



บันทึกข้อความ

Em	สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ กรมทางหลวง
เลขรับ	๑๑๑๑
วันที่	๒๖ ธ.ค. ๒๕๖๗
เวลา	๑๖.๑๗

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงกระบี่ โทร. ๐-๗๕๖๑-๑๒๙๑ โทร. ๐-๗๕๖๑-๒๐๙๑
ที่ สทล.๑๗ ขท.กระบี่๒(ผ)/ ๑๙๖๕ วันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๗
เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง

๑) เรียน ผส.ทล.๑๗

ตามหนังสือคำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ ที่ สทล.๑๗.๑/๕๖๘/๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางในการจัดจ้าง สำหรับการประกวดราคาจ้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ตลาดเก่า - คลองท่อม ระหว่าง กม.๑๐๐๗+๔๖๙ - กม.๑๐๐๘+๐๘๘ (LT.,RT.) ปริมาณงาน ๑๘,๘๐๐ ตร.ม. (๑ แห่ง) วงเงินงบประมาณ ๒๙,๘๗๔,๐๐๐.๐๐ บาท ของแขวงทางหลวงกระบี่ นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางข้างต้น ตามหลักเกณฑ์ที่มติคณะรัฐมนตรี กำหนดและดำเนินการในส่วนอื่นที่เกี่ยวข้องแล้ว จึงนำเสนอมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบ ขอให้โปรดลงนามในเอกสาร ซึ่งแนบมาพร้อมนี้ด้วยแล้ว เพื่อคณะกรรมการฯ จะได้ดำเนินการขั้นตอนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการต่อไป


(นายทรงฤทธิ์ ชยานันท์)
ผอ.ขท.กระบี่

๒) เรียน รพ.ทล.๑๗
- เพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ


(นางอรอนงค์ รุจิรมธา)

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง

ผบ.ทล.๑๗ ปฏิบัติราชการแทน ผส.ทล.๑๗

ส่วนแผนงาน สทล.๑๗
เลขรับ 1591 เวลา 16.30
วันที่ 26 / ๕.ค. / 2567

(๓) ส่วนแผนงาน (ปิยนุช)

- เพื่อทราบตาม (๑)
 - ตรวจสอบรายละเอียดราคากลางตาม (๑)
- และดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายฤกษ์ ด้วงคต)
ว.ทล.๑๗ รักษาการในตำแหน่ง
ว.ทล.๑๗

๒๖ S.ค. 2567

(๕) เรียง ผส.ทล.๑๗

- ส่วนแผนงาน ได้ตรวจสอบรายละเอียดการประเมินราคาตาม (๑) แล้ว มีความเหมาะสมสามารถดำเนินการต่อไปได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายฤกษ์ ด้วงคต)
ว.ทล.๑๗ รักษาการในตำแหน่ง
ว.ทล.๑๗

26 S.ค. 2567

(๔) เรียง ว.ทล.๑๗

- ได้ตรวจสอบรายละเอียดการประเมินราคาตาม (๑) แล้ว มีความเหมาะสม สามารถดำเนินการต่อไปได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นางสาวปิยนุช มุสิกะ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ
26 ๕-ค. 67

ที่ สทล.๑๗.๑/๖๐๙๕ ลงวันที่ 27 S.ค. 2567

(๖) เรียง ผอ.ขท.กระบี่

- ผบ.ทล.๑๗, คุณนิวดี
- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายราชศักดิ์ สุทธินวล)
ผส.ทล.๑๗ IV
๒๗ ๕.ค. ๒๕๖๗

ส่งทงระบบสารสนเทศอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ ๒๗ ๕.ค. ๒๕๖๗



แขวงทางหลวง - รหัส : แขวงทางหลวงกระบี่

323

โครงการ : งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน

สายทาง - หมายเลข : ตลาดเก่า - คลองท่อม

4

สำนักงานทางหลวงที่ 17

กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.1007+469 - กม.1008+088 (LT.,RT.)

เรียน ผส.ทล. 17 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ TV

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2568 งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ตลาดเก่า - คลองท่อม ระหว่าง กม.1007+469 - กม.1008+088 (LT.,RT.) ปริมาณงาน 18,800 ตร.ม. (1 แห่ง) รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ 29,874,000.00 บาท

ราคาประเมิน 29,703,476.09 บาท

ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายสุวัฒน์ชัย สิงห์พันธ์) รอ.ขท.กระบี่ (ป) รักษาการในตำแหน่ง รอ.ขท.กระบี่ (ว)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายระพีพล อภิรัตน์วงศ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ

(นายนิพนธ์ สังข์แก้ว) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน = 29,703,476.09 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน

(ยี่สิบเก้าล้านเจ็ดแสนสามพันสี่ร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วนเก้าสตางค์)

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายราชศักดิ์ สุทธินวน)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 17 TV

ลงวันที่ 26 ส.ค. 2567

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- 1 ชื่อโครงการ งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน
ทางหลวงหมายเลข 4
- ตอน ตลาดเก่า - คลองท่อม
- ระหว่าง กม. กม.1007+469 - กม.1008+088 (LT.,RT.)
- ปริมาณงาน 18,800 ตร.ม. (1 แห่ง)
- ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน
- 2 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกระบี่
- 3 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 29,874,000.00 บาท
- 4 ลักษณะงานโดยสังเขป งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4
ตอน ตลาดเก่า - คลองท่อม ระหว่าง กม.กม.1007+469 - กม.1008+088 (LT.,RT.)
- 5 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 26 ธันวาคม 2567
- เป็นเงิน 29,703,476.09 บาท (เงินยี่สิบเก้าล้านเจ็ดแสนสามพันสี่ร้อยเจ็ดสิบกบาทเก้าสตางค์)
- 6 บัญชีประมาณการราคากลาง
- แบบประเมินราคางานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม
- 7 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- 7.1 นายสุวัฒน์ชัย สิงห์พันธ์ รอ.ขท.กระบี่ (ป) รักษาการในตำแหน่ง รอ.ขท.กระบี่ (ว) ประธานกรรมการ
- 7.2 นายระพีพล อภิรัตน์วงศ์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ
- 7.3 นายนิพนธ์ สัจจแก้ว วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการและเลขานุการ

อนุมัติ
นายราชศักดิ์ สุทธินาวล
ผส.ทล.๑๗
26 ส.ค. 2567

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	งาน	ต้นทุน		Factor F	ราคาประเมิน		ราคาตลาดที่กำหนด	
					หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	330.00		16.66	5,431.80	1.2586	20.71	6,834.30	20.71	6,834.30
2	CLEARING AND GRUBBING (ขนาดรถ)	SQ.M.	8,300.00		1.83	15,189.00	1.2586	2.30	19,090.00	2.30	19,090.00
3	EARTH EXCAVATION	CUM.	2,500.00		48.43	121,075.00	1.2586	60.95	152,375.00	60.95	152,375.00
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CUM.	100.00		53.28	5,328.00	1.2586	67.05	6,705.00	67.05	6,705.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CUM.	50.00		53.28	2,664.00	1.2586	67.05	3,352.50	67.05	3,352.50
6	EARTH EMBANKMENT	CUM.	1,600.00		269.19	430,704.00	1.2586	339.80	542,080.00	338.80	542,080.00
7	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CUM.	1,500.00		175.99	263,985.00	1.2586	221.50	332,350.00	221.50	332,250.00
8	SELECTED MATERIAL 7"	CUM.	860.00		305.31	262,566.60	1.2586	394.26	330,463.60	394.26	330,463.60
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	860.00		313.31	269,446.60	1.2586	394.33	339,123.80	394.33	339,123.80
10	GRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.	960.00		600.97	576,931.20	1.2586	756.38	726,124.80	756.38	726,124.80
11	PRIME COAT (ถนนที่ลาด)	SQ.M.	4,630.00		37.69	173,578.70	1.2586	47.18	218,443.40	47.18	218,443.40
12	TRACK COAT	SQ.M.	18,800.00		13.53	254,364.00	1.2586	17.02	319,976.00	17.02	319,976.00
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	4,630.00		290.07	1,343,024.10	1.2586	365.08	1,690,330.40	365.08	1,690,330.40
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	18,800.00		290.50	5,461,400.00	1.2586	365.62	6,873,656.00	365.62	6,873,656.00
15	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS 3	M.	10.00		782.48	7,824.80	1.2586	984.82	9,848.20	984.82	9,848.20
16	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 3	M.	10.00		1,305.57	13,055.70	1.2586	1,643.19	16,431.90	1,643.19	16,431.90
17	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2	M.	30.00		5,121.12	153,633.60	1.2586	6,445.44	193,363.20	6,445.44	193,363.20
18	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3	M.	636.00		4,046.12	2,573,332.32	1.2586	5,092.44	3,238,791.84	5,092.44	3,238,791.84
19	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	200.00		411.39	82,268.00	1.2586	517.71	103,542.00	517.71	103,542.00
20	R.C. MANHOLES TYPE C FOR PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	74.00		24,827.90	1,837,264.60	1.2586	31,248.39	2,312,380.85	31,248.39	2,312,380.85
21	R.C. MANHOLES TYPE D FOR PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER	EACH	2.00		38,376.65	76,753.30	1.2586	48,300.85	96,601.70	48,300.85	96,601.70
22	R.C. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE	M.	120.00		1,630.50	195,660.00	1.2586	2,052.14	246,256.80	2,052.14	246,256.80
23	RETAINING WALL TYPE 1B	M.	700.00		1,110.58	777,406.00	1.2586	1,397.77	978,439.00	1,397.77	978,439.00
24	RETAINING WALL TYPE 2A	M.	195.00		3,831.30	747,084.00	1.2586	4,821.94	940,278.30	4,821.94	940,278.30
25	RETAINING WALL TYPE 4C	M.	100.00		9,254.44	925,444.00	1.2586	11,647.63	1,164,763.00	11,647.63	1,164,763.00
26	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	1,060.00		620.83	658,079.80	1.2586	781.37	828,252.20	781.37	828,252.20
27	CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM. THICK	SQ.M.	3,450.00		265.67	916,561.50	1.2586	334.37	1,153,576.50	334.37	1,153,576.50
28	SINGLE W. - BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 2	M.	300.00		1,460.13	438,039.00	1.2586	1,837.71	551,313.00	1,837.71	551,313.00
29	เสาเข็ม STEEL POST DIA. 0.10 x 2.00 M.	EACH	12.00		1,924.91	23,098.92	1.2586	2,422.69	29,072.28	2,422.69	29,072.28
30	งานช่างวางรางแผ่นเหล็กสูงระดับหน้า 1.2 มม.ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นเหล็กถาวรชนิดต่างๆ สะท้อนแสง ตัวอักษร,เก็บขอบ หรือ เครื่องหมายชนิดต่างๆ(ในไม้เขน)	SQ.M.	10.00		5,546.30	55,463.00	1.2586	6,980.44	69,804.40	6,980.44	55,463.00
31	งานช่างวางรางแผ่นเหล็กสูงระดับหน้า 1.2 มม.ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นเหล็กถาวรชนิดต่างๆ สะท้อนแสงตัวอักษร,เก็บขอบหรือเครื่องหมายชนิดต่างๆ(ในไม้เขน)	SQ.M.	10.00		7,133.40	71,334.00	1.2586	8,978.09	89,780.90	8,978.09	73,500.00
32	R.C.SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	50.00		428.47	21,423.50	1.2586	539.27	26,963.50	539.27	26,963.50
33	R.C.SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M.	M.	40.00		492.14	19,685.60	1.2586	619.40	24,776.00	619.40	24,776.00

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		Factor F	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วย ละ	เป็นเงิน		หน่วย ละ	เป็นเงิน	หน่วย ละ	เป็นเงิน
34	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	EACH	4.00	18,273.54	73,094.16	1.2586	22,999.07	91,996.28	22,999.07	91,996.28
35	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	750.00	291.13	218,347.50	1.2586	366.41	274,807.50	366.41	274,807.50
36	BUS STOP SHELTER TYPE F	EACH	8.00	57,769.12	462,152.96	1.2586	72,708.21	581,665.68	72,708.21	581,665.68
37	BARRIER AND CURB MARKING	SQ.M.	550.00	70.80	38,940.00	1.2586	89.10	49,005.00	89.10	49,005.00
38	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	2.00	5,000.00	10,000.00	1.2586	6,293.00	12,586.00	6,293.00	12,586.00
39	ทำใบงานก่อสร้างงานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงสายช่องจราจร	ชุด	1.00	-	-	-	21,893.33	21,893.33	21,893.33	21,893.33
40	STEEL REINFORCED PE PIPE FOR SIDEWALK DIA. 1.20 M.	M.	435.00	9,263.71	4,029,713.85	1.2586	11,659.30	5,071,795.50	11,659.30	5,071,795.50
				รวมต้นทุน =	23,611,347.11			29,738,779.67		29,703,476.09

จังหวัด กระบี่ ใช้ Factor F สมทกฯ 1 ราคานั้น 33.08 บาท/ลิตร
เงินลงทุนจ่าย 596 เงินประเมินผลงานที่ 1096 คอลงเงิน 7796 ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 796

ลงชื่อ.....
(นายสุชาติชัย สิงห์พันธ์)
รอง.ช.กระบี่ (บ) รักษาการในตำแหน่ง รอง.ช.กระบี่ (ค)

จำนวนต้นทุน = 20,0000 ส่วนบาท
ค่างานต้นทุน = 30,0000 ส่วนบาท
จะได้ค่างานต้นทุน = 23,6113 ส่วนบาท

Factor F (งบทาง) = 1.2712
Factor F (งบทาง) = 1.2364
Factor F (งบทาง) = 1.2586

อนันต์
นายราชศักดิ์ สุทธินิเวศ
ผ.ส.ท.ล.๑๗
26 S.O. 2567

ลงชื่อ.....
(นายอนันต์ สัจฉินท์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

รายละเอียดสายยาวทั้งหมด

1. REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	5 ซม.	=	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ผิว AC 5 ซม.)	=		=	12.10 บาท / ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	=		=	
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก	=	0.05 ลบ.ม.	=	
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	=	0.08 ลบ.ม.	=	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (เงิน-ดินและตัก)	=	0.08 x 43.01	=	3.44 บาท / ตร.ม.
จนถึง 1 กม.	=	0.08 x 11.55	=	0.92 บาท / ตร.ม.
			รวม =	16.46 บาท / ตร.ม.
			ค่างานใต้น้ำรวม =	16.06 บาท / ตร.ม.

2. CLEANING AND GRUBBING

(ขนาดเบา)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	(งานอาจปัดฝุ่น : ขนาดเบา)	=	1.83 บาท / ตร.ม.
		ค่างานใต้น้ำรวม =	1.83 บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ. งานอาจปัดฝุ่นขนาดเบา มีเฉพาะการตากถางวัชพืชเท่านั้น
 งานอาจปัดฝุ่นขนาดกลาง มีการตากถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
 งานอาจปัดฝุ่นขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดลอก อาจถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

3. EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัดชั้นรูปคันทางดิน ขุดตัก)	=		=	22.60 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=		=	8.96 บาท/ลบ.ม.
ค่าจนถึง ระยะ 1 กม.	=		=	11.55 บาท/ลบ.ม.
รวม	=		=	20.51 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.51 x 1.25	=		=	25.6375 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานใต้น้ำรวม =		48.43 บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ.				
ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15		
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	=	1.25		

4. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัดชั้นรูปคันทางดิน ขุดตัก)	=		=	22.60 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=		=	8.96 บาท/ลบ.ม.
ค่าจนถึง ระยะ 1 กม.	=		=	11.55 บาท/ลบ.ม.
รวม	=		=	20.51 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.51 x 1.25	=		=	25.6375 บาท/ลบ.ม.
		รวม =		48.44 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในชั้นที่จำกัดเฉพาะเท่า คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		ค่างานใต้น้ำรวม =	48.44 x 1.10 =	53.28 บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ.				
ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15		
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	=	1.25		

5. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

5.1 งานผิว Soft

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัดชั้นรูปคันทางดิน ขุดตัก)	=		=	22.60 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=		=	8.96 บาท/ลบ.ม.
ค่าจนถึง ระยะ 1 กม.	=		=	11.55 บาท/ลบ.ม.
รวม	=		=	20.51 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.51 x 1.25	=		=	25.6375 บาท/ลบ.ม.
		รวม =		48.44 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในชั้นที่จำกัดเฉพาะเท่าในคันทางผิว ซึ่ร่อนกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		รวมค่างาน 51 =	48.44 x 1.10 =	53.28 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

6. EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	50.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานหินสัมทางจุด-ชน)	=	23.29	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 17 กม.	=	63.71	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	137	บาท/ลบ.ม.
ส่วนอุบัตินี้ $\frac{137.00}{1.6}$	=	219.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบดอัด = $\frac{6.57}{\text{บาท/ลบ.ม.}}$	=		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	49.99	บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุน	=	269.19	บาท/ลบ.ม.

7. EARTH FILL UNDER SIDEWALK

งาน EARTH EXCAVATION ที่โครงสร้าง	=	2,500.00	CUM.
นำมาใช้งาน 0.30	=	750.00	CUM.
EARTH FILL UNDER SIDEWALK	=	1,500.00	CUM.
นำมาใช้งาน EARTH FILL UNDER SIDEWALK	=	750.00	CUM.
คงเหลือใช้งาน EARTH EMBANKMENT	=	-	CUM.
50.00% ของงาน EARTH EMBANKMENT ที่โครงสร้าง	=	800.00	CUM.
สรุป			
งาน EARTH EMBANKMENT ที่ได้จากงาน EARTH EXCAVATION	=	750.00	CUM.
งาน EARTH EMBANKMENT ที่ต้องซื้อวัสดุ	x	750.00	CUM.

ค่าวัสดุจากงาน EXCAVATION	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (หัก)	=	8.96	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1 กม.	=	11.55	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.51	บาท/ลบ.ม.
ส่วนอุบัตินี้ $\frac{20.51}{1.6}$	=	32.82	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบดอัด (งานหินสัมทางจุด-ชน : งานตัดแต่งชั้นบดอัด)	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานหินสัมทาง : บดทับ	=	49.99	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	82.806	บาท/ลบ.ม.
คำนวณ $\frac{82.806}{750}$	=	0.1104	บาท (1)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ราคาไม่รวมค่า จุด - ชน)	=	50.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานหินสัมทางจุด-ชน)	=	23.29	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 17.00 กม.	=	63.71	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	137.00	บาท/ลบ.ม.
ส่วนอุบัตินี้ $\frac{137}{1.6}$	=	219.2	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบดอัด (งานหินสัมทางจุด-ชน : งานตัดแต่งชั้นบดอัด)	=	0	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานหินสัมทาง : บดทับ	=	49.99	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	269.19	บาท/ลบ.ม.
คำนวณ $\frac{269.19}{750}$	=	0.3586	บาท (2)

คำนวณต้นทุนเฉลี่ย { ((1)+(2)) / ปริมาณงาน EARTH EMBANKMENT ที่โครงสร้าง } = $\frac{(62104.5 + 201892.5)}{1500}$ 1500

คำนวณต้นทุน = 175.99 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

8. SELECTED MATERIAL "A"

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	55	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรถไฟในทางชุด-ชน)	=	34.62	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 17.00 กม.	=	63.71	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	153.33	บาท/ลบ.ม.
ส่วนสุบหัว <u>153.33</u> × <u>1.60</u>	=	245.33	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรถไฟในทางบดทับ)	=	59.99	บาท/ลบ.ม.
คำนวณสิ้นทุน	=	<u>305.31</u>	บาท/ลบ.ม.

9. SOIL AGGREGATE SURBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	60.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรถไฟในทางชุด-ชน)	=	34.62	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 17 กม.	=	63.71	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	158.33	บาท/ลบ.ม.
ส่วนสุบหัว <u>158.33</u> × <u>1.60</u>	=	253.33	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรถไฟในทางบดทับ)	=	59.99	บาท/ลบ.ม.
คำนวณสิ้นทุน	=	<u>313.31</u>	บาท/ลบ.ม.

10. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากบดใหม่ (รวมค่าคัด)	=	220	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 43 กม.	=	99.13	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	319.13	บาท/ลบ.ม.
ส่วนสุบหัว <u>319.13</u> × <u>1.50</u>	=	478.70	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ผสม)	=	26.19	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (บดทับ)	=	96.09	บาท/ลบ.ม.
คำนวณสิ้นทุน	=	<u>600.97</u>	บาท/ลบ.ม.

11. FBME COAT (ลาดบนหินคลุก)

ลาดบนหินคลุก

ค่าช่าง CSS - 1 1.0 ลิตร	× (29,667.31 บาท/ตัน)/1000	=	29.67	บาท/ตร.ม.
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)				
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา		=	7.83	บาท/ตร.ม.
คำนวณสิ้นทุน		=	<u>37.49</u>	บาท/ตร.ม.

12. TACK COAT

ค่าช่าง CAS - 2 0.2 ลิตร	× (29,500.64 บาท/ตัน)/1000	=	5.90	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา		=	7.63	บาท/ตร.ม.
คำนวณสิ้นทุน		=	<u>13.53</u>	บาท/ตร.ม.

13. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK 5 cm Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				=	10,000.00	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150	ณ		=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	0	/	10,000.00	=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC	0.046	ตัน @	33,510.64	=	1,541.49	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบม @	421.13	=	311.64	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียผสมวัสดุและพลังงาน				=	419.75	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.15	กม (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	8.25	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียปลูกลาดและบดทับหน้า			5	ณ	1	← (พิมพ์ 1 = บนผิวใหม่ได้, พิมพ์ 2 = บนผิวเดิมได้)
=	16.23	x	1.00	x	0.33	
ค่าใช้จ่ายรวม				=	135.1959	บาท/ตัน
ค่างานทั้งหมด				=	2416.32154	บาท/ตัน
				=	290.07	บาท/ตร.ม.

14. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK 5 cm Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				=	10,000.00	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150	ณ		=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	0	/	10,000.00	=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC	0.047	ตัน @	33,510.64	=	1,575.00	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบม @	421.13	=	311.64	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียผสมวัสดุและพลังงาน				=	419.75	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.15	กม (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	8.25	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียปลูกลาดและบดทับหน้า			5	ณ	2	← (พิมพ์ 1 = บนผิวใหม่ได้, พิมพ์ 2 = บนผิวเดิมได้)
=	12.64	x	1.00	x	0.33	
ค่าใช้จ่ายรวม				=	105.2912	บาท/ตัน
ค่างานทั้งหมด				=	2419.92748	บาท/ตัน
				=	290.50	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณ

15. NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS 3

จุดดิน	0.46 ลบ.ม. @	48.43	=	22.28 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.40 ม. ชั้น 3			=	286.00 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน				
ค่าขนส่งอื่น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท				
ค่าขนส่ง	$\frac{2300}{1094.56}$ กม. x	$\frac{61.12}{32}$ x 13 x 300	=	1094.56 บาทเที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย	=		=	34.21 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ			=	140.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			=	782.48 บาท/ม.
			ค่างานล้นทุน	= <u>782.48 บาท/ม.</u>

16. NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 3

จุดดิน	0.66 ลบ.ม. @	48.43	=	31.96 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.60 ม. ชั้น 3			=	683.00 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน				
ค่าขนส่งอื่น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท				
ค่าขนส่ง	$\frac{2300}{1094.56}$ กม. x	$\frac{61.12}{24}$ x 13 x 300	=	1094.56 บาทเที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย	=		=	45.61 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ			=	345.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			=	1,305.57 บาท/ม.
			ค่างานล้นทุน	= <u>1,305.57 บาท/ม.</u>

รายละเอียดราคาวัสดุ

17. NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M CLASS 2

จุดดิน	1.09 ลบ.ม. @	48.43			=	52.30 บาท/ม	
ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 2					=	4357 บาท/ม	
ค่าขนส่งต่อคันจากท่าเรือโดยรถบรรทุก 10 ล้อ ระยะทาง 13 คัน							
ค่าขนส่งต่อคัน - ลจ. คิดที่ระยะ 300.- บาท							
ค่าขนส่ง	23.00	ถ.ม. =	61.12	× 13 × 300	=	1094.56 บาทต่อคัน	
ค่าขนส่งต่อคัน	=		1094.56	/	8	=	136.82 บาท/ม
ค่าวางและกลับ					=	575 บาท/ม	
ค่าใช้จ่ยรวม					=	5,121.12 บาท/ม	
					=	5,121.12 บาท/ม	

ค่างานหินปูน

18. NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M CLASS 3

จุดดิน	1.09 ลบ.ม. @	48.43			=	52.30 บาท/ม	
ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 3					=	3282 บาท/ม	
ค่าขนส่งต่อคันจากท่าเรือโดยรถบรรทุก 10 ล้อ ระยะทาง 13 คัน							
ค่าขนส่งต่อคัน - ลจ. คิดที่ระยะ 300.- บาท							
ค่าขนส่ง	23.00	ถ.ม. =	61.12	× 13 × 300	=	1094.56 บาทต่อคัน	
ค่าขนส่งต่อคัน	=		1094.56	/	8	=	136.82 บาท/ม
ค่าวางและกลับ					=	575 บาท/ม	
ค่าใช้จ่ยรวม					=	4,046.12 บาท/ม	
					=	4,046.12 บาท/ม	

ค่างานหินปูน

รายละเอียดปริมาณการคำนวณ

19. CONCRETE SLOPE PROTECTION

คิดจากพื้นที่	6 000	ตร.ม.				
คอนกรีต 255 kcc	0 600	ลบ.ม.	๑	2214 85	=	1,328 91 บาท
เหล็กเสริม	8 750	กก.	๑	26 82	=	235 77 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0 220	กก.	๑	27 29	=	6 00 บาท
ไม้แบบ (2)	1 000	ตร.ม.	๑	299 63	=	299 63 บาท
หิน FILTER	0 090	ลบ.ม.	๑	499 13	=	46 92 บาท
JOINT FILLER	0 160	ลิตร	๑	50	=	9 00 บาท
ถนนตั้ง บริเวณพื้นที่ สูบน้ำทิ้ง	6 000	ตร.ม.	๑	42 5	=	255 บาท
EDGE BEAM (จากรายละเอียด BREAK DOWN)					=	844 0847666 บาท
				ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,023 32 บาท
ค่างานห้ทุนหรือหน่วย =	3,023 32	/	7 35		=	411.34 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

- 1 ปริมาณวัสดุที่คำนวณดูรายละเอียด
- 2 ค่าถนนตั้ง บริเวณพื้นที่ สูบน้ำทิ้ง เฉลี่ยประมาณ 35-50 บาท / ตร.ม.
- 3 Break Down Edge Beam For Conc Slope Protection

คิดจาก ความยาวตาม Slope 6.00 ม. กว้าง 3.00 ม. = 18 00 ตร.ม.
 ความยาวของ Edge Beam = 3.00 ม. พื้นที่ 4.05 ตร.ม.

Upper Edge Beam (ดู Detail " 1 ")

Conc = (0.30 + 0.30) 0.15 x 3	=	0.27 M ³	๑	2,214 85	=	598 01 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	=	900 x 0.499	=	4.94 Kg	๑	26 07 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 มม.	=	0.75 x 9 x 0.222	=	1.65 Kg	๑	26 82 บาท
ไม้แบบ (2)	=	0.10 x 3.00	=	0.30 M ²	๑	299 63 บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.025 x 6.59	=	0.16 Kg	๑	27 29 บาท
				รวม 1		665.3189229 บาท

Lower Edge Beam (ดู Detail " 2 ")

Conc = (0.90 x 0.15) + (0.60 x 0.15) x 3	=	0.59 M ³	๑	2,214 85	=	1306 7615 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	=	12 x 0.499	=	5.99 Kg	๑	26 07 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 มม.	=	2 x 9 x 0.222	=	4.00 Kg	๑	26 82 บาท
ไม้แบบ(2)	=	0.10 x 3.00	=	0.30 M ²	๑	299 63 บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.025 x 9.99	=	0.25 Kg	๑	27 29 บาท
				รวม 2		1666.935377 บาท
				รวม 1		2,532 25 บาท

ค่ารวม Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 M² = (รวม 1 + รวม 2) / 3 = 844 08 บาท
 พื้นที่ Edge เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. = (1.35 + 2.70) / 3 = 1.35 ตร.ม.

20. R.C. MANHOLES TYPE C FOR PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER

ขนาด 1.20 x 1.75 ม. สูงเฉลี่ย 2.73 ม. Cross Drain ทั่ว Ø 1.20 ม.

ก. R.C. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

ปริมาณหินขุด	17 727	ลบ.ม.	๑	48 43	=	858 52 บาท
ปริมาณดินถม	12 060	ลบ.ม.	๑	58 95	=	710 94 บาท
ทรายหยาบ เบ็ดดินเหนียว	0 273	ลบ.ม.	๑	1,046 74	=	285 76 บาท
คอนกรีต 204 kcc	0 213	ลบ.ม.	๑	1,973 90	=	538 87 บาท
คอนกรีต 204 kcc	2 045	ลบ.ม.	๑	2,127 00	=	4,349 72 บาท
ไม้แบบ (1)	25 599	ตร.ม.	๑	338 54	=	8,666 29 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	245 477	กก.	๑	26 07	=	6,400 15 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	6 935	กก.	๑	26 82	=	186 01 บาท
ลวดผูกเหล็ก	6 310	กก.	๑	27 29	=	172 20 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	3 600	ม.	๑	151 28	=	544 60 บาท
Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม.	0 099	กก.	๑	26 07	=	23 41 บาท
ค่าเชื่อม	18 000	จุด	๑	5 00	=	90 00 บาท
ค่าพาสตี้นกฉิม 2 ชั้น	1 440	ตร.ม.	๑	64	=	92 16 บาท
ค่าพาสตี้นกฉิม 1 ชั้น	0 720	ตร.ม.	๑	57	=	41 04 บาท
Steel Grating หนา 2 ชั้น ขนาด 0.25 x 1.10		1 ชั้น	๑	239	=	239 บาท
				ค่างานตีบทบทุบกระ MANHOLE	=	23,197.67 บาท

ข. ฝาตะแกรงเหล็ก (หนา 1 ฝ่า ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)

คอนกรีต 204 kcc	0 039	ลบ.ม.	๑	2,127 00	=	82 95 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	3 969	กก.	๑	26 07	=	103 40 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0 099	กก.	๑	27 29	=	2 70 บาท
ไม้แบบ (1)	0 643	ตร.ม.	๑	338 54	=	217 68 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	2 600	ม.	๑	82 26	=	213 88 บาท
Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม.	0 699	กก.	๑	26 07	=	18 22 บาท
ค่าเชื่อม	14 000	จุด	๑	5	=	70 00 บาท
Steel Sleeve 1/2" Thick 0.10 ม. รัศมี 20 ซม.	0 200	ม.	๑	50 00	=	10 00 บาท
ค่าพาสตี้นกฉิม 2 ชั้น	1 040	ตร.ม.	๑	64	=	66 56 บาท
ค่าพาสตี้นกฉิม 1 ชั้น	0 520	ตร.ม.	๑	57	=	29 64 บาท
				ค่างานตีบทบทุบกระกรงเหล็ก 1 ฝ่า	=	815 12 บาท
				ค่างานตีบทบทุบกระกรงเหล็ก 2 ฝ่า	=	1,630 23 บาท

ค่างานตีบทบทุบ = ค่างาน MANHOLE + ฝ่าปิด 2 ฝ่า
 = 23,197.67 + 1,630.23 = 24,827.90 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุที่คำนวณดูรายละเอียด

รายละเอียดราคาขงวงกลม

21. R.C. MANHOLES TYPED FOR PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER

ขนาด 1.80 x 1.30 ม สูงเฉลี่ย	2.7 ม	(ฝาปิดตะแกรงเหล็ก)			
Steel Grating 0.25 x 1.10 ม					
ก. R.C. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)					
ปริมาณคานคด	18 676	ลบ.ม	๑	48 43	= 904.48 บาท
ปริมาณคานคด	11 756	ลบ.ม	๑	58 95	= 693.02 บาท
ทรายสะอาดชั้นบน	0 300	ลบ.ม	๑	1,046.74	= 314.02 บาท
คอนกรีต 204 Isc	0 300	ลบ.ม	๑	2,127.09	= 638.10 บาท
ปริมาณคอนกรีต CLASS E	2 230	ลบ.ม	๑	2,244.63	= 5,005.52 บาท
ไม้แบบ (1)	28 785	ตร.ม	๑	338.54	= 9,744.07 บาท
เหล็กเสริม AB ๑ 9 มม	284 468	กก	๑	26.07	= 7,416.74 บาท
เหล็กเสริม AB ๑ 6 มม	6 935	กก	๑	26.82	= 186.01 บาท
ลวดผูกเหล็ก	7 285	กก	๑	27.29	= 199.81 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม	5 360	ม	๑	82.26	= 440.91 บาท
Anchorage Bar 9 มม X 10 ซม	1 198	กก	๑	26.07	= 31.23 บาท
ค่าเชื่อม	24 000	จุด	๑	5.00	= 120.00 บาท
ค่าทำสีกันสนิม 2 ชั้น	2 144	ตร.ม	๑	64.00	= 137.22 บาท
ค่าทำสีน้ำมัน 1 ชั้น	1 072	ตร.ม	๑	57.00	= 61.10 บาท
Steel Grating หนา 2 ชั้น ขนาด 0.25 x 1.10	1 000	ชั้น	๑	238.00	= 238.00 บาท
				ค่างานหินปูนเฉพาะ MANHOLE	= 26,130.04 บาท

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (ปิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.79 ม.)

เหล็กแผ่น หนา 12 มม กว้าง 7.5 ซม	159 377	กก	๑	25.46	= 4,053.11 บาท
ค่าเชื่อม	268 000	จุด	๑	5.00	= 1,340.00 บาท
ค่าทำสีกันสนิม 2 ชั้น	7 840	ตร.ม	๑	64.00	= 501.76 บาท
ค่าทำสีน้ำมัน 1 ชั้น	3 920	ตร.ม	๑	57.00	= 223.84 บาท
				ค่างานหินปูนฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา	= 6,123.31 บาท
				ค่างานหินปูนฝาตะแกรงเหล็ก 2 ฝา	= 12,246.61 บาท

ค่างานหินปูน	=	ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา			
	=	26,130.04	+	12,246.61	= 38,376.65 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อคำนวณด้วยวิธี

รวมละเอียดรายการปริมาณ

22. RC_RETAINING WALL DRAINAGE PIPE

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต 204 1pc	0.100	ลบ.ม.	๑	2,127.00	=	212.70	บาท
เหล็กเสริม	5.794	กก.	๑	26.82	=	155.41	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.145	กก.	๑	27.29	=	3.95	บาท
ไม้แบบ (2)	4.20	ตร.ม.	๑	299.63	=	1,258.45	บาท
					=	1,630.50	บาท
					=	<u>1,630.50</u>	บาท/เมตร

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อคำนวณตามแบบ

23. RETAINING WALL TYPE 1B

คิดจากความสูง H = 0.60 ม. ความยาว =

	10.60	ม.					
คอนกรีต 357 1pc	1.000	ลบ.ม.	๑	2,352.23	=	2,352.23	บาท
เหล็กเสริม RB 9 มม.	103.577	กก.	๑	26.07	=	2,830.85	บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.714	กก.	๑	27.29	=	74.07	บาท
ไม้แบบ (1)	12.100	ตร.ม.	๑	339.54	=	4,096.33	บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6	0.700	ลบ.ม.	๑	1,973.90	=	1,381.73	บาท
ทรายหยาบชนิดอัดแน่น	0.350	ลบ.ม.	๑	1,046.74	=	366.36	บาท
จุดดินนอกคันที่ไม้	3.750	ตร.ม.	๑	-	=	-	บาท
SLEEVE P.V.C. PIPE DIA 1"	1.000	ชิ้น	๑	4.24	=	4.24	บาท
					=	11,105.01	บาท
					=	<u>1,110.58</u>	บาท/เมตร

24. RETAINING WALL TYPE 2A

คิดจากความสูง H = 1.20 ม. ความยาว =

	10.600	ม.					
คอนกรีต 357 1pc	5.700	ลบ.ม.	๑	2,352.23	=	13,407.71	บาท
เหล็กเสริม OB 12 มม.	429.489	กก.	๑	24.77	=	10,639.41	บาท
ลวดผูกเหล็ก	16.737	กก.	๑	27.29	=	293.01	บาท
ไม้แบบ (1)	30.576	ตร.ม.	๑	339.54	=	10,351.20	บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6	1.000	ลบ.ม.	๑	1,973.90	=	1,973.90	บาท
ทรายหยาบชนิดอัดแน่น	1.000	ลบ.ม.	๑	1,046.74	=	1,046.74	บาท
จุดดินนอกคันที่ไม้	12.240	ตร.ม.	๑	-	=	-	บาท
SLEEVE P.V.C. PIPE DIA 1"	1.000	ชิ้น	๑	4.2405	=	4.24	บาท
GEOTEXTILE	13.240	ตร.ม.	๑	45.60	=	595.60	บาท
					=	38,312.01	บาท
					=	<u>3,831.20</u>	บาท/เมตร

รายละเอียดควมยวกันงาน

25. RETAINING WALL TYPE AC

คิดจากความสูง H = 3.00 ม ความยาว = 10.00 ม

คอนกรีต 357 ๒๕	16.690	ลบ.ม.	๑	2,352.23	=	39,258.71 บาท
เหล็กเสริม RB 9 มม	74.627	กก	๑	26.07	=	1,946.74 บาท
เหล็กเสริม DB 12 มม	178.667	กก	๑	24.77	=	19,269.38 บาท
เหล็กเสริม DB 16 มม	363.000	กก	๑	24.57	=	9,411.19 บาท
ลวดผูกเหล็ก	30.908	กก	๑	27.29	=	843.47 บาท
ไม้แบบ (1)	19.327	ตร.ม.	๑	339.54	=	12,995.53 บาท
คอนกรีตอัดลม 1 3-6	2.080	ลบ.ม.	๑	1,973.90	=	5,664.83 บาท
WEEP HOLE	4.000	แพ่ง	๑	25.00	=	100.00 บาท
ทรายอาบ	2.600	ลบ.ม.	๑	1,046.74	=	3,014.60 บาท
ลูกรังโรยพื้น	20.800	ตร.ม.	๑	-	=	- บาท
						ค่างานสัมบูรณ์
						= 92,544.45 บาท
ค่างานสัมบูรณ์ไม่ใส่ค่าอื่น	=	ก./1.25				
	=	92,544.45	/	10.00	=	9,254.44 บาท/เมตร

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสีย

26. CONCRETE CURB AND GUTTER

Gutter หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว	10.00	ม.				
ลูกรัง คดแข็งพื้นที่	1.25	ลบ.ม.	๑	48.43	=	60.53 บาท
คอนกรีต 204 ๒๕	1.600	ลบ.ม.	๑	2,127.00	=	3,403.20 บาท
ไม้แบบ (2)	9.16	ตร.ม.	๑	299.63	=	2,744.61 บาท
ค่างานสัมบูรณ์รวม					=	6208.34 บาท
ค่างานสัมบูรณ์เฉลี่ย	=	6,208.34	/	10.00	=	620.83 บาท/ม.
หมายเหตุ	ปริมาณวัสดุตามแบบ					
	คอนกรีต	0.16	ลบ.ม./ม			
	ไม้แบบ	0.90	ตร.ม./ม			คิดหรือเผื่อ 0.16 ตร.ม

27. CONCRETE SLAB 7 CM THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM THICK

รวม 5 CM. Sand Cushion

Sand Cushion

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง					=	300.00 บาท / ลบ.ม
ค่าดำเนินการและค่าเ็นราคา (ลูกรัง)					=	0.60 บาท / ลบ.ม
ค่าขนส่ง	115.00	กม.			=	420.67 บาท / ลบ.ม
					รวม =	720.67 บาท / ลบ.ม
ส่วนลดค่า	720.67				×	140 × 90 %
ค่าดำเนินการและค่าเ็นราคา (บดทับ) 70 %					=	909.32 บาท / ลบ.ม
					=	34.99 บาท / ลบ.ม
						ค่างานสัมบูรณ์ Sand Bedding
						= 943.31 บาท / ลบ.ม

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

คอนกรีต 204 ๒๕	0.073	ลบ.ม.	๑	2,127.00	=	155.27 บาท
เหล็กเสริม RB ๖ มม	1.776	กก	๑	26.02	=	47.63 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.045	กก	๑	27.29	=	1.22 บาท
Sand Cushion	0.05	ลบ.ม	๑	943.31	=	47.16 บาท
						ค่างานสัมบูรณ์รวม
						= 281.28 บาท
						ค่างานสัมบูรณ์เฉลี่ย = 281.28 / 1 = 281.28 บาท / ตร.ม

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. ใช้เหล็กและแตรงสำเร็จรูป 4.0 มมขนาดยาว 0.20x0.20 ม

คอนกรีต 204 ๒๕	0.073	ลบ.ม.	๑	2,127.00	=	155.27 บาท
เหล็กเสริม คดแตรง ๔.๐ มม	1.000	ตร.ม.	๑	33.24	=	33.24 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.090	กก	๑	27.29	=	0 บาท
ค่าซีเมนต์อาบผิวพื้น	1.000	ตร.ม	๑	30.00	=	30 บาท
Sand Cushion	0.05	ลบ.ม.	๑	943.31	=	47.16 บาท
						ค่างานสัมบูรณ์รวม
						= 265.67 บาท
						ค่างานสัมบูรณ์เฉลี่ย = 265.67 / 1 = 265.67 บาท / ตร.ม

รายละเอียดราคาขุดดิน

31 SIGN PLATE งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY โดยวิธีการตัด และ แผ่นสลักเบอร์ที่เคลือบสีต่างจากสีพื้นเดิมด้วย, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างจากสีพื้นเดิม
ต่างจากสีพื้นเดิม(ไม่มีพื้น)

1 แผ่นโลหะ	3 ชนิดแผ่นสังกะสี	2 โยงขวาง	3 รูปแบบ
1 แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	1 ENGINEERING GRADE	1 มีพื้น	1 พื้นสะท้อนแสงสีขาว และตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสี (พื้นแสง)
2 แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.	2 HIGH INTENSITY GRADE	2 ไม่มีพื้น	2 พื้นสะท้อนแสงสีขาว และตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสี (พื้นแสง)
3 แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3 มม.	3 SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ	1 การใช้งาน	3 พื้นตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีอื่นแสงสีขาว
		1 ป้ายจำหน่าย	
		2 ป้ายแขวนสูง	

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
1	แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก	10.36	45.00	466.20	บาท/ตร.ม.
2	ค่าทาสีสีส้มป้าย	ตร.ม.	1	74.00	74.00	บาท/ตร.ม.
3	ค่า Frame 50x25x1.6 มม. (พ = 1.80 kg/m.รวมทาสี)	กก	4.85	-	-	บาท/ตร.ม.
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY	ตร.ม.	1	4,533.00	4,533.00	บาท/ตร.ม.
5	ค่าตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4.)	ตร.ม.	0.4	4,533.00	1,813.20	บาท/ตร.ม.
6	ค่าประกอบป้ายจราจรหน้าหลัง	ตร.ม.	1	20.00	20.00	บาท/ตร.ม.
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี(เดือย)	ชุด	4	35.00	140.00	บาท/ชุด
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1	87.00	87.00	บาท/ตร.ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม				7,133.40	บาท/ตร.ม.
	คำนวณต้นทุน				7,133.40	บาท/ตร.ม.

32. RC SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.

คิดจากความยาว	6.000	ม.				
ค่าขุดดินหลุมเสา	0.299	ลบ.ม.	๑	168.00	=	50.23 บาท
คอนกรีตเสาขนาด 1:3:6	0.281	ลบ.ม.	๑	1,973.90	=	554.66 บาท
แผ่นคอนกรีต 204 spec	0.086	ลบ.ม.	๑	2,127.00	=	182.92 บาท
ไม้แบบ (2)	2.189	ตร.ม.	๑	299.63	=	655.89 บาท
เหล็กเสริม 6 มม.	3.200	กก.	๑	26.82	=	87.97 บาท
เหล็กเสริม 12 มม.	21.157	กก.	๑	24.92	=	527.28 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.611	กก.	๑	27.29	=	16.67 บาท
ค่าทาสีหรือทาสี (ค่าสี + ค่าทา)	2.304	ตร.ม.	๑	57.38	=	132.20 บาท
ค่าขนส่งวัสดุ (ค่าสี + ค่าทา)	4.608	ตร.ม.	๑	57.08	=	263.02 บาท
ค่าขนส่ง	1.000	คัน	๑	-	=	- บาท
ค่าประกอบ ติดตั้ง มีงา ค.ส.ล.	1.000	คัน	๑	100.00	=	100.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,570.84 บาท
คำนวณต้นทุน	2,570.84	/	6.00		=	428.47 บาท/ม.

33. RC SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M.

คิดจากความยาว	6.000	ม.				
ค่าขุดดินหลุมเสา	0.299	ลบ.ม.	๑	168.00	=	50.23 บาท
คอนกรีตเสาขนาด 1:3:6	0.272	ลบ.ม.	๑	1,973.90	=	536.90 บาท
แผ่นคอนกรีต 204 spec	0.135	ลบ.ม.	๑	2,127.00	=	287.15 บาท
ไม้แบบ (2)	2.745	ตร.ม.	๑	299.63	=	822.48 บาท
เหล็กเสริม 6 มม.	4.374	กก.	๑	26.82	=	117.32 บาท
เหล็กเสริม 12 มม.	21.157	กก.	๑	24.92	=	527.28 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.638	กก.	๑	27.29	=	17.41 บาท
ค่าทาสีหรือทาสี (ค่าสี + ค่าทา)	2.880	ตร.ม.	๑	57.38	=	165.25 บาท
ค่าขนส่งวัสดุ (ค่าสี + ค่าทา)	5.760	ตร.ม.	๑	57.08	=	323.78 บาท
ค่าขนส่ง	1.000	คัน	๑	-	=	- บาท
ค่าประกอบ ติดตั้ง มีงา ค.ส.ล.	1.000	คัน	๑	100.00	=	100.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,952.81 บาท
คำนวณต้นทุน	2,952.81	/	6.00		=	492.14 บาท/ม.

รายการคำนวณงานไฟฟ้า

34. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ	10930		=	3,186.00 บาท
โคม HPS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ	5990		=	2,396.00 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 × 0.80 × 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)	3681		=	3,681.00 บาท
สายไฟฟ้า NYY OR CV 3 × 10 mm ² . (ใช้ของใหม่)	37 ม.	@	168.12	= 6,220.44 บาท
สายไฟฟ้า IEC10 2 × 2.5 mm ² (ใช้ของใหม่)	10 ม.	@	45.5	= 455.00 บาท
สายไฟฟ้า IEC01 (THW) 1 × 2.5G mm ² (ใช้ของใหม่)	10 ม.		9.01	= 90.10 บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ	35 ม.	@	55	= 1,925.00 บาท
GROUND ROD				= 726.00 บาท
PHOTOCELL , SWITCH , FUSE				= - บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกเลขเข้า				= 458.00 บาท
ท่อ RSC Ø 2.5" 40 × 580 / 30				= - บาท
ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	1	ตัน	@	136.00
ติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	0	ตร.ม.	@	-
ค่าเปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน				= - บาท
			ค่างานต้นทุน	= 18,273.54 บาท/ตัน

รายละเอียดครุภัณฑ์คำนวณ

35	THERMOPLASTIC PAINT						
	ค่าสี	6.00	กก./ตร.ม.	๑	40.00	บาท/กก.	= 240.00 บาท/ตร.ม.
	ค่าอุปกรณ์	0.40	กก./ตร.ม.	๑	52.00	บาท/กก.	= 20.80 บาท/ตร.ม.
	ค่าPRIMER	1	ตร.ม.	๑	17.33	บาท/ตร.ม.	= 17.33 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าวัสดุราคาจริงอื่นๆ)			๑	13.00	บาท/ตร.ม.	= 13.00 บาท/ตร.ม.
	ค่าทดสอบความหนา,Factorการสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง			๑	-	บาท/ตร.ม.	= - บาท/ตร.ม.
	ค่ารวมต้นทุน						= <u>291.13 บาท/ตร.ม.</u>

36 BUS STOP SHELTER TYPE "F" (STD 1994) (DWG NO. MD - 311)

ราคา							
	ไม้เนื้อแข็ง	9.40	ลบ.ฟ.	๑	809.97		= 7,613.71 บาท
	กระเบื้องลอนเหล็ก 54 x 120	28.00	แผ่น	๑	80.00		= 2,240.00 บาท
	กระเบื้องครอบมุม	14.00	แผ่น	๑	65.00		= 910.00 บาท
	เหล็ก LG □ 100 x 100 x 3.2 มม.	26.00	ม.	๑	291.43		= 7,577.18 บาท
	เหล็ก LG □ 60 x 30 x 2.3 มม.	100.00	ม.	๑	91.22		= 9,122.00 บาท
	เหล็ก LG L 40 x 40 x 3 มม.	42.00	ม.	๑	56.12		= 2,357.04 บาท
	แผ่นเหล็ก	41.00	กก.	๑	26.39		= 1,081.99 บาท
	รวม						= <u>30,981.92 บาท</u>
	ค่าขนส่ง ประกอบด้วย คิดค่า 30 % ของ	30,901.92					= 9,270.57 บาท
	ภาษีโรงเหล็ก	30	ตร.ม.	๑	141.05		= 4,231.50 บาท
	หลอดนีออน 40 WATTS พร้อมเดินสายไฟและท่อร้อยสายไฟ	3	ชุด	๑	400.00		= 1,200.00 บาท
	รวม (1)						= <u>45,603.99 บาท</u>
ฐานราก (TYPE A พื้น ค.ส.ก.)							
	ชุดดินเลนแต่งพื้นที่	0.00	ลบ.ม.	๑	-		= - บาท
	ทรายรองพื้น	1.00	ลบ.ม.	๑	1,046.74		= 1,046.73 บาท
	คอนกรีต 204 Jcc	3.00	ลบ.ม.	๑	2,127.00		= 6,381.00 บาท
	เหล็กเสริม	63.00	กก.	๑	24.92		= 1,694.71 บาท
	จวดผูกเหล็ก	1.70	กก.	๑	27.29		= 46.39 บาท
	ไม้แบบ (2)	10.00	ตร.ม.	๑	299.63		= 2,996.30 บาท
	รวม (2)						= <u>12,165.13 บาท</u>
	ค่ารวมต้นทุน = (1) + (2)						= <u>45,603.99 + 12,165.13 = 57,769.12 บาท / EACH</u>

รายละเอียดรายการคำนวณ

1 ใช้ FACTOR อำนวยความปลอดภัย

2 ใช้ FACTOR งานทาง

3 ใช้ FACTOR สะพานและท่อเหลี่ยม

37. BARRIER AND CURB MARKING

2

ราคาต้นทุน

70.80 บาท

ค่าสีรองพื้น 1822.43 บาท / คัน / คัน ให้ได้ 200 ตร.ม. / คัน

1

ตร.ม.

๑

-

=

- บาท / ตร.ม.

ค่าสีน้ำพลาสติกทาพื้นหน้าชนิดกึ่งเงา 2680 บาท / คัน / คัน ให้ได้ 100 ตร.ม. / คัน

1

ตร.ม.

๑

26.80

=

26.80 บาท / ตร.ม.

ค่าซีค้ำข้างสีเดิม

1

ตร.ม.

๑

10.00

=

10.00 บาท / ตร.ม.

ค่าแรงงาน

1

ตร.ม.

๑

34.00

=

34.00 บาท / ตร.ม.

รวม

=

70.80 บาท / ตร.ม.

ทำงานต้นทุน

=

70.80 บาท / ตร.ม.

38. REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER

2

ราคาต้นทุน

70.80 บาท / ตร.ม.

ทำงาน REMOVAL AND RELOCATION OF EXISTING BUS STOP SHELTER TYPE A คิดเฉพาะงาน

=

5,000.00 บาท/แห่ง

ทำงานต้นทุนรวม

=

5,000.00 บาท/แห่ง

ลำดับที่	รายละเอียดประมาณการ จุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	เสาป้าย เหล็ก (เมตร)	จำนวน	กว้าง (เมตร)	ยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา/ หน่วย (บาท)	ราคา/แผ่น (บาท)	ราคารวม	หมายเหตุ	
1	ป้ายบอกระยะทาง (ค.ค.10)	17.20	4	0.75	0.9	0.675	3,700.00	2,497.50	9,990.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.	
2	ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ค.ค.2)	-	4	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	11,988.00		
3	ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ค.ค.4)	6.80	2	0.9	2.4	2.160	3,700.00	7,992.00	15,984.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.	
4	ป้ายเตือนช่องจราจรปิดด้านซ้าย	8.60	2	0.9	1.8	1.620	3,700.00	5,994.00	11,988.00		
5	ป้ายเตือนช่องจราจรปิดด้านซ้าย (ค.ค.26)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00		
6	ป้ายเตือนลดความเร็ว (ค.ค.7)	8.00	2	0.6	1.8	1.080	3,700.00	3,996.00	7,992.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.	
7	ป้ายเตือนทางแคบด้านซ้าย (ค.ค.23)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00		
9	ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ค.ค.23)	-	1	0.8	1.2	0.960	3,700.00	3,552.00	3,552.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม.	
10	ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ค.ค.26)	6.80	2	0.9	1.8	1.620	3,700.00	5,994.00	11,988.00	กรณีทำบ่อก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตร ขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแฉงตั้ง ทุกระยะ 100 เมตร	
14	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x 3"x 2 มม. (รวมทาสี)	47.40	47.40				155.00	-	7,347.00	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.50 ม.	
รวม									92,817.00	บาท	

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย					หมายเหตุ		
1	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	7	ชุด	๑	1,115.0	=	7,805.00	บาท	Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม. L=55 ม.		
2	ไฟกระพริบ	1	ดวง	๑	1,538.0	=	1,538.00	บาท			
3	แผงตั้งหรือเสาเหล็ก ขนาด 1"x 1"x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลัคนำทาง (Guide Post)	40	ชุด	๑	460.0	=	18,400.00	บาท	ติดตั้งแผงตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลัคนำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนวด้านข้างงานก่อสร้าง สามารถชี้กรวยยางแทนหลัคนำทางตามความ เหมาะสม		
				๑	-	=	-				
4	Concrete Barrier	0	เมตร	๑	1500	=	-	บาท	หาสีเป็นแถบ ขนาด 1 ม. สีขาวสลับสีส้ม ตลอดแนวกำแพง (สูงสุดไม่เกิน 50 เมตร)		
5	กรวยยาง ขนาด 0.70 เมตร	20	ชุด	๑	350	=	7,000.00	บาท			
6	ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	10	ชุด	๑	380	=	3,800.00	บาท			
รวม									38,543.00	บาท	

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 180 วัน = $((92,817.00 + 38,543.00) / 1080) \times 180$
 = 21,893.33 บาท

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วย ตาม สฐ.1/1737 ลว. 5 ต.ค. 2566

2. ความสูงป้ายวัดถึงขอบป้ายด้านล่างจะต้องไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร

3. Concrete Barrier กรวยยาง และไฟฟลูออเรสเซนต์ เป็นรายการเพิ่มเติมนอกเหนือจากคู่มือฯ ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่

รายละเอียดรายการคำนวณ

40. STEEL REINFORCED PE PIPE FOR SIDEWALK DIA. 1.20 M.	2				ราคาต้นทุน	9263.71 บาท
งานติดตั้งขบย้าย (ระดับจุดความลึกเฉลี่ยไม่เกิน 2.00 เมตร)	1.08	ลบ.ม.	⊙	48.43	=	52.30 บาท/ม.
ท่อลมท่อโลหะที่เสริมเหล็ก DIA. 1.20 M.	1.00	ม.	⊙	8,348.00	=	8,348.00 บาท/ม.
งานทรายอัดพื้นหนา 0.10 ม.	0.12	ลบ.ม.	⊙	897.30	=	107.68 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อค้ำจากภายนอกโดยรถสิบล้อบรรทุกได้ 4 เส้น ยาวเส้นละ 15 ม. જેียวละ	=			20,000.00	บาท/เที่ยว	
ค่าขนท่ออื่น - ลจ คิดเหี่ยวละ 300.- บาท	=			300.00	บาท/เที่ยว	
ค่าขนส่ง	=			20,300.00	บาท/เที่ยวค่าขนส่ง	
ค่าขนส่งเฉลี่ย = (20,300) / (15x4)					=	338.33 บาท/ม.
ค่าวาง 5% ของราคาท่อ					=	417.40 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					=	<u>9,263.71 บาท/ม.</u>
					=	<u>9,263.71 บาท/ม.</u>
				คำนวณต้นทุน	=	<u>9,263.71 บาท/ม.</u>

รายการคำนวณงานไม้แบบ

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	778.16	778.16	850.90
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	194.54	155.63	283.63
น้ำมันทาผิวไม้	5.00	5.00	5.00
ค่าแรงไม้แบบ	139.00	139.00	139.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	338.54	299.63	427.63

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	584.12 = 584.12 บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	584.12 = 175.24 บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	30 = 9.00 บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	39.25 = 9.81 บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน = 778.16 บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	584.12 = 584.12 บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	81.74 = 81.74 บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	584.12 = 175.24 บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	39.25 = 9.81 บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน = 850.90 บาท/ตร.ม.

ราคาฐานเสาไฟฟ้า 9 m.

งานขุดดิน	0.896	ลบ.ม.	@	112	=	100.352 บาท
งานถมดิน	0.416	ลบ.ม.	@	0	=	0 บาท
งานทรายหยาบรองพื้น	0.064	ลบ.ม.	@	1046.7385	=	66.991264 บาท
งานคอนกรีตหยาบ	0.064	ลบ.ม.	@	1973.9	=	126.3296 บาท
คอนกรีต 306 ksc	0.480	ลบ.ม.	@	2261.58	=	1085.5584 บาท
ไม้แบบ (2)	2.920	ตร.ม.	@	299.63	=	874.9196 บาท
เหล็กเสริม	17.350	กก.	@	25.87231	=	448.8845785 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.426	กก.	@	27.29	=	11.62554 บาท
s-lon pipe Dia 2"	2.000	ม.	@	50	=	100 บาท
Anchor Bolt	4.000	ชุด	@	100	=	400 บาท
ค่าวาง	1.000	ฐาน	@	467	=	467 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	3681.660983 บาท
				รวมต้นทุน	=	3681 บาท

รายการคำนวณงานคอนกรีต

1.งานทางเท้า,ทางระบายน้ำ,บ่อพัก,ถนนภายในบริเวณ

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต			A 500:366:662	B 450:391:662	C 400:416:662	Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 × 3,255.61=	3,418.39	1,709.20	1,538.28	1,367.36	752.05
2. หราย	1.20 × 720.89 =	865.07	316.61	338.24	359.87	339.97
3. หิน	1.15 × 499.13 =	574.00	379.99	379.99	379.99	483.88
4. ค่าแรงผสม - เท			436.00	436.00	436.00	398.00
รวม			2,841.80	2,692.51	2,543.22	1,973.90

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต			D 350:441:662	E 300:466:662	Mortar 1:3 by vol. 500:749	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 × 3,255.61=	3,418.39	1,196.44	1,025.52	1,709.20	
2. หราย	1.20 × 720.89 =	865.07	381.49	403.12	647.94	
3. หิน	1.15 × 499.13 =	574.00	379.99	379.99	-	
4. ค่าแรงผสม - เท			436.00	436.00	114.00	
รวม			2,393.92	2,244.63	2,471.14	

2.โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต			A 500:366:662	B 450:391:662	C 400:416:662	Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 × 3,255.61=	3,418.39	1,709.20	1,538.28	1,367.36	752.05
2. หราย	1.20 × 720.89 =	865.07	316.61	338.24	359.87	339.97
3. หิน	1.15 × 499.13 =	574.00	379.99	379.99	379.99	483.88
4. ค่าแรงผสม - เท			498.00	498.00	498.00	398.00
รวม			2,903.80	2,754.51	2,605.22	1,973.90

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต			D 350:441:662	E 300:466:662	Mortar 1:3 by vol. 500:749	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 × 3,255.61=	3,418.39	1,196.44	1,025.52	1,709.20	
2. หราย	1.20 × 720.89 =	865.07	381.49	403.12	647.94	
3. หิน	1.15 × 499.13 =	574.00	379.99	379.99	-	
4. ค่าแรงผสม - เท			498.00	498.00	114.00	
รวม			2,455.92	2,306.63	2,471.14	

3.โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต			A 500:366:662	B 450:391:662	C 400:416:662	Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 × 3,255.61=	3,418.39	1,709.20	1,538.28	1,367.36	752.05
2. หราย	1.20 × 720.89 =	865.07	316.61	338.24	359.87	339.97
3. หิน	1.15 × 499.13 =	574.00	379.99	379.99	379.99	483.88
4. ค่าแรงผสม - เท			542.00	542.00	542.00	398.00
รวม			2,947.80	2,798.51	2,649.22	1,973.90

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต			D 350:441:662	E 300:466:662	Mortar 1:3 by vol. 500:749	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 × 3,255.61=	3,418.39	1,196.44	1,025.52	1,709.20	
2. หราย	1.20 × 720.89 =	865.07	381.49	403.12	647.94	
3. หิน	1.15 × 499.13 =	574.00	379.99	379.99	-	
4. ค่าแรงผสม - เท			542.00	542.00	114.00	
รวม			2,499.92	2,350.63	2,471.14	

รายละเอียดรายการคำนวณ

ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)

ค่าแรงขุดดิน	0.120 ลบ.ม.	@	112.00 บาท	=	13.44 บาท/ม.
ค่าทรายรองพื้น	0.010 ลบ.ม.	@	1,046.74 บาท	=	10.47 บาท/ม.
ค่าคอนกรีตหยาบ	0.015 ลบ.ม.	@	1,973.90 บาท	=	31.09 บาท/ม.
ค่าแรงขุดดินกลบกลับ	0.095 ลบ.ม.	@	- บาท	=	- บาท/ม.
			รวมต้นทุน	=	55.00 บาท/ม.
			คิดให้	=	55.00 บาท/ม.



ราคาน้ำมัน

- ราคาน้ำมันขายปลีกในประเทศ
- ราคาขายปลีก กทม. และปริมณฑล
- การส่งออกและนำเข้า

สินค้าขายปลีก: กทม. | วันที่: 2567 | [ดูรายละเอียด](#)

ราคาน้ำมันขายปลีกทุกภูมิภาค ประจำ พ.ศ. 2567

(หน่วย: บาท/ลิตร)

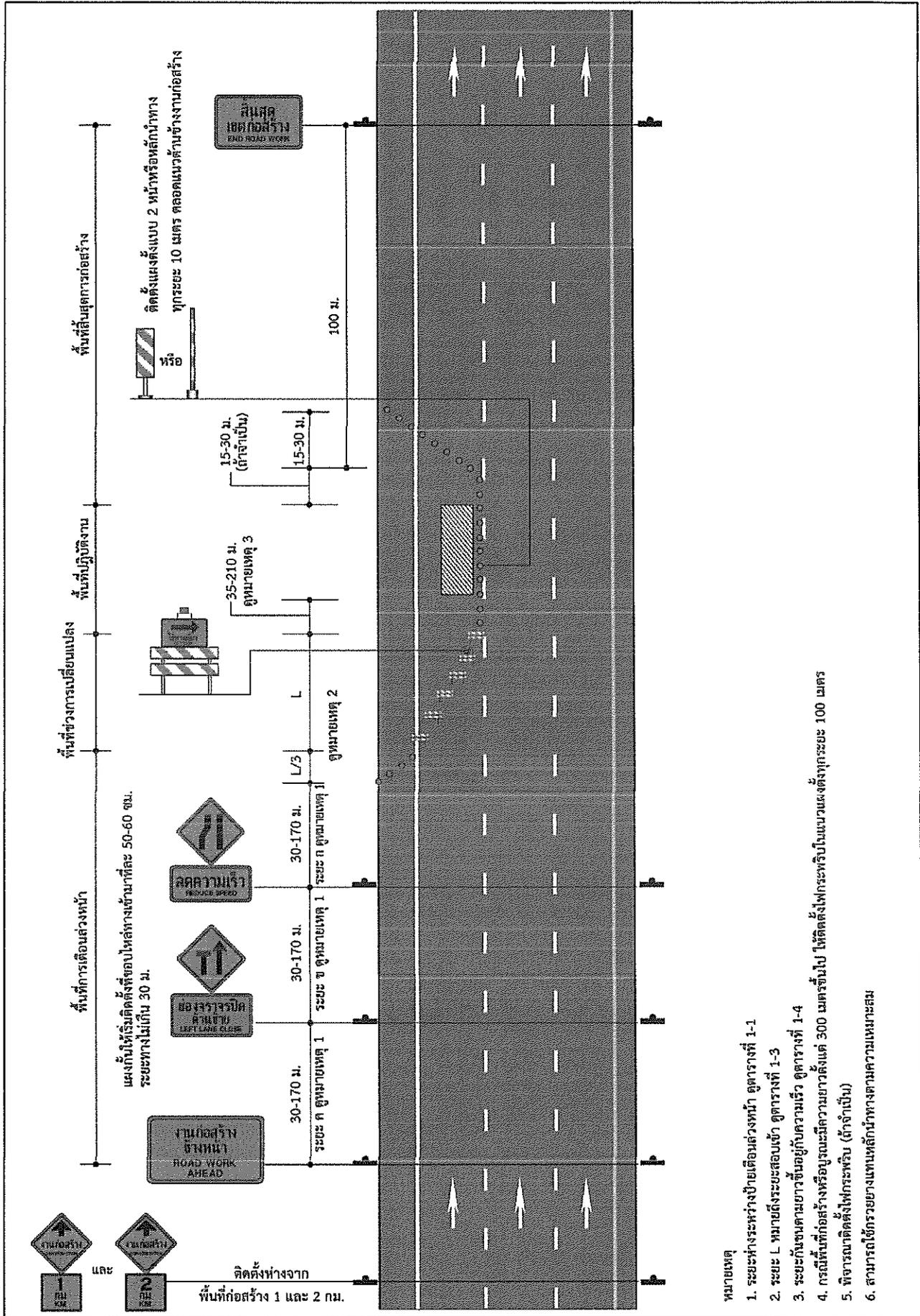
* ราคาในหน่วยบาทต่อลิตร (บาท)

50 - 60 ลิ	Diesel	E85	E20	91	95	เบนซิน	แก๊สธรรมชาติ	Gasohol 95
17-12-2567 06:00	33.08	34.53	34.58	36.32	36.69	44.90	46.03	46.28
19-12-2567 06:00	33.08	33.93	34.10	35.92	36.29	44.59	45.03	44.83
16-12-2567 06:00	32.08	33.63	33.76	35.62	36.69	44.18	45.03	44.43
08-12-2567 06:00	33.08	33.83	34.08	36.82	36.19	44.48	45.03	44.78

แนะนำเว็บไซต์



บทความที่น่าสนใจ | บทความธุรกิจ | Career



รูปที่ 4-4 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร