ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ สาย อ.บึงโขงหลง - อ.บ้านแพง ตอน บ้านท่าดอกคำ – ดงบัง สำนักก่อสร้างทางที่ ๒ กรมทางหลวง

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๖๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ สาย อ.บึงโขงหลง - อ.บ้านแพง ตอน บ้านท่าดอกคำ – ดงบัง ระหว่าง กม.๑๙๗+๔๔๖.๐๐๐ - กม.๒๐๙+๐๓๒.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑๑.๕๘๖ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ค่า (K) มาตรฐานทางชั้นพิเศษ ๔ ช่องจราจร ก่อสร้างขยายจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง ๐.๓๐ – ๒.๕๐ เมตร เกาะกลางแบบ Raised Median กว้าง ๕.๐๐ เมตร ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๐.๐๕ เมตร รองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๐.๐๙ เมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกระพริบบนทางหลวง ระยะเวลาทำการ ๙๓๐ วัน เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่ อำเภอบึงโขงหลง จังหวัดบึงกาฬ

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๖๔๕,๓๙๑,๙๙๕.๓๕ บาท

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายอาทิตย์ เขียวขำ	ประธานคณะกรรมการ
๖.๒ นายเทวินทร์ ติรัตนะประคม	กรรมการ
๖.๓ นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ	กรรมการ
๖.๔ นายกิตติ โคตมา	กรรมการ
๖.๕ นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์	กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 212 สาย อ.บึงโขงหลง - อ.บ้านแพง ตอน บ้านท่าดอกคำ - ดงบัง

ระหว่าง กม. 197+446.000 - กม. 209+032.000

รวมระยะทางยาว 11.586 กม.

(1) ค่างานต้นทุนงานทาง	=	496,472,152.96	บาท.
(2) ค่างานต้นทุนงานสะพาน และท่อเหลี่ยม	=	41,796,780.56	บาท.
รวม (1) + (2)	=	538,268,933.52	บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ค่างาน	500	ล้านบาท	F =	1.1820
ค่างาน	700	ล้านบาท	F =	1.1785
F_H งานทาง				1.1813
F_H งานทาง (เงินงบประมาณ)				1.1813

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างาน	> 200	ล้านบาท	F =	1.1468	
F_B งานสะพานและท่อเหลี่ยม				1.1468	
F_B งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ)				1.1468	

F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	F_H	1.1813
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	F_B	1.1468

(นายอาทิตย์ เขียวขำ)
ประธานกรรมการ

(นายเทวินทร์ ติรัตนะประคม)
กรรมการ

(นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)
กรรมการ

(นายกิตติ โคตมา)
กรรมการ

(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์)
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ ... ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 212 สาย อ.บึงโขงหลง - อ.บ้านแพง ตอน บ้านท่าดอกคำ - ดงบัง

ระหว่าง กม. 197+446.000 - กม. 209+032.000

รวมระยะทางยาว 11.586 กิโลเมตร

	ราคาต้นทุน		ราคากลาง	
งานทาง	496,472,152.96	บาท	งานทาง	586,484,945.85 บาท
งานสะพานและท่อเหลี่ยม	41,796,780.56	บาท	งานสะพานและท่อเหลี่ยม	47,932,539.50 บาท
ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ	10,974,510.00	บาท	ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ	10,974,510.00 บาท
ราคารวม	549,243,443.52	บาท	ราคารวม	645,391,995.35 บาท

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
1	**REMOVAL OF EXISTING STRUCTURE**							
	1.1 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE							
	1.1(1) AT STA. 202+639.087	L.S.	1	277,640.00	277,640.00	1.1813	327,976.13	327,976.13
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT							
	1.4(3) PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	40	103.99	4,159.60	1.1813	122.84	4,913.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.4(4) PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	130	126.31	16,420.30	1.1813	149.21	19,397.30
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.4(5) PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	M.	20	165.49	3,309.80	1.1813	195.49	3,909.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.5 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	2,870	125.50	360,185.00	1.1813	148.25	425,477.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	70,000	20.28	1,419,600.00	1.1813	23.96	1,677,200.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.8 REMOVAL OF EXISTING BASE	CU.M.	11,700	102.23	1,196,091.00	1.1813	120.76	1,412,892.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.9 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	6	5,000.00	30,000.00	1.1813	5,906.50	35,439.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.13 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB	M.	70	26.27	1,838.90	1.1813	31.03	2,172.10
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.15 REMOVAL OF EXISTING PAVING BLOCK	SQ.M.	90	12.08	1,087.20	1.1813	14.27	1,284.30
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
2	**EARTH WORK**							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	335,000	3.90	1,306,500.00	1.1813	4.61	1,544,350.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CU.M.	76,400	53.41	4,080,524.00	1.1813	63.09	4,820,076.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							

(นายอาทิตย์ เขียวขำ)
ประธานกรรมการ

(นายทวินทร์ ดิรัตนะประคม)
กรรมการ

(นายกิสิทธิ์ โคตรชนะ)
กรรมการ

(นายกิตติ โคตมา)
กรรมการ

(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์)
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	500	60.76	30,380.00	1.1813	71.77	35,885.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	500	60.76	30,380.00	1.1813	71.77	35,885.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT	CU.M.	236,300	180.84	42,732,492.00	1.1813	213.63	50,480,769.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.3(2) EARTH EMBANKMENT FROM EXCAVATION	CU.M.	41,200	87.16	3,590,992.00	1.1813	102.96	4,241,952.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	19,000	116.22	2,208,180.00	1.1813	137.29	2,608,510.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.3(8) POROUS BACKFILL	CU.M.	180	736.49	132,568.20	1.1813	870.01	156,601.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.4 SELECTED MATERIAL							
	2.4(1) SELECTED MATERIAL A	CU.M.	39,000	362.93	14,154,270.00	1.1813	428.73	16,720,470.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
3	**SUBBASE AND BASE COURSE**							
	3.1 SUBBASE							
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	38,200	370.93	14,169,526.00	1.1813	438.18	16,738,476.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	3.1(4) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE FROM EXITING BASE	CU.M.	3,000	180.76	542,280.00	1.1813	213.53	640,590.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	3.2 BASE COURSE							
	3.2(4) SOIL CEMENT BASE							
	3.2(4.1) SOIL CEMENT BASE	CU.M.	53,100	482.88	25,640,928.00	1.1813	570.43	30,289,833.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	3.2(4.2) CEMENT FOR SOIL CEMENT BASE	TON	4,270	2,957.20	12,627,244.00	1.1813	3,493.34	14,916,561.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	3.4 MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT							
	3.4(4) GEOTEXTILE	SQ.M.	12,500	94.68	1,183,500.00	1.1813	111.84	1,398,000.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	3.5 VERGE	CU.M.	190	54.04	10,267.60	1.1813	63.84	12,129.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	3.6 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	SQ.M.	24,000	11.77	282,480.00	1.1813	13.90	333,600.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							

(นายอาทิตย์ เขียวขำ)	(นายเทวินทร์ ดิรัตนะประดม)	(นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)	(นายกิตติ โคตมา)	(นายอดุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์)
ประธานกรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
4	**SURFACE COURSES**							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	243,300	33.42	8,131,086.00	1.1813	39.48	9,605,484.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	307,300	16.47	5,061,231.00	1.1813	19.46	5,980,058.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	3,300	3,102.45	10,238,085.00	1.1813	3,664.92	12,094,236.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.3(2) ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 9 CM. THICK	SQ.M.	236,500	694.61	164,275,265.00	1.1813	820.54	194,057,710.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.3(3) ASPHALT CONCRETE BIDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	6,800	403.48	2,743,664.00	1.1813	476.63	3,241,084.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	273,100	404.47	110,460,757.00	1.1813	477.80	130,487,180.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.3(5) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK	SQ.M.	550	324.92	178,706.00	1.1813	383.83	211,106.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.9 JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP.)							
	4.9(1) JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 23 CM. THICK	SQ.M.	12,500	706.29	8,828,625.00	1.1813	834.34	10,429,250.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.9(3) CONTRACTION JOINT	M.	2,900	325.98	945,342.00	1.1813	385.08	1,116,732.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.9(4) CONSTRUCTION JOINT	M.	200	391.50	78,300.00	1.1813	462.48	92,496.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.9(5) LONGITUDINAL JOINT							
	4.9(5.1) LONGITUDINAL JOINT (TIE BAR)	M.	2,600	82.57	214,682.00	1.1813	97.54	253,604.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.9(5.2) LONGITUDINAL JOINT (DOWEL BAR)	M.	1,000	122.03	122,030.00	1.1813	144.15	144,150.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.9(6) DUMMY JOINT	M.	120	45.00	5,400.00	1.1813	53.16	6,379.20
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.9(8) JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT	SQ.M.	140	717.54	100,455.60	1.1813	847.63	118,668.20
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
5	**STRUCTURES**							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							

(นายอาทิตย์ เขียวขำ)
ประธานกรรมการ

(นายทวินทร์ ติรัตนะประดม)
กรรมการ

(นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)
กรรมการ

(นายกิตติ โคตมา)
กรรมการ

(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์)
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE							
	5.1(1.1) AT STA. 202+636.50 ROADWAY WIDTH 12.00 M. (LT.) SKEW 20° SPAN (5x20.00)	M.	100	161,508.39	16,150,839.00	1.1468	185,217.82	18,521,782.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(1.2) AT STA. 202+636.50 ROADWAY WIDTH 12.00 M. (RT.) SKEW 20° SPAN (5x20.00)	M.	100	161,508.39	16,150,839.00	1.1468	185,217.82	18,521,782.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	600	2,495.91	1,497,546.00	1.1813	2,948.42	1,769,052.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(11) DRIVEN PILE							
	5.1(11.2) RECTANGULAR PILE							
	5.1(11.2.1) SIZE 0.40 x 0.40 M.	M.	3,690	1,815.41	6,698,862.90	1.1468	2,081.91	7,682,247.90
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(18) BRIDGE SIGN							
	5.1(18.2) GENERAL BRIDGE NAME SIGN	EACH	2	2,370.00	4,740.00	1.1468	2,717.92	5,435.84
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(18.3) BRIDGE INFORMATION SIGN & BENCH MARK	EACH	2	1,729.00	3,458.00	1.1468	1,982.82	3,965.64
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.2 BOX CULVERT							
	5.2(1) R.C. BOX CULVERT CROSS DRAIN							
	5.2(1.2) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT							
	5.2(1.2.1) AT STA. 197+631.505 SIZE 2-(2.40x2.10)	M.	18	32,211.66	579,809.88	1.1468	36,940.33	664,925.94
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.2(1.2.2) AT STA. 205+923.857 SIZE 2-(2.40x2.40)	M.	10	36,252.98	362,529.80	1.1468	41,574.92	415,749.20
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.2(1.2.3) AT STA. 207+153.043 SIZE 2-(2.70x2.40)	M.	15	38,163.13	572,446.95	1.1468	43,765.48	656,482.20
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.2(1.2.4) AT STA. 208+025.820 SIZE 2-(2.40x2.10)	M.	23	31,654.59	728,055.57	1.1468	36,301.48	834,934.04
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.2(3) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT							
	5.2(3.1) FOR BOX CULVERT SIZE 2-(2.40x2.10) (ONE SIDE)	EACH	4	59,099.26	236,397.04	1.1468	67,775.03	271,100.12
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.2(3.2) FOR BOX CULVERT SIZE 2-(2.40x2.40) (ONE SIDE)	EACH	2	74,534.53	149,069.06	1.1468	85,476.20	170,952.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.2(3.3) FOR BOX CULVERT SIZE 2-(2.70x2.40) (ONE SIDE)	EACH	2	79,866.68	159,733.36	1.1468	91,591.11	183,182.22
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							

(นายอาทิตย์ เขียวขำ)
ประธานกรรมการ

(นายทวินทร์ ดิรัตนะประคม)
กรรมการ

(นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)
กรรมการ

(นายกิตติ โคตมา)
กรรมการ

(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์)
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS							
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	550	2,852.31	1,568,770.50	1.1813	3,369.43	1,853,186.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6	**MISCELLANEOUS**							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(1) CONCRETE LINING 10 CM. THICK	SQ.M.	6,500	425.09	2,763,085.00	1.1813	502.16	3,264,040.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION WITH STAIR	SQ.M.	950	565.65	537,367.50	1.1813	668.20	634,790.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.1(14) SODDING							
	6.1(14.1) BLOCK SODDING	SQ.M.	19,500	52.02	1,014,390.00	1.1813	61.45	1,198,275.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.1(14.2) STRIP SODDING	SQ.M.	55,000	14.88	818,400.00	1.1813	17.58	966,900.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY							
	6.1(15.1) TOPSOIL	CU.M.	5,500	60.00	330,000.00	1.1813	70.88	389,840.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)							
	6.3(4.1) PLAIN CONCRETE	CU.M.	100	3,427.81	342,781.00	1.1813	4,049.27	404,927.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE	CU.M.	10	3,755.93	37,559.30	1.1813	4,436.88	44,368.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(9) SIDE DITCH LINING							
	6.3(9.1) TYPE I	SQ.M.	18,200	345.26	6,283,732.00	1.1813	407.85	7,422,870.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(9.2) TYPE II	SQ.M.	5,000	403.24	2,016,200.00	1.1813	476.35	2,381,750.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER							
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH 0.25 M. THICK	M.	4,680	710.41	3,324,718.80	1.1813	839.21	3,927,502.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.4(2) CURB AND GUTTER 0.70 M. WIDTH 0.25 M. THICK	M.	10,600	868.67	9,207,902.00	1.1813	1,026.16	10,877,296.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.6 SLAB WALKWAY							
	6.6(1) PLAIN CONCRETE SLAB 5 CM. THICK	SQ.M.	3,350	169.82	568,897.00	1.1813	200.61	672,043.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							

(นายอาทิตย์ เขียวขำ)
ประธานกรรมการ

(นายเทวินทร์ ดิรัดนะประดม)
กรรมการ

(นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)
กรรมการ

(นายกิตติ โคตมา)
กรรมการ

(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์)
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
	6.8 GUARDRAIL							
	6.8(1) SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I	M.	2,000	1,335.07	2,670,140.00	1.1813	1,577.12	3,154,240.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.9 MARKER AND GUIDE POST							
	6.9(1) GUIDE POST							
	6.9(1.1) CONCRETE GUIDE POST	EACH	50	601.79	30,089.50	1.1813	710.89	35,544.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(2) KILOMETER MARKER							
	6.9(2.2) KILOMETER STONE TYPE II FOR REFLECTIVE SHEET FACING	EACH	24	2,760.18	66,244.32	1.1813	3,260.60	78,254.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(4) REFLECTING TARGET							
	6.9(4.1) TYPE I FOR CURB	EACH	200	80.00	16,000.00	1.1813	94.50	18,900.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH	180	80.00	14,400.00	1.1813	94.50	17,010.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER	EACH	40	80.00	3,200.00	1.1813	94.50	3,780.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10 TRAFFIC SIGNS							
	6.10(1) SIGN PLATE							
	6.10(1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	40	3,711.06	148,442.40	1.1813	4,383.87	175,354.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	60	5,281.06	316,863.60	1.1813	6,238.52	374,311.20
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(2) SIGN POST							
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	500	439.45	219,725.00	1.1813	519.12	259,560.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M.	M.	100	529.42	52,942.00	1.1813	625.40	62,540.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.11(4) OVERHEAD SIGN BOARD							
	6.11(4.1) MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL BEAM	SQ.M.	16	7,247.50	115,960.00	1.1813	8,561.47	136,983.52
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.11(5) STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH $\leq$ 18.00 M.							
	6.11(5.2) STEEL FRAME AND SPREAD FOOTING	EACH	1	448,605.63	448,605.63	1.1813	529,937.83	529,937.83
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.11(8) RELOCATION OF TRAFFIC SIGN							
	6.11(8.1) OVERHANGING TRAFFIC SIGN	EACH	3	33,878.98	101,636.94	1.1813	40,021.24	120,063.72
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							

(นายอาทิตย์ เขียวขำ)
ประธานกรรมการ

(นายเทวินทร์ ดิรัตนะประดิษ)
กรรมการ

(นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)
กรรมการ

(นายกิตติ โคตมา)
กรรมการ

(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์)
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยฐณค่า F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
	6.12 ROADWAY LIGHTINGS							
	6.12(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF							
	6.12(1.1) MOUNTED AT GRADE	EACH	100	34,677.40	3,467,740.00	1.1813	40,964.41	4,096,441.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.12(1.3) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER	EACH	6	38,666.38	231,998.28	1.1813	45,676.59	274,059.54
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.12(2) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF							
	6.12(2.1) MOUNTED AT GRADE	EACH	115	44,156.06	5,077,946.90	1.1813	52,161.55	5,998,578.25
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.12(8) 1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, SOFFIT LIGHT	EACH	4	16,191.80	64,767.20	1.1813	19,127.37	76,509.48
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.12(14) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING							
	6.12(14.1) SINGLE BRACKET	EACH	80	21,828.53	1,746,282.40	1.1813	25,786.04	2,062,883.20
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.14 FLASHING SIGNAL							
	6.14(1) FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL)	EACH	11	25,400.00	279,400.00	1.1813	30,005.02	330,055.22
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.15 MARKING							
	6.15(1) THERMOPLASTIC PAINT							
	6.15(1.1) YELLOW	SQ.M.	8,950	326.27	2,920,116.50	1.1813	385.42	3,449,509.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.15(1.2) WHITE	SQ.M.	6,000	326.27	1,957,620.00	1.1813	385.42	2,312,520.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.15(3) CURB MARKING	SQ.M.	1,250	70.00	87,500.00	1.1813	82.69	103,362.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.15(5) ROAD STUD							
	6.15(5.1) UNI - DIRECTION	EACH	2,700	230.00	621,000.00	1.1813	271.70	733,590.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.15(5.2) BI - DIRECTION	EACH	4,500	250.00	1,125,000.00	1.1813	295.32	1,328,940.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.16 BARRICADE AT T-INTERSECTION							
	6.16(2) W-BEAM GUARDRAIL BARRICADE THICKNESS 3.2 MM. TYPE 1	M.	120	1,318.45	158,214.00	1.1813	1,557.48	186,897.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.17 BUS STOP SHELTER							

(นายอาทิตย์ เขียวขำ)
ประธานกรรมการ

(นายเทวินทร์ ศิริคนะประคม)
กรรมการ

(นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)
กรรมการ

(นายกิตติ โคตมา)
กรรมการ

(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์)
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
	6.17(3) RC&STEEL TYPE C - LARGE SIZE ON GROUND	EACH	11	145,584.79	1,601,432.69	1.1813	171,979.31	1,891,772.41
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
8	**SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION**							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	P.S.	1	1,377,930.12	1,377,930.12	1.1813	1,627,748.85	1,627,748.85
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.2.1 อุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง	P.S.	1	2,047,764.18	2,047,764.18	1.1813	2,419,023.82	2,419,023.82
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	8.2.2 ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างก่อสร้าง	P.S.	1	1,775,370.00	1,775,370.00	1.1813	2,097,244.58	2,097,244.58
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
9	**ค่าใช้จ่ายพิเศษ**							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	P.S.	1	6,207,500.00	6,207,500.00	1.0000	6,207,500.00	6,207,500.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว	P.S.	1	3,014,010.00	3,014,010.00	1.0000	3,014,010.00	3,014,010.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการและ / หรือรูปจำลองขนาดย่อของโครงการ	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	P.S.	1	1,743,000.00	1,743,000.00	1.0000	1,743,000.00	1,743,000.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
				รวมเป็นเงิน	**549,243,443.52**		รวมเป็นเงิน	**645,391,995.35**

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(หกร้อยสี่สิบห้าล้านสามแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันเก้าร้อยเก้าสิบห้าบาทสามสิบห้าสตางค์)

(1)	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	496,472,152.96 บาท
(2)	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	41,796,780.56 บาท
(3)	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	10,974,510.00 บาท
(4)	ค่า Factor งานก่อสร้างทาง	=	1.1813
(5)	ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1.1468
(6)	ค่า Factor ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	1.0000

(นายอาทิตย์ เขียวขำ)	(นายเทวินทร์ ดิรัดนะประคม)	(นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)	(นายกิตติ โคตมา)	(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์)
ประธานกรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว เพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ)
   อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ INTERNET ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี INTERNET ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว PACKAGE SPEED 1Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการให้จัดหา INTERNET ไม่น้อยกว่า 4G แบบไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว PACKAGE ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า ดังนี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกั้นเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแท่งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ

.....	.....	.....	.....	.....
(นายอาทิตย์ เขียวขำ)	(นายเทวินทร์ ติรัตนะประคม)	(นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)	(นายกิตติ โคตมา)	(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์)
ประธานกรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว ประกอบด้วยห้องครัว ห้องพักพร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.(ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาเมทัลชีทและบุฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงอาจพิจารณายกพื้นอาคารเพื่อความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้สมบูรณ์ ใช้งานได้ตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 <u>กรณีที่ 2</u> ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร – ครัว – คนใช้ – ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณ์แบบ 5 ประตู จำนวน...1...คัน และรถปิกอัพดอนครึ่ง จำนวน...5...คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวมทั้งหมด...6...คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนัยหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

(นายอาทิตย์ เขียวขำ)	(นายเทวินทร์ ติรัตนะประคม)	(นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)	(นายกิตติ โคตมา)	(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์)
ประธานกรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์และตรวจสอบที่1 (งาน Soil) และที่ 2 (งานแอสฟัลต์คอนกรีต) (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนด และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็กในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุด รวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกั้น กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN) และแผงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างเพื่อใช้บริหารจัดการจราจร ในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีรายการกำหนดไว้ ดังนี้

1. ป้ายประกาศโครงการ
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.
5. BATTERY 75 A
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.
7. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น
8. ป้ายแผงตั้งพร้อมเสา
9. เสาจราจรล้มลุก
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.

(นายอาทิตย์ เขียวขำ)	(นายเทวินทร์ ติรัตนะประคม)	(นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)	(นายกิตติ โคตมา)	(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์)
ประธานกรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

11. สัญญาณธง

12. สีตีเส้น Traffic Paint

13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธ์ถูกต้องตามกฎหมายพร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้ (Mouse) พริ้นเตอร์ (Printer) เครื่องพิมพ์ Multifunction เครื่องฉายภาพ (Projector) หรือโทรทัศน์ (Smart TV) ขนาดจอไม่น้อยกว่า 70 นิ้ว เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)

10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการถางป่าขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวเขตทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระบายน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตราส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียวงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการฯภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ

14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 212 สาย อ.บึงโขงหลง - อ.บ้านแพง ตอน บ้านท่าดอกคำ - ดงบัง ไว้ที่สำนักก่อสร้างทางที่ 2 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าวในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูลและไม่ลงนามในสัญญาจะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้

15. งานจัดเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ

16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING

17. ค่างานของรายการสามารถถัวจ่ายได้และคิดจ่ายค่างาน UNDER RUN และ OVER RUN เว้นแต่บางรายการระบุไว้เป็นอย่างอื่น

(นายอาทิตย์ เขียวขำ)	(นายเทวินทร์ ติรัตนะประคม)	(นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)	(นายกิตติ โคตมา)	(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์)
ประธานกรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะกรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน

19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง

20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายในทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย

21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือทุกรายการด้วย

22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้าง เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมด ตามสัญญาและผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่า ร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่า ร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) 0405.2/ว78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 1 และ 2)

23. งานรายการที่ 5.1(11) การวัดจ่ายค่างานเสาเข็ม ให้วัดจากผิวใต้พื้นคอนกรีต Bearing หรือพื้นใต้ผิวคอนกรีตฐานรากไปจนถึงปลายเสาเข็ม

24. งาน SINGLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 4.00 เมตร และ DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 2.00 เมตร กรณีใส่เสาเพิ่มจากที่กำหนดให้จ่ายในรายการเสาเสริม

25. งาน JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT ไม่รวมค่างาน TACK COAT และงาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

26. งาน ROADWAY LIGHTING MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER ใช้ท่อ RSC Ø 2"

.....ผู้เสนอราคา

(.....)

บริษัท/ห้าง .....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 212 สาย อ.บึงโขงหลง - อ.บ้านแพง ตอน บ้านท่าดอกคำ - คงบัง

ระหว่าง กม. 197+446.000 - กม. 209+032.000

รวมระยะทางยาว 11.586 กิโลเมตร

(นายอาทิตย์ เขียวขำ)	(นายเทวินทร์ ติรัตนะประคม)	(นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)	(นายกิตติ โคตมา)	(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์)
ประธานกรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการที่ 8.1 และ 8.2.1

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 212 สาย อ.บึงโขงหลง - อ.บ้านแพง ตอน บ้านท่าดอกคำ - ดงบัง

ระหว่าง กม. 197+446.000 - กม. 209+032.000

รวมระยะทางยาว 11.586 กิโลเมตร

บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย TRAFFIC SIGN AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง	=	1,627,748.85	บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	=	331.194	ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	=	4,914.79	บาท/ตร.ม.

บัญชีรายการที่ 8.2.1 ค่าใช้จ่ายอุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

1. ป้ายประกาศโครงการ	2	ชุด	@	17,278.92	=	34,556.84	บาท
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง	40	ชุด	@	1,564.50	=	62,579.78	บาท
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ	-	ชุด	@	488.27	=	-	บาท
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.	40	ชุด	@	386.54	=	15,461.60	บาท
5. BATTERY 75 A	15	ชุด	@	2,543.08	=	38,146.20	บาท
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.	200	ชุด	@	2,034.46	=	406,892.00	บาท
7. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	10	ชุด	@	1,642.82	=	16,428.20	บาท
8. ป้ายแผงตั้งพร้อมเสา	1,800	ชุด	@	233.97	=	421,146.00	บาท
9. เสาจราจรล้มลุก	-	ชุด	@	356.03	=	-	บาท
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	200	ชุด	@	386.54	=	77,308.00	บาท
11. สัญญาณธง	10	ชุด	@	101.72	=	1,017.20	บาท
12. สีตีเส้น Traffic Paint	100	ตร.ม.	@	95.66	=	9,566.00	บาท
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	1,400	ม.	@	954.23	=	1,335,922.00	บาท
				รวม	=	2,419,023.82	บาท

(นายอาทิตย์ เขียวขำ)
ประธานกรรมการ

(นายเทวินทร์ ติรัตนะประคม)
กรรมการ

(นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)
กรรมการ

(นายกิตติ โคตมา)
กรรมการ

(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์)
กรรมการและเลขานุการ