 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบดทับ)			=	56.75 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์ = 288.24 + 471.94			=	471.94 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน = 288.24 + 471.94			=	760.18 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2222 ตอนควนคูม 0100 ตอน โขงเจียม - สะพือระหว่าง กม.0+990 - กม.3+250

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

33.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

5.2) REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class II

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N				ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ม.)	ค่าชุด ดิน	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน)	จำนวนท่อนที่ บรรทุกต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน)			
0.60	740.00	61	160.06	24.00	99.20	345.00	33.93	1,218.13
1.00	2,450.00	61	160.06	10.00	238.08	510.00	59.48	3,257.56
1.20	2,750.00	61	160.06	8.00	297.60	575.00	74.90	3,697.50

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย

33.50

บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน

- ค่าขนส่งคิดเที่ยวละ 300 บาท

6.3(5.2) REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) (S=2:1) (DWG.DS-103)

คิดจากท่อนขนาด 2-1.00ม. เฉพาะส่วนที่เป็น RC.SLAB 1 ช้าง

คอนกรีต Strength 30 Mpa.	2.945	ลบ.ม.	⊗	2,345.00	=	6,906.02	บาท
เหล็กเสริม	44.329	กก.	⊗	25.08	=	1,111.77	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.105	กก.	⊗	33.18	=	36.66	บาท
ไม้แบบ (1)	7.025	ตร.ม.	⊗	231.19	=	1,624.10	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	9,678.55	บาท
ค่างานต้นทุน/2.945					=	3,286.43	บาท/ลบ.ม.

6.10(1) GUIDE POST (DWG.NO.RS-607)

คิดจากความยาว 1.75 ม./ต้น

คอนกรีต CLASS "E"	0.037	ลบ.ม.	⊗	2,345.00	=	86.76	บาท
เหล็กเสริม	4.950	กก.	⊗	25.08	=	124.14	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.124	กก.	⊗	33.18	=	4.11	บาท
ไม้แบบ (2)	0.791	ตร.ม.	⊗	208.95	=	165.27	บาท
ทรายหยาบ 0.03 ลบ.ม.	0.036	ลบ.ม.	⊗	605.65	=	21.80	บาท
MORTAR 0.007 ลบ.ม.	0.009	ลบ.ม.	⊗	2,045.00	=	18.40	บาท
ทาสี	0.691	ตร.ม.	⊗	34.00	=	23.49	บาท
แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง 2 แผ่น	0.166	แผ่น	⊗	10.00	=	1.66	บาท
ค่าขนส่ง ชุดหลุม ติดตั้ง			⊗	20.00	=	20.00	บาท
ค่างานต้นทุน					=	465.63	บาท/ต้น

6.14(3) FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)

ตู้ไฟพร้อมกระบังน้ำสำหรับติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ (Solar Cell)	1.00	ชุด	⊗	3,500.00	=	3,500.00	บาท
แผงไฟสัญญาณมีฝาครอบแบบหลอด LEDS ชนิดความเข้มส่องสว่างสูง	1.00	ชุด	⊗	4,580.00	=	4,580.00	บาท
แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์ป้องกันน้ำและความชื้น	1.00	ชุด	⊗	4,050.00	=	4,050.00	บาท
อุปกรณ์ควบคุมการทำงานระบบ	1.00	ชุด	⊗	4,720.00	=	4,720.00	บาท
อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ	1.00	ชุด	⊗	3,600.00	=	3,600.00	บาท
แบตเตอรี่ชนิดแห้ง (Dry Cell)	2.00	ลูก	⊗	1,875.00	=	3,750.00	บาท
เสาสำหรับติดตั้งชุดไฟสัญญาณ	1.00	ชุด	⊗	1,200.00	=	1,200.00	บาท
รวมราคาประมาณการต้นทุนการผลิต					=	25,400.00	บาท

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2222 ตอนควบคุม 0100 ตอน โขงเจียม - สะพือระหว่าง กม.0+990 - กม.3+250

พื้นที่ผืนปกติ ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6.15(2) THERMOPLASTIC PAINT

งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ใช้วัสดุ 6 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/ตัน	=	42.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	951.20	บาท/ตัน	=	0.95	บาท/กก.
ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) = 6.0 กก. X				43.05	=	258.30 บาทตร.ม.
				คิดให้	=	258.00 บาทตร.ม.

ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	60.00	บาท/กก.	=	60.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	951.20	บาท/ตัน	=	0.95	บาท/กก.
ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40 กก. x		61.05	=	24.42 บาทตร.ม.
				คิดให้	=	24.00 บาทตร.ม.

ค่า Primer(การรองพื้น) 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น)				คิดให้	=	24.00 บาทตร.ม.
----------------------------------	--	--	--	--------	---	-----------------------

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	258.00	258.00
ค่าลูกแก้ว	24.00	24.00
ค่า Primer(การรองพื้น)	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญาณ)		
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	318.00	318.00

งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด	15.00 ตร.ม.	๑	3,700.00	=	55,500.00	บาท/3 ปี
2. เสายึด เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	50.00 ม.	๑	155.00	=	7,750.00	บาท/3 ปี
3. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	- ชุด	๑	1,615.00	=	-	บาท/3 ปี
4. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	- ชุด	๑	1,115.00	=	-	บาท/3 ปี
5. แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	- ชุด	๑	46.00	=	-	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	- ชุด	๑	76.00	=	-	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	- ม.	๑	1,500.00	=	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	4.00 ชุด	๑	100.00	=	400.00	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	2.00 ดวง	๑	1,538.00	=	3,076.00	บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cool Paint	- ตร.ม.	๑	94.00	=	-	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น				=	66,726.00	บาท/3 ปี
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)				=	-	
รวมทั้งสิ้น				=	66,726.00	บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน				=	60.94	บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	180 วัน			=	10,968.66	บาท

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0100 ตอน โขงเจียม - สะพือระหว่าง กม.0+990 - กม.3+250

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่บม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้นที่สะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	64.55	668.74	668.74
2	ค่าพื้นที่หลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74	74.00	74.00
3	ค่าFrame □ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.85	59.66	0.00	289.35
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade)	ตร.ม.	1.00	1,750	1,750.00	1,750.00
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	ตร.ม.	0.40	275	110.00	110.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35	140.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	50	50.00	50.00
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,812.74	3,102.09

หมายเหตุ - น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.

- เหล็กชุบพรม คิดเมื่อสูญเสีย 10%

เสาป้ายจราจรคอนกรีตขนาด 0.12x0.12 ม.(คิดเทียบจากความยาว6.00 ม.)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าชุดหลุมเสา	ต้น	1.00	40.00	40.00	
2	ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6	ลบ.ม.	0.39	2,224.00	867.36	
3	ค่าคอนกรีต Class " E "	ลบ.ม.	0.09	2,345.00	211.05	
4	ค่าไม้แบบ(2)	ตร.ม.	2.16	208.95	451.33	
5	ค่าเหล็กเสริมคอนกรีต	กก.	28.13	25.08	705.50	
6	ค่าลวดผูกเหล็ก	กก.	0.70	33.18	23.23	
7	ค่าทาสีน้ำพลาสติก	ตร.ม.	2.12	70.00	148.40	
8	ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	30.00	30.00	
9	ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	100.00	100.00	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,576.87	บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน(2,576.87/6)					429.48	บาท/ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2222 ตอนควบคุม 0100 ตอน โขงเจียม - สะพือ

ระหว่าง กม.0+990 - กม.3+250

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

REMOVAL OF EXISTING SINGLE W-BEAM GUARD RAIL						
คิดเฉลี่ยเมตรยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2,22 ตร.ม./เมตร)จำนวน 32 เมตร ; ความยาว = 128.00 ม.						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./เมตร)	เมตร	32	-	-	ปริมาณตามแบบ
2	แผ่นปลายปิดหัว-ท้าย(W = 11.15 กก./เมตร @ 36.10 บ./กก)	เมตร	2	-	-	- น.น.ไม่รวมซุบZINC
3	แผ่น Splice(W = 9.76 กก./เมตร)	เมตร	2	-	-	- คอนกรีตเผื่อการ
4	เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33	-	-	- เหล็กกรุปรพรรณเผื่อ
5	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	297	-	-	
6	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	66	-	-	
7	ค่าชุดหลุม	ต้น	33	30.00	990.00	
8	ค่ารื้อแผ่นและเสา	ม.	128	48.00	6,144.00	
9	รื้อ MORTAR เดิม	ลบ.ม.	2.49	400.00	996.00	
10	ค่าติดตั้งเป่าสายท่อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	33	-	-	
11	ค่าขนส่ง	ม.	128	3.00	384.00	
12	BLOCK OUT LIP'C-150x75x20x4.5 มม. = 33 ชุด (3.99 กก./ชุด)	ชุด	33	-	-	
13	STEEL PLATE 200x100x4 มม. = 66 ชุด (0.691 กก./ชุด)	ชุด	66	-	-	
14	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	66	-	-	
				ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	8,514.00	บาท/แห่ง(128 ม.)
				เฉลี่ยค่างานต้นทุน(xxx / 128)	66.52	บาท/ม.
				ราคาประเมินจัดตั้งงบประมาณ ; คิดให้		บาท/ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2222 ตอนควบคุม 0100 ตอน โขงเจียม - สะพือระหว่าง กม.0+990 - กม.3+250

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	33.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
4.1(1) PRIME COAT			
ราคา EAP ที่แห้ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	31,898.67	บาท/ตัน
ค่ายาง EAP 0.80 ลิตร	=	25.52	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.67	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน = 25.52+7.67	=	33.19	บาท/ตร.ม.
4.1(2) TACK COAT			
ราคา CRS-2 ที่แห้ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	29,365.33	บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร	=	5.87	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.41	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน = 5.87+7.41	=	13.28	บาท/ตร.ม.
4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE			
ใช้คำนวณในรายการ 4.4(4) =	=	3,193.25	บาท/ตัน
4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK			
ค่ายาง (AC 40/50) 5.30 % โดยน้ำหนัก	@	38,004.28	= 2,014.23 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต 0.74 ลบ.ม	@	884.69	= 654.67 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 2.00 กม.	=	8.25	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat	=	12.07	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า 5.00 ซม. = 12.07 x 1.00 x 8.33	=	100.54	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,193.25	บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน	=	383.34	บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.	=	7,666.86	บาท/ลบ.ม.
4.4(4) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK			
ค่ายาง (AC 40/50) 5.20 % โดยน้ำหนัก	@	38,004.28	= 1,976.22 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต 0.74 ลบ.ม	@	884.69	= 654.67 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 1.00 กม.	=	8.25	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิว Prime Coat	=	15.52	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า 5.00 ซม. = 15.52 x 1.00 x 8.33	=	129.28	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,183.98	บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน	=	382.23	บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.	=	7,644.62	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2222 ตอนควบคุม 0100 ตอน โขงเจียม - สะพือ

ระหว่าง กม.0+990 - กม.3+250

พื้นที่ผืนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่ิม ปตท.

33.50 บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

W-BEAM GUARDRAIL BARRICADE 3/2 THICK					
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ราคา / หน่วย	จำนวน	เป็นเงิน
1	SINGLE W-Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class "I" , Type "I"	ม	1,373.67	4.00	5,494.68
2	ค่าทาสีหน้าหลัง 2 ชั้น	ตร.ม.	90	8	691.20
3	ค่าทาสีสะท้อนแสง	ตร.ม.	970	1.44	1,396.80
4	ค่าทาสีเสา	ตร.ม.	90.00	2.00	180.00
รวมต้นทุน (ยังไม่รวม Factor F)					1,940.67

งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งเดี่ยว สูง 9.00 ม.

งานประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งบนถนนทั่วไป ชนิดความสูง 9.00 ม. 250W.HPS. (DWG No. EE-105) ติดตั้งแบบ กิ่งเดี่ยว

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
จำนวน 20 ต้น				
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดี่ยว=1โคม,กิ่งคู่=2โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	112.05	112.05
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1	3,711.00	3,711.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY3x10 MM. ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสาความยาวช่วงเสา + ช้างละ 2 ม.)	ม.	39	168.59	6,575.16
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2x2.5 MM. ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	10	45.50	455.04
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1x2.5 MM. ² (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้นเพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	9.01	90.06
1.1.8 ชุดตรวจสอบสายไฟฟ้าพร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างเสา)	ม.	35	82.00	2,870.00
1.1.9 Ground rod Copper Clad Steel Dia.5/8" x 2.4 M	ชุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				31,459.31
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A 1 เฟส 2 สาย 240 V ควบคุม HPS 250W จำนวนไม่เกิน 30 ดวงโคม	ชุด	1	15,694.00	15,694.00
1.2.2 ท่อ RSC Dia 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ชุด	2	300.00	600.00
1.2.3 Ground rod Copper Clad Steel Dia.5/8" x 2.4 M	ชุด	1	745.00	745.00
1.2.4 ท่อDia. 1/2" พร้อมค่าตัดท่อลอด	ม.	14	900.00	12,600.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				29,639.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				1,481.95
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าขนส่งจาก ภูมู่ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	1	618.72	618.72
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)				34,084.98
ค่าดำเนินการ+ค่าภาษี+กำไร (F = 0.2499)				8,517.83
รวมเป็นเงิน/ต้น				42,602.81
รวมเป็นเงิน/ต้น ; คิดให้				42,602.81
ค่างานต้นทุน/แห่ง (42,602.81 X 20 ต้น)				852,056.20
2. ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า ฯ				
2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า ฯ	บาท	1	227,700.00	227,700.00
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า (แขวง ฯ ประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า				
2.2.2 ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์	ชุด			
2.2.3 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง			
2.2.4 ค่าตรวจลอบการติดตั้ง	แห่ง			
2.2.5 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง			
2.2.6 ค่ามิเตอร์	ชุด			
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง(20) ต้น				227,700.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งสิ้นก่อนแห่ง (1+2) = (852056.2 + 227700)				1,079,756.20
สรุปราคาต่อต้น				53,987.81

ค่าขนส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ	=	580.00	กม.
ค่าขนส่ง (น้ำมัน 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร)	=	951.20	บาท/ต้น
แทนค่าในสูตรจะได้ค่าขนส่ง = [(951.2 + 80) x 18]/30	=	618.72	บาท/ต้น

หมายเหตุ :

- 1) ราคาเสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด และ โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. ใช้ราคาตามที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียน
- 2) เลือกใช้ สายไฟฟ้า NYY 3x10 mm.² กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และ NYY 4x10 mm.² กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวง
- 3) ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า คิดราคาจริงตามใบเสร็จ (ไม่คิด Factor F)
- 4) จำนวนสายไฟฟ้า กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคใช้ราคา 37 บาท/เมตร (ใช้ดินปิดทับ) และ กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวงใช้ราคา 73 บาท/เมตร (ใช้ Precast ปิดทับ)
- 5) กรณีมีงาน Supply Pillar ให้คิด Item แยกต่างหาก
- 6) ความยาวสายไฟสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพหน้างาน

6.12(10) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING

6.12(10.1) SINGLE BRACKET (9.00 M.)

คิดจกแบบกึ่งเดี่ยว

คิดจากจำนวน 46

ตัน

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ตัน)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์หัวสกริปชุด (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20%	ตัน	1	2,186.00	2,186.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ (ปรับปรุงซ่อมแซม)	โคม	1	2,396.00	2,396.00
1.1.3 ค่าหาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	112.05	112.05
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้ของใหม่)	ฐาน	1	3,711.00	3,711.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY3x10 MM.2(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสาความยาวช่วงเสา + ช้างละ 2 ม.)	ม.	39	168.59	6,575.01
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2x2.5 MM.2(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	10	45.50	864.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1x2.5 MM.2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้นเพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	9.01	90.06
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างเสา)	ม.	35	82.00	2,870.00
1.1.9 Ground rod Copper Clad Steel Dia.5/8" x 2.4 M	ชุด	1	360.00	360.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ตัน				19,164.12
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A 1 เฟส 2 สาย 240 V ควบคุม HPS 250W จำนวนไม่เกิน 30 ดวงโคม	ชุด		15,694.00	-
1.2.2 ท่อ RSC Dia 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ชุด		300.00	-
1.2.3 Ground rod Copper Clad Steel Dia.5/8" x 2.4 M	ชุด		745.00	-
1.2.4 ท่อDia: 1/2" พร้อมค่าตันท่อลอด	ม.		900.00	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				-
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ตัน				-
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)+(ค่าขนย้ายออกและเข้า)	ตัน	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าที่สำรอง	หลอด	-	880.00	-
ค่างานต้นทุน/ตัน (1.1+1.2+1.3+1.4)				19,689.12
รวมเป็นเงิน/ตัน ; คิดให้				19,689.00
ค่างานต้นทุน/แห่ง (19,689.00 X 46 ตัน)				905,694.00
สรุปราคาต่อตัน				19,689.00

สรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0100 ตอน โขงเจียม - สะหือ ระหว่าง กม.0+990 - กม.3+250

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อ หน่วย	ราคาทุน	Fn	ราคาต่อ หน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	REMOVAL OF EXISTING SINGLE W-BEAM GUARD RAIL	M.	158.00	66.52	10,509.47	1.2499	83.14	83.00	13,114.00
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	25,200.00	3.76	94,752.00	1.2499	4.70	4.00	100,800.00
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	6,970.00	47.13	328,496.10	1.2499	58.91	58.00	404,260.00
4	SOFT ROCK EXCAVATION	CU.M.	350.00	124.37	43,529.50	1.2499	155.45	155.00	54,250.00
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	100.00	51.84	5,184.30	1.2499	64.80	64.00	6,400.00
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	150.00	51.84	7,776.45	1.2499	64.80	64.00	9,600.00
7	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	2,230.00	187.47	418,058.10	1.2499	234.32	234.00	521,820.00
8	SELECTED MATERIAL 'A'	CU.M.	2,370.00	344.99	817,626.30	1.2499	431.20	308.00	729,960.00
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,000.00	384.99	769,980.00	1.2499	481.20	430.00	860,000.00
10	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	1,670.00	760.18	1,269,500.60	1.2499	950.15	900.00	1,503,000.00
11	PRIME COAT	SQ.M.	7,010.00	33.19	232,661.90	1.2499	41.48	41.00	287,410.00
12	TACK COAT	SQ.M.	27,780.00	13.28	368,918.40	1.2499	16.60	16.00	444,480.00
13	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	50.00	3,193.25	159,662.37	1.2499	3,991.24	3,991.00	199,350.00
14	ASPHALT CONCRETE, BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	7,010.00	382.23	2,679,438.41	1.2499	477.75	472.00	3,308,720.00
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	27,780.00	383.34	10,649,269.37	1.2499	479.14	475.00	13,139,940.00
16	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	30.00	1,218.13	36,543.76	1.2499	1,522.53	1,522.00	45,660.00
17	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	8.00	3,257.56	26,060.47	1.2499	4,071.62	4,069.00	32,552.00
18	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	4.00	3,697.50	14,790.00	1.2499	4,621.50	4,621.00	18,484.00
19	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	11.00	3,286.43	36,150.78	1.2499	4,107.71	4,107.00	45,177.00
20	SINGLE W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS '1' ; TYPE '1'	M.	200.00	1,373.67	274,734.04	1.2499	1,716.95	1,710.00	342,000.00
21	GUIDE POST	EACH	60.00	465.63	27,937.80	1.2499	581.99	581.00	34,860.00
22	W - BEAM GUARDRAIL BARRICADE 3.2 THICK	M.	9.00	1,940.67	17,466.03	1.2499	2,329.03	2,329.00	20,961.00
23	SIGN PLATE 1.2 MM.THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	29.00	2,812.74	81,569.40	1.2499	3,515.64	3,360.00	97,440.00
24	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	108.00	429.48	46,383.63	1.2499	536.80	536.00	57,888.00
25	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH ONE HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	20.00	34,084.98	681,699.60	1.2499	42,602.82	42,602.00	852,040.00
26	ค่าธรรมเนียมขายเซตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	P.S.	1.00	227,700.00	227,700.00	1.2499	227,700.00	227,700.00	227,700.00
27	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	46.00	19,689.00	905,694.00	1.2499	24,609.28	24,609.00	1,132,014.00
28	FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	EACH	3.00	25,400.00	76,200.00	1.2499	31,747.46	31,747.00	95,241.00
29	THERMOELASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	290.00	318.00	92,220.00	1.2499	397.47	397.00	115,130.00

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อ หน่วย	ราคาทุน	Fn	ราคาต่อ หน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
30	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	720.00	318.00	228,960.00	1.2499	397.47	397.00	285,840.00
31	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	10,968.66	10,968.66	1.2499	13,709.73	13,709.00	13,709.00
(เงินยี่สิบห้าล้านบาทถ้วน)									25,000,000.00

ต้นทุนงานทาง	20,640,441.45
ต้นทุนงานสะพาน	-
ต้นทุนรวม	20,640,441.45

1. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 20,640,441.45
2. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม -
3. ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง 1.2499
4. ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม -

วงเงินราคากลาง 25,000,000.00 บาท (ยี่สิบห้าล้านบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

(นายสุวิทย์ แก่นจันทร์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ร.อ.ชท.อุบลราชธานีที่ 2 (ว)

(ลงชื่อ)

(นายเกริก กุลพร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)

(นายรัฐพล เวียงคำ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

นายช่างโยธาชำนาญงาน