

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม  
0101 ตอน ดินแดง-งามวงศ์วาน ตอน 2 ระหว่าง กม.9+500-กม.10+207 และ กม.11+153-กม.12+500

2. (ทางหลักด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 35,000 ตร.ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ, แขวงทางหลวงกรุงเทพ / กรมทางหลวง

งานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0101 ตอน ดินแดง-

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท  
งามวงศ์วาน ตอน 2 ระหว่าง กม.9+500-กม.10+207 และ กม.11+153-กม.12+500 (ทางหลักด้านซ้ายทาง)

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 17 ธันวาคม 2567 เป็นเงิน 18,896,144.64 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 อภิชา ชูศรี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 กุลติลิก หาญภักดีปฎิมา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 ทิพย์ธารา จิรเจริญสมบัติ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

อภิชา ชูศรี

17 ธันวาคม 2567 15:07:19

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0101 ตอน ดินแดง-งามวงศ์วาน ตอน 2 ระหว่าง กม.9+500-กม.10+207 และ  
 กม.11+153-กม.12+500 (ทางหลักด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 35,000 ตร.ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	ตร.ม.	3,050.000	16.45	50,172.50	1.3045	21.45	65,450.02
2	2. TACK COAT (RATE 0.6 - 1.2 L/SQ. M.)	ตร.ม.	3,050.000	28.37	86,528.50	1.3045	37.00	112,876.42
3	3. TACK COAT	ตร.ม.	29,700.000	12.65	375,705.00	1.3045	16.50	490,107.17
4	4. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	650.000	2,263.77	1,471,450.50	1.3045	2,953.08	1,919,507.17
5	5. MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	29,700.000	379.55	11,272,635.00	1.3045	495.12	14,705,152.35
6	6. GEOCOMPOSITE	ตร.ม.	2,900.000	227.71	660,359.00	1.3045	297.04	861,438.31
7	7. JOINT SEALER	ม.	760.000	55.48	42,164.80	1.3045	72.37	55,003.98
8	8. MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH STEEL GRATING COVER	แห่ง	7.000	11,009.15	77,064.05	1.3045	14,361.43	100,530.05

อภิชา ซูศรี

17 ธันวาคม 2567 15:07:25

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0101 ตอน ดินแดง-งามวงศ์วาน ตอน 2 ระหว่าง กม.9+500-กม.10+207 และ  
 กม.11+153-กม.12+500 (ทางหลักด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 35,000 ตร.ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	9. MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH NEW CAST IRON COVER	แห่ง	7.000	22,220.38	155,542.66	1.3045	28,986.48	202,905.39
10	10. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	945.000	295.90	279,625.50	1.3045	386.00	364,771.46
11	11. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ชุด	2.000	7,053.40	14,106.80	1.3045	9,201.16	18,402.32
รวมราคากลาง								18,896,144.64

อภิชา ชูศรี

17 ธันวาคม 2567 15:07:25

หน้า 2 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควนคูม 0101 ตอน ดินแดง-งามวงศ์วาน ตอน 2 ระหว่าง กม.9+500-กม.10+207 และ กม.11+153-กม.12+500 (ทางหลักด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 35,000 ตร.ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง



*อ.อ.*  
( อภิชา ชุศรี )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

*อ.อ.*  
( ทิพย์ธารา จิรเจริญสมบัติ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

*อ.อ.*

( กุลติลล ชาญภักดีปฎิมา )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

*อ.อ.*  
(นายพรชัย ศิลารมย์)  
ผอ.ขท.กรุงเทพ

อภิชา ชุศรี

17 ธันวาคม 2567

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0101 ตอน  
 ดินแดง-งามวงศ์วาน ตอน 2 ระหว่าง กม.9+500-กม.10+207 และ กม.11+153-กม.12+500 (ทางหลักด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 35,000 ตร.ม.  
 (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 31  
 ตอนควบคุม 0101 ตอน ดินแดง-งามวงศ์วาน ตอน 2 ระหว่าง กม.9+500-กม.10+207 และ กม.11+153- กม. 12+500 (ทางหลักด้านซ้ายทาง)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK**

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ขุดลึก 5 ซม.	=	13.490 บาท/ตร.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 17.000 กม.	=	62.850 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนกองเก็บ	=	3.990 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	17.480 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	16.450 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	16.45 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0101 ตอน  
 ดินแดง-งามวงศ์วาน ตอน 2 ระหว่าง กม.9+500-กม.10+207 และ กม.11+153-กม.12+500 (ทางหลักด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 35,000 ตร.ม.  
 (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 31  
 ตอนควบคุม 0101 ตอน ดินแดง-งามวงศ์วาน ตอน 2 ระหว่าง กม.9+500-กม.10+207 และ กม.11+153- กม. 12+500 (ทางหลักด้านซ้ายทาง)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**2 TACK COAT (RATE 0.6 - 1.2 L/SQ.M.)**

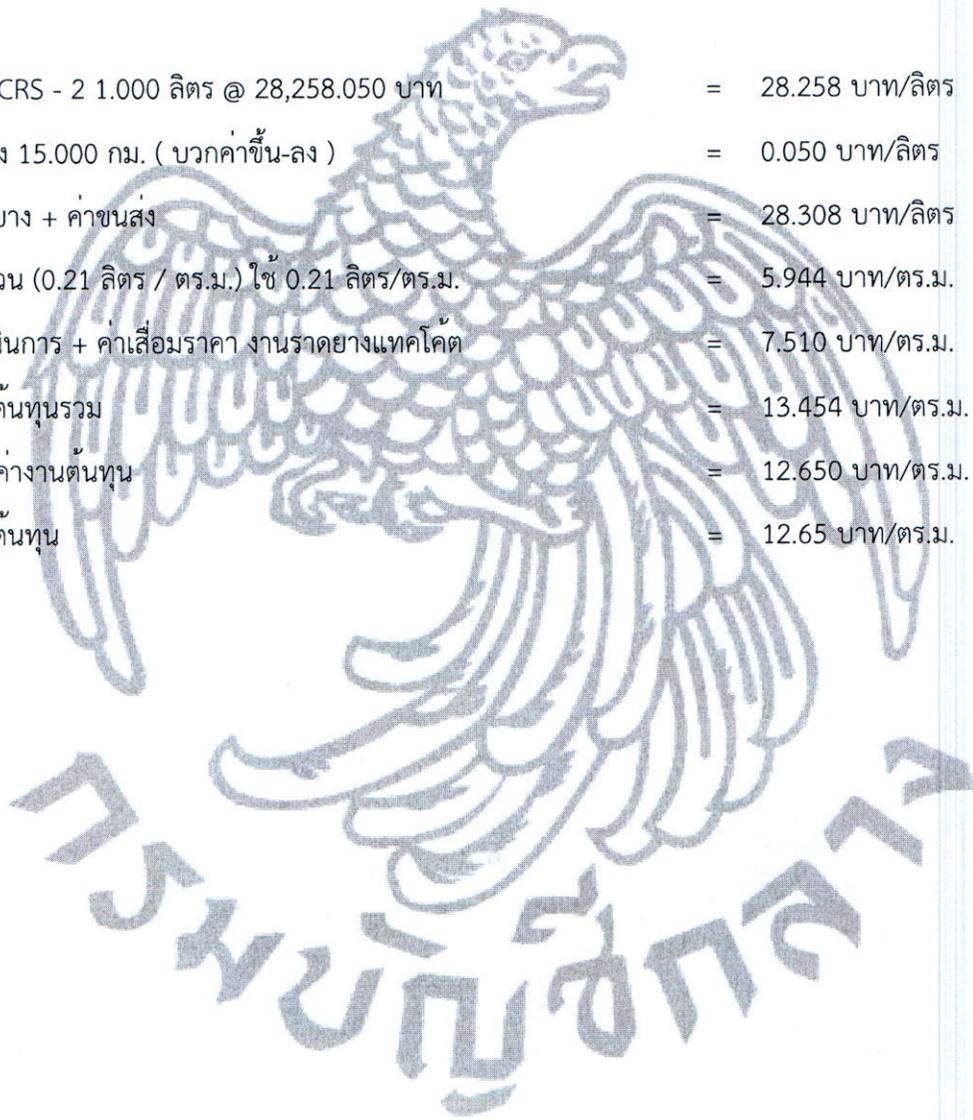
ค่างาน CSS - 1 1.000 ลิตร @ 28,258.050	=	28.258 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 15.000 กม. ( บวกค่าขึ้น-ลง )	=	0.050 บาท/ลิตร
รวมค่างาน + ค่าขนส่ง	=	28.308 บาท/ลิตร
อัตราส่วน (0.8 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=	22.646 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานรายแยกโค้ด	=	7.510 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	30.156 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	28.370 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	28.37 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0101 ตอน  
 ดินแดง-งามวงศ์วาน ตอน 2 ระหว่าง กม.9+500-กม.10+207 และ กม.11+153-กม.12+500 (ทางหลักด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 35,000 ตร.ม.  
 (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 31  
 ตอนควบคุม 0101 ตอน ดินแดง-งามวงศ์วาน ตอน 2 ระหว่าง กม.9+500-กม.10+207 และ กม.11+153- กม. 12+500 (ทางหลักด้านซ้ายทาง)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

### 3 TACK COAT

ค่างาน CRS - 2 1.000 ลิตร @ 28,258.050 บาท	=	28.258 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 15.000 กม. ( บวกค่าขึ้น-ลง )	=	0.050 บาท/ลิตร
รวมค่างาน + ค่าขนส่ง	=	28.308 บาท/ลิตร
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.21 ลิตร/ตร.ม.	=	5.944 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานลาดยางแตกโค็ด	=	7.510 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	13.454 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	12.650 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.65 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0101 ตอน  
 ดินแดง-งามวงศ์วาน ตอน 2 ระหว่าง กม.9+500-กม.10+207 และ กม.11+153-กม.12+500 (ทางหลักด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 35,000 ตร.ม.  
 (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 31  
 ตอนควบคุม 0101 ตอน ดินแดง-งามวงศ์วาน ตอน 2 ระหว่าง กม.9+500-กม.10+207 และ กม.11+153- กม. 12+500 (ทางหลักด้านซ้ายทาง)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

#### 4 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ค่างาน AC 0.049 ตัน @ 32,293.050	=	1,582.359 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 418.580	=	309.749 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต		
ค่าขนส่ง 0.510 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	4.550 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุและบดทับหนา 5 ซม. (บนผิวแตกโค้ด)		
= 12.530 × 1.000 × 8.330	=	104.374 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,405.812 บาท/ตัน
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	2,263.770 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,263.77 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0101 ตอน  
 ดินแดง-งามวงศ์วาน ตอน 2 ระหว่าง กม.9+500-กม.10+207 และ กม.11+153-กม.12+500 (ทางหลักด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 35,000 ตร.ม.  
 (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 31  
 ตอนควบคุม 0101 ตอน ดินแดง-งามวงศ์วาน ตอน 2 ระหว่าง กม.9+500-กม.10+207 และ กม.11+153- กม. 12+500 (ทางหลักด้านซ้ายทาง)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**5 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK**

ค่ายาง PMA 0.050 ตัน @ 47,624.720	=	2,381.236 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 553.550	=	409.627 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	=	449.867 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต = 408.970 × 1.10		
ค่าขนส่ง 0.510 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	4.550 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 2 (พิมพ์ 1 =	=	บนผิวแตกโค้ด)
บนผิวไพรม์โค้ด, พิมพ์ 2		
= 12.530 × 1.000 × 8.330 × 1.100	=	114.812 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,360.092 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 114.812 / 8.33	=	403.372 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	379.550 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	379.55 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0101 ตอน  
 ดินแดง-งามวงศ์วาน ตอน 2 ระหว่าง กม.9+500-กม.10+207 และ กม.11+153-กม.12+500 (ทางหลักด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 35,000 ตร.ม.  
 (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 31  
 ตอนควบคุม 0101 ตอน ดินแดง-งามวงศ์วาน ตอน 2 ระหว่าง กม.9+500-กม.10+207 และ กม.11+153- กม. 12+500 (ทางหลักด้านซ้ายทาง)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 6 GEOCOMPOSITE

น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (Geocomposite Weight)	=	320.00 กรัม / ตร.ม.
Geocomposite	=	220.000 บาท/ตร.ม.
ค่าปุ๋ย(10% ของค่าวัสดุรวมค่าน้ำส่ง)	=	22.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่าใช้จ่าย	=	242.000 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	227.710 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	227.71 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0101 ตอน  
ดินแดง-งามวงศ์วาน ตอน 2 ระหว่าง กม.9+500-กม.10+207 และ กม.11+153-กม.12+500 (ทางหลักด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 35,000 ตร.ม.  
(1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 31  
ตอนควบคุม 0101 ตอน ดินแดง-งามวงศ์วาน ตอน 2 ระหว่าง กม.9+500-กม.10+207 และ กม.11+153- กม. 12+500 (ทางหลักด้านซ้ายทาง)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 7 JOINT SEALER

คิดจากปริมาณงาน 10,000 เมตร ประสิทธิภาพการทำงานเฉลี่ยวันละ

300 เมตร

1.ค่าชุดลอกยางเดิมออกและทำความสะอาดรองยาแนว

1.1 ค่าเครื่องจักร (ชุดลอกยางเดิม , เครื่องเป่าลม ,  
เครื่องตัดคอนกรีตและรถบรรทุก)

- ค่าเช่ารวมเฉลี่ยวันละ 3,850.000 บาท ทำงานได้ 300.000 เมตร = 12.833 บาท/ม.

1.2 ค่าแรงงาน 4.000 คน @ ละ 331.000 = 1,324.000 บาท/วัน = 4.413 บาท/ม.

รวมค่างานชุดลอกยางเดิมพร้อมทำความสะอาด = 17.246 บาท/ม.

2.ค่าน้ำยา PRIMER

2.1 ค่าน้ำยา PRIMER (คิดความยาวร่องคอนกรีต 1 เมตร กว้าง 1  
ซม. ลึก 5 ซม)

- น้ำยา PRIMER ลิตรละ 112.000 บาท

- อัตราการใช้ น้ำยา PRIMER 0.016 ลิตร/เมตร ค่าน้ำยา PRIMER = 1.792 บาท/ม.  
1.792

2.2 ค่าแรงงาน 2.000 คน @ ละ 331.000 บาท = 662.000 บาท/วัน = 2.206 บาท/ม.

รวมค่างาน PRIMER = 3.998

3.ค่าวัสดุยางยาแนว (JOINT SEALER)

3.1 วัสดุยางยาแนว

- JOINT SEALER ราคา 42.600 บาท/กก.

- อัตราการใช้ยางยาแนว (JOINT SEALER) 0.625 กก./ม. = 26.625 บาท/ม.

3.2 ค่าเครื่องจักร (รถบรรทุก , ถังต้มยางให้ความร้อนผ่าน HOT OIL)

- ค่าเช่ารวมเฉลี่ย วันละ 2,000.000 บาท ทำงานได้ 300.000 เมตร = 6.666 บาท/ม.

3.3 ค่าเชื้อเพลิงถังต้มยาง (เริ่มเปิดอุ่นยาง เวลา 05.00 น.)

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0101 ตอน  
 ดินแดง-งามวงศ์วาน ตอน 2 ระหว่าง กม.9+500-กม.10+207 และ กม.11+153-กม.12+500 (ทางหลักด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 35,000 ตร.ม.  
 (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 31  
 ตอนควบคุม 0101 ตอน ดินแดง-งามวงศ์วาน ตอน 2 ระหว่าง กม.9+500-กม.10+207 และ กม.11+153- กม. 12+500 (ทางหลักด้านซ้ายทาง)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

#### 7 JOINT SEALER

- แก๊ส LPG ขนาด 30.000 กก. @ 22.000 บาท = 660.000 บาท/วัน	=	2.200 บาท/ม.
3.4 ค่าแรงงาน 2.000 คน @ 331.000 บาท = 662.000 บาท/วัน	=	2.206 บาท/ม.
รวมราคางาน JOINT SEALER	=	37.697 บาท/ม.
4. ค่าขนส่งวัสดุยาแนว คิดจากปริมาณงาน 10,000 เมตร		
- อัตราการใช้วัสดุยาแนว 6.350 กก. ระยะทางขนส่ง 13.000 =	=	0.028 บาท
45.430		
รวมค่างานต้นทุน	=	58.969 บาท/ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	55.480 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	55.48 บาท/ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0101 ตอน  
 ดินแดง-งามวงศ์วาน ตอน 2 ระหว่าง กม.9+500-กม.10+207 และ กม.11+153-กม.12+500 (ทางหลักด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 35,000 ตร.ม.  
 (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 31  
 ตอนควบคุม 0101 ตอน ดินแดง-งามวงศ์วาน ตอน 2 ระหว่าง กม.9+500-กม.10+207 และ กม.11+153- กม. 12+500 (ทางหลักด้านซ้ายทาง)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

### 8 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH STEEL GRATING COVER

ค่าสกัดคอนกรีตเดิม 1.000 แห่ง @ 500.000	=	500.000 บาท
Non-Shrink Concrete 0.336 ลบ.ม. @ 15,000.000	=	5,040.000 บาท
เหล็กเสริม 21.250 กก. @ 24,554.720 / 1000	=	521.787 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.530 กก. @ 25.830	=	13.689 บาท
ไม้แบบ (1) 2.070 ตร.ม. @ 343.420	=	710.879 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. 24.140 ม. @ 631.360	=	2,540.171 บาท
ค่าเชื่อม 24.140 กก. @ 10.000	=	241.400 บาท
ค่าปรับปรุงทาสีฝาบ่อพักเดิม 1.000 LS @ 300.000	=	300.000 บาท
ค่าเช่ารถยกฝาบ่อรวมคนขับ 1.000 คัน @ 3,664.000	=	1,832.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	11,699.926 บาท/แห่ง
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	11,009.150 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน	=	11,009.15 บาท/แห่ง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0101 ตอน  
 ดินแดง-งามวงศ์วาน ตอน 2 ระหว่าง กม.9+500-กม.10+207 และ กม.11+153-กม.12+500 (ทางหลักด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 35,000 ตร.ม.  
 (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 31  
 ตอนควบคุม 0101 ตอน ดินแดง-งามวงศ์วาน ตอน 2 ระหว่าง กม.9+500-กม.10+207 และ กม.11+153- กม. 12+500 (ทางหลักด้านซ้ายทาง)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

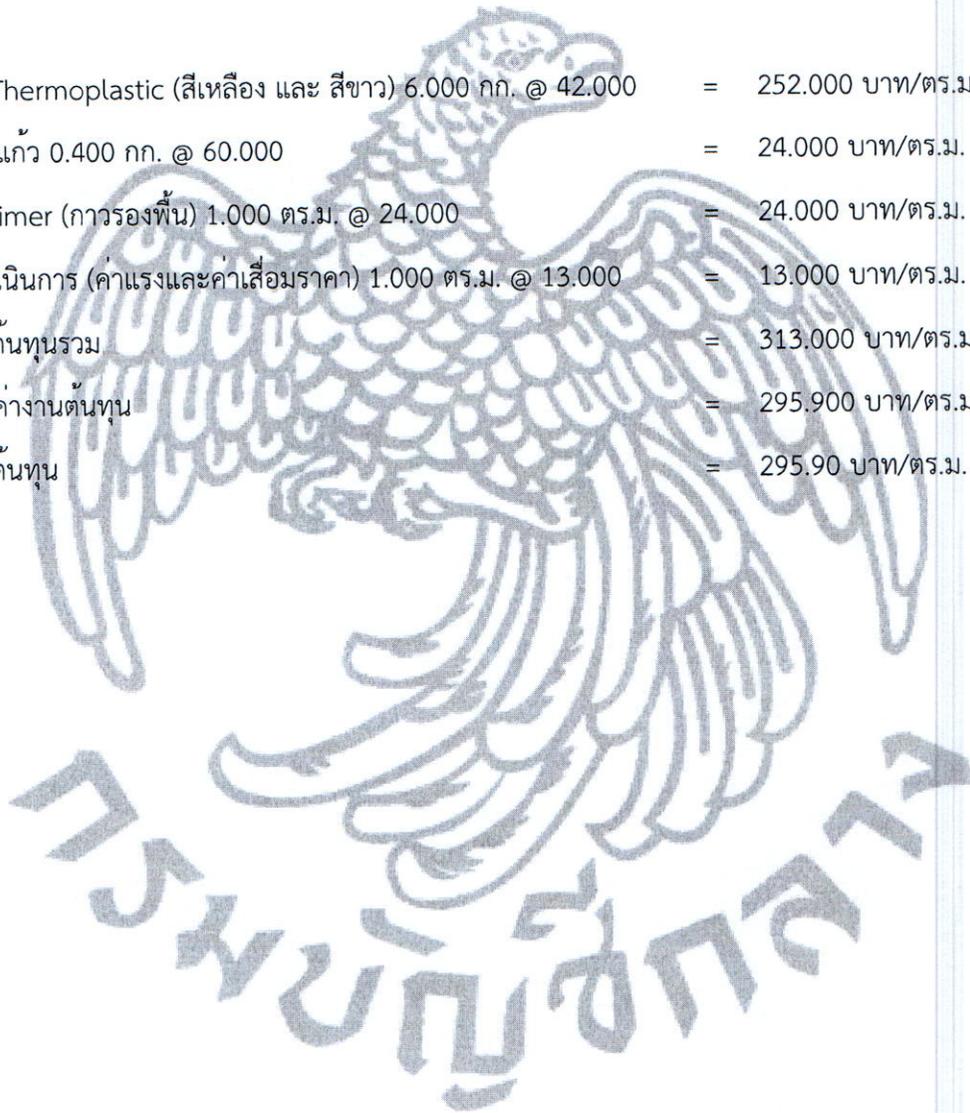
**9 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH NEW CAST IRON COVER**

ค่าสกัดคอนกรีตเดิม 1.000 แห่ง @ 500.000	=	500.000 บาท
Non-Shrink Concrete 0.489 ลบ.ม. @ 15,000.000	=	7,335.000 บาท
เหล็กเสริม 36.750 กก. @ 24,554.720 / 1000	=	902.386 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.000 กก. @ 25.830	=	0.000 บาท
ไม้แบบ (1) 2.070 ตร.ม. @ 344.140	=	712.369 บาท
ฝาบ่อพักเหล็กหล่อกลมพร้อมกรอบฝา 1.000 ฝา @ 12,000.000	=	12,000.000 บาท
ค่าเช่ารถยกฝาบ่อ 1.000 คัน @ 3,664.000	=	1,832.000 บาท
ค่าเชื่อม 24.000 จุด @ 10.000	=	240.000 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น 1.305 ตร.ม. @ 71.160	=	92.863 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	23,614.618 บาท/แห่ง
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	22,220.380 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน	=	22,220.38 บาท/แห่ง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0101 ตอน  
ดินแดง-งามวงศ์วาน ตอน 2 ระหว่าง กม.9+500-กม.10+207 และ กม.11+153-กม.12+500 (ทางหลักด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 35,000 ตร.ม.  
(1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 31  
ตอนควบคุม 0101 ตอน ดินแดง-งามวงศ์วาน ตอน 2 ระหว่าง กม.9+500-กม.10+207 และ กม.11+153- กม. 12+500 (ทางหลักด้านซ้ายทาง)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 10 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) 6.000 กก. @ 42.000	= 252.000 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว 0.400 กก. @ 60.000	= 24.000 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (การรองพื้น) 1.000 ตร.ม. @ 24.000	= 24.000 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) 1.000 ตร.ม. @ 13.000	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	= 313.000 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	= 295.900 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 295.90 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0101 ตอน  
 ดินแดง-งามวงศ์วาน ตอน 2 ระหว่าง กม.9+500-กม.10+207 และ กม.11+153-กม.12+500 (ทางหลักด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 35,000 ตร.ม.  
 (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 31  
 ตอนควบคุม 0101 ตอน ดินแดง-งามวงศ์วาน ตอน 2 ระหว่าง กม.9+500-กม.10+207 และ กม.11+153- กม. 12+500 (ทางหลักด้านซ้ายทาง)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**11 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION**

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง 24.800 ตร.ม. @ 1,461.000	=	36,232.800 บาท
2.เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. (รวมทาสี) 58.000 ม. @ 155.000	=	8,990.000 บาท
3.แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 11.000 แผง. @ 1,115.000	=	12,265.000 บาท
4.แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า 30.000 ชุด @ ละ 230.000	=	6,900.000 บาท
5.ไฟกระพริบ 2.000 ดวง. @ 1,538.000	=	3,076.000 บาท
รวมทั้งสิ้น	=	67,463.800 บาท
ค่างานต่อหน่วย	=	7,495.977 บาท / ชุด
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	7,053.400 บาท / ชุด
ค่างานต้นทุน	=	7,053.40 บาท / ชุด



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0101 ตอน ดินแดง-งามวงศ์วาน ตอน 2 ระหว่าง กม.9+500-กม.10+207 และ กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0101 ตอน ดินแดง-งามวงศ์วาน ตอน 2 ระหว่าง กม.9+500-กม.10+207 และ กม.11+153-กม.12+500 (ทางหลักด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 35,000 ตร.ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
สาย 31	งานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0101 ตอน ดินแดง-งามวงศ์วาน ตอน 2 ระหว่าง กม.9+500-กม.10+207 และ					
ตอน	กม.11+153- กม. 12+500 (ทางหลักด้านซ้ายทาง)					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	32.94	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	32,233.33	15.00	24.72	35.00	0.00	32,293.05	พ.ย. 2567	
2	ยางมะตอยชนิดPMA(Polymer Modified Asphalt)บรรจุBULK	ตัน	47,550.00	15.00	24.72	50.00	0.00	47,624.72	พ.ย. 2567	
3	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	28,233.33	15.00	24.72	0.00	0.00	28,258.05	พ.ย. 2567	
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์	ตัน	2,356.30	95.00	153.26	50.00	0.00	2,559.56	พ.ย. 2567	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0101 ตอน ดินแดง-งามวงศ์วาน ตอน 2 ระหว่าง กม.9+500-กม.10+207 และ กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0101 ตอน ดินแดง-งามวงศ์วาน ตอน 2 ระหว่าง กม.9+500-กม.10+207 และ กม.11+153-กม.12+500 (ทางหลักด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 35,000 ตร.ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
สาย 31	งานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0101 ตอน ดินแดง-งามวงศ์วาน ตอน 2 ระหว่าง กม.9+500-กม.10+207 และ					
ตอน	กม.11+153- กม. 12+500 (ทางหลักด้านซ้ายทาง)					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	32.94	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
4	ตีไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก./ถุงตราทีพีไอ ปูนแดง299	ตัน	2,356.30	95.00	153.26	50.00	0.00	2,559.56	พ.ย. 2567	
5	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้น ผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	21,100.00	15.00	24.72	80.00	4,100.00	25,304.72	ต.ค. 2567	
6	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้น ผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,350.00	15.00	24.72	80.00	4,100.00	24,554.72	พ.ย. 2567	
7	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)	ตัน	20,450.00	15.00	24.72	80.00	3,300.00	23,854.72	ต.ค. 2567	

อภิชา ชูศรี

17 ธันวาคม 2567 15:09:16

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0101 ตอน ดินแดง-งามวงศ์วาน ตอน 2 ระหว่าง กม.9+500-กม.10+207 และ กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0101 ตอน ดินแดง-งามวงศ์วาน ตอน 2 ระหว่าง กม.9+500-กม.10+207 และ กม.11+153-กม.12+500 (ทางหลักด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 35,000 ตร.ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
สาย 31	งานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0101 ตอน ดินแดง-งามวงศ์วาน ตอน 2 ระหว่าง กม.9+500-กม.10+207 และ					
ตอน	กม.11+153- กม. 12+500 (ทางหลักด้านซ้ายทาง)					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	32.94	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
7	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,450.00	15.00	24.72	80.00	3,300.00	23,854.72	ต.ค. 2567	
8	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง20มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,250.00	15.00	24.72	80.00	2,900.00	23,254.72	ต.ค. 2567	
9	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง25มม.ยาว10เมตร	ตัน	19,900.00	15.00	24.72	80.00	2,900.00	22,904.72	พ.ย. 2567	
10	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กศก.1.25มม.(เบอร์18)	กก.	25.83	0.00	0.00	0.00	0.00	25.83	มี.ย. 2567	

อภิชา ชูศรี

17 ธันวาคม 2567 15:09:16

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0101 ตอน ดินแดง-งามวงศ์วาน ตอน 2 ระหว่าง กม.9+500-กม.10+207 และ กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0101 ตอน ดินแดง-งามวงศ์วาน ตอน 2 ระหว่าง กม.9+500-กม.10+207 และ กม.11+153-กม.12+500 (ทางหลักด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 35,000 ตร.ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
สาย 31	งานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0101 ตอน ดินแดง-งามวงศ์วาน ตอน 2 ระหว่าง กม.9+500-กม.10+207 และ					
ตอน	กม.11+153- กม. 12+500 (ทางหลักด้านซ้ายทาง)					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	32.94	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
11	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.	150.00	119.00	268.58	0.00	0.00	418.58	พ.ย. 2567	สระบุรี
12	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	290.00	116.00	261.79	0.00	0.00	551.79	พ.ย. 2567	สระบุรี
13	หินผสมPolymerModifiedAsphalt(PMA)	ลบ.ม.	321.00	103.00	232.55	0.00	0.00	553.55	พ.ย. 2567	สระบุรี
14	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	180.00	70.00	158.31	0.00	0.00	338.31	พ.ย. 2567	ปทุมธานี
15	เหล็กฉากขนาด50x50x6มม.ยาว6เมตรหน้า หนัก26.8กก.	ท่อน	606.64	15.00	24.72	0.00	0.00	631.36	พ.ย. 2567	