

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควบคุม 0101 ตอน วารินชำราบ - สว่างวีระวงศ์
ระหว่าง กม.11+575 - กม.12+800

1. ชื่อโครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 21,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

4. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) 11 ธันวาคม 2567

เป็นเงิน 20,746,540.00 บาท ราคา/หน่วย

5. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

5.1 ราคาสืบทราบตามท้องตลาด

6. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

6.1 นายสุวิทย์ แก่นจันทร์ รอ.ชท.อุบลราชธานีที่ 2 (ว)

6.2 นายเกริก กุลพร วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

6.3 นายรัฐพล เวียงคำ นายช่างโยธาชำนาญงาน



แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2
รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
แผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควบคุม 0101 ตอน วารินชำราบ - สว่างวีระวงศ์
ระหว่าง กม.11+575 - กม.12+800

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

(นายสุวิทย์ แก่นจันทร์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
ร.อ.ขท.อุบลราชธานีที่ 2 (ว)

(ลงชื่อ)

(นายเกริก กุลพร)

กรรมการกำหนดราคากลาง
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)

(นายรัฐพล เวียงคำ)

กรรมการกำหนดราคากลาง
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

แผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควบคุม 0101 ตอน วารินชำราบ - สว่างวีระวงศ์ ระหว่าง กม.11+575 - กม.12+800

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 120 วัน

วัสดุหลักเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2 1

ราคามันดินเซลล์ที่หน้าป้อม ปตท.

33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง) , พื้นที่ฝน ก (ก = ปกติ, r = ฝนชุก)

เงินล่วงหน้าจ่าย

15% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%

เงินประกันผลงานหัก

10% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ลบ.ม.	-	5	22.43	-	-		เก็บที่.....
2	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	35	129.30	-	-	201.30	บ้านโนนจิกน้อย ต.กุดชุมพူ (L)
3	หินคลุก	ลบ.ม.	264.00	105	384.60	-	-	648.60	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	380.00	105	384.60	-	-	764.60	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
5	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	28,233.33	611	1,002.04	25.00	-	29,260.37	กรุงเทพฯ
6	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	ตัน	30,766.67	611	1,002.04	25.00	-	31,793.71	กรุงเทพฯ
7	Asphalt Cement (AC 40/50)	ตัน	36,900.00	636	1,043.04	35.00	-	37,978.04	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
8	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	2,803.74	12	20.66	50.00	-	2,874.40	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี

ระยะทาง L/4 = 1.00 กม.

8.25	บาท/ตัน
11.55	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควบคุม 0101 ตอน วารินชำราบ - สว่างวีระวงศ์ ระหว่าง กม.11+575 - กม.12+800

พื้นที่ฝนปกติ ราคามันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

1. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม.			
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (เรือมิวทางเดิม หนา 5 ซม.)	=	13.19	บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ ตร.ม.			
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม.			
ส่วนขยายตัว = 0.05 x 1.60 = 0.08 ลบ.ม.			
ชนกอบเก็บ 5 กก. = 0.08 x 22.43	=	1.79	บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน =	=	14.98	บาท/ตร.ม.

2. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH			
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%			
ค่างานต้นทุน =	=	51.84	บาท/ลบ.ม.
งานใส่ลูกรังแทนดินอ่อนที่ขุดออก	=		
ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 35 กม.	=	129.30	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)	=	32.99	บาท/ลบ.ม.
รวม = 72 + 129.3 + 32.99	=	234.29	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 = 234.29 x 1.60	=	374.86	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.75	บาท/ลบ.ม.
รวม = 374.86 + 56.75	=	431.61	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน = 51.84 + 431.61	=	483.45	บาท/ลบ.ม.

3. 20 CM. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING (พื้นทางดินซีเมนต์)

ราคาปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง	=	2,874.40	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ-ค่าเสื่อมราคา (ชั้นลิกเกลียว 20 ซม.)	=	36.53	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทาง	=	2.154	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.90 % = (3.90 / 100) x 2.154 x 0.2	=	0.0168	ตัน/ตร.ม.
= 0.0168 x 2874.4	=	48.28	บาท/ตร.ม.
= 36.53 + 48.28	=	84.81	บาท/ตร.ม.
	=	84.81	บาท/ตร.ม.

4. PRIME COAT

ราคา EAP ที่แหล่ง-ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	31,793.71	บาท/ตัน
ค่าจ้าง EAP 0.80 ลิตร	=	25.43	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.67	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน = 25.43+7.67	=	33.10	บาท/ตร.ม.

5. TACK COAT

ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	29,260.37	บาท/ตัน
ค่าจ้าง CRS-2 0.20 ลิตร	=	5.85	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.41	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน = 5.85+7.41	=	13.26	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควบคุม 0101 ตอน วารินชำราบ - สว่างวีระวงศ์ ระหว่าง กม.11+575 - กม.12+800

พื้นที่ฝนปกติ ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง (AC 40/50)	5.20 % โดยน้ำหนัก	@	37,978.04	=	1,974.85	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74 ลบ.ม	@	764.60	=	565.80	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ-ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1.00 กม.			=	8.25	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิว Prime Coat				=	15.52	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ-ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5.00 ซม. =			=		
15.52 x 1.00 x 8.33				=	129.28	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,093.74	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน				=	371.40	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.				=	7,427.95	บาท/ลบ.ม.

7. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง (AC 40/50)	5.30 % โดยน้ำหนัก	@	37,978.04	=	2,012.83	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74 ลบ.ม	@	764.60	=	565.80	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ-ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	2.00 กม.			=	8.25	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat				=	12.07	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ-ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5.00 ซม. =			=		
12.07 x 1.00 x 8.33				=	100.54	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,102.98	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน				=	372.51	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.				=	7,450.13	บาท/ลบ.ม.

8. THERMOPLASTIC PAINT

งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ใช้วัสดุ 6 กก./ตร.ม.						
ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/ตัน	=	42.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	951.20	บาท/ตัน	=	0.95	บาท/กก.
ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) = 6.0 กก. X				43.05 =	258.30	บาท/ตร.ม.
				คิดให้ =	258.00	บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.						
ค่าวัสดุ	=	60.00	บาท/กก.	=	60.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	951.20	บาท/ตัน	=	0.95	บาท/กก.
ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40 กก. x		61.05 =	24.42	บาท/ตร.ม.
				คิดให้ =	24.00	บาท/ตร.ม.
ค่า Primer(กาวรองพื้น) 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.						
ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)				คิดให้ =	24.00	บาท/ตร.ม.

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	258.00	258.00
ค่าลูกแก้ว	24.00	24.00
ค่า Primer(กาวรองพื้น)	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง,		
การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญาณ)		
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	318.00	318.00

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควบคุม 0101 ตอน วารินชำราบ - สว่างวีระวงศ์ ระหว่าง กม.11+575 - กม.12+800

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 17 ชุด	24.00 ตร.ม.	๑	3,700.00	=	88,800.00	บาท/3 ปี
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	50.00 ม.	๑	155.00	=	7,750.00	บาท/3 ปี
๓. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	- ชุด	๑	1,615.00	=	-	บาท/3 ปี
๔. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00 ชุด	๑	1,115.00	=	11,150.00	บาท/3 ปี
5. แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	70.00 ชุด	๑	230.00	=	16,100.00	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	ชุด	๑	460.00	=	-	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	- ม.	๑	1,500.00	=	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	- ตร.ม.	๑	100.00	=	-	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	2.00 ดวง	๑	1,538.00	=	3,076.00	บาท/3 ปี
10. สีดีเส้น Cool Paint	- ตร.ม.	๑	92.00	=	-	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น					126,876.00	บาท/3 ปี
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)						
รวมทั้งสิ้น					126,876.00	บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน					115.87	บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	120	วัน			13,904.22	บาท

หมายเหตุ ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวกภัยระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย

สรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
แผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควบคุม 0101 ตอน วารินชำราบ - สว่างวีระวงศ์ ระหว่าง กม.11+575 - กม.12+800

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง	
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	12,250.00	14.98	183,505.00	1.2734	19.08	19.00	232,750.00	
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	90.00	483.45	43,510.50	1.2734	615.63	615.00	55,350.00	
3	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK (พื้นทางดินซินเมนต์)	SQ.M.	12,250.00	84.81	1,038,922.50	1.2734	108.00	107.00	1,310,750.00	
4	PRIME COAT	SQ.M.	12,250.00	33.10	405,475.00	1.2734	42.15	42.00	514,500.00	
5	TACK COAT	SQ.M.	25,291.00	13.26	335,358.66	1.2734	16.89	16.00	404,656.00	
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	12,250.00	371.40	4,549,617.65	1.2734	472.94	472.00	5,782,000.00	
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	25,291.00	372.51	9,421,064.49	1.2734	474.35	474.00	11,987,934.00	
8	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	646.00	318.00	205,428.00	1.2734	404.94	399.00	257,754.00	
9	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	459.00	318.00	145,962.00	1.2734	404.94	399.00	183,141.00	
10	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.00	13,904.22	13,904.22	1.2734	17,705.63	17,705.00	17,705.00	
(เงินยี่สิบล้านเจ็ดแสนสี่หมื่นหกพันห้าร้อยสี่สิบบาทถ้วน)									20,746,540.00	
					ต้นทุนงานทาง	16,342,748.01				
					ต้นทุนงานสะพาน	-				
					ต้นทุนรวม	16,342,748.01				

1. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 16,342,748.01
2. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม -
3. ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง 1.2734
4. ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม -

วงเงินราคากลาง 20,746,540.00 บาท (ยี่สิบล้านเจ็ดแสนสี่หมื่นหกพันห้าร้อยสี่สิบบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

(นายสุวิทย์ แก่นจันทร์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ร.ช.ท.อุบลราชธานีที่ 2 (จ)

(ลงชื่อ)

(นายเกริก กุลพร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)

(นายรัฐพล เวียงคำ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

นายช่างโยธาชำนาญงาน