

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) กรมทางหลวง โทร.(056) 737030 - 35 ต่อ 138
 ที่ วันที่ พฤศจิกายน 2567

เรื่องราคากลาง กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง โครงการก่อสร้างโครงการขั้วทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11720 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ปีงบประมาณ 2568

แขวงทางหลวงเลขที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

เรียน ผศ.ทศ.6

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ซึ่งมีนามท้ายนี้ ได้กำหนดราคากลาง ดังนี้

1. ชื่อโครงการ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง โครงการก่อสร้างโครงการขั้วทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11720 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ปีงบประมาณ 2568

/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเลขที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

2. วงเงินงบประมาณที่ใช้จัดสรร 30,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป โดยเริ่มจากการก่อสร้างขยายคันทางจากเดิม 6 ม. เป็น 12 ม. แล้วจึงก่อสร้างชั้นพื้นทางหินคลุก หรือปรับระดับผิวทางเดิม แล้วปูผิวจราจร ด้วยวัสดุ ASPHALT

CONCRETE BINDER COURSE 5 ซม. จากนั้นให้ทำการ ปูผิวจราจร ด้วยวัสดุ ASPHALT CONCRETE จำนวน ชั้นหนา 5 ซม. กว้างเต็มคันทาง แล้วจึงทำการก่อสร้างระบบอำนวยความปลอดภัยทางถนน พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยทางถนน และระบบไฟฟ้าแสงสว่าง แล้วจึงทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC สะท้อนแสง ตามมาตรฐานและข้อกำหนดของกรมทางหลวงต่อไป

4. ราคากลางจำนวน ณ. วันที่ 15 พฤศจิกายน 2567

เป็นเงิน 30,747,718.60 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง โครงการก่อสร้างโครงการขั้วทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100 ซีกตอน เหมืองแร่ - นาเจริญ ระหว่าง กม.19+000 - กม.20+880

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต้นทุน (บาท)		Factor Ex	ราคาต่อหน่วย	ราคาต่อรายการ (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ตร.ม.	4,200.00	15.91	66,822.00	1.2360	19.66	19.60	82,320.00
2	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	22,300	3.76	83,848.00	1.2360	4.64	4.60	102,580.00
3	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	21,000	47.13	989,730.00	1.2360	58.25	58.20	1,222,200.00
4	SOFT ROCK EXCAVATION	ลบ.ม.	2,500	114.32	285,800.00	1.2360	141.29	141.20	353,000.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	200	51.84	10,368.00	1.2360	64.07	64.00	12,800.00
6	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	6,050	143.03	865,331.50	1.2360	176.78	176.70	1,069,035.00
7	SELECTED MATERIAL " A "	ลบ.ม.	1,790	218.65	391,383.50	1.2360	270.25	270.20	483,658.00
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	1,860	284.97	530,044.20	1.2360	352.22	352.20	655,092.00
9	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	3,090	1,455.85	4,498,576.50	1.2360	1,799.43	1,799.40	5,560,146.00
10	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK	ตร.ม.	4,200	14.52	60,984.00	1.2360	17.94	17.90	75,180.00
11	PRIME COAT	ตร.ม.	15,520	39.03	605,745.60	1.2360	48.24	48.20	748,064.00
12	TACK COAT	ตร.ม.	22,260	13.39	298,061.40	1.2360	16.55	16.50	367,290.00
13	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	259	2,994.55	775,588.45	1.2360	3,701.26	3,701.20	958,610.80
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	15,520	362.79	5,630,500.80	1.2360	448.40	448.40	6,959,168.00
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	22,260	363.46	8,090,619.60	1.2360	449.23	449.20	9,999,192.00
16	EXTENSION OF EXSTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.19+610 SIZE 2-(3.00x3.00) RT.	ม.	6	72,284.89	433,709.32	1.2130	87,681.56	87,681.50	526,089.00
17	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 m. CLASS II	ม.	6	2,978.90	17,873.40	1.2360	3,681.92	3,681.90	22,091.40
18	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 m. CLASS II	ม.	6	4,417.24	26,503.44	1.2360	5,459.70	5,459.70	32,758.20
19	HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE	ลบ.ม.	10	3,282.22	32,822.21	1.2360	4,056.82	4,056.80	40,568.00
20	HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE	ลบ.ม.	6	3,672.72	22,036.30	1.2360	4,539.47	4,539.40	27,236.40
21	SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	1,624	279.20	453,420.80	1.2360	345.09	345.00	560,280.00
22	RELOCATION OF EXISTING W-BEAM GUARD RAIL (พร้อมคิดเป็นเสาสะท้อนแสง)	ม.	452	273.70	123,713.69	1.2360	338.29	338.20	152,866.40
23	GUIDE POST	ต้น	100	638.63	63,863.00	1.2360	789.34	789.30	78,930.00
24	KILOMETER STONE	หลัก	3	1,882.59	5,647.77	1.2360	2,326.88	2,326.80	6,980.40
25	TRAFFIC SIGNS PLATE	ตร.ม.	20	2,783.80	55,676.00	1.2360	3,440.77	3,440.70	68,814.00
26	R.C.SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	ม.	80	404.13	32,330.40	1.2360	499.50	499.50	39,960.00
27	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET)	ต้น	14	13,628.60	190,800.40	1.2360	16,844.94	16,844.90	235,828.60

แบบสรุปราคากลาง (ต่อ)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควนดุม 0100 ซี่งตอนเหมืองแร่ - นาเจริญ ระหว่าง กม.19+000 - กม.20+880

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่าจ้างต้นทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย 20	ราคากลางที่ปรึกษา (บาท)	
				ค่าจ้างต่อหน่วย	รวม		ค่าจ้างต่อหน่วย	รวม
28	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	150	312.96	46,944.00	1.2360	386.81	58,020.00
29	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	600	312.96	187,776.00	1.2360	386.81	232,080.00
30	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เที่ยวจ่าย		16,880.40		1.0000	16,880.40	16,880.40

วงเงินราคากลาง (สามสิบล้านเจ็ดแสนสี่หมื่นเจ็ดพันเจ็ดร้อยสิบแปดบาทหกสิบสตางค์)

30,747,718.60

งานก่อสร้างทาง 20 ลบ. F= 1.2521

30 ลบ. F= 1.2191

งานทางใช้ F = (((1.2191-1.2521) * (24.87694028-20.0)) / (30.0-20.0)) + 1.2521 = 1.2360

งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 20 ลบ. F= 1.2287

25 ลบ. F= 1.2127

งานสะพานและท่อเหลี่ยมใช้ F = (((1.2127-1.2287) * (24.87694028-20.0)) / (25.0-20.0)) + 1.2287 = 1.2130

(1) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง	Factor F รวม	คณ	=	24,876,940.28
(2) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม			=	-
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ			=	-
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง			=	1.2360
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม			=	1.2130
(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1+((3) / ((1)x(4)+(2)x(5)))			=	-
(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN)=(4)x(6)			=	-
(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN)=(5)x(6)			=	-

1. ห้องที่ จังหวัดเลข อ.เมือง
2. น้ำมัน 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร
3. ดอกเบี้ย เงินกู้ 7 %
4. เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %
5. เงินประกันผลงาน 10 %

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายธนศักดิ์ วงศ์ธนากิจเจริญ)

ผส.ทล.๖

ลงนาม (นายอนุศักดิ์ บัวสา) วบ.ทล.6 กรรมการ

ลงนาม (นายอานนท์ เชื้อจูน) วว.ทล.6 กรรมการ

ลงนาม (นายอรรถราช รางแรม) นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ

เขียน ผส.ทล.6 คำน.ผบ.ทล.6

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ลงนาม

รท.ทล.6.2 ประธานกรรมการ

(นายนิคม เทพบุตร)