



บันทึกข้อความ

ศูนย์สร้างทางลำปาง
 รับที่ 10127
 วันที่ 28 พ. ย. 67
 (๓๘๑๑๒) 16.04 น.

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างทางลำปาง ฝ่ายแผนงาน โทร. ๐๕๔-๒๔๓๐๑๑-๑๓ (๓๘๑๑๒)

ที่ ศ.สท.ลำปาง.๕/(พ)/๕๖๕

วันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขอบความเห็นชอบการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาซื้อรองพื้นทางวัสดุมวลรวม Soil Aggregate Subbase ปริมาณงาน ๙,๒๖๔ ลูกบาศก์เมตร (หลวม) เพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๐ ตอน โป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู ระหว่าง กม.๕๒+๓๐๐ - กม.๕๔+๒๕๐ โดยกองรายทางหรือกองสต็อกโพล์ตามจุดที่กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

(๑) เรียน ผ.ศ.สท.ลำปาง

ด้วยศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อรองพื้นทางวัสดุมวลรวม Soil Aggregate Subbase ปริมาณงาน ๙,๒๖๔ ลูกบาศก์เมตร (หลวม) ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม. ๒๐๕/๒๕๓๒ เพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๐ ตอน โป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู ระหว่าง กม.๕๒+๓๐๐ - กม.๕๔+๒๕๐ โดยกองรายทางหรือกองสต็อกโพล์ตามจุดที่กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และแนวทางการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางงานประกวดราคาซื้อรองพื้นทางวัสดุมวลรวม Soil Aggregate Subbase ปริมาณงาน ๙,๒๖๔ ลูกบาศก์เมตร (หลวม) ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม. ๒๐๕/๒๕๓๒ เพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๐ ตอน โป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู ระหว่าง กม.๕๒+๓๐๐ - กม.๕๔+๒๕๐ โดยกองรายทางหรือกองสต็อกโพล์ตามจุดที่กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
 (นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)
 (ลงชื่อ) กรรมการ (ลงชื่อ) กรรมการ
 (นายชาคร อินดาวงศ์) (นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

(๒) ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ว.ผ.ศ.สท.ลำปาง , ว.บ.ศ.สท.ลำปาง, ผ.บ.ศ.สท.ลำปาง, คุณนิทัศน์ ณ ลำพูน

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายประเสริฐ อติภัทรากุล)

ผ.ศ.สท.ลำปาง
 - ๒ ๖.๖. ๒๕๖๗

สรุปผลการประเมินราคา

ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ที่ ศลป.

ศูนย์สร้างทางลำปาง

งานจัดซื้อวัสดุรองพื้นทางวัสดุมวลรวม จำนวน 1 รายการ

ระหว่าง กม.52+300 - กม.54+250

วงเงินงบประมาณ 2,186,304.00 บาท

โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1020

ตอน โป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู

รวมระยะทาง 1.950 กม.

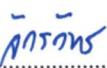
อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	งานจัดซื้อ รองพื้นทางวัสดุมวลรวม SOIL AGGREGATE SUBBASE ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 205/2532 พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้างฯ	9,264.00	ลบ.ม. (หลวม)	233.00	2,158,512.00
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					2,158,512.00

(สองล้านหนึ่งแสนห้าหมื่นแปดพันห้าร้อยสิบสองบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....  ประธานกรรมการ (ลงนาม).....  กรรมการ
 (นายสวัสดิ์ ปิงฟอง) (นายชาคร อินดาวงศ์)

(ลงนาม).....  กรรมการ (ลงนาม).....  ผู้จัดทำ
 (นายจักรภัทร สุนทรนนท์) (นายสุรพรธม วรรณแก้ว)

เห็นชอบ ตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอ

2,158,512.00 บาท

(ลงนาม)..... 
 (นายประเสริฐ อติภัทรากุล)

— ผศ.สท.ลำปาง
 - ๒ ๖.๖. ๒๕๖๗

ตารางเทียบราคาวัสดุงานดินถมคันทาง
โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1020 ตอน โป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู
ระหว่าง กม.52+300 - กม.54+250

ลำดับที่	รายการ	ห้างหุ้นส่วนจำกัด เซียงรายธนะวงศ์	บริษัท อนันต์ วัฒนา 2018 จำกัด	บริษัท ธนะวงศ์กรุ๊ป จำกัด	ราคาตามรายละเอียด การประเมินราคากลาง	ราคาตามแผน	ราคาต่ำที่สุด	ขอตั้ง
		ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาบาท/หน่วย	ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาบาท/หน่วย	ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาบาท/หน่วย	ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาบาท/หน่วย			
1	งานจัดซื้อ รองพื้นทางวัสดุมวลรวม SOIL AGGREGATE SUBBASE ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 205/2532 พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้างฯ	270.00	250.00	270.00	233.00	236.00	233.00	233.00

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....ประธานกรรมการ
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม).....กรรมการ
(นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

(ลงนาม).....กรรมการ
(นายชาคร อินดาวงศ์)

(ลงนาม).....ผู้จัดทำ
(นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

รายละเอียดการประเมินราคากลาง

ศูนย์สร้างทางลำปาง	ลงวันที่	โครงการ	ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1020
			ตอน โป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู
			ระหว่าง กม.52+300 - กม.54+250

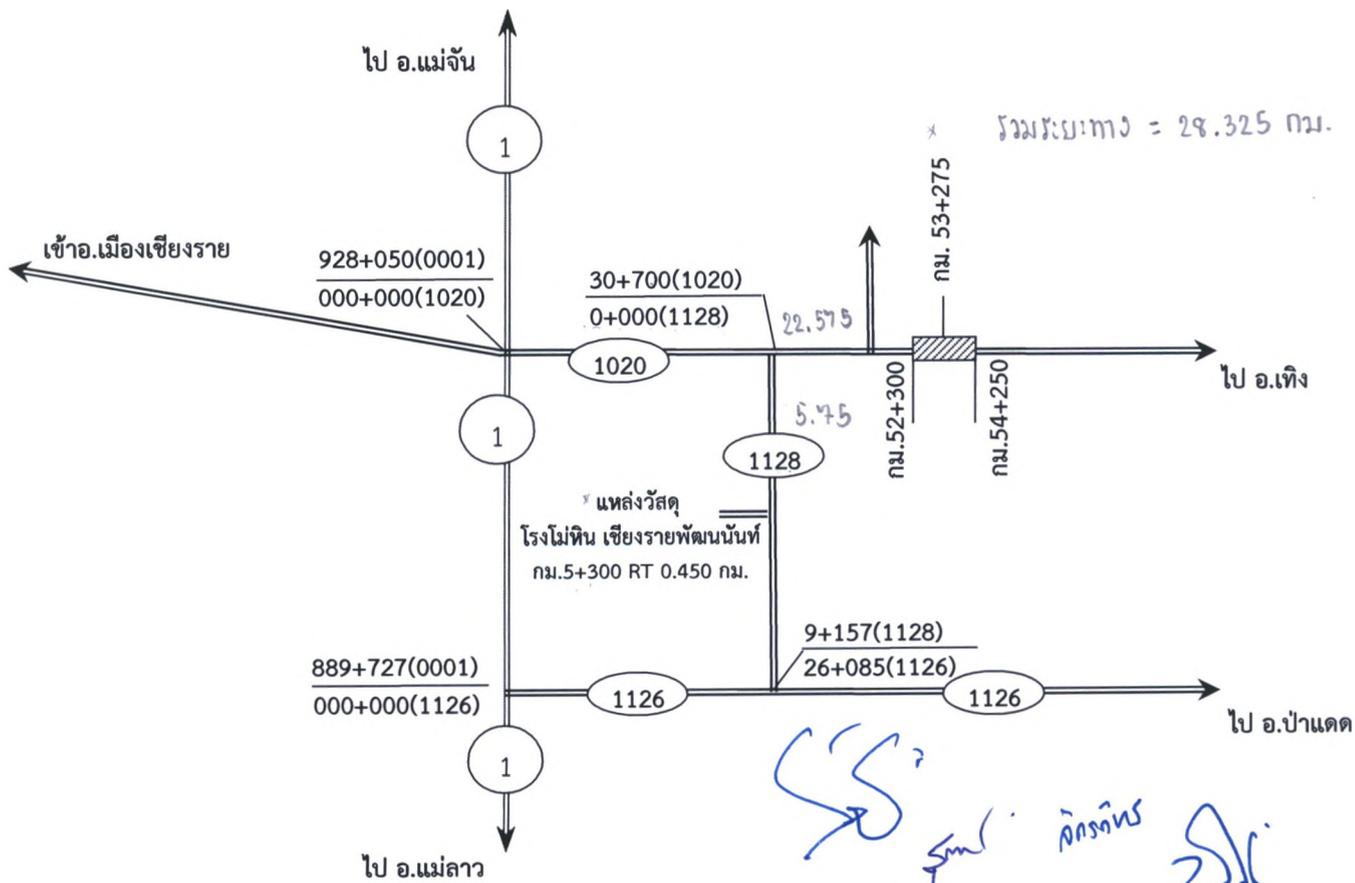
1. รายละเอียดของงาน

จัดหาวัสดุ	ดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT, NEW MATERIAL	จำนวน	-	ม. ³ (หลวม)
	วัสดุคัดเลือก ก SELECTED MATERIAL A	จำนวน	-	ม. ³ (หลวม)
	วัสดุ SOIL AGGREGATE SUBBASE	จำนวน	9,264.00	ม. ³ (หลวม)
	ทรายถมคันทาง SAND EMBANKMENT	จำนวน	-	ม. ³ (หลวม)
	กรวด	จำนวน	-	ม. ³ (หลวม)
	หินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	จำนวน	-	ม. ³ (หลวม)

จากแหล่งที่	กม. 5+300	ทางหลวงหมายเลข	1128	
สาย	เชียงเคี่ยน - ป่าแงะ	ซ้าย/ ขวา ทางห่าง		0.450 กม.
เป็นบ่อวัสดุที่ทางราชการจัดไว้ให้	<input type="checkbox"/>	เป็นบ่อวัสดุของเอกชน	<input checked="" type="checkbox"/>	
ค่าหน้าดินหรือค่าวัสดุ	มี <input checked="" type="checkbox"/>	50.00 บาท / ม. ³	ไม่มี <input type="checkbox"/>	
เป็นบ่อที่เคยนำวัสดุมาใช้แล้ว	<input checked="" type="checkbox"/>	เป็นบ่อที่ยังไม่เคยนำวัสดุมาใช้	<input type="checkbox"/>	

นำมากองที่	กม. 53+275			
ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข	1020	ตอน	โป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู	

2. รายละเอียดการขนส่ง



ณ วันที่ 28 พฤศจิกายน 2567 ราคาน้ำมัน 33.74 บาท /

ระยะขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุถึงจุดกอง	ก.	ยาวประมาณ	28.325 /	กม.
ประกอบด้วย				
- ทางผิวลาดยาง/คอนกรีต				
ส่วนที่เป็นทางราบ	28.325	กม. x 1.00	=	28.325 / กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกเนิน	0.000	กม. x 1.95	=	0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x 2.52	=	0.000 กม.
- ทางผิวลูกรัง				
ส่วนที่เป็นทางราบ	0.000	กม. x 1.23	=	0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกเนิน	0.000	กม. x 2.18	=	0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x 2.75	=	0.000 กม.
รวมเป็นระยะขนส่งทางราบผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต		ข.	=	28.325 / กม.
ค. = ข. / ก.			=	1.0000

3. รายการประเมินราคา ณ. วันที่ 28 พฤศจิกายน 2567

ค่าวัสดุ		ราคาน้ำมัน	33.00 - 33.99	บาท
ค่าดำเนินการ ขุด-ขน + ค่าเสื่อมราคา				
ค่าขนส่งที่ระยะ 28.325 กม. = 104.99 บาท x ค.				
รวมเป็น			189.61	บาท/ม. ³ (หลวม)
FACTOR F จ้างเหมา = 1.2296 X 189.61				233.14 / บาท/ม. ³ (หลวม)
เปรียบเทียบ : ค่าวัสดุที่แหล่งรวมค่าขนส่งถึงสถานที่ก่อสร้าง (สี่บราคา)				250.00 / บาท/ม. ³ (หลวม)
ราคาวัสดุ พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้าง (เลือกใช้)				233.00 บาท/ม. ³ (หลวม)
ข้อตั้ง				233.00 บาท/ม. ³ (หลวม)



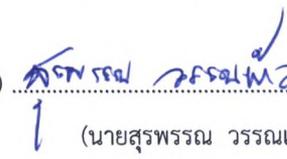
(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ
(นายสวัสดิ์ ปิงพอง)



(ลงนาม)..... กรรมการ
(นายชาคร อินดาวงศ์)



(ลงนาม)..... กรรมการ
(นายจักรภัทร สุนทรนนท์)



(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ
(นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

คำนวณ Factor งานจ้างเหมา

ระหว่าง กม.52+300 - กม.54+250

= 42,184,146.11 บาท

รวมต้นทุน = 42,184,146.11 บาท

ค่างานต้นทุนรวมทั้งสิ้น = 42,184,146.11 บาท

 ทาค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00	%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00	%
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00	%	เงินประกันผลงานหัก	10.00	%
ค่างานต้นทุนไม่เกิน	40,000,000.00	บาท	FACTOR F ฝนชุก 1	=	1.2308
ค่างานต้นทุนไม่เกิน	50,000,000.00	บาท	FACTOR F ฝนชุก 1	=	1.2255
ดังนั้น ค่างานต้นทุน	=	42,184,146.11			
จะได้ FACTOR F	=	1.2308	- (42,184,146.11 - 40,000,000) x		
	(1.2308	- 1.2255) / (50,000,000 - 40,000,000)		
	=	1.2296			