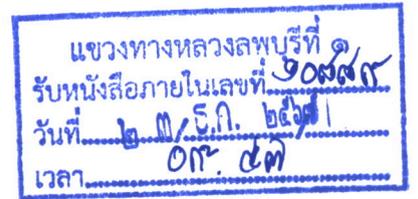




บันทึกข้อความ



ส่วนราชการ ฝ่ายวิศวกรรม แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑ โทร.๐-๓๖๔๑-๓๒๕๘ ต่อ ๑๘
ที่ สทล.๑๑.ขท.ลพบุรีที่ ๑.๒/ผ.๑.๑/ ๓๕๕ วันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๗
เรื่อง ขอเสนอราคากลางตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘
เรียน ผอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑

คณะกรรมการได้พิจารณากำหนดราคากลาง ตามแผนรายประมาณการ โครงการตาม
แผนปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนบน โครงการหลัก :
ยกระดับและพัฒนาศักยภาพการท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม เชิงนิเวศ สุขภาพ และแหล่งท่องเที่ยว
ชุมชนบนพื้นฐานการท่องเที่ยวอย่างรับผิดชอบ กิจกรรมหลัก : พัฒนาสภาพแวดล้อมทางกายภาพของแหล่ง
ท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม เชิงนิเวศ เชิงสุขภาพเชิงกีฬา และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนด้วยหลัก
Universal Design และรองรับการท่องเที่ยวสีเขียว กิจกรรมย่อย : ขยายช่องทางจราจรจาก ๒ ช่องทางเป็น
๔ ช่องทางจราจร พร้อมเกาะแบ่งทิศทางการจราจรแบบยกและติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข
๓๓๓๓ ระหว่าง กม.๑+๒๖๗ - กม.๓+๓๓๐ ตำบลโคกตูม อำเภอเมืองลพบุรี จังหวัดลพบุรี ระยะทาง
๒.๐๖๓ กิโลเมตร โดยราคากลางเป็นเงินทั้งสิ้น ๕๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าสิบล้านบาทถ้วน)

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงนาม..........ประธานกรรมการฯ
(นายศรายุทธ เกิดเจริญ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม..........กรรมการฯ
(นายกู้เกียรติ มาลัยพิศ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงนาม..........กรรมการฯ
(นายประสพชัย คชพรม) พนักงานโยธา

อนุมัติ

(นายกฤษณ์ หย้าวิไล)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑
๒๓ ธ.ค. ๒๕๖๗

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร และ ราคาากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนบน
 โครงการหลัก : ยกระดับและพัฒนาศักยภาพการท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม เชิงนิเวศ
 สุขภาพ และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนบนพื้นฐานการท่องเที่ยวอย่างรับผิดชอบ
 กิจกรรมหลัก : พัฒนาสภาพแวดล้อมทางกายภาพของแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม
 เชิงนิเวศ เชิงสุขภาพ เชิงกีฬา และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนด้วยหลัก Universal Design และรองรับการ
 ท่องเที่ยวสีเขียว
 กิจกรรมย่อย : ขยายช่องทางจราจรจาก 2 ช่องทางเป็น 4 ช่องทางจราจร พร้อมเกาะแบ่งทิศทาง
 จราจรแบบยกและติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 3333 ระหว่าง กม.1+267 -
 กม.3+330 ตำบลโคกตูม อำเภอเมืองลพบุรี จังหวัดลพบุรี ระยะทาง 2.063 กิโลเมตร
 / หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 11 กรมทางหลวง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 55,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงาน โดยสังเขป ก่อสร้างขยายช่องทางจราจรจาก 2 ช่องทางเป็น 4 ช่องทางจราจร พร้อมเกาะแบ่งทิศทาง จราจรแบบยก
 และติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง
4. ราคาากลางคำนวณ ณ. วันที่ 23 ธันวาคม 2567 เป็นเงิน 55,000,000.00 บาท
- 5.บัญชีประมาณราคาากลาง
- 5.1 แบบสรุปราคาากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และ ท่อเหลี่ยม
- 5.2
- 5.3-
- 5.4
- 6.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง
- 6.1 นายศรายุทธ เกิดเจริญ นายช่างโยธา ชำนาญงน ประธานกรรมการกำหนดราคาากลาง
- 6.2 นายกู้เกียรติ มาลัยพิศ วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ กรรมการกำหนดราคาากลาง
- 6.3 นายประสพชัย คชพรม วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ กรรมการกำหนดราคาากลาง
- 6.4

รายละเอียดราคากลาง โครงการตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนบน

โครงการหลัก : ยกระดับและพัฒนาศักยภาพการท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม เชนิวิเวต สุขภาพ และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนบนพื้นฐานการท่องเที่ยวอย่างรับผิดชอบ

กิจกรรมหลัก : พัฒนาศักยภาพแวดล้อมทางกายภาพของแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม เชนิวิเวต สุขภาพ เชนิวิเวต เชนิวิเวต และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนด้วยหลัก Universal Design และรองรับการท่องเที่ยวสีเขียว

กิจกรรมย่อย : ขยายช่องทางเข้าถึงของแหล่งท่องเที่ยวชุมชนด้วยหลัก Universal Design และรองรับการท่องเที่ยวสีเขียว

ทางหลวงหมายเลข 3333 ระหว่าง กม.1+267 - กม.3+330 ตำบลโคกชุม อำเภอเมืองลพบุรี จังหวัดลพบุรี ระยะทาง 2.063 กิโลเมตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor (F)	คำนวณที่ประเมิน (บาท)		เบิเงิน (บาท)
				ราคาต้นทุนต่อหน่วย	คำนวณต้นทุนเบิเงิน		คำนวณที่ประเมินที่รับราคา	คำนวณที่ประเมินที่รับราคา	
1	งานวางป่าและชุดคอ ขนาดปาน (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	38,350.00	1.77	67,879.50	1.2073	2.14	2.00	76,700.00
2	งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) (ขนาดท่อ Ø 0.60 ม.) (ซบกับที่แนวตทางหลวงโคกชุม)	ม.	32.00	124.44	3,982.08	1.2073	150.24	141.00	4,512.00
3	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	3,609.00	47.51	171,463.59	1.2073	57.36	53.50	193,081.50
4	งานชุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	375.00	52.26	19,597.50	1.2073	63.09	59.00	22,125.00
5	งานชุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานชุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))	ลบ.ม.	300.00	52.26	15,678.00	1.2073	63.09	59.00	17,700.00
6	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	16,905.00	159.03	2,688,402.15	1.2073	192.00	180.50	3,051,352.50
7	งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND)	ลบ.ม.	939.00	133.25	125,121.75	1.2073	160.87	151.00	141,789.00
8	งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	14,322.00	342.61	4,906,860.42	1.2073	413.63	389.00	5,571,258.00
9	งานรื้อพื้นที่ทางรังคมูลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	7,169.00	335.73	2,406,848.37	1.2073	405.33	381.00	2,731,389.00
10	งานพื้นที่ทางรังคมูลเสริม (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)	ลบ.ม.	3,514.00	618.63	2,173,865.82	1.2073	746.87	702.00	2,466,828.00
11	งานพื้นที่ทางรังคมูล (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	3,998.00	431.53	1,725,256.94	1.2073	520.99	489.50	1,957,021.00
12	งาน MILLING EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ซบกับที่แนวตทางหลวงโคกชุม)	ตร.ม.	5,955.00	14.53	86,526.15	1.2073	17.54	16.50	98,257.50
13	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมใหม่ (ซบกับที่แนวตทางหลวงโคกชุม)	ตร.ม.	5,955.00	75.20	447,816.00	1.2073	90.79	85.00	506,175.00
14	งานลาดแอสฟัลต์โพรมิโคต (PRIME COAT) (พื้นทางคันข้างที่บ่อหินคอกหินคอก / กรวดไม้)	ตร.ม.	21,861.00	32.61	712,887.21	1.2073	39.37	37.00	808,857.00
15	งานลาดแอสฟัลต์โพรมิโคต (PRIME COAT) (พื้นทางคันคอก) กรณีใช้ยาง EAP	ตร.ม.	16,164.00	36.48	589,662.72	1.2073	44.04	41.00	662,724.00
16	งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT)	ตร.ม.	46,076.00	16.00	737,216.00	1.2073	19.32	18.00	829,368.00
17	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอกกริต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC. 60/70) ON PRIME COAT	ตร.ม.	38,025.00	273.67	10,406,301.75	1.2073	330.40	310.00	11,787,750.00
18	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอกกริต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC. 40/50) ON TACK COAT	ตร.ม.	46,076.00	296.80	13,675,356.80	1.2073	358.33	336.00	15,481,536.00
19	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERTS) ขนาด Ø 1.00 ม. CLASS 2	ม	180.00	3,272.66	589,078.80	1.2073	3,951.08	3,715.50	668,790.00
20	งานขอบคันหินวางชั้น (BARRIER CURB AND GUTTER)	ม.	2,641.00	544.22	1,437,285.02	1.2073	657.04	617.00	1,629,497.00
21	งาน CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH 5 CM SAND CUSHION	ตร.ม.	4,695.00	282.20	1,324,929.00	1.2073	340.70	320.00	1,502,400.00
22	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL	ลบ.ม.	18.00	2,501.02	45,018.36	1.2073	3,019.48	2,839.50	51,111.00
23	งานกำแพงกั้นท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL)	ลบ.ม.	18.00	2,690.95	48,437.10	1.2073	3,248.78	3,055.00	54,990.00
24	งานดินถมผิว (TOP SOIL)	ลบ.ม.	825.00	86.54	71,395.50	1.2073	104.48	98.00	80,850.00
25	งานติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	ชุด	10.00	21,150.00	211,500.00	1.2073	25,534.40	24,014.00	240,140.00
26	งานเสาไฟฟ้าแบบกิ่งตุงสูง 9.00 ม. ชนิด High Pressure Sodium Lamps 250 Watts. CUT - OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS. , CUT - OFF) (DWG.NO EE 101-EE 113)	ต้น	16.00	29,384.94	470,159.04	1.2073	35,976.44	33,364.50	533,832.00

รายละเอียดราคากลาง โครงการตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนบน

โครงการหลัก : ยกระดับและพัฒนาศักยภาพการท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม เชียงใหม่ สุกภาพ และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนบนพื้นฐานการท่องเที่ยวอย่างรับผิดชอบ

กิจกรรมหลัก : พัฒนาศักยภาพของแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม เชียงใหม่ เชียงสุภาพ เชียงกีฬา และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนด้วยหลัก Universal Design และรองรับการท่องเที่ยวสีเขียว

กิจกรรมย่อย : ขยายช่องทางกายภาพของแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม เชียงใหม่ เชียงสุภาพ เชียงกีฬา และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนด้วยหลัก Universal Design และรองรับการท่องเที่ยวสีเขียว
ทางหลวงหมายเลข 3333 ระหว่าง กม.1+267 - กม.3+330 ตำบลโคกคูม อำเภอเมืองลพบุรี จังหวัดลพบุรี ระยะทาง 2.063 กิโลเมตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่าจ้างต้นทุน (บาท)		Factor (F)	ค่าจ้างที่ประเมิน (บาท)		เป็นเงิน (บาท)
				ราคาต้นทุนต่อหน่วย	ค่าจ้างต้นทุนเงิน		ค่าจ้างประเมินต่อหน่วย	ค่าจ้างประเมินที่ปรับราคา	
27	งานเสาไฟฟ้าแบบกิ่งสูง 9.00 ม. ชนิด High PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS. CUT - OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS. , CUT - OFF) (DWG.NO EE 101-EE 113)	ต้น	53.00	36,994.83	1,960,725.99	1.2073	44,663.86	42,005.00	2,226,265.00
28	งาน RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING)	ต้น	9.00	16,907.55	152,167.95	1.2073	20,412.49	19,197.00	172,773.00
29	งาน RELOCATION OF FLASHING SIGNAL (OVERHANG)	แห่ง	2.00	22,615.71	45,231.42	1.2073	27,303.95	25,678.50	51,357.00
30	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	2,056.00	278.22	572,020.32	1.2073	335.90	315.50	648,668.00
31	งานติดตั้งป้ายในแกนก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณโหลทาง สำหรับโหลทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S.	1.00	26,160.88	26,160.88	1.2073	31,584.03	29,953.50	29,953.50
32	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายระบบไฟฟ้า ค่านีเตอร์ และค่าหม้อแปลงพร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	แห่ง	3.00	233,650.00	700,950.00	-	233,650.00	233,650.00	700,950.00
รวมค่าจ้างต้นทุน				48,615,782.13					

Factor F งานก่อสร้าง, สะพานและท่อเหลี่ยม อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % ; เงินลงทุนจ่าย 15 % ; Var : 7 % ; เงินประกันผลงานหัก 10 %

F งานทาง 40.00, ต้นบาท = 1.2119 . F งานทาง 50.00 ต้นบาท = 1.2066 . ถ้าต้นทุนงานทาง = 48,615,782.13 ต้นบาท จะได้ F งานก่อสร้างทาง = 1.2073

①	ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	1.2073
②	ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
③	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด และ ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
④	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	-
⑤	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
⑥	ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด	=	1 + [(3) + (1) x (4) + (2) x (5)]
⑦	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN)	=	(4) x (5)
⑧	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN)	=	(5) x (6)

ลงนาม
(นายศรายุทธ เกิดเจริญ)
นายช่างโยธา ชำนาญงาน

ลงนาม
(นายผู้เกียรติ มาลัยพิศ)
วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ

ลงนาม
(นายประสพชัย ศขพรม)
พนักงานโยธา

(Handwritten signature)

(เงินห้าสิบล้านบาทถ้วน)

วงเงินราคากลางทั้งสิ้น

Break Down ราคาากลาง

โครงการหลัก : ยกระดับและพัฒนาศักยภาพการท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม เชิงนิเวศ สุขภาพ

และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนบนพื้นฐานการท่องเที่ยวอย่างรับผิดชอบ

กิจกรรมหลัก : พัฒนาสภาพแวดล้อมทางกายภาพของแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม เชิงนิเวศ สุขภาพ เชิงกีฬา

และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนด้วยหลัก Universal Design และรองรับการท่องเที่ยวสีเขียว

กิจกรรมย่อย : ขยายช่องทางจราจรจาก 2 ช่องทางเป็น 4 ช่องทางจราจร พร้อมเกาะแบ่งทิศทางจราจรแบบยกและติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

ทางหลวงหมายเลข 3333 ระหว่าง กม.1+267 - กม.3+330 ตำบลโคกตูม อำเภอเมืองลพบุรี จังหวัดลพบุรี ระยะทาง 2.063 กิโลเมตร

วงเงินราคาากลาง 55,000,000.00 บาท

ใช้ Factor F ที่ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% , Vat 7% , เงินล่วงหน้าจ่าย 15% , เงินประกันผลงานหัก 10%

ราคาน้ำมันดีเซลที่ อ.เมือง จ.ลพบุรี 33.08 บาท/ลิตร (23/12/2024)

1. งานล้างป่าและขุดตอ (Clearing And Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่	<input checked="" type="checkbox"/>	เบา	<input type="checkbox"/>	กลาง	<input type="checkbox"/>	หนัก	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร							= 1.77 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน							<u>= 1.77 บาท/ตร.ม.</u>

- | | | | |
|-----------------|-------------------------|---------|---|
| หมายเหตุ | งานล้างป่าขุดตอขนาดเบา | หมายถึง | มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น |
| | งานล้างป่าขุดตอขนาดกลาง | หมายถึง | มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย |
| | งานล้างป่าขุดตอขนาดหนัก | หมายถึง | มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย |

2. งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) (ขนาดท่อ Ø 0.60 ม.) (ขนเก็บที่หมวดทางหลวงโคกตูม)

คิดจากการขุดรื้อ ท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ กองเก็บที่หมวดทางหลวงพัฒนานิคม

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม. ; ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม. พร้อมหักปริมาตรท่อ

ปริมาตรงานขุด	(0.960 + 1.00) × 1.50 ม.	=	2.22 ลบ.ม./ม.
ค่าขุดดินและรื้อท่อออก	2.220 ลบ.ม.×ละ 47.51 บาท	=	105.47 บาท
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ	เที่ยวละ 13 ตัน		
ค่าขนท่อขึ้น-ลง	คิดเที่ยวละ 300.- บาท		
ค่าขนส่ง	2.900 กม. (11.94 × 13) + 300	=	455.22 บาท/เที่ยว
ค่าขนส่งเฉลี่ย	455.22 ÷ 24.00	=	18.97 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน		=	<u>124.44 บาท</u>

3. งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)		=	8.53 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.		=	11.55 บาท/ลบ.ม.
รวม		=	20.08 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	20.08 × 1.25	=	25.10 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)		=	22.41 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		=	<u>47.51 บาท/ลบ.ม.</u>

- | | | | |
|-----------------|-------------------------------|---|------|
| หมายเหตุ | ส่วนขยายตัวของทราย | = | 1.15 |
| | ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย | = | 1.25 |

4. งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 3.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มอีก 10 %

	47.51	x	1.10	=	52.26	บาท/ลบ.ม.
- ค่างานต้นทุน				=	<u>52.26</u>	บาท/ลบ.ม.

5. งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 3.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มอีก 10 %

	47.51	x	1.10	=	52.26	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน				=	<u>52.26</u>	บาท/ลบ.ม.

6. งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 25.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) = 22.41 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 5.000 กม. = 22.43 บาท/ลบ.ม.

รวม = 69.84 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 69.84 x 1.60 = 111.74 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = 47.29 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 159.03 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

แนวเก่า

แนวใหม่

ส่วนยุบตัวของ ทراساتคันทาง 1.40 1.45

ดิน , ดินปนทราย ถมคันทาง 1.60 1.70

ดินเหนียว ถมคันทาง (ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2) 1.85 1.90

7. งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND)

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 25.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) = 22.41 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 5.000 กม. = 22.43 บาท/ลบ.ม.

รวม = 69.84 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 69.84 x 1.40 = 97.78 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 75% x 47.29 = 35.47 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 133.25 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

แนวเก่า

แนวใหม่

ส่วนยุบตัวของ ทراساتคันทาง 1.40 1.45

ดิน , ดินปนทราย ถมคันทาง 1.60 1.70

ดินเหนียว ถมคันทาง (ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2) 1.85 1.90

8. งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A) (คิดเทียบระหว่าง งานวัสดุคัดเลือก " ก " และ หินคลุก A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (คิดวัสดุ หินคลุก A)	=	100.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 21.100 กม.	=	78.66	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	178.66	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 178.66 x 1.60	=	285.86	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.75	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	342.61	บาท/ลบ.ม.

9. งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) (คิดเทียบระหว่าง งานวัสดุลูกรัง และ หินคลุก A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (คิดวัสดุ วัสดุลูกรังรองพื้นทาง)	=	60.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30.900 กม.	=	114.36	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	174.36	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 174.36 x 1.60	=	278.98	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.75	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	335.73	บาท/ลบ.ม.

10. งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE) (คิดใช้หินคลุก B (พื้นทาง))

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	115.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 25.900 กม.	=	96.15	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	211.15	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 211.15 x 1.50	=	316.73	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% 46.00 กก. ๆ ละ 2.51074 บาท	=	115.49	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	48.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	89.66	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)	=	48.39	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	618.63	บาท/ลบ.ม.

11. งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) (คิดใช้หินคลุก B (พื้นทาง))

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	115.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 25.900 กม.	=	96.15	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	211.15	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 211.15 x 1.50	=	316.73	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	25.14	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	89.66	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	431.53	บาท/ลบ.ม.

12. งาน MILLING EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ขนเก็บที่หมวดทางหลวงโคกตูม)

คิดจากความหนาของผิวทาง AC. 5.00 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (Milling ชุดลึก 5 ซม.)	=	13.19 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม. ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.05 ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 0.05×1.60	=	0.08 ลบ.ม./ตร.ม.
ค่าขนเก็บที่ ม.ทางหลวงโคกตูม ระยะทาง 2.900 กม.		
0.08 ลบ.ม. ๆ ละ 16.72 บาท	=	1.34 บาท
ค่างานต้นทุน	=	<u>14.53</u> บาท/ตร.ม.

13. งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ชุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม. (PAVEMENT IN PLACE RECYCLING) (ชั้นพื้นทางหินคลุก / กรวดไม้)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)	=	36.53 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ชุด (γ_d)	=	2.200 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) = 0.00 %		
$= (0.00 \div 100) \times \gamma_d =$ - ตัน/ตร.ม. (ถ้ามี)	=	- บาท/ตร.ม.
ค่ายาง AC. (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	- บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,510.74 บาท/ตัน
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.50 %		
$= (3.50 \div 100) \times \gamma_d =$ 0.015 ตัน/ตร.ม.	=	38.67 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>75.20</u> บาท/ตร.ม.

14. งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP

ค่ายาง EAP 0.80 ลิตร ๆ ละ 31.17318 บาท	=	24.94 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.67 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>32.61</u> บาท/ตร.ม.

15. งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก) กรณีใช้ยาง CSS-1

ค่ายาง CSS-1 1.00 ลิตร ๆ ละ 28.80651 บาท	=	28.81 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.67 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>36.48</u> บาท/ตร.ม.

16. งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร ๆ ละ 28.63984 บาท	=	8.59 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.41 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>16.00</u> บาท/ตร.ม.

17. งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC. 60/70) ON PRIME COAT

ปริมาณ Asphaltic Concrete 60/70 ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
* ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80.00 ตัน ระยะทาง - กม.	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC. 60/70 $0.0476 \times 32,664.84$	=	1,554.85	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740×237.41	=	175.68	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง $(\frac{2.063}{4.00}) = 0.516$ กม.	=	4.26	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. บนผิว Prime Coat			
$\frac{15.52}{8.33} \times 1.00$	=	129.28	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,279.63	บาท/ตัน
เปลี่ยนหน่วยเป็น ตร.ม. $\frac{2,279.63}{8.33}$	=	273.67	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>273.67</u>	บาท/ตร.ม.

18. งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC. 40/50) ON TACK COAT

ปริมาณ Asphaltic Concrete 40/50 ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
* ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80.00 ตัน ระยะทาง - กม.	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC. 40/50 $0.0476 \times 37,316.51$	=	1,776.27	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740×237.41	=	175.68	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง $(\frac{2.063}{4.00}) = 0.516$ กม.	=	4.26	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. บนผิว Tack Coat			
$(\frac{12.07}{8.33} \times 1.00)$	=	100.54	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,472.31	บาท/ตัน
เปลี่ยนหน่วยเป็น ตร.ม. $\frac{2,472.31}{8.33}$	=	296.80	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>296.80</u>	บาท/ตร.ม.

19. งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERTS) ขนาด Ø 1.00 ม. CLASS 2

ค่าท่อ คสล. Class - 2	=	2,485.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง 72.700 กม. เป็นเงิน 190.51 บาท/ตัน หรือคิดเป็น	=	277.66	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ	=	510.00	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>3,272.66</u>	บาท/ม.

หมายเหตุ : ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนส่งขึ้น-ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 72.700 กม. = $(\frac{190.51 \times 13}{1000}) + 300 = 2,776.63$ บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = $\frac{2,776.63}{10.00} = 277.66$ บาท/ม.

ขนาดท่อ (ม.)	จำนวน / เที่ยว (ม.)	ค่าวาง และ กลบกลับ (บาท / ม.)	ปริมาตรท่อ (ลบ.ม.)	BEDDING (ลบ.ม.)
Ø 0.30	48.00	140.00	0.126	0.12
Ø 0.60	24.00	345.00	0.442	0.32
Ø 0.80	18.00	421.00	0.770	0.50
Ø 1.00	10.00	510.00	1.169	0.75
Ø 1.20	8.00	575.00	1.651	1.00
Ø 1.50	5.00	635.00	2.545	1.45

20. งานขอบคันหินรางต้น (BARRIER CURB AND GUTTER)

Gutter หนา 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร ; คิดจากความยาว 10.00 ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	-	ลบ.ม.ๆละ	99.00	บาท	=	-	บาท
คอนกรีต Class E	1.60	ลบ.ม.ๆละ	1,827.00	บาท	=	2,923.20	บาท
ไม้แบบ (2)	9.16	ตร.ม.ๆละ	275.00	บาท	=	2,519.00	บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	5,442.20	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	5,442.20	÷	10.00		=	544.22	บาท/ม.

หมายเหตุ : ปริมาณวัสดุตามแบบ คอนกรีต 0.160 ลบ.ม./ม.
ไม้แบบ (รวมปิดหัวหรือท้าย) 0.916 ตร.ม./ม.

21. งาน CONCRETE SLAB 7 CM. THICK. WITH 5 CM. SAND CUSHION

คิดจากพื้นที่ 10.00 ตร.ม. หนา 0.07 ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	-	ลบ.ม.ๆละ	99.00	บาท	=	-	บาท
คอนกรีต Class E	0.70	ลบ.ม.ๆละ	1,827.00	บาท	=	1,278.90	บาท
เหล็กตะแกรง Ø 4.0 มม. ขนาด # 0.15 x 0.15 ม.	10.000	ตร.ม.ๆละ	47.06	บาท	=	470.60	บาท
ทรายหยาบรองพื้น หนา 5 ซม.	0.500	ลบ.ม.ๆละ	824.95	บาท	=	412.48	บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก	10.000	ตร.ม.ๆละ	5.00	บาท	=	50.00	บาท
ค่าแรงเท + ปาดแต่งขัดหยาบ	10.000	ตร.ม.ๆละ	61.00	บาท	=	610.00	บาท
ไม้แบบ (2)	-	ตร.ม.ๆละ	275.00	บาท	=	-	บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	2,821.98	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	2,821.98	÷	10.00		=	282.20	บาท/ตร.ม.

22. งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL

คิดจากท่อขนาด 1 - Ø 0.80 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น Plain Concrete Slab 1 ช้าง

คอนกรีต Class " C "	0.64	ลบ.ม. ๆ ละ	2,126.00	บาท	=	1,360.64	บาท
ไม้แบบ (2)	0.70	ตร.ม. ๆ ละ	275.00	บาท	=	192.50	บาท
ขุดดิน	1.00	ลบ.ม. ๆ ละ	47.51	บาท	=	47.51	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,600.65	บาท
ค่างานต้นทุน	1,600.65	÷	0.64		=	2,501.02	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

23. งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL)

คิดจากท่อขนาด 2 - Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C. SLAB 1 ชั้น

คอนกรีต Class D	2.31	ลบ.ม. ๆ ละ	1,934.00 บาท	=	4,467.54 บาท
เหล็กเสริม	37.00	กก. ๆ ละ	23.42 บาท	=	866.50 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.90	กก. ๆ ละ	32.99 บาท	=	29.69 บาท
ไม้แบบ (2)	2.40	ตร.ม. ๆ ละ	275.00 บาท	=	660.00 บาท
ขุดดิน	3.50	ลบ.ม. ๆ ละ	47.51 บาท	=	166.29 บาท
Mortar	0.012	ลบ.ม. ๆ ละ	2,173.00 บาท	=	26.08 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	6,216.10 บาท
ค่างานต้นทุน	=	6,216.10 ÷ 2.31	=	2,690.95 บาท/ลบ.ม.	
หมายเหตุ	ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว				

24. งานดินคลุมผิว (TOP SOIL)

ค่าวัสดุจากแหล่ง				=	20.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)				=	7.88 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.				=	22.43 บาท/ลบ.ม.
รวม				=	50.31 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	50.31 × 1.25			=	62.89 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา บดทับ		50%	ของดินถมคันทาง	=	23.65 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน				=	86.54 บาท/ลบ.ม.

25. งานติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)

ตู้ไฟพร้อมชุดฝาครอบสำหรับติดตั้ง	1.00	ชุด ๆ ละ	3,500.00 บาท	=	3,500.00 บาท
แผงรับพลังงาน					
แผงไฟสัญญาณแบบหลอดชนิด LED	1.00	แผง ๆ ละ	4,580.00 บาท	=	4,580.00 บาท
แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์	1.00	ชุด ๆ ละ	4,050.00 บาท	=	4,050.00 บาท
อุปกรณ์ควบคุมการทำงานระบบ	1.00	ชุด ๆ ละ	4,720.00 บาท	=	4,720.00 บาท
อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ	1.00	ชุด ๆ ละ	3,600.00 บาท	=	3,600.00 บาท
BATTERY 12V 12AH ชนิดไม่เติมน้ำกลั่น	2.000	อัน ๆ ละ	350.00 บาท	=	700.00 บาท
เสาสำหรับติดตั้งชุดไฟสัญญาณ	1.000	ต้น ๆ ละ	1,200.00 บาท	=	1,200.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	21,150.00 บาท
ค่างานต้นทุน	=	21,150.00 ÷ 1.00	=	21,150.00 บาท/ชุด	

26. งานเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด High PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS. CUT - OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS. , CUT - OFF) (DWG.NO EE 101-EE 113),

ชนิด 9.00 ม. 250 W. HPS. ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยว (ติดสองเดี่ยว) ระยะห่างระหว่างต้น 35.00 ม. จำนวน 16.00 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น) ; กิ่งเดี่ยว				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด (กิ่งเดี่ยว = 10,930 ; กิ่งคู่ = 12,330)	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยวจำนวน =1 โคม ; กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	132.00	132.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	แท่ง	1	3,340.00	3,340.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาว ช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม. (สำหรับ ไฟฟ้านครหลวง ใช้สาย CV or NYY 4 X 10 mm ²)	ม.	37	35.00	1,295.00
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10	39.00	390.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm ² (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	9.00	90.00
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)	ม.	35	115.00	4,025.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า / ต้น				26,918.00
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวน ไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	1	15,694.00	15,694.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	2	300.00	600.00
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	745.00	745.00
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.	20	-	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด / แท่ง				17,039.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าต่อ 1 ต้น				1,064.94
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า , กิ่งเดี่ยว=525 ; กิ่งคู่=600 บาท)	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880.00	-
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (คิดที่ระยะทาง 560 กม.)	ต้น	1	877.00	877.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)				29,384.94
รวมเป็นเงินต้นทุน / ต้น				29,384.94
2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า ฯ (ตามใบแจ้งของการไฟฟ้า ฯ)	บาท	-	-	-
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า ฯ (แหวงฯประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 60 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1	230,000.00	230,000.00
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แท่ง	1	1,050.00	1,050.00
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แท่ง	1	300.00	300.00
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แท่ง	-	-	-
2.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	ชุด	2	1,150.00	2,300.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า / แท่ง				233,650.00

27. งานเสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด High PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS. CUT - OFF

(9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS. , CUT - OFF) (DWG.NO EE 101-EE 113)

ชนิด 9.00 ม. 250 W. HPS. ติดตั้งแบบกิ่งคู่ (ติดเกาะกลาง) ระยะห่างระหว่างต้น 35.00 ม. จำนวน 53.00 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น) ; กิ่งเดี่ยว				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด (กิ่งเดี่ยว = 10,930 ; กิ่งคู่ = 12,330)	ต้น	1	12,330.00	12,330.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยวจำนวน =1 โคม ; กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	2	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	132.00	132.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	แท่ง	1	3,340.00	3,340.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาว ช่วงเสาข้างละ 2.00 ม. (สำหรับ ไฟฟ้าแรงสูง ใช้สาย CV or NYY 4 X 10 mm ²)	ม.	37	35.00	1,295.00
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10	39.00	390.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm ² (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	9.00	90.00
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)	ม.	35	115.00	4,025.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า / ต้น				34,308.00
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวน ไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	4	15,694.00	62,776.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	2	300.00	600.00
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	745.00	745.00
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค้ำยันท่อลอด	ม.	20	-	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด / แห่ง				64,121.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าต่อ 1 ต้น				1,209.83
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า , กิ่งเดี่ยว=525 ; กิ่งคู่=600 บาท)	ต้น	1	600.00	600.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880.00	-
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (คิดที่ระยะทาง 560 กม.)	ต้น	1	877.00	877.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)				36,994.83
รวมเป็นเงินต้นทุน / ต้น				36,994.83
2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า ฯ (ตามใบแจ้งของการไฟฟ้า ฯ)	บาท	-	-	-
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า ฯ (แขวงฯประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 60 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1	230,000.00	230,000.00
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	1	1,050.00	1,050.00
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	1	300.00	300.00
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง	-	-	-
2.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	ชุด	8	1,150.00	9,200.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า / แห่ง				240,550.00

28. งาน RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING)

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม)	20%	x	10,930.00 บาท	=	2,186.00 บาท
โคม HPS 250 Watts (ปรับปรุงซ่อมแซม)	40%	x	5,990.00 บาท	=	2,396.00 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)				=	3,340.00 บาท
สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm ²	37.00	ม.ๆ ละ	123.78 บาท	=	4,579.86 บาท (ใช้ของใหม่)
สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm ²	20.00	ม.ๆ ละ	7.74 บาท	=	154.80 บาท (ใช้ของใหม่)
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ	32.00	ม.ๆ ละ	115.00 บาท	=	1,840.00 บาท (คิดให้ 50%)
Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M (ใช้ของใหม่)				=	745.00 บาท
Photocell , Switch , Fuse (คิดต่อ 9.00 ต้น)				=	1,008.89 บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า				=	525.00 บาท
ทาสีโคนเสา+ติดแผ่นสะท้อนแสง	1.00	ชุดๆ ละ	132.00 บาท	=	132.00 บาท
ค่างานต้นทุน				=	16,907.55 บาท/ต้น

29. งาน RELOCATION OF FLASHING SIGNAL (OVERHANG)

เสาไฟแบบสูง SINGLE MAST ARM (กิ่งเดี่ยว) (ปรับปรุงซ่อมแซม)	20%	x	22,000.00 บาท	=	4,400.00 บาท
หัวไฟสัญญาณแบบ LED 1 ดวงโคม พร้อม BACHING BOARD ขนาด 1 Ø 300 MM. (ปรับปรุงซ่อมแซม)	40%	x	12,000.00 บาท	=	4,800.00 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)				=	3,340.00 บาท
สายไฟฟ้า CV or NYY 4 x 1.5 mm ²	37.00	ม.ๆ ละ	98.33 บาท	=	3,638.21 บาท (ใช้ของใหม่)
สายไฟฟ้า CV or NYY 2 x 2.5 mm ²	37.00	ม.ๆ ละ	56.50 บาท	=	2,090.50 บาท (ใช้ของใหม่)
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ	32.00	ม.ๆ ละ	115.00 บาท	=	1,840.00 บาท (คิดให้ 50%)
ค่า Ground rod ชนิด EXOTHEMIC WEIDING (ใช้ของใหม่)				=	350.00 บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า				=	525.00 บาท
ค่าแรงติดตั้งหัวไฟสัญญาณ	1.00	ชุดๆ ละ	1,500.00 บาท	=	1,500.00 บาท
ทาสีโคนเสา+ติดแผ่นสะท้อนแสง	1.00	ต้นๆ ละ	132.00 บาท	=	132.00 บาท
ค่างานต้นทุน				=	22,615.71 บาท/แห่ง

30. งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่าสีเทอร์โมพลาสติก (สีเหลือง - สีขาว) หนา 3 มม.	=	221.10 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	=	23.62 บาท/ตร.ม.
ค่า Primer (กาวรองพื้น)	=	20.00 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา,การสะท้อนแสง	=	- บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ดีเส้นใหม่)	=	13.50 บาท/ตร.ม.
รวม	=	278.22 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ	ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	=	36,800.00 บาท/ต้น	ค่าลูกแก้ว	=	59,000.00 บาท/ต้น
	ค่าขนส่ง (เฉลี่ยทุก สทล.)	=	- บาท/ต้น	ค่าขนส่ง (เฉลี่ยทุก สทล.)	=	- บาท/ต้น
	ค่าขนถ่าย	=	50.00 บาท/ต้น	ค่าขนถ่าย	=	50.00 บาท/ต้น
	รวม	=	36,850.00 บาท/ต้น	รวม	=	59,050.00 บาท/ต้น
	ใช้สี 6.00 กก. / ตร.ม.	=	221.10 บาท/ตร.ม.	ใช้ลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม.	=	23.62 บาท/ตร.ม.

31. งานบริหารการจราจร และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยระหว่างการก่อสร้าง

งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

- ป้ายเตือน และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัย

ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4)	2.00	แผ่น ๑ละ	7,992.00 บาท	=	15,984.00 บาท
ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3)	2.00	แผ่น ๑ละ	2,997.00 บาท	=	5,994.00 บาท
ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7)	2.00	แผ่น ๑ละ	3,996.00 บาท	=	7,992.00 บาท
ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10)	2.00	แผ่น ๑ละ	2,497.50 บาท	=	4,995.00 บาท
ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.23)	1.00	แผ่น ๑ละ	3,552.00 บาท	=	3,552.00 บาท
ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26)	2.00	แผ่น ๑ละ	5,994.00 บาท	=	11,988.00 บาท
ป้ายเตือนงานก่อสร้าง (ตค.2)	2.00	แผ่น ๑ละ	2,997.00 บาท	=	5,994.00 บาท
ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (ตค.7)	1.00	แผ่น ๑ละ	2,997.00 บาท	=	2,997.00 บาท
ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน (บ.3)	2.00	แผ่น ๑ละ	2,353.20 บาท	=	4,706.40 บาท
เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 2 มม.	53.20	ม.๑ละ	155.00 บาท	=	8,246.00 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด๑ละ	1,615.00 บาท	=	- บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	ชุด๑ละ	1,115.00 บาท	=	11,150.00 บาท
ไฟกระพริบ	2.00	ดวง๑ละ	1,538.00 บาท	=	3,076.00 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	40.00	ชุด๑ละ	460.00 บาท	=	18,400.00 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	-	ชุด๑ละ	76.00 บาท	=	- บาท
สัญญาณธง	1.00	ชุด๑ละ	100.00 บาท	=	100.00 บาท
Concrete Barrier	50.00	ม.๑ละ	1,500.00 บาท	=	75,000.00 บาท
กรวยยาง ขนาดสูง 0.70 ม.	20.00	อัน ๑ละ	350.00 บาท	=	7,000.00 บาท
ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36w	10.00	ชุด๑ละ	380.00 บาท	=	3,800.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	<u>190,974.40 บาท</u>

กำหนดให้ป้ายเตือน และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยมีอายุการใช้งาน 3 ปี

ระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการฯ 150 วัน = 26,160.88 บาท

$$\frac{\text{ค่างานต้นทุน}}{3 \times 365} = \frac{190,974.40}{3 \times 365} \times 150.00$$

- ค่าเช่ารถสำหรับงานอำนวยความสะดวกภัย 75.00 วัน ๑ละ 920.00 บาท = 69,000.00 บาท
(คิด 50% ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)

- ค่าเจ้าหน้าที่ดูแลงานอำนวยความสะดวกภัย 112.50 วัน ๑ละ 1,250.00 บาท = 140,625.00 บาท
(คิด 75% ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)

ค่างานต้นทุนรวม = 235,785.88 บาท

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

โครงการหลัก : ยกระดับและพัฒนาศักยภาพการท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม เชิงนิเวศ สุขภาพ และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนบน

พื้นฐานการท่องเที่ยวอย่างรับผิดชอบ

กิจกรรมหลัก : พัฒนาสภาพแวดล้อมทางกายภาพของแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม เชิงนิเวศ เชิงสุขภาพ เชิงกีฬา และแหล่งท่องเที่ยวชุมชน ด้วยหลัก Universal Design และรองรับการท่องเที่ยวสีเขียว

กิจกรรมย่อย : ขยายช่องทางจราจรจาก 2 ช่องทางเป็น 4 ช่องทางจราจร พร้อมเกาะแบ่งทิศทางการจราจรแบบยกและติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

ทางหลวงหมายเลข 3333 ระหว่าง กม.1+267 - กม.3+330 ตำบลโคกตูม อำเภอเมืองลพบุรี จังหวัดลพบุรี ระยะทาง 2.063 กิโลเมตร

อยู่ในท้องที่จังหวัด ลพบุรี เขตฝนตก - ราคาน้ำมันโซล่า 33.08 บาท/ลิตร

ราคาอ้างอิงจาก สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ของเดือน ธันวาคม 67 ณ วันที่ 23 ธันวาคม 67

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ ; วัสดุเหล็กเส้น, ปูนซีเมนต์, ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 %

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (km.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด / ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	เหล็กเส้นทั่วไป 6 - 19 mm.	บ./ตัน	20,175.00	146.000	238.96	80.00**	4,100.00**	24,593.96	** ฉบับ ต.ค. 60
2	เหล็กเส้นใช้งานสะพาน SD40	บ./ตัน	20,000.00	146.000	238.96	80.00**	3,100.00**	23,418.96	ปรับปรุงครั้งที่ 4
3	ลวดผูกเหล็ก (2.30 - 2.50 กก./ม้วน)	บ./กก.	28.43	146.000	0.38	0.080**	4.10	32.99	ลว. 12 ธ.ค. 61
3	ตะแกรงเหล็ก Ø 4 มม. # 0.15 x 0.15 ม.	บ./ตร.ม.	42.50	146.000	0.38	0.080**	4.10	47.06	
	น้ำหนัก 1.320 กก./ตร.ม.								
4	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บ./ตัน	2,356.30	63.600	104.44	50.00**	-	2,510.74	
5	ยาง Asphalt Cement 40/50	บ./ตัน	36,900.00	146.000	381.51	35.00**	-	37,316.51	
6	ยาง Asphalt Cement 60/70	บ./ตัน	32,233.33	146.000	381.51	50.00**	-	32,664.84	
7	ยาง Emulsified Asphalt (CSS-1)	บ./ตัน	28,400.00	146.000	381.51	25.00**	-	28,806.51	
8	ยาง Emulsified Asphalt (CRS-2)	บ./ตัน	28,233.33	146.000	381.51	25.00**	-	28,639.84	
9	ยาง Emulsified Asphalt Prime (EAP)	บ./ตัน	30,766.67	146.000	381.51	25.00**	-	31,173.18	
10	หินผสมแอสฟัลต์	บ./ลบ.ม.	158.75	21.100	78.66	-	-	237.41	
11	หินผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	275.00	21.100	78.66	-	-	353.66	
12	วัสดุคัดเลือก " ก "	บ./ลบ.ม.	65.00	96.700	354.18	-	-	419.18	
13	หินคลุก A	บ./ลบ.ม.	100.00	21.100	78.66	-	-	178.66	
14	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	บ./ลบ.ม.	60.00	30.900	114.36	-	-	174.36	
15	หินคลุก B (พื้นทาง)	บ./ลบ.ม.	115.00	25.900	96.15	-	-	211.15	
16	ทรายผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	200.00	171.000	624.95	-	-	824.95	
17	ดินถมคันทาง	บ./ลบ.ม.	25.00	5.000	22.43	-	-	47.43	
18	ท่อ คสล. Ø 1.00 m. Class - 2	ม.	2,485.00	72.700	247.66	30.00	-	2,762.66	10.00 ท่อน / เทียว
19	ท่อ คสล. Ø 1.20 m. Class - 2	ม.	3,630.00	72.700	309.58	37.50	-	3,977.08	8.00 ท่อน / เทียว

*หมายเหตุ : ราคาวัสดุอ้างอิงจาก สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ตาม web site <http://www.price.moc.go.th>

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่าง ๆ

Class of Concrete (ส่วนผสมคอนกรีต)	A > 50 Mpa 500 : 366 : 662	B 46 - 50 Mpa 450 : 391 : 662	C 41 - 45 Mpa 400 : 416 : 662	D 30 - 40 Mpa 350 : 441 : 662	E < 30 Mpa 300 : 466 : 662	Lean 1:3:6 220 : 393 : 843	Mortar 1:3 500 : 749
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2,510.74	1,318.14	1,186.32	1,054.51	922.70	790.88	579.98	1,318.14
2. ทราย 1.20 x 824.95	362.32	387.07	411.82	436.56	461.31	389.05	741.47
3. หิน 1.15 x 353.66	269.24	269.24	269.24	269.24	269.24	342.86	-
4. ค่าแรงผสม - เท	485.00**	391.00**	391.00**	306.00**	306.00**	306.00**	114.00**
รวม	2,434.70	2,233.63	2,126.57	1,934.50	1,827.43	1,617.89	2,173.61
กำหนดให้	2,434.00	2,233.00	2,126.00	1,934.00	1,827.00	1,617.00	2,173.00

หมายเหตุ : ราคาวัสดุไม้, ตะปู อ้างอิงจาก สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ตาม web site <http://www.price.moc.go.th>

** ฉบับ ต.ค.60 ปรับปรุงครั้งที่ 4 ลว.12 ธ.ค. 61

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไปและอย่างง่าย = ไม้แบบ (1) และ (2) ต่อ พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอก	1.00	ลบ.ฟ.๗ ละ	570.31	=	570.31	บาท/ตร.ม.		
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ.๗ ละ	564.19	=	169.26	บาท/ตร.ม.		
ไม้ค้ำยันไม้แบบ (ขนาด Ø 4" x 4.00 ม.)	0.30	ต้นๆ ละ	65.00	=	19.50	บาท/ตร.ม.		
ตะปู	0.25	กก.๗ ละ	27.68	=	6.92	บาท/ตร.ม.		
			รวม	=	765.99	บาท/ตร.ม.		
(1) เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25 %				=	191.50	บาท/ตร.ม.		
(2) เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20 %				=	153.20	บาท/ตร.ม.		
ค่าแรง				=	105.00	บาท/ตร.ม.		
น้ำมันทาผิวไม้	1.00	ตร.ม.๗ ละ	20.00	=	20.00	บาท/ตร.ม.		
รวม (1)	=		316.50	บาท/ตร.ม.	รวม (2)	=	278.20	บาท/ตร.ม.
กำหนดให้ (1)	=		315.00	บาท/ตร.ม.	กำหนดให้ (2)	=	275.00	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) ต่อ พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอก	1.00	ลบ.ฟ.๗ ละ	570.31	=	570.31	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1.00	ตร.ม.๗ ละ	92.01	=	92.01	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ.๗ ละ	564.19	=	169.26	บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก.๗ ละ	27.68	=	6.92	บาท/ตร.ม.
			รวม	=	838.50	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33 %				=	276.71	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	117.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	1.00	ตร.ม.๗ ละ	20.00	=	20.00	บาท/ตร.ม.
			รวม	=	413.71	บาท/ตร.ม.
			กำหนดให้	=	410.00	บาท/ตร.ม.

ทรายหยาบอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัก	=	200.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 171.000 กม.	=	624.95	บาท/ลบ.ม.
	รวม	824.95	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.40 x 824.95	=	1,154.93	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 47.29 x 75%	=	35.47	บาท/ลบ.ม.
	รวม	1,190.40	บาท/ลบ.ม.
	กำหนดให้	1,190.00	บาท/ลบ.ม.