

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๔ สาย อ.ปราสาท - อ.สังขะ ตอน ๒
สำนักก่อสร้างทางที่ ๒ กรมทางหลวง

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๗๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๔ สาย อ.ปราสาท - อ.สังขะ ตอน ๒ จ.สุรินทร์ ระหว่าง กม.๒๐๐+๒๓๐.๐๐๐ - กม.๒๐๙+๕๕๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๙.๓๒๐ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคา ได้ค่า (K) มาตรฐานทางชั้นพิเศษ ๔ ช่องจราจร ก่อสร้างปรับแนวคันทางเดิมและขยายคันทาง ๔ ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง ๑.๕๐ เมตร เกาะกลางแบบ Depressed Median ติดตั้ง Concrete Barrier ผิวทาง Jointed Plain Concrete Pavement (JPCP) หนา ๐.๒๕ เมตร และ ๐.๒๘ เมตร รองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๐.๐๓ เมตร ทางคู่ขนาน ๒ ช่องจราจร ก่อสร้างทางเท้าและระบบระบายน้ำเป็นช่วงๆ รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกระพริบบนทางหลวง ระยะเวลาทำการ ๙๐๐ วัน เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่ อำเภอปราสาท จังหวัดสุรินทร์

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๗๔๙,๙๙๕,๑๒๗.๖๔ บาท

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว	ประธานคณะกรรมการ
๖.๒ นายประยุทธ์ ยิ่งหาญ	กรรมการ
๖.๓ นายสุเมธ อินคำเชื้อ	กรรมการ
๖.๔ นายพรชัย สกุลแท้	กรรมการ
๖.๕ นายธนคม บุญรอด	กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ปราสาท - อ.สังขะ ตอน 2

ระหว่าง กม.200+230.000 - กม.209+550.000



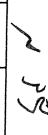
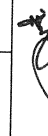
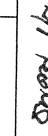
รวมระยะทางยาว 9.320 กิโลเมตร

ราคาต่อตาราง

ราคาขั้นต้น

งานทาง	539,003,054.37 บาท	งานทาง	616,616,206.10 บาท
งานสะพานและท่อลอด	107,912,735.22 บาท	งานสะพานและท่อลอด	123,754,341.54 บาท
ค่าใช้ค่าที่ดินฯ	9,624,580.00 บาท	ค่าใช้ค่าที่ดินฯ	9,624,580.00 บาท
รวมรวม	656,540,369.59 บาท	รวมรวม	749,995,127.64 บาท

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ปริมาณ (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคาต่อตาราง (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
1.3	REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERT 1.3(1) AT STA. 206+582-634 SIZE 4-(2.10x1.80) M. LENGTH 38.00 M. เป็นเงิน บาท	L.S	1	154,367.59	154,367.59	1.1440	176,596.52	176,596.52
1.4	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
1.4(2)	PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. เป็นเงิน บาท	M	7	94.93	664.51	1.1440	108.60	760.20
1.4(3)	PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. เป็นเงิน บาท	M	100	122.61	12,261.00	1.1440	140.26	14,026.00
1.4(4)	PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. เป็นเงิน บาท	M	670	152.87	102,422.90	1.1440	174.88	117,169.60
1.4(5)	PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. เป็นเงิน บาท	M	80	201.61	16,128.80	1.1440	230.64	18,451.20
1.7	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK เป็นเงิน บาท	SO.M.	85,850	20.69	1,776,236.50	1.1440	23.67	2,032,069.50
1.8	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER เป็นเงิน บาท	EACH	8	5,000.00	40,000.00	1.1440	5,720.00	45,760.00
1.9	REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE เป็นเงิน บาท	EACH	35	1,572.80	55,048.00	1.1440	1,799.28	62,974.80
1.10	REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL เป็นเงิน บาท	M	1,000	131.07	131,070.00	1.1440	149.94	149,940.00
1.12	REMOVAL OF EXISTING DITCH LINING เป็นเงิน บาท	SQ.M.	1,200	23.98	28,776.00	1.1440	27.43	32,916.00
1.15	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER เป็นเงิน บาท	M	4,650	48.87	227,245.50	1.1440	55.91	259,981.50
1.19	REMOVAL OF EXISTING FLASHING SIGNALS เป็นเงิน บาท	EACH	12	1,572.80	18,873.60	1.1440	1,799.28	21,591.36

 (นายวิเชียร เกดสิงแก้ว) ประธานกรรมการ
 (นายประยุทธ์ ึงหาญ) กรรมการ
 (นายสุเมธ อินคำเชื้อ) กรรมการ
 (นายพรชัย ศฤกษ์ดี) กรรมการ
 (นายสมชาย นุญจรอด) กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)
2	EARTH WORK							
2.1	CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน บาท ค่าแรง ต่อหน่วย	SQ.M.	241,250	3.76	907,100.00	1,1440	4.30	1,037,375.00
2.2	ROADWAY EXCAVATION							
2.2(1)	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน บาท ค่าแรง ต่อหน่วย	C.U.M.	76,150	53.61	4,082,401.50	1,1440	61.33	4,670,279.50
2.2(4)	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน บาท ค่าแรง ต่อหน่วย	C.U.M.	600	59.32	35,592.00	1,1440	67.86	40,716.00
2.2(5)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน บาท ค่าแรง ต่อหน่วย	C.U.M.	300	59.32	17,796.00	1,1440	67.86	20,358.00
2.3	EMBANKMENT							
2.3(1)	EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน บาท ค่าแรง ต่อหน่วย	C.U.M.	163,000	193.42	31,527,460.00	1,1440	221.27	36,067,010.00
2.3(4)	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน บาท ค่าแรง ต่อหน่วย	C.U.M.	5,650	158.12	893,378.00	1,1440	180.89	1,022,028.50
2.3(6)	EARTH FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน บาท ค่าแรง ต่อหน่วย	C.U.M.	3,700	187.47	693,639.00	1,1440	214.46	793,502.00
2.3(8)	POROUS BACKFILL เป็นเงิน บาท ค่าแรง ต่อหน่วย	C.U.M.	500	1,184.70	592,350.00	1,1440	1,355.30	677,650.00
2.3(10)	EARTH EMBANKMENT FROM EXCAVATION เป็นเงิน บาท ค่าแรง ต่อหน่วย	C.U.M.	7,200	83.77	603,144.00	1,1440	95.83	689,976.00
2.4	SELECTED MATERIALS							
2.4(5)	SELECTED MATERIAL FOR MSE WALL เป็นเงิน บาท ค่าแรง ต่อหน่วย	C.U.M.	70,000	826.05	57,823,500.00	1,1440	945.00	66,150,000.00
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
3.1	SUBBASES							
3.1(3)	SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน บาท ค่าแรง ต่อหน่วย	C.U.M.	24,280	418.94	10,159,295.00	1,1440	479.27	11,622,297.50
3.2	BASE COURSES							
3.2(3)	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE 3.2(3.1) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน บาท ค่าแรง ต่อหน่วย	C.U.M.	23,730	1,008.04	23,940,950.00	1,1440	1,153.20	27,388,500.00
3.2(3.2)	CEMENT FOR CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน บาท ค่าแรง ต่อหน่วย	TON	1,095	2,248.38	2,461,976.10	1,1440	2,572.15	2,816,504.25

.....
 (นายพรชัย สฤตแก่ต์)
 กรรมการและเลขานุการ

.....
 (นายพรชัย สฤตแก่ต์)
 กรรมการ

.....
 (นายสุเมธ อินทร์เชื้อ)
 กรรมการ

.....
 (นายประยุทธ์ ชิงหาญ)
 กรรมการ

.....
 (นายวิเชียร เกตุขงแก้ว)
 ประธานกรรมการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยสุดท้าย (บาท)	รวมค่า (บาท)
3.3	SHOULDER							
3.3(3)	EARTH FILL VERGE	CUM.	8.300	58.84	488,372.00	1.1440	67.31	558,673.00
	เป็นเงิน บาท ค่าคงที่ ต่อหน่วย							
3.4	MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT							
3.4(3)	ASPHALT CONCRETE UNDER CONCRETE PAVEMENT 3 CM. THICK	SO.M.	201.300	215.79	43,438,527.00	1.1440	246.86	49,692,918.00
	เป็นเงิน บาท ค่าคงที่ ต่อหน่วย							
3.5	SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	SO.M.	13,000	11.24	146,120.00	1.1440	12.86	167,180.00
	เป็นเงิน บาท ค่าคงที่ ต่อหน่วย							
4	SURFACE COURSES							
4.1	PRIME COAT & TACK COAT							
4.1(1)	PRIME COAT	SO.M.	158.380	33.49	5,304,146.20	1.1440	38.31	6,067,537.80
	เป็นเงิน บาท ค่าคงที่ ต่อหน่วย							
4.1(2)	TACK COAT	SO.M.	85.850	16.34	1,402,789.00	1.1440	18.69	1,604,536.50
	เป็นเงิน บาท ค่าคงที่ ต่อหน่วย							
4.3	ASPHALT CONCRETE							
4.3(1)	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON.	3,950	2,884.55	11,393,972.50	1.1440	3,299.92	13,054,684.00
	เป็นเงิน บาท ค่าคงที่ ต่อหน่วย							
4.9	JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP)							
4.9(1)	JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SO.M.	64.850	626.61	40,655,658.50	1.1440	716.84	46,487,074.00
	เป็นเงิน บาท ค่าคงที่ ต่อหน่วย							
4.9(2)	JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK	SO.M.	136.450	697.04	95,111,108.00	1.1440	797.41	108,806,594.50
	เป็นเงิน บาท ค่าคงที่ ต่อหน่วย							
4.9(3)	EXPANSION JOINT	M.	140	633.34	88,667.60	1.1440	724.54	101,435.60
	เป็นเงิน บาท ค่าคงที่ ต่อหน่วย							
4.9(4)	CONTRACTION JOINT FOR JPCP. 25 CM. THICK	M.	14,950	350.31	5,237,134.50	1.1440	400.75	5,991,212.50
	เป็นเงิน บาท ค่าคงที่ ต่อหน่วย							
4.9(5)	CONTRACTION JOINT FOR JPCP. 28 CM. THICK	M.	27.100	398.85	10,808,835.00	1.1440	456.28	12,365,188.00
	เป็นเงิน บาท ค่าคงที่ ต่อหน่วย							
4.9(6)	CONSTRUCTION JOINT FOR JPCP. 25 CM. THICK	M.	600	427.21	256,326.00	1.1440	488.73	293,238.00
	เป็นเงิน บาท ค่าคงที่ ต่อหน่วย							
4.9(7)	CONSTRUCTION JOINT FOR JPCP. 28 CM. THICK	M.	1,200	484.97	581,964.00	1.1440	554.80	665,760.00
	เป็นเงิน บาท ค่าคงที่ ต่อหน่วย							
4.9(8)	LONGITUDINAL JOINT FOR JPCP. 25 CM. THICK	M.	16,950	87.86	1,489,227.00	1.1440	100.51	1,703,644.50
	เป็นเงิน บาท ค่าคงที่ ต่อหน่วย							

.....
 (นายวิเชียร กลิ่งแก้ว)
 ประธานกรรมการ

.....
 (นายพรชัย ตฤณเด)
 กรรมการ

.....
 (นายสุเมธ อินคำซื่อ)
 กรรมการ

.....
 (นายประยุทธ์ ช่างหนู)
 กรรมการ

.....
 (นายธนนพ บุญรอด)
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	รวมค่า (บาท)
4.9(9)	LONGITUDINAL JOINT FOR JPCP. 28 CM. THICK	M.	31,600	96.55	3,050,980.00	1.1440	110.45	3,490,220.00
	เป็นเงิน							
4.9(10)	DUMMY JOINT	M.	19,200	44.37	851,904.00	1.1440	50.76	974,592.00
	เป็นเงิน							
4.9(12)	JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT	SQ.M.	250	708.29	177,072.50	1.1440	810.28	202,570.00
	เป็นเงิน							
5	STRUCTURES							
5.1	CONCRETE BRIDGES							
5.1(1)	NEW CONCRETE BRIDGE							
5.1(1.1)	AT STA. 202+018.918 LT. ROADWAY WIDTH 12.00 M. SKEW 0° SPAN (6x20.00)	M.	120	181,983.45	21,838,014.00	1.1468	208,698.62	25,043,834.40
	เป็นเงิน							
5.1(1.2)	AT STA. 202+018.918 RT. ROADWAY WIDTH 12.00 M. SKEW 0° SPAN (6x20.00)	M.	120	181,983.45	21,838,014.00	1.1468	208,698.62	25,043,834.40
	เป็นเงิน							
5.1(1.3)	AT STA. 207+589.781 LT. ROADWAY WIDTH 12.00 M. SKEW 0° SPAN (6x20.00)	M.	120	181,983.45	21,838,014.00	1.1468	208,698.62	25,043,834.40
	เป็นเงิน							
5.1(1.4)	AT STA. 207+589.781 RT. ROADWAY WIDTH 12.00 M. SKEW 0° SPAN (6x20.00)	M.	120	181,983.45	21,838,014.00	1.1468	208,698.62	25,043,834.40
	เป็นเงิน							
5.1(4)	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	960	2,265.30	2,174,688.00	1.1440	2,591.50	2,487,840.00
	เป็นเงิน							
5.1(1)	DRIVEN PILE							
5.1(1.2)	PILE SIZE 0.525x0.525 M.	M.	1,780	2,971.58	5,289,412.40	1.1468	3,407.81	6,065,901.80
	เป็นเงิน							
5.1(1.3)	PILE SIZE 0.65x0.65 M.	M.	3,460	3,819.32	13,214,847.20	1.1468	4,380.00	15,154,800.00
	เป็นเงิน							
5.2	R.C. BOX CULVERTS							
5.2(1)	NEW R.C. BOX CULVERTS							
5.2(1.1)	AT STA 206+582.000 SIZE 4x(2.10 x 1.80) M.	M.	40	48,612.65	1,944,506.00	1.1468	55,748.99	2,229,959.60
	เป็นเงิน							
5.2(4)	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT	EACH	2	55,956.81	111,913.62	1.1468	64,171.27	128,342.54
	เป็นเงิน							
5.3	R.C. PIPE CULVERTS							
5.3(2)	DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	85	677.96	57,626.60	1.1440	775.59	65,925.15
	เป็นเงิน							

51
 (นายสมาน บุญรอด)
 กรรมการ/ประธานกรรมการ

(นายพรชัย ศฤกษ์ดี)
 กรรมการ

(นายวิเชียร เกดสิงแก้ว)
 ประธานกรรมการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	รวมค่า (บาท)
5.3(4)	DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท ค่าแรง ต่อหน่วย	M.	205	2,949.06	604,557.30	1.1440	3,373.72	691,012.60
5.3(5)	DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท ค่าแรง ต่อหน่วย	M.	230	3,172.61	729,700.30	1.1440	3,629.46	834,775.80
5.3(6)	DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท ค่าแรง ต่อหน่วย	M.	120	3,739.59	448,750.80	1.1440	4,278.09	513,570.80
5.3(9)	DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III เป็นเงิน บาท ค่าแรง ต่อหน่วย	M.	225	571.72	128,637.00	1.1440	654.05	147,161.25
5.3(11)	DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III เป็นเงิน บาท ค่าแรง ต่อหน่วย	M.	310	1,587.80	492,218.00	1.1440	1,816.44	563,096.40
5.3(13)	DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III เป็นเงิน บาท ค่าแรง ต่อหน่วย	M.	3,150	2,739.59	8,629,708.50	1.1440	3,134.09	9,872,383.50
6	MISCELLANEOUS							
6.1	SLOPE PROTECTION							
6.1(1)	CONCRETE LINING 10 CM. THICK เป็นเงิน บาท ค่าแรง ต่อหน่วย	SO.M.	2,360	375.59	886,392.40	1.1440	429.67	1,014,021.20
6.1(4)	SODDING							
6.1(4.1)	BLOCK SODDING เป็นเงิน บาท ค่าแรง ต่อหน่วย	SO.M.	820	52.02	42,656.40	1.1440	59.51	48,798.20
6.1(4.2)	STRIP SODDING เป็นเงิน บาท ค่าแรง ต่อหน่วย	SO.M.	53,000	14.88	788,640.00	1.1440	17.02	902,060.00
6.1(5)	TOPSOIL AND CLAY เป็นเงิน บาท ค่าแรง ต่อหน่วย	CUM.	5,300	68.05	360,665.00	1.1440	77.85	412,605.00
6.3	MISCELLANEOUS STRUCTURES							
6.3(1)	R.C. MANHOLES							
6.3(1.3)	TYPE C FOR R.C.P. DIA 1.20 M. WITH R.C. COVER เป็นเงิน บาท ค่าแรง ต่อหน่วย	EACH	250	23,922.42	5,980,605.00	1.1440	27,367.23	6,841,812.50
6.3(1.4)	TYPE D FOR R.C.P. DIA 0.80 M. WITH R.C. COVER เป็นเงิน บาท ค่าแรง ต่อหน่วย	EACH	28	21,262.20	595,341.60	1.1440	24,323.96	681,070.88
6.3(2)	MEDIAN DROP INLETS							
6.3(2.1)	TYPE A FOR RAISED MEDIAN เป็นเงิน บาท ค่าแรง ต่อหน่วย	EACH	36	7,095.69	255,444.84	1.1440	8,117.47	292,228.92

Onon
.....
(นายสมณ บุญรอด)
กรรมการและเลขานุการ


On
.....
(นายพรชัย สุกแต่)
กรรมการ


สุ น
.....
(นายสุเมธ อินทร์)
กรรมการ

J
.....
(นายประยุทธ์ ช่างหาญ)
กรรมการ


Onon
.....
(นายวิเชียร เกตุสิงห์)
ประธานกรรมการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคาต่อ (บาท)
6.3(3)	R.C. RECTANGULAR PIPE FORM CURB INIET เป็นเงิน	M	250	1,675.22	418,805.00	1.1440	1,916.45	479,112.50
6.3(4)	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) 6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE เป็นเงิน	CUM.	40	3,281.13	131,245.20	1.1440	3,753.61	150,144.40
6.3(7)	R.C. U - DITCH 6.3(7.4) TYPE II เป็นเงิน	M	755	2,775.91	2,095,812.05	1.1440	3,175.64	2,397,608.20
6.3(9)	SIDE DITCH LINING 6.3(9.2) TYPE II เป็นเงิน	SO.M.	36,470	409.49	14,934,100.30	1.1440	468.46	17,084,736.20
6.3(11)	RETAINING WALL 6.3(11.2) RETAINING WALL TYPE IB (FOR SIDE WALK) เป็นเงิน	M.	1,600	1,111.90	1,779,040.00	1.1440	1,272.01	2,035,216.00
6.3(11.3)	RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK) เป็นเงิน	M	1,900	4,465.33	8,484,127.00	1.1440	5,108.34	9,706,846.00
6.3(13)	MECHANICALLY STABILIZED EARTH WALL (MSE WALL) 6.3(13.2) 5.00 M < H ≤ 5.00 M. เป็นเงิน	SO.M.	4,000	4,252.19	17,008,760.00	1.1440	4,864.50	19,458,000.00
6.3(13.3)	5.00 M < H ≤ 7.00 M. เป็นเงิน	SO.M.	6,250	4,485.26	28,032,875.00	1.1440	5,131.14	32,069,625.00
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER 6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH เป็นเงิน	M.	5,950	665.70	3,960,915.00	1.1440	761.56	4,531,282.00
6.4(6)	NEW JERSEY CONCRETE BARRIERS 6.4(6.1) TYPE I เป็นเงิน	M.	18,160	2,369.95	43,038,292.00	1.1440	2,711.22	49,235,755.20
6.4(6.10)	CONCRETE BARRIERS AND DRAINAGE 6.4(6.10.1) TYPE A เป็นเงิน	M.	2,360	3,741.42	8,829,751.20	1.1440	4,280.18	10,101,224.80
6.4(6.12.2)	APPROACH CONCRETE BARRIERS 6.4(6.12.2) TYPE B 6.4(6.12.2.1) APPROACH เป็นเงิน	EACH	4	39,540.44	158,161.76	1.1440	45,234.26	180,937.04


 (นายวิชาญ กลิ่นแก้ว)
 ประธานกรรมการ


 (นายวิชาญ กลิ่นแก้ว)
 กรรมการ


 (นายวิชาญ กลิ่นแก้ว)
 กรรมการ


 (นายวิชาญ กลิ่นแก้ว)
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณ F (บาท)	ราคาจริง (บาท)
6.5	เป็นเงิน บาท 6.4(6.12.2.2) END PAVING BLOCK 6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK 6.5(1.4) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM. เป็นเงิน บาท GUARDRAIL 6.8(1) SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 0 MM. TYPE I เป็นเงิน บาท 6.8(3) RELOCATE OF EXISTING STEEL BEAM GUARD RAIL เป็นเงิน บาท 6.9 MARKER AND GUIDE POST 6.9(2) KILOMETER MARKER 6.9(2.1) KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING เป็นเงิน บาท 6.9(2.3) KILOMETER SIGN TYPE A เป็นเงิน บาท 6.9(3) R.O.W. MONUMENT 6.9(3.2) TYPE II BRASS TABLET เป็นเงิน บาท 6.9(4) REFLECTING TARGET 6.9(4.1) TYPE I FOR CURB เป็นเงิน บาท 6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL เป็นเงิน บาท 6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER เป็นเงิน บาท 6.10 TRAFFIC SIGNS 6.10(1) SIGN PLATE 6.10(1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE) เป็นเงิน บาท 6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE) เป็นเงิน บาท 6.10(2) SIGN POST 6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M. เป็นเงิน บาท	EACH SQ.M. M. M. EACH EACH EACH EACH EACH EACH EACH SQ.M. SQ.M. M.	4 22,500 100 4,000 6 18 45 380 30 830 40 70 380	13,551.09 307.33 1,406.84 343.54 1,825.84 2,863.54 1,340.00 80.00 80.00 80.00 3,705.52 5,275.52 415.36	54,204.36 6,914,925.00 1,406,841.00 1,374,160.00 10,955.04 51,543.72 60,300.00 30,400.00 2,400.00 66,400.00 148,220.80 369,286.40 157,836.80	1.1440 1.1440 1.1440 1.1440 1.1440 1.1440 1.1440 1.1440 1.1440 1.1440 1.1440 1.1440 1.1440	15,502.45 351.58 1,609.42 393.01 2,088.76 3,275.89 1,532.96 91.52 91.52 91.52 4,239.11 6,035.19 475.17	62,009.80 7,910,500.00 160,942.00 1,572,040.00 12,532.56 58,966.02 68,983.20 34,777.60 2,745.60 75,961.60 169,564.40 422,463.30 180,564.60

.....
(นายสมาน ฤทธิรงค์)
กรรมการและเลขานุการ

.....
(นายพรชัย ศฤกษ์ดี)
กรรมการ


.....
(นายสุเมธ อธิกันต์)
กรรมการ
หน้า 7 ของ 14


.....
(นายประยุทธ์ ยิ่งทัญ)
กรรมการ

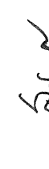
.....
(นายวิเชียร เกตุขันธ์)
ประธานกรรมการ


.....

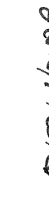
ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคาทาง (บาท)
6.11	6.11(0.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M. เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง ต่อหน่วย	M	130	510.04	66,305.20	1.1440	583.48	75,852.40
	OVERHANGING AND OVERHEAD TRAFFIC SIGNS							
	6.11(1) STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง ต่อหน่วย	EACH	8	32,780.49	262,243.92	1.1440	37,500.88	300,007.04
	6.11(2) FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง ต่อหน่วย	EACH	8	26,940.33	215,522.64	1.1440	30,819.74	246,557.92
6.12	ROADWAY LIGHTINGS							
	6.12(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง ต่อหน่วย	EACH	210	34,432.57	7,230,839.70	1.1440	39,390.86	8,272,080.60
	6.12(1.1) MOUNTED AT GRADE							
	6.12(1.2) MOUNTED ON PARAPET - WALKWAY เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง ต่อหน่วย	EACH	12	34,075.70	408,908.40	1.1440	38,982.60	467,791.20
6.14	6.12(8) 1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, SOFFIT LIGHT เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง ต่อหน่วย	EACH	32	13,160.20	421,126.40	1.1440	15,055.27	481,768.64
	6.12(14) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง ต่อหน่วย	EACH	215	21,630.14	4,650,480.10	1.1440	24,744.88	5,320,149.20
	6.12(14.1) SINGLE BRACKET							
	FLASHING SIGNALS							
6.15	6.14(1) FLASHING SIGNALS เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง ต่อหน่วย	EACH	19	20,100.46	381,908.74	1.1440	22,994.93	436,903.67
	MARKINGS							
	6.15(1) THERMOPLASTIC PAINT							
	6.15(1.1) YELLOW เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง ต่อหน่วย	SQ.M.	1,900	320.88	609,672.00	1.1440	367.09	697,471.00
6.15(2)	WHITE เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง ต่อหน่วย	SQ.M.	4,100	320.88	1,315,608.00	1.1440	367.09	1,505,069.00
	CURB MARKINGS เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง ต่อหน่วย	SQ.M.	1,000	70.00	70,000.00	1.1440	80.08	80,080.00
	BARRIER MARKINGS เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง ต่อหน่วย	SQ.M.	430	70.00	30,100.00	1.1440	80.08	34,434.40


 (นายวิเชียร เกดสิงห์แก้ว)
 ประธานกรรมการ


 (นายประยุทธ์ ชิงหาญ)
 กรรมการ


 (นายสุรินทร์ อินคำเชื้อ)
 กรรมการ


 (นายพรชัย สกุลแต่)
 กรรมการ


 (นายธนคม บุญรอด)
 กรรมการและเลขานุการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ปราสาท - อ.สังขะ ตอน 2

ระหว่ง กม.200+230.000 - กม.209+550.000

รวมระยะทางยาว 9.320 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้น ไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะสั่งจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรืออุปสรรคใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้คำความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ หรือก่อสร้างที่พักรถชั่วคราว ที่พักรถชั่วคราว เพื่อใช้ประโยชน์ของผู้จ้าง พร้อมทั้งจัดให้สาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.1.0 ค่าบริการ INTERNET ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี INTERNET ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว PACKAGE SPEED 1Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรืออยู่ในพื้นที่ให้บริการ ให้จัดทำ INTERNET ไม่น้อยกว่า 4G แบบไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว PACKAGE SPEED 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการจ้างงาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ

พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า ดังนี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวม ไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน

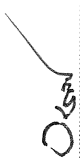
3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแห้งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)


3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ

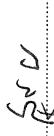
3.1.2.1.1.8 ห้องนั่ง-ดูฯ แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งบันไดน้ำเสียวขนาด ไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วน ไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.


3.1.2.1.2 โรงครัว ประกอบด้วยห้องครัว ห้องพักพร้อมห้องน้ำในครัว มีพื้นที่รวม ไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.


.....
(นายวิเชียร เกตุสิงห์แก้ว)
ประธานกรรมการ


.....
(นายประยุทธ์ ชิงหาญ)
กรรมการ


.....
(นายสุเมธ อิมคำเชื้อ)
กรรมการ


.....
(นายพรชัย สกุลแต่)
กรรมการ


.....
(นายณคนม บุญรอด)
กรรมการและเลขานุการ

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงานติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.(ไม่รวมห้องน้ำ) โดยพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม.

ติดตั้งบันไดขึ้นลงมีความหนาไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เคียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ผู้เสื่อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เคียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ผู้เสื่อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องชุดสอยวัตถุในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งรั้วป้องกันคนกระโดด 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับ

พื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบรองรับกับถังวางตัวคร่าวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาแบบที่ลึกลงและปูแผ่น

กันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงอาจพิจารณาเพิ่มอาคารเพื่อความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ

พร้อมทั้งดูแลรักษาความสะอาดบริเวณตู้คอนเทนเนอร์ให้สมบูรณ์ ใช้งานได้ตามระยะเวลาสัญญา

3.1.2.2 กรณีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R-9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานคราอาหาร - คริว - คนใช้ - ช่างคร่าว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงบประมาณเพื่อทดสอบกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง
ไม่น้อยกว่า 150 แร่งม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวมทั้งหมด...6...กัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถชนิด (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน

ในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอื่นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ให้นำความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนี้

หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการฯ ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์และตรวจสอบที่ (งาน Soil) และที่ 2 (งานเอสทีคอนกรีต) (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา


6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างต้องเสนอแบบรายละเอียดจากติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างแบบหลวง หรือมีรายละเอียดของอุปกรณ์การติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

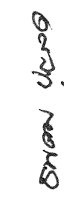
8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยก่อนเริ่มดำเนินการตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง ปูถนน

และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของช่างโครงการ


.....
(นายวิเชียร เกตุสิงห์แก้ว)
กรรมการ


.....
(นายสุเมธ อินคำเชื้อ)
กรรมการ


.....
(นายพรชัย ศฤกษ์)
กรรมการ



.....
(นายชนบท บุญรอด)
กรรมการและเลขานุการ


8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมหรือขี้อางค์ที่ไม่มีเครื่องหมายการใช้งานก่อน เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนด และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เขาใช้หลักขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาดังใช้หลักขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเศษเหล็กในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

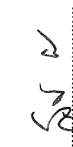
8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุด รวมสายป้ายและ โครงข่าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้มีความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงตั้ง แผงตั้ง แผงตั้ง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN) และแผงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) ให้เรียงจัดติดกันและให้ทาสีขาวสลับตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ใช้ข้างเพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีรายการกำหนดไว้ดังนี้


1. ป้ายประกาศโครงการ
2. สัญญาไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบผ้าใบ
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.
5. BATTERY 75 A
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น
8. ป้ายแจ้งเตือนพร้อมเสา
9. เสาจราจรสี่มุม
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.
11. สัญญาขม
12. สีตีเส้น Traffic Paint
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี

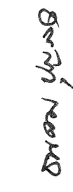
9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์การดำเนินงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่เป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมายพร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น คีย์บอร์ด (Keyboard) เมาส์ (Mouse) เครื่องพิมพ์ Multifunction เครื่องฉายภาพ (Projector) หรือโทรทัศน์ (Smart TV) ขนาดจอไม่น้อยกว่า 70 นิ้ว เครื่องถ่ายภาพเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)


.....
(นายวิเชียร เกตุสิงแก้ว)
ประธานกรรมการ


.....
(นายประยุทธ์ ช่างหาญ)
กรรมการ


.....
(นายสุเมธ อินทาสือ)
กรรมการ


.....
(นายพรชัย สุกฤกษ์)
กรรมการ


.....
(นายธเนศ บุญรอด)
กรรมการและเลขานุการ

22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือวัสดุที่จะใช้ในงนงก่อสร้าง เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงนงก่อสร้าง ทั้งหมด ตามสัญญาและผู้รับจ้างต้องซื้อพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณพัสดุที่ผลิตภายในประเทศให้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงนงก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณพัสดุที่ผลิตภายในประเทศให้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มที่แนบมาซึ่งต้องจัดแจ้งและกรรมการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง คำว่าที่ กค (กวจ) 0405.2/ว778 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องอนุมัติขออนุมัติวันและกำหนดแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการจัดจ้างพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง คำว่าที่ กค (กวจ) 0405.2/ว778 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565)

23. งานรายการที่ 5.1(1) การวัดจ่ายค่างานเสาเข็ม ให้วัดจากผิวใต้พื้นคอนกรีต Baseing หรือพื้นได้ผิวคอนกรีตฐานราไปจนถึงปลายเสาเข็ม

24. งาน SINGLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 4.00 เมตร และ DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 2.00 เมตร กรณีเสาเข็มที่กำหนดให้จ่ายในรายการเสาเสริม

25. งาน JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT ในรวมค่างาน TACK COAT และงาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

.....ผู้เสนอราคา

(.....)

บริษัทห้าง

วันที่.....เดือน.....ปี.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24สายอ.ปราสาท - อ.สังขะ ตอน 2

ระหว่าง กม.200+230.000 - กม.209+550.000

รวมระยะทางยาว 9.320 กิโลเมตร



(นายวิเชียร เกลิ่งงแก้ว)

ประธานกรรมการ



(นายประยุทธ์ อิงคำเชื้อ)

กรรมการ



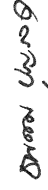
(นายสุนทร อิงคำเชื้อ)

กรรมการ



(นายพรชัย บุญรอด)

กรรมการและเลขานุการ



(นายพรชัย บุญรอด)

กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ปราสาท - อ.สังขะ ตอน 2

ระหว่าง กม.200+230.000 - กม.209+550.000

รวมระยะทางยาว 9.320 กม.

ค่างานต้นทุนงานทาง งานสะพานและท่อเหลี่ยม (ตอน1-4) > 700,000,000.00 บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

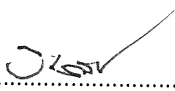
ค่างาน >	700	ล้านบาท	F =	1.1440
F _H งานทาง				1.1440
F _H งานทาง (เงินงบประมาณ)				1.1440

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

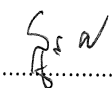
ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างาน >	200	ล้านบาท	F =	1.1468	
F _B งานสะพานและท่อเหลี่ยม				1.1468	
F _B งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ)				1.1468	

F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

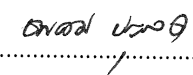
F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	F _H	1.1440
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	F _B	1.1468


.....
(นายวีเชิธร เกลี้ยงแก้ว)
ประธานกรรมการ


.....
(นายประยุทธ ยิ่งหาญ)
กรรมการ


.....
(นายสุเมธ อินคำเชื้อ)
กรรมการ


.....
(นายพรชัย สุกตแต่)
กรรมการ


.....
(นายธนคม บุญรอด)
กรรมการและเลขานุการ

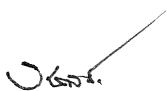

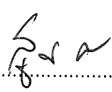
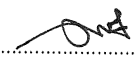
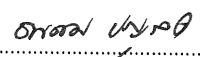
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ปราสาท - อ.สังขะ ตอน 2
 ระหว่าง กม.200+230.000 - กม.209+550.000
 รวมระยะทางยาว 9.320 กิโลเมตร

บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย TRAFFIC SIGN AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง	=	1,299,502.00	บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	=	270.878	ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	=	<u>4,797.37</u>	บาท/ตร.ม.

บัญชีรายการที่ 8.2.1 ค่าใช้จ่ายอุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

1. ป้ายประกาศโครงการ	2 ชุด	@	16,193.55	=	32,386.88	บาท
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง	60 ชุด	@	1,466.23	=	87,972.04	บาท
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ	- ชุด	@	457.60	=	-	บาท
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.	60 ชุด	@	362.27	=	21,735.20	บาท
5. BATTERY 75 A	20 ชุด	@	2,383.33	=	47,665.60	บาท
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.	240 ชุด	@	1,906.67	=	457,599.80	บาท
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	30 ชุด	@	1,539.63	=	46,193.90	บาท
8. ป้ายแฉงดั้งพร้อมเสา	2,000 ชุด	@	219.27	=	438,539.00	บาท
9. เสาจราจรสี่มุม	- ชุด	@	333.67	=	-	บาท
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	200 ชุด	@	362.27	=	72,453.00	บาท
11. สัญญาณธง	10 ชุด	@	95.33	=	952.72	บาท
12. สีตีเส้น Traffic Paint	100 ตร.ม.	@	89.66	=	8,971.00	บาท
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	1,500 ม.	@	884.79	=	1,327,187.00	บาท
			รวม	=	<u>2,541,656.14</u>	บาท

 (นายวีเชียร เกลี้ยงแก้ว) ประธานกรรมการ	 (นายประยุทธ์ ยิ่งหาญ) กรรมการ	 (นายสุเมธ อินคำเชื้อ) กรรมการ
 (นายพรชัย สุกุลแต่) กรรมการ	 (นายชนคม บุญรอด) กรรมการและเลขานุการ	