

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควบคุม 0101 ตอน วารินชำราบ - สว่างวีระวงศ์ ตอน 7
ระหว่าง กม.17+165 - กม.18+650

1. ชื่อโครงการ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 25,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

4. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) 11 ธันวาคม 2567

เป็นเงิน 24,539,448.00 บาท ราคา/หน่วย

5. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

5.1 ราคาสืบทราบตามท้องตลาด

6. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

6.1 นายสุวิทย์ แก่นจันทร์ รอ.ขท.อุบลราชธานีที่ 2 (ว)

6.2 นายเปริก กุลพร วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

6.3 นายรัฐพล เวียงคำ นายช่างโยธาชำนาญงาน



แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2
รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
แผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควบคุม 0101 ตอน วารินชำราบ - สว่างวีระวงศ์ ตอน 7
ระหว่าง กม.17+165 - กม.18+650

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

(นายสุวิทย์ แก่นจันทร์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
รอ.ขท.อุบลราชธานีที่ 2 (ว)

(ลงชื่อ)

(นายเกริก กุลพร)

กรรมการกำหนดราคากลาง
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)

(นายรัฐพล เวียงคำ)

กรรมการกำหนดราคากลาง
นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควบคุม 0101 ตอน วารินชำราบ - สว่างวีระวงศ์ ตอน 7 ระหว่าง กม.17+165 - กม.18+650

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

1. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม.			
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (เรือผิวทางเดิม หนา 5 ซม.)	=	13.19	บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.			
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม.			
ส่วนขยายตัว = 0.05 x 1.60 = 0.08 ลบ.ม.			
ขนกองเก็บ 5 กม. = 0.08 x 22.43	=	1.79	บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน =	=	14.98	บาท/ตร.ม.

2. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH			
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%			
ค่างานต้นทุน =	=	51.84	บาท/ลบ.ม.
งานใส่ลูกรังแทนดินอ่อนที่ขุดออก	=		
ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 29 กม.	=	107.43	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)	=	32.99	บาท/ลบ.ม.
รวม = 72 + 107.43 + 32.99	=	212.42	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัวเมื่อบดทับ 1.60 = 212.42x1.60	=	339.87	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.75	บาท/ลบ.ม.
รวม = 339.87+56.75	=	396.62	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน = 51.84+396.62	=	448.46	บาท/ลบ.ม.

3. 20 CM. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING (พื้นทางดินซีเมนต์)

ราคาปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง	=	2,882.11	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ-ค่าเสื่อมราคา (ชั้นสึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	36.53	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทาง	=	2.154	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.90 % = (3.90 / 100) x 2.154 x 0.2	=	0.0168	ตัน/ตร.ม.
	=	48.41	บาท/ตร.ม.
	=	84.94	บาท/ตร.ม.
	=	84.94	บาท/ตร.ม.

4. PRIME COAT

ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	31,788.79	บาท/ตัน
ค่ายาง EAP 0.80 ลิตร	=	25.43	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.67	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน = 25.43+7.67	=	33.10	บาท/ตร.ม.

5. TACK COAT

ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	29,255.45	บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร	=	5.85	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.41	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน = 5.85+7.41	=	13.26	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควนคูม 0101 ตอน วารินชำราบ - สว่างวีระวงศ์ ตอน 7 ระหว่าง กม.17+165 - กม.18+650

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง (AC 40/50)	5.20 % โดยน้ำหนัก	@	37,973.12	=	1,974.60	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74 ลบ.ม	@	742.72	=	549.61	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1.00 กม.			=	8.25	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC ทน 5 ซม.บนผิว Prime Coat				=	15.52	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5.00 ซม. =			=		
	15.52 x 1.00 x 8.33			=	129.28	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,077.30	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน				=	369.42	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.				=	7,388.48	บาท/ลบ.ม.

7. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง (AC 40/50)	5.30 % โดยน้ำหนัก	@	37,973.12	=	2,012.57	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74 ลบ.ม	@	742.72	=	549.61	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	2.00 กม.			=	8.25	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC ทน 5 ซม.บนผิว tack coat				=	12.07	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5.00 ซม. =			=		
	12.07 x 1.00 x 8.33			=	100.54	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,086.53	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน				=	370.53	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.				=	7,410.64	บาท/ลบ.ม.

8. THERMOPLASTIC PAINT

งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ใช้วัสดุ 6 กก./ตร.ม.						
ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/ตัน	=	42.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	951.20	บาท/ตัน	=	0.95	บาท/กก.
ค่าขน - ถ่าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) = 6.0 กก. X				43.05	=	258.30 บาท/ตร.ม.
				คิดให้	=	258.00 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.						
ค่าวัสดุ	=	60.00	บาท/กก.	=	60.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	951.20	บาท/ตัน	=	0.95	บาท/กก.
ค่าขน - ถ่าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40 กก. x		61.05	=	24.42 บาท/ตร.ม.
				คิดให้	=	24.00 บาท/ตร.ม.
ค่า Primer(การรองพื้น) 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.						
ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น)				คิดให้	=	24.00 บาท/ตร.ม.

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	258.00	258.00
ค่าลูกแก้ว	24.00	24.00
ค่า Primer(การรองพื้น)	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญาณ)		
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	318.00	318.00

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควบคุม 0101 ตอน วารินชำราบ - สว่างวีระวงศ์ ตอน 7 ระหว่าง กม.17+165 - กม.18+650

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง						
1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 17 ชุด	24.00 ตร.ม.	๑	3,700.00	=	88,800.00	บาท/3 ปี
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 13"x3"x2 mm.	50.00 ม.	๑	155.00	=	7,750.00	บาท/3 ปี
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	- ชุด	๑	1,615.00	=	-	บาท/3 ปี
4. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00 ชุด	๑	1,115.00	=	11,150.00	บาท/3 ปี
5. แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	70.00 ชุด	๑	230.00	=	16,100.00	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	ชุด	๑	460.00	=	-	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	- ม.	๑	1,500.00	=	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	- ตร.ม.	๑	100.00	=	-	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	2.00 ดวง	๑	1,538.00	=	3,076.00	บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cool Paint	- ตร.ม.	๑	92.00	=	-	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น					126,876.00	บาท/3 ปี
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)						
รวมทั้งสิ้น					126,876.00	บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน					115.87	บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	120	วัน			13,904.22	บาท

หมายเหตุ ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้ทีมงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวกภัยระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย

สรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
แผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควบคุม 0101 ตอน วารินชำราบ - สว่างวีระวงศ์ ตอน 7 ระหว่าง กม.17+165 - กม.18+650

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อ หน่วย	ราคาทุน	Fn	ราคาต่อ หน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	14,590.00	14.98	218,558.20	1.2542	18.79	18.00	262,620.00
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	125.00	448.46	56,057.50	1.2542	562.46	562.00	70,250.00
3	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK (พื้นทางดินซีเมนต์)	SQ.M.	14,590.00	84.94	1,239,274.60	1.2542	106.53	106.00	1,546,540.00
4	PRIME COAT	SQ.M.	14,590.00	33.10	482,929.00	1.2542	41.51	41.00	598,190.00
5	TACK COAT	SQ.M.	30,841.00	13.26	408,951.66	1.2542	16.63	16.00	493,456.00
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	14,590.00	369.42	5,389,892.80	1.2542	463.33	463.00	6,755,170.00
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	30,841.00	370.53	11,427,571.64	1.2542	464.72	464.00	14,310,224.00
8	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	664.00	318.00	211,152.00	1.2542	398.84	398.00	264,272.00
9	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	556.00	318.00	176,808.00	1.2542	398.84	398.00	221,288.00
10	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.00	13,904.22	13,904.22	1.2542	17,438.67	17,438.00	17,438.00
(เงินยี่สิบสี่ล้านห้าแสนสามหมื่นเก้าพันสี่ร้อยสี่สิบแปดบาทถ้วน)									24,539,448.00
					ต้นทุนงานทาง	19,625,099.61			
					ต้นทุนงานสะพาน	-			
					ต้นทุนรวม	19,625,099.61			

1. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 19,625,099.61
2. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม -
3. ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง 1.2542
4. ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม -

วงเงินราคากลาง 24,539,448.00 บาท (ยี่สิบสี่ล้านห้าแสนสามหมื่นเก้าพันสี่ร้อยสี่สิบแปดบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

(นายสุวิทย์ แก่นจันทร์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
ร.ช.ท.อุบลราชธานีที่ 2 (ว)

(ลงชื่อ)

(นายเกริก กุลพร)

กรรมการกำหนดราคากลาง
วิศวกรรมโยธาปฏิบัติกร

(ลงชื่อ)

(นายรัฐพล เวียงคำ)

กรรมการกำหนดราคากลาง
นายช่างโยธาชำนาญงาน