



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น) โทร. ๐-๔๓๐๔-๐๒๒๗ โทรสาร. ๐-๔๓๐๔-๐๒๒๘

ที่ - วันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๗

เรื่อง กำหนดราคากลาง.....

1 เรียน ผ.ศ.สส. ๒ ผ่าน ผ.บ.ศ.สส.๒๗

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางขอเสนอรายละเอียดราคากลางงานจัดซื้อวัสดุก่อสร้าง (ดินถม ลูกกรง หินคลุก) จำนวน ๓ รายการ (ส่งหน้างาน) เพื่อใช้ในกิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๗๑๖ ตอน ท่ายม - บ้านเหล่า กม.ดำเนินการ กม.๒๓+๘๒๑.๘๐, กม.๓๐+๑๙๗, กม.๔๐+๘๗๐, กม.๔๔+๘๑๗.๘๐ เป็นเงิน ๑,๒๖๙,๓๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสองแสนหกหมื่นเก้าพันสามร้อยบาทถ้วน) รายละเอียดตามแบบ บก. ๐๖ ที่แนบมาพร้อมนี้

(นายสุศักดิ์ ไชยเพชร) ประธานกรรมการราคากลาง
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายสุชิน ไชยแสงราช) กรรมการราคากลาง
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายยุทธนา ศรีสุนา) กรรมการราคากลาง
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

2 -คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง,ทพ.

-อนุมัติราคา ๑,๒๖๙,๓๐๐.๐๐ บาท

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายถนอมพจน์ เฉินสุจริตการกุล)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒(ขอนแก่น)

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีไปงานก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ งานซื้อวัสดุก่อสร้าง (ดินถม ลูกกรัง หินคลุก) จำนวน ๓ รายการ (ส่งหน่วยงาน)
เพื่อใช้ในกิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๑๖ ตอน ท่ายม - บ้านเหล่า
กม.ดำเนินการ กม.๒๓+๘๒๑.๘๐, กม.๓๐+๑๙๗, กม.๔๐+๘๗๐, กม.๔๔+๘๑๗.๘๐

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น)

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๒๖๙,๓๐๐.๐๐ บาท

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๗

เป็นเงิน ๑,๒๖๙,๓๐๐.๐๐ บาท

รายการวัสดุก่อสร้าง

๑. ดินถม ✓						
จำนวน	๙,๐๐๐	ลบ.ม.(ทลวม)	@	๘๐.๐๐	บาท	เป็นเงิน ๗๒๐,๐๐๐.๐๐ - บาท
๒. ลูกกรัง						
จำนวน	๖๕๐	ลบ.ม.(ทลวม)	@	๑๗๐.๐๐	บาท	เป็นเงิน ๑๑๗,๓๐๐.๐๐ บาท
๓. หินคลุก						
จำนวน	๙๐๐	ตัน	@	๔๘๐.๐๐	บาท	เป็นเงิน ๔๓๒,๐๐๐.๐๐ บาท
						รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๒๖๙,๓๐๐.๐๐ บาท

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคากลางอ้างอิง)

๕.๑ รายการตามหลักเกณฑ์ วิธีการ ที่คณะกรรมการราคากลางกำหนด

๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

๖.๑ นายสุรศักดิ์ ไชยเพชร	ตำแหน่ง	นายช่างโยธาชำนาญงาน	ประธานกรรมการราคากลาง
๖.๒ นายสุชิน ไชยแสงราช	ตำแหน่ง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการราคากลาง
๖.๓ นายยุทธนา ศรีสุนา	ตำแหน่ง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการราคากลาง

เห็นชอบตามเสนอ



(นายถนอมพจน์ เงินสุจริตการกุล)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น)

รายละเอียดราคากลาง

โครงการ งานก่อสร้างสะพาน คสล.

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2

ทางสาย ทางหลวงหมายเลข 2316 ตอน ท่ายม - บ้านเหล่า ✓

ห้องที่จังหวัดอุตรธานี

ราคาน้ำมันดีเซล 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร

วันที่ 11 ธันวาคม 2567

ส่งวัสดุที่ ทางหลวงหมายเลข 2316 ตอน ท่ายม - บ้านเหล่า ✓

ดินถม

- ราคาที่แหล่ง		=	30.00 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
- ค่าขุด-ขน		=	22.41 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
- ขนส่ง	5 กม.	=	22.43 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
		รวม	= 74.84 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
- ภาษี + กำไร 12.5 %		=	84.20 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
		กำหนดให้	= 80.00 บาท/ลบ.ม. (หลวม)

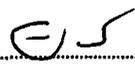
ลูกรัง

- ราคาที่แหล่ง		=	50.00 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
- ค่าขุด-ขน		=	32.99 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
- ขนส่ง	20 กม.	=	74.65 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
		รวม	= 157.64 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
- ภาษี + กำไร 12.5 %		=	177.35 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
		กำหนดให้	= 170.00 บาท/ลบ.ม. (หลวม)

หินคลุก

- ราคาที่แหล่ง		=	214.50 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
- ขนส่ง	117 กม.	=	428.21 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
		รวม	= 642.71 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
- 1 ลบ.ม. = 1.5 ตัน		=	428.47 บาท/ตัน
- ภาษี + กำไร 12.5 %		=	482.03 บาท/ตัน
		กำหนดให้	= 480.00 บาท/ตัน

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายสุชิน ไชยแสงราช)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายยุทธนา ศรีสุนา)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายสุรศักดิ์ ไชยเพชร)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ 
(ลงชื่อ) ผศ.สส. 2 (ชอบแก่่น)
(นายถนอมพจน์ เงินสูงวิจิตรกุล)

ข้อมูลราคาและแหล่งวัสดุในพื้นที่สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)

14 พฤศจิกายน 2566

ลำดับที่	ชื่อแหล่งวัสดุ	ที่ตั้ง	อัตราการผลิต โดยประมาณ (ลบ.ม./วัน)	ราคาวัสดุที่แหล่ง (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) บาท/ลบ.ม.								ข้อมูลจาก	หมายเหตุ
				ลูกรังรองพื้นทาง		วัสดุคัดเลือก "ก"		วัสดุคัดเลือก "ข"		ดินถมคันทาง			
				รวมค่าชุด	ไม่รวมค่าชุด	รวมค่าชุด	ไม่รวมค่าชุด	รวมค่าชุด	ไม่รวมค่าชุด	รวมค่าชุด	ไม่รวมค่าชุด		
5.1	แนวทางหลวงขอนแก่นที่ 1												
				-	50	-	40	-	40	-	30		
5.2	แนวทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)												
			-	-	50	-	40	-	40	-	30		
5.3	แนวทางหลวงขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)												
			-	-	50	-	40	-	40	-	30		
5.4	แนวทางหลวงชัยภูมิ												
			-	-	50	-	40	-	40	-	30		
5.5	แนวทางหลวงอุดรธานีที่ 1												
			-	-	50	-	40	-	40	-	30		
5.6	แนวทางหลวงอุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)												
			-	-	50	-	40	-	40	-	30		
หมายเหตุ ระยะเวลาขนส่งให้พิจารณาตามความเหมาะสมของแหล่งแนะนำตามตารางที่ 1 ข้อมูลแหล่งแนะนำ วัสดุ ลูกรังรองพื้นทาง, วัสดุคัดเลือก "ก", วัสดุคัดเลือก "ข" และดินถมคันทาง													

ข้อมูลราคาและแหล่งวัสดุในพื้นที่สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)

14 พฤศจิกายน 2566

ลำดับที่	ชื่อแหล่งวัสดุ	ที่ตั้ง	อัตราการผลิต โดยประมาณ (ลบ.ม./วัน)	ราคาวัสดุที่แหล่ง (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) บาท/ลบ.ม.									ข้อมูลจาก แขวงทางหลวง	หมายเหตุ
				หิน Single Size					หินผสม คอนกรีต	หินผสม AC.	หินคลุก A และ B	หินฝุ่น		
				หิน 3/8"	หิน 1/2"	หิน 3/4"	หิน 1"	หินใหญ่						
1.1	โรงไม้หิน เทพประทาน อ.ภูผาม่าน จ.ขอนแก่น ทล.12 กม. 436+502 LT. Offset 5.000 กม. พิกัด 16.670839,101.830706 ติดต่อ 043-210917-9, 081-9653794													
			เพียงพอ	308.00	-	380.00	327.80	315.00	380.00	-	208.00	204.00	ขอนแก่นที่ 2	
								Wearing Course		278.00				
								Binder Course		272.00				
								Base Course		281.00				
1.2	โรงไม้หิน ส.อมรพรรณ (1993) อ.สีชมพู จ.ขอนแก่น ทล.228 กม. 37+184 LT. Offset 15.000 กม. พิกัด 16.871209,102.097774 ติดต่อ 083-3481409, 095-6510880													
			เพียงพอ	310.50	435.00	362.50	333.50	350.00	362.50	-	214.50	240.00	ขอนแก่นที่ 2	
								Wearing Course		291.00				
								Binder Course		288.00				
								Base Course		294.00				
1.3	โรงไม้หิน ผลิตภัณฑ์ศิลาศรีบุรี อ.ชุมแพ จ.ขอนแก่น ทล.201 กม. 245+107 LT. Offset 10.000 กม. พิกัด 16.715547,101.955686 ติดต่อ 081-3208011													
			เพียงพอ	243.00	-	362.50	290.00	266.00	362.50	-	231.00	160.00	ขอนแก่นที่ 2	
								Wearing Course		237.00				
								Binder Course		230.00				
								Base Course		240.00				

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ มีทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลที่อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	8.25	11.55	41	108.00	151.20	81	212.18	297.05
2	10.19	14.27	42	110.60	154.84	82	214.68	300.56
3	12.13	16.99	43	113.19	158.47	83	217.31	304.24
4	14.08	19.71	44	115.81	162.13	84	219.95	307.93
5	16.02	22.43	45	118.40	165.76	85	222.61	311.65
6	17.96	25.14	46	121.01	169.42	86	225.15	315.20
7	19.90	27.86	47	123.60	173.05	87	227.69	318.77
8	22.08	30.92	48	126.21	176.70	88	230.38	322.53
9	24.69	34.56	49	128.80	180.32	89	232.94	326.12
10	27.29	38.20	50	131.40	183.96	90	235.52	329.72
11	29.89	41.85	51	134.02	187.63	91	238.24	333.53
12	32.49	45.49	52	136.61	191.25	92	240.83	337.16
13	35.10	49.14	53	139.21	194.90	93	243.43	340.81
14	37.70	52.78	54	141.83	198.57	94	246.04	344.46
15	40.30	56.42	55	144.42	202.19	95	248.51	347.92
16	42.91	60.07	56	147.02	205.83	96	251.14	351.59
17	45.51	63.71	57	149.63	209.49	97	253.78	355.29
18	48.11	67.35	58	152.26	213.17	98	256.42	358.99
19	50.72	71.00	59	154.85	216.79	99	259.08	362.72
20	53.32	74.65	60	157.45	220.43	100	261.58	366.22
21	55.92	78.29	61	160.06	224.09	101	264.26	369.96
22	58.53	81.94	62	162.69	227.76	102	266.77	373.48
23	61.12	85.57	63	165.26	231.37	103	269.47	377.26
24	63.73	89.22	64	167.85	234.99	104	272.00	380.79
25	66.34	92.87	65	170.45	238.63	105	274.72	384.60
26	68.94	96.51	66	173.06	242.28	106	277.26	388.16
27	71.54	100.16	67	175.69	245.96	107	279.80	391.72
28	74.15	103.81	68	178.25	249.54	108	282.36	395.30
29	76.74	107.43	69	180.90	253.26	109	285.12	399.16
30	79.35	111.09	70	183.48	256.87	110	287.68	402.76
31	81.94	114.72	71	186.07	260.50	111	290.26	406.36
32	84.56	118.38	72	188.68	264.15	112	292.84	409.98
33	87.16	122.03	73	191.30	267.82	113	295.43	413.61
34	89.77	125.68	74	193.93	271.50	114	298.03	417.24
35	92.36	129.30	75	196.48	275.07	115	300.63	420.89
36	94.97	132.96	76	199.13	278.78	116	303.25	424.55
37	97.58	136.61	77	201.70	282.38	117	305.87	428.21
38	100.19	140.26	78	204.27	285.98	118	308.50	431.89
39	102.79	143.90	79	206.97	289.76	119	311.13	435.58
40	105.38	147.54	80	209.57	293.39	120	313.78	439.29

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ลีวทางลาดขยง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	316.18	442.66	148	386.55	541.18	175	457.03	639.85
122	318.84	446.38	149	389.08	544.72	176	459.71	643.59
123	321.51	450.11	150	391.99	548.79	177	462.39	647.35
124	324.19	453.86	151	394.54	552.35	178	464.55	650.38
125	326.61	457.25	152	397.08	555.92	179	467.24	654.14
126	329.30	461.02	153	399.63	559.49	180	469.94	657.92
127	332.00	464.80	154	402.19	563.06	181	472.65	661.70
128	334.44	468.21	155	404.75	566.65	182	475.36	665.50
129	337.15	472.02	156	407.31	570.24	183	478.08	669.31
130	339.88	475.83	157	409.88	573.84	184	480.24	672.33
131	342.33	479.26	158	412.87	578.02	185	482.96	676.15
132	345.07	483.10	159	415.46	581.64	186	485.70	679.98
133	347.53	486.54	160	418.05	585.26	187	488.44	683.82
134	350.29	490.41	161	420.64	588.90	188	490.60	686.85
135	352.76	493.86	162	423.24	592.53	189	493.35	690.70
136	355.23	497.32	163	425.84	596.18	190	496.11	694.56
137	358.02	501.22	164	428.45	599.83	191	498.88	698.43
138	360.50	504.69	165	431.07	603.50	192	501.04	701.46
139	363.30	508.62	166	433.69	607.17	193	503.82	705.34
140	365.79	512.11	167	436.32	610.84	194	506.60	709.24
141	368.28	515.60	168	438.95	614.53	195	509.40	713.15
142	371.12	519.56	169	441.11	617.56	196	511.56	716.18
143	373.62	523.07	170	443.75	621.25	197	514.36	720.11
144	376.13	526.58	171	446.39	624.95	198	517.17	724.04
145	378.99	530.58	172	449.04	628.66	199	519.34	727.07
146	381.51	534.11	173	451.70	632.38	200	522.16	731.02
147	384.03	537.64	174	454.36	636.11			
						201-	2.61	3.66
						1000	ต่อ กม.	ต่อ กม.
						๑		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

2.61 บาท/ตัน

3.66 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

33.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงไฮโดรที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานฉาบปูนอุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.55	0.22	0.28	1.77	1.83
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.21	0.55	0.69	3.76	3.90
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.89	0.78	0.98	5.67	5.87
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.90	3.51	4.39	22.41	23.29
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	36.49	10.80	13.50	47.29	49.99
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.97	3.06	3.83	22.03	22.80
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.83	1.70	2.13	8.53	8.96
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	30.49	3.34	4.18	33.83	34.67
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	36.53	5.18	6.48	41.71	43.01
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	64.20	4.66	5.83	68.86	70.03
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	60.53	19.00	23.75	79.53	84.28
4	งานวัสดุคัดเลือกลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	26.47	6.52	8.15	32.99	34.62
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.54	1.46	1.83	10.00	10.37
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	43.79	12.96	16.20	56.75	59.99
5	งานโหลทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	16.08	2.75	3.44	18.83	19.52
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	52.10	20.90	26.13	73.00	78.23
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.94	4.20	5.25	25.14	26.19
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	63.95	25.71	32.14	89.66	96.09
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	6.66	1.66	2.08	8.32	8.74
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.13	2.11	2.64	11.24	11.77
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.14	3.38	4.23	14.52	15.37
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.91	1.75	2.19	11.66	12.10
9	งานราดยางโพรหมไค้ด	ตร.ม.	7.05	0.62	0.78	7.67	7.83
10	งานราดยางแทคไค้ด	ตร.ม.	6.53	0.88	1.10	7.41	7.63
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	15.20	2.21	2.76	17.41	17.96
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	21.00	3.05	3.81	24.05	24.81
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	31.23	4.54	5.68	35.77	36.91
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	45.74	6.64	8.30	52.38	54.04
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.86	0.49	0.61	2.35	2.47
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.57	0.68	0.85	3.25	3.42
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.83	1.00	1.25	4.83	5.08
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.60	1.47	1.84	7.07	7.44