

สรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
แผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568
กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0702 ตอน เดชอุดม - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.411+070 - กม.412+450

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	21,945.00	14.76	323,908.20	1.2526	18.49	18.00	395,010.00
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	150.00	512.63	76,894.50	1.2526	642.12	642.00	96,300.00
3	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK (พื้นทางดินซีเมนต์)	SQ.M.	21,945.00	84.62	1,856,985.90	1.2526	106.00	105.00	2,304,225.00
4	PRIME COAT	SQ.M.	21,945.00	33.08	725,940.60	1.2526	41.44	41.00	899,745.00
5	TACK COAT	SQ.M.	22,767.00	13.26	301,890.42	1.2526	16.61	16.00	364,272.00
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	21,945.00	365.21	8,014,561.64	1.2526	457.46	457.00	10,028,865.00
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	22,767.00	366.31	8,339,855.48	1.2526	458.84	458.00	10,427,286.00
8	THERMOCLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	347.00	318.00	110,346.00	1.2526	398.33	398.00	138,106.00
9	THERMOCLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	434.00	318.00	138,012.00	1.2526	398.33	398.00	172,732.00
10	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.00	13,904.22	13,904.22	1.2526	17,416.42	17,416.00	17,416.00
(เงินยี่สิบสี่ล้านแปดแสนสี่หมื่นสามพันเก้าร้อยห้าสิบเจ็ดบาทถ้วน)									24,843,957.00

ต้นทุนงานทาง	19,902,298.96
ต้นทุนงานสะพาน	-
ต้นทุนรวม	19,902,298.96

1. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 19,902,298.96
2. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม -
3. ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง 1.2526
4. ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม -

วงเงินราคากลาง **24,843,957.00 บาท (ยี่สิบสี่ล้านแปดแสนสี่หมื่นสามพันเก้าร้อยห้าสิบเจ็ดบาทถ้วน)**

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

(นายสุวิทย์ แก่นจันทร์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ร.ช.ท.อุบลราชธานีที่ 2 (ว)

(ลงชื่อ)

(นายเกริก กุลพร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)

(นายรัฐพล เวียงคำ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0702 ตอน เดชอุดม - อุบลราชธานี
ระหว่าง กม.411+070 - กม.412+450

1. ชื่อโครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 25,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

4. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) 11 ธันวาคม 2567

เป็นเงิน 24,843,957.00 บาท ราคา/หน่วย

5. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

5.1 ราคาสืบทราบตามท้องตลาด

6. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

๑.1 นายสุวิทย์ แก่นจันทร์ รอ.ชท.อุบลราชธานีที่ 2 (ว)

๑.2 นายเกริก กุลพร วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๑.3 นายรัฐพล เวียงคำ นายช่างโยธาชำนาญงาน



แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

แผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0702 ตอน เดชอุดม - อุบลราชธานี

ระหว่าง กม.411+070 - กม.412+450

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

(นายสุวิทย์ แก่นจันทร์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
รอ.ขท.อุบลราชธานีที่ 2 (ว)

(ลงชื่อ)

(นายเกริก กุลพร)

กรรมการกำหนดราคากลาง
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)

(นายรัฐพล เวียงคำ)

กรรมการกำหนดราคากลาง
นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควนคูม 0702 ตอน เดชอุดม - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.411+070 - กม.412+450

พื้นที่ฝนปกติ ราคาไม้มันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

1. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม.			
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (หรือผิวทางเดิม หนา 5 ซม.)	=	13.19	บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ ตร.ม.			
ปริมาณวัสดุที่รีเอออก = 0.05 ลบ.ม.			
ส่วนขยายตัว = 0.05 x 1.60 = 0.08 ลบ.ม.			
ชนกองเก็บ 4 กม. = 0.08 x 19.71	=	1.57	บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน =	=	14.76	บาท/ตร.ม.

2. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH			
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%			
อัตรานต้นทุน =	=	51.84	บาท/ลบ.ม.
งานใส่ลูกรังบนดินอ่อนที่ขุดออก	=		
ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 40 กม.	=	147.54	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)	=	32.99	บาท/ลบ.ม.
รวม = 72 + 147.54 + 32.99	=	252.53	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัวเมื่อคัทับ 1.60 = 252.53 x 1.60	=	404.04	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.75	บาท/ลบ.ม.
รวม = 404.04 + 56.75	=	460.79	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน = 51.84 + 460.79	=	512.63	บาท/ลบ.ม.

3 20 CM. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING (พื้นทางดินซีเมนต์)

ราคาปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง	=	2,862.70	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ-ค่าเสื่อมราคา (ชั้นลิกเกลี่ย 20 ซม.)	=	36.53	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทาง	=	2.154	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.90 % = (3.90 / 100) x 2.154 x 0.2	=	0.0168	ตัน/ตร.ม.
= 0.0168 x 2862.7	=	48.09	บาท/ตร.ม.
= 36.53 + 48.09	=	84.62	บาท/ตร.ม.
	=	84.62	บาท/ตร.ม.

4. PRIME COAT

ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	31,767.47	บาท/ตัน
ค่าช่าง EAP 0.80 ลิตร	=	25.41	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.67	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน = 25.41+7.67	=	33.08	บาท/ตร.ม.

5. TACK COAT

ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	29,234.13	บาท/ตัน
ค่าช่าง CRS-2 0.20 ลิตร	=	5.85	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.41	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน = 5.85+7.41	=	13.26	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0702 ตอน เดชอุดม - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.411+070 - กม.412+450

พื้นที่ฝนปกติ ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง (AC 40/50)	5.20 % โดยน้ำหนัก	@	37,923.92	=	1,972.04	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74 ลบ.ม	@	698.77	=	517.08	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ-ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1.00 กม.			=	8.25	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิว Prime Coat				=	15.52	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ-ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5.00 ซม. =			=		
	15.52 x 1.00 x 8.33			=	129.28	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,042.21	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน				=	365.21	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.				=	7,304.23	บาท/ลบ.ม.

7. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง (AC 40/50)	5.30 % โดยน้ำหนัก	@	37,923.92	=	2,009.96	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74 ลบ.ม	@	698.77	=	517.08	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ-ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	2.00 กม.			=	8.25	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat				=	12.07	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ-ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5.00 ซม. =			=		
	12.07 x 1.00 x 8.33			=	100.54	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,051.39	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน				=	366.31	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.				=	7,326.27	บาท/ลบ.ม.

8. THERMOPLASTIC PAINT

งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ใช้วัสดุ 6 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/ตัน	=	42.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	951.20	บาท/ตัน	=	0.95	บาท/กก.
ค่าขน - ถ่าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) = 6.0 กก. X				43.05 =	258.30	บาท/ตร.ม.
				คิดให้ =	258.00	บาท/ตร.ม.

ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	60.00	บาท/กก.	=	60.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	951.20	บาท/ตัน	=	0.95	บาท/กก.
ค่าขน - ถ่าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40 กก. x		61.05 =	24.42	บาท/ตร.ม.
				คิดให้ =	24.00	บาท/ตร.ม.

ค่า Primer(ทาวรองพื้น) 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

ค่างานต้นทุน Primer (ทาวรองพื้น)				คิดให้ =	24.00	บาท/ตร.ม.
----------------------------------	--	--	--	----------	-------	-----------

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	258.00	258.00
ค่าลูกแก้ว	24.00	24.00
ค่า Primer(ทาวรองพื้น)	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญาณ)		
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	318.00	318.00

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0702 ตอน เดชอุดม - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.411+070 - กม.412+450

พื้นที่ฝนปกติ ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 17 ชุด	24.00	ตร.ม.	๑	3,700.00	=	88,800.00	บาท/3 ปี
2. เสายเหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	50.00	ม.	๑	155.00	=	7,750.00	บาท/3 ปี
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	๑	1,615.00	=	-	บาท/3 ปี
4. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	ชุด	๑	1,115.00	=	11,150.00	บาท/3 ปี
5. แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	70.00	ชุด	๑	230.00	=	16,100.00	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	-	ชุด	๑	460.00	=	-	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	-	ม.	๑	1,500.00	=	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณ	-	ตร.ม.	๑	100.00	=	-	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	๑	1,538.00	=	3,076.00	บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cool Paint	-	ตร.ม.	๑	92.00	=	-	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น						126,876.00	บาท/3 ปี
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)							
รวมทั้งสิ้น						126,876.00	บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน						115.87	บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	120		วัน			13,904.22	บาท

หมายเหตุ ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้ทีมงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวกภัยระหว่างก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย