

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ...โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ สายนครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.เขาทอง - บ.ท่าโป่ง ตอน ๒

.....
หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักก่อสร้างทางที่ ๒ กรมทางหลวง

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร...๖๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท... (ห้าร้อยห้าสิบล้านบาทถ้วน)

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป

..... - โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ สายนครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.เขาทอง - บ.ท่าโป่ง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๙๖+๕๐๐.๐๐๐ - กม.๒๐๗+๐๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑๐.๕๐๐ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ค่า (K) มาตรฐานทางชั้นพิเศษ ก่อสร้างบอร์ณะทางเดิมขนาด ๒ ช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร เกาะกลางแบบ BARRIER MEDIAN และเกาะยก (RAISED MEDIAN) กว้าง ๔.๖๐ เมตร ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา ๐.๐๕ เมตร และผิวทางคอนกรีต (JPCP) หนา ๐.๒๘ เมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกระพริบบนทางหลวง

..... - เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่ อำเภอนองบัวระเหว จังหวัดชัยภูมิ

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๖๕๙,๖๖๘,๙๑๐.๑๔ บาท

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง... (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว ประธานคณะกรรมการ

๖.๒ นายนพดล นุ่มน้อย กรรมการ

๖.๓ นายประภิต สีทธิคุณรักษ์ กรรมการ

๖.๔ นายปวิธาน ไชยรักษ์ กรรมการ

๖.๕ นายวิชัย สุนันท์ยืนยง กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" งานจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 225 สาย นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.เขาทอง - บ.ท่าโป่ง ตอน 2

กม.196+500 - กม.207+000

ระยะทางยาวประมาณ	10.500	กม.		
(1) ค่างานต้นทุนงานทาง	=		517,897,176.70	บาท.
(2) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=		41,513,515.26	บาท.
(1) + (2)	=		<u>559,410,691.96</u>	บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %


ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างาน \geq	700	ล้านบาท	F =	1.1440	
ผลต่าง	-	ล้านบาท	F =		
ผลต่าง		ผลต่าง	F =	-	
F_H งานทาง				1.1440	
F_H งานทาง (เงินงบประมาณ)				1.1440	

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างาน	> 200	ล้านบาท	F =	1.1468	
F_B งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ)				1.1468	

$F_{(Final)}$ สำหรับใช้คำนวณราคากลาง


F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	<u>1.1440</u>
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	<u>1.1468</u>


.....
(นายวีเชอร์ เกตียงแก้ว)
ประธานคณะกรรมการ


.....
(นายนพพล นุ่มน้อย)
กรรมการ


.....
(นายประภิต สิทธิ์คนารักษ์)
กรรมการ


.....
(นายปณิธาน ไชยรักษ์)
กรรมการ


.....
(นายวิชัย สุนันท์ยืนยง)
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ค่าขนส่ง ค่าจ้าง และค่าใช้ จ่ายด้วยแล้ว)
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 225 สาย นครสวรรค์ - ชัยภูมิ. ตอน 3 - น.ท. 10.5 กิโลเมตร

พ.ร.บ. 196-1-500 - พ.ร.บ. 207-1-000
รวมระยะทางยาว 10.5 กิโลเมตร

รวมค่าจ้าง
รวมค่าวัสดุ
รวมค่าขนส่ง
รวมค่าใช้ จ่าย
รวมค่าใช้ จ่าย

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)		เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F		รวมค่าใช้ จ่าย
				ราคาต่อหน่วย	รวมค่าใช้ จ่าย					
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES									
1.1	REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE									
	1.1(1) AT STA. 197+369.229	L.S.	1	238,000.00		238,000.00	1.1440	272,272.00	272,272.00	592,475,387.98 บาท
	เป็นเงิน									47,607,692.16 บาท
	1.1(2) AT STA. 199+176.151	L.S.	1	248,680.00		248,680.00	1.1440	284,489.92	284,489.92	284,489.92
	เป็นเงิน									194,365.60
	1.1(3) AT STA. 199+923.233	L.S.	1	169,900.00		169,900.00	1.1440	194,365.60	194,365.60	162,997.12
	เป็นเงิน									17,020.00
	1.1(4) AT STA. 204+682.890	L.S.	1	142,480.00		142,480.00	1.1440	162,997.12	162,997.12	47,138.00
1.4	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS									
	1.4(1) PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	115	129.37		14,877.55	1.1440	148.00	148.00	2,046,063.00
	เป็นเงิน									2,091,320.00
	1.4(2) PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	260	158.48		41,204.80	1.1440	181.30	181.30	22,880.00
	เป็นเงิน									197,920.80
1.6	REMOVAL OF EXISTING BASE									
	เป็นเงิน									79,468.20
1.7	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK									
	เป็นเงิน									157,297.50
1.8	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER									
	เป็นเงิน									
1.9	REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE									
	เป็นเงิน									
1.10	REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL									
	เป็นเงิน									
1.11	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER									
	เป็นเงิน									


(นายวิรัช ตันหิมนอง)
กรรมการและช่างสำรวจ


(นายเชิดชาน โชชัยภัก)
กรรมการ


(นายประสิทธิ์ สิทธิธรรมรักษ์)
กรรมการ


(นายพอล ปุ่มน้อย)
กรรมการ


(นายวิเชียร เกษมแก้ว)
ประธานคณะกรรมการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นพันบาท	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย		เงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	รวม	
				ราคาต่อหน่วย (บาท)	รวม				รวม	(บาท)
1.12	REMOVAL OF EXISTING DITCH LINING เป็นเงิน..... บาท..... ตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	4,680	15.08	70,574.40	1.1440	17.25	80,730.00		
1.22	REMOVAL OF EXISTING KILOMETER STONE เป็นเงิน..... บาท..... ตางค์ ต่อหน่วย	EACH	10	393.20	3,932.00	1.1440	449.82	4,498.20		
1.23	REMOVAL OF EXISTING GUIDE POST เป็นเงิน..... บาท..... ตางค์ ต่อหน่วย	EACH	40	131.07	5,242.80	1.1440	149.94	5,997.60		
2	EARTH WORK									
2.1	CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน..... บาท..... ตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	281,400	3.76	1,058,064.00	1.1440	4.30	1,210,020.00		
2.2	ROADWAY EXCAVATION									
2.2(1)	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน..... บาท..... ตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	59,000	52.47	3,095,730.00	1.1440	60.03	3,541,770.00		
2.2(2)	SOFT ROCK EXCAVATION เป็นเงิน..... บาท..... ตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	250	127.75	31,937.50	1.1440	146.15	36,537.50		
2.2(4)	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน..... บาท..... ตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	1,000	59.32	59,320.00	1.1440	67.86	67,860.00		
2.2(5)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน..... บาท..... ตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	400	59.32	23,728.00	1.1440	67.86	27,144.00		
2.3	EMBANKMENT									
2.3(1)	EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน..... บาท..... ตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	199,500	245.74	49,025,130.00	1.1440	281.13	56,085,435.00		
2.3(2)	EARTH EMBANKMENT FROM EXCAVATION เป็นเงิน..... บาท..... ตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	25,400	92.09	2,339,086.00	1.1440	105.35	2,675,890.00		
2.3(5)	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน..... บาท..... ตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	12,500	144.29	1,803,625.00	1.1440	165.07	2,063,375.00		
2.3(7)	EARTH FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน..... บาท..... ตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	15,800	179.77	2,840,366.00	1.1440	205.66	3,249,428.00		
2.3(9)	POROUS BACKFILL เป็นเงิน..... บาท..... ตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	200	1,326.31	265,262.00	1.1440	1,517.30	303,460.00		
2.4	SELECTED MATERIALS									
2.4(1)	SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน..... บาท..... ตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	38,750	381.79	14,794,362.50	1.1440	436.77	16,924,837.50		
2.4(2)	SELECTED MATERIAL A FROM EXISTING BASE เป็นเงิน..... บาท..... ตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	5,550	174.92	970,806.00	1.1440	200.11	1,110,610.50		


(นายวิชัย สุนทรเทียน)
กรรมการและเลขานุการ


(นายนิรัน ชัยชัยชิต)
กรรมการ


(นายประทีป สิตถชาชน)
กรรมการ


(นายนพต นวน)
กรรมการ


(นายวิชัย ไชยชัยชิต)
ประธานคณะกรรมการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ หลัก	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)		เงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย สุดท้าย F	รวมค่า (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวมค่า					
3	SUBBASE AND BASE COURSES 3.1 SUBBASES 3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน บาท ตางค์ ต่อหน่วย 3.1(2) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE FROM EXISTING BASE เป็นเงิน บาท ตางค์ ต่อหน่วย 3.2 BASE COURSES 3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE OR SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน บาท ตางค์ ต่อหน่วย 3.2(6) CEMENT TREATED BASE : CTB 3.2(6.1) CEMENT TREATED BASE เป็นเงิน บาท ตางค์ ต่อหน่วย 3.2(6.2) PORTLAND CEMENT TYPE I OR HYDROLIC CEMENT FOR CEMENT TREATED BASE เป็นเงิน บาท ตางค์ ต่อหน่วย 3.3 SHOULDER 3.3(3) EARTH FILL VERGE เป็นเงิน บาท ตางค์ ต่อหน่วย 3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAYEMENT MATERIAL 10 CM THICK เป็นเงิน บาท ตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M. C.U.M. C.U.M. C.U.M. TON. C.U.M. S.Q.M.	40,000 5,550 3,500 49,400 6,800 420 68,900	397.79 174.92 708.38 955.79 2,548.23 52.15 14.52	15,911,600.00 970,806.00 2,479,330.00 47,216,026.00 17,327,964.00 21,903.00 1,000,428.00	1.1440 1.1440 1.1440 1.1440 1.1440 1.1440 1.1440	455.07 200.11 810.39 1,093.42 2,915.18 59.66 16.61	18,202,800.00 1,110,610.50 2,836,365.00 54,014,948.00 19,823,224.00 25,057.20 1,144,429.00		
4	SURFACE COURSES 4.1 PRIME COAT & TACK COAT 4.1(1) PRIME COAT เป็นเงิน บาท ตางค์ ต่อหน่วย 4.1(2) TACK COAT เป็นเงิน บาท ตางค์ ต่อหน่วย	S.Q.M. S.Q.M.	248,500 227,500	32.72 16.04	8,130,920.00 3,649,100.00	1.1440 1.1440	37.43 18.35	9,301,355.00 4,174,625.00		


 (นายวิชัย ชูพันธ์)
 กรรมการและเลขานุการ


 (นายณัฏฐาน โสภณกุล)
 กรรมการ


 (นายประสิทธิ์ สิทธิธรรมรักษ์)
 กรรมการ



 (นายพาด นุ่นน้อย)
 กรรมการ


 (นายวิเชียร เกษนิมแก้ว)
 ประธานคณะกรรมการ


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นหน่วยเงิน	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)		เงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อหน่วย (บาท)	
4.3	ASPHALT CONCRETE									
4.3(1)	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน..... บาท..... ตาราง ต่อหน่วย	TON.	75	2,502.51	192,188.25	1,1440	2,931.51	219,863.25		
4.3(3)	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 8 CM. THICK เป็นเงิน..... บาท..... ตาราง ต่อหน่วย	SQ.M.	226,200	538.86	121,890,132.00	1,1440	616.46	139,443,252.00		
4.3(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน..... บาท..... ตาราง ต่อหน่วย	SQ.M.	224,600	336.12	75,492,552.00	1,1440	384.52	86,363,192.00		
4.3(5)	ASPHALT CONCRETE UNDER CONCRETE PAVEMENT 3 CM. THICK เป็นเงิน..... บาท..... ตาราง ต่อหน่วย	SQ.M.	19,700	195.82	3,857,654.00	1,1440	224.02	4,413,194.00		
4.9	JOINTED PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCF)									
4.9(1)	JOINTED PLAIN CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK เป็นเงิน..... บาท..... ตาราง ต่อหน่วย	SQ.M.	18,870	741.81	13,997,954.70	1,1440	848.63	16,013,648.10		
4.9(5)	CONTRACTION JOINT เป็นเงิน..... บาท..... ตาราง ต่อหน่วย	M.	5,400	395.38	2,135,052.00	1,1440	452.31	2,442,474.00		
4.9(6)	CONSTRUCTION JOINT เป็นเงิน..... บาท..... ตาราง ต่อหน่วย	M.	40	395.38	15,815.20	1,1440	452.31	18,092.40		
4.9(7)	LONGITUDINAL JOINT เป็นเงิน..... บาท..... ตาราง ต่อหน่วย	M.	5,250	97.77	513,292.50	1,1440	111.85	587,212.50		
4.9(7.1)	LONGITUDINAL JOINT (TIE BAE) เป็นเงิน..... บาท..... ตาราง ต่อหน่วย	M.	300	154.03	46,209.00	1,1440	176.21	52,863.00		
4.9(7.2)	LONGITUDINAL JOINT (DOWEL BAR) เป็นเงิน..... บาท..... ตาราง ต่อหน่วย	M.	2,350	46.62	109,557.00	1,1440	53.33	125,325.50		
4.9(8)	DUMMY JOINT เป็นเงิน..... บาท..... ตาราง ต่อหน่วย	M.	50	40.59	2,029.50	1,1440	46.43	2,321.50		
4.9(9)	EDGE JOINT เป็นเงิน..... บาท..... ตาราง ต่อหน่วย	SQ.M.	470	837.18	393,474.60	1,1440	957.73	450,133.10		
4.9(10)	JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT เป็นเงิน..... บาท..... ตาราง ต่อหน่วย									


(นายวิสิฐ กอนส์อมเกี๋ย)
ประธานคณะกรรมการ


(นายเพช นุ่นทอง)
กรรมการ


(นายประสิทธิ์ ชัยชัยราษฎร์)
กรรมการ


(นายไพฑูริย์ ไชยรักษ์)
กรรมการ


(นายวิสิฐ กอนส์อมเกี๋ย)
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายละเอียดราคาต่อหน่วยเป็นพันบาทสี่สิบ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)		รวมเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย รวม F	ราคาต่อหน่วย		
5	STRUCTURES										
5.1	CONCRETE BRIDGES										
5.1(1)	NEW CONCRETE BRIDGE										
	5.1(1.1) AT STA. 197+370.000 ROADWAY WIDTH 12.00 M. (LT) SKEW 40.00 (RT) SPAN (3X12.00) = 36.000 M.	M.	36	100,429.13		3,615,448.68	1.1468	115,172.13	4,146,196.68		
	เป็นเงิน										
	เป็นเงิน										
	5.1(1.2) AT STA. 197+370.000 ROADWAY WIDTH 12.00 M. (RT) SKEW 40.00 (RT) SPAN (3X12.00) = 36.000 M.	M.	36	100,429.13		3,615,448.68	1.1468	115,172.13	4,146,196.68		
	เป็นเงิน										
	เป็นเงิน										
	5.1(1.3) AT STA. 199+175.000 ROADWAY WIDTH 12.00 M. (LT) SKEW 0.00° SPAN (3X15.00) = 45.000 M.	M.	45	147,699.09		6,646,459.05	1.1468	169,381.32	7,622,159.40		
	เป็นเงิน										
	เป็นเงิน										
	5.1(1.4) AT STA. 199+175.000 ROADWAY WIDTH 12.00 M. (RT) SKEW 0.00° SPAN (3X15.00) = 45.000 M.	M.	45	147,699.09		6,646,459.05	1.1468	169,381.32	7,622,159.40		
	เป็นเงิน										
	เป็นเงิน										
	5.1(1.5) AT STA. 199+920.000 ROADWAY WIDTH 12.00 M. (LT) SKEW 30.00 (RT) SPAN (3X12.00) = 36.000 M.	M.	36	100,291.90		3,610,508.40	1.1468	115,014.75	4,140,531.00		
	เป็นเงิน										
	เป็นเงิน										
	5.1(1.6) AT STA. 199+920.000 ROADWAY WIDTH 12.00 M. (RT) SKEW 30.00 (RT) SPAN (3X12.00) = 36.000 M.	M.	36	100,291.90		3,610,508.40	1.1468	115,014.75	4,140,531.00		
	เป็นเงิน										
	เป็นเงิน										
	5.1(1.7) AT STA. 204+682.500 ROADWAY WIDTH 12.00 M. (LT) SKEW 0.00° SPAN (3X10.00) = 30.000 M.	M.	30	87,282.70		2,618,481.00	1.1468	100,095.80	3,002,874.00		
	เป็นเงิน										
	เป็นเงิน										
	5.1(1.8) AT STA. 204+682.500 ROADWAY WIDTH 12.00 M. (RT) SKEW 0.00° SPAN (3X10.00) = 30.000 M.	M.	30	87,282.70		2,618,481.00	1.1468	100,095.80	3,002,874.00		
	เป็นเงิน										
	เป็นเงิน										


 (นายวิชัย ชูพันธ์สิน) กรรมการและเลขานุการ


 (นายไพศาล ไชยรักษ์) กรรมการ


 (นายประวิทย์ สิทธิศักดิ์รักษ์) กรรมการ


 (นายเทพอด ทุ่งน้อย) กรรมการ


 (นายวิเชียร เกื้อชูพันธ์) ประธานคณะกรรมการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นพันเงิน	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย		เงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	รวม	
				บาท	(บาท)				บาท	(บาท)
5.1(4)	BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน	บาท	2,300	1,932.52	4,444,796.00	1.1440	2,210.80	5,084,840.00		
5.1(11)	DRIVEN PILE 5.1(11.1) PILE SQUARE 0.40 X 0.40 M. เป็นเงิน	บาท	4,950	1,723.58	8,531,721.00	1.1468	1,976.60	9,784,170.00		
5.3	R.C. PIPE CULVERTS 5.3(3) DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน	บาท	40	1,393.78	55,751.20	1.1440	1,594.48	63,779.20		
5.3(4)	DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน	บาท	60	2,406.64	144,398.40	1.1440	2,753.20	165,192.00		
5.3(5)	DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน	บาท	1,040	3,660.33	3,806,743.20	1.1440	4,187.42	4,354,916.80		
5.3(6)	DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน	บาท	490	4,823.22	2,363,377.80	1.1440	5,517.76	2,703,702.40		
5.3(12)	DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III เป็นเงิน	บาท	3,800	3,571.53	13,571,814.00	1.1440	4,085.83	15,526,154.00		
6	MISCELLANEOUS									
6.1	SLOPE PROTECTION									
6.1(2)	CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน	บาท	2,200	592.04	1,302,488.00	1.1440	677.29	1,490,038.00		
6.1(14)	SODDING 6.1(14.1) BLOCK SODDING เป็นเงิน	บาท	3,100	52.02	161,262.00	1.1440	59.51	184,481.00		
6.1(14.2)	STRIP SODDING เป็นเงิน	บาท	45,600	14.88	678,528.00	1.1440	17.02	776,112.00		
6.1(15)	TOPSOIL AND CLAY 6.1(15.1) TOPSOIL เป็นเงิน	บาท	4,560	68.05	310,306.00	1.1440	77.85	354,996.00		


(นายวิชัย ชูพันธ์)
กรรมการและเลขานุการ



(นายนิพนธ์ โชติรักษ์)
กรรมการ


(นายประสิทธิ์ สิทธิศาสตร์)
กรรมการ


(นายเทพา นุ่มน้อย)
กรรมการ


(นายวิเชียร เกตุจันทร์)
ประธานคณะกรรมการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นพันหนึ่งสิบลบาท	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)		รวม (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย รวม F	รวม (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	รวม				
6.3	MISCELLANEOUS STRUCTURES								
6.3(1)	R.C. MANHOLES								
	6.3(1.3) TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	300	24,276.96	7,283,088.00	1.1440	27,772.84	8,331,852.00	
	เป็นเงิน								
	..... บาท							
6.3(3)	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	230	1,649.66	379,421.80	1.1440	1,887.21	434,058.30	
	เป็นเงิน								
	..... บาท							
6.3(4)	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)								
	6.3(4.1) PLAIN CONCRETE	C.U.M.	10	2,924.83	29,248.30	1.1440	3,346.01	33,460.10	
	เป็นเงิน								
	..... บาท							
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE	C.U.M.	65	3,340.12	217,107.80	1.1440	3,821.10	248,371.50	
	เป็นเงิน								
	..... บาท							
6.3(9)	SIDE DITCH LINING								
	6.3(9.1) TYPE I	SQ.M.	2,250	301.80	679,050.00	1.1440	345.26	776,835.00	
	เป็นเงิน								
	..... บาท							
	6.3(9.2) TYPE II	SQ.M.	3,400	355.54	1,208,836.00	1.1440	406.74	1,382,916.00	
	เป็นเงิน								
	..... บาท							
	6.3(9.5) CONCRETE DITCH CHECK	M.	40	728.22	29,128.80	1.1440	833.08	33,323.20	
	เป็นเงิน								
	..... บาท							
6.3(11)	RETAINING WALL								
	6.3(11.2) RETAINING WALL TYPE IB (FOR SIDE WALK.)	M.	4,090	1,058.59	4,329,633.10	1.1440	1,211.03	4,953,112.70	
	เป็นเงิน								
	..... บาท							
	6.3(11.3) RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK.)	M.	30	4,733.86	142,015.80	1.1440	5,415.54	162,466.20	
	เป็นเงิน								
	..... บาท							
	6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)	M.	560	4,375.76	2,450,425.60	1.1440	5,005.87	2,803,287.20	
	เป็นเงิน								
	..... บาท							
	6.3(11.7) RETAINING WALL TYPE 4C (H= 2.01-4.00 M.)	M.	90	9,022.50	812,025.00	1.1440	10,321.74	928,956.60	
	เป็นเงิน								
	..... บาท							


 (นายวิชัย ชูพันธ์)
 กรรมการและเลขานุการ


 (นายเดชา ไร่รักษ์)
 กรรมการ


 (นายประวิทย์ อธิศักดิ์เจริญ)
 กรรมการ


 (นายพอล คุ้มรอด)
 กรรมการ


 (นายวิเชียร เกตุอินทร์)
 ประธานคณะกรรมการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นวงเงิน	หน่วย	ปริมาณ (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)		เงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย รวม F	ราคาต่อหน่วย	
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER									
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	19,300	670.79		12,946,247.00	1.1440	767.38		14,810,434.00
	6.4(3) CURB 0.15 X 0.30 M. เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	300	201.53		60,459.00	1.1440	230.55		69,165.00
	6.4(7) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	2,020	3,266.62		6,598,572.40	1.1440	3,737.01		7,548,760.20
	6.4(7.1) TYPE I เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	2,840	3,524.91		10,010,744.40	1.1440	4,032.50		11,452,300.00
	6.4(7.2) TYPE II เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย									
	6.4(7.12) APPROACH CONCRETE BARRIERS เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	32	35,086.18		1,122,757.76	1.1440	40,138.59		1,284,434.88
	6.4(7.12.1) TYPE A APPROACH									
	6.4(7.12.2) TYPE B APPROACH									
	6.4(7.12.2.1) END เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	6	41,142.28		246,853.68	1.1440	47,066.77		282,400.62
	6.4(7.12.2.2) TYPE F เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	6	10,099.99		60,599.94	1.1440	11,554.39		69,326.34
	6.4(7.12.6) PAVING BLOCK เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	16	44,277.73		708,443.68	1.1440	50,653.72		810,459.52
6.5	CONCRETE PAVING BLOCK									
	6.5(1.2) CONCRETE TILE SIZE 30X30 CM. 3.5 CM. THICK BROWN COLOUR เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	28,000	417.41		11,687,480.00	1.1440	477.52		13,370,560.00
	6.5(1.3) DETECTABLE CONCRETE TILE SIZE 30X30 CM. 3.5 CM. THICK (FOR HANDICAP WALKWAY) เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,250	632.41		790,512.50	1.1440	723.48		904,350.00
	6.5(1.5) PLAIN CONCRETE SLAB 5 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	4,070	267.16		1,087,341.20	1.1440	305.63		1,243,914.10
6.8	GUARDRAIL									
	6.8(1) SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.20 MM. TYPE I เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,500	1,368.34		2,052,510.00	1.1440	1,565.38		2,348,070.00


 (นายวิชัย ชื่นชื่นอง)
 กรรมการและเลขานุการ


 (นายสุวิทย์ ไชยรักษ์)
 กรรมการ


 (นายประภค อธิคุณรักษ์)
 กรรมการ


 (นายพอล ปูน้อย)
 กรรมการ


 (นายวิเชียร เกื้อสัมพันธ์)
 ประธานคณะกรรมการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข บาท	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)		รวม (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย Quota F	รวม (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	รวม				
6.9	MARKER AND GUIDE POST								
6.9(1)	GUIDE POST	EACH	210	611.83	128,484.30	1.1440	699.93	146,985.30	
	เป็นเงิน..... บาท.....								
	CONCRETE GUIDE POST								
6.9(1.1)	CONCRETE GUIDE POST	EACH	20	2,356.29	47,125.80	1.1440	2,695.60	53,912.00	
	เป็นเงิน..... บาท.....								
6.9(2)	KILOMETER MARKER								
6.9(2.1)	KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	EACH	300	534.75	160,425.00	1.1440	611.75	183,525.00	
	เป็นเงิน..... บาท.....								
6.9(3)	R.O.W. MONUMENT								
6.9(3.1)	TYPE I R.C. POST	EACH	400	80.00	32,000.00	1.1440	91.52	36,608.00	
	เป็นเงิน..... บาท.....								
6.9(4)	REFLECTING TARGET								
6.9(4.1)	TYPE I FOR CURB	EACH	120	80.00	9,600.00	1.1440	91.52	10,982.40	
	เป็นเงิน..... บาท.....								
6.9(4.2)	TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH	160	80.00	12,800.00	1.1440	91.52	14,643.20	
	เป็นเงิน..... บาท.....								
6.9(4.3)	TYPE III FOR BARRIER								
6.10	TRAFFIC SIGNS								
6.10(1)	SIGN PLATE								
6.10(1.1)	SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	65	3,479.42	226,162.30	1.1440	3,980.46	258,729.90	
	เป็นเงิน..... บาท.....								
6.10(1.2)	SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	125	5,049.42	631,177.50	1.1440	5,776.54	722,067.50	
	เป็นเงิน..... บาท.....								
6.10(2)	SIGN POST								
6.10(2.1)	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	930	394.32	366,717.60	1.1440	451.10	419,523.00	
	เป็นเงิน..... บาท.....								
6.10(2.2)	R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M.	M.	65	482.36	31,353.40	1.1440	551.82	35,868.30	
	เป็นเงิน..... บาท.....								

(นายวิชัย ชัยวัฒน์)
กรรมการและเลขานุการ

(นายประวิทย์ ชัยวัฒน์)
กรรมการ


(นายประวิทย์ ชัยวัฒน์)
กรรมการ

(นายวิชัย ชัยวัฒน์)
ประธานคณะกรรมการ

ลำดับ ที่	รายละเอียดราคาต่อหน่วยเป็นค่าหน่วยซื้อ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)		3m (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย สุทธิ F	รวมตลอด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม				รวม	รวม
6.12	ROADWAY LIGHTINGS									
6.12(1)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF	EACH	60							
	6.12(1.1) MOUNTED AT GRADE			33,203.29		1,992,197.40	1.1440	37,984.56	2,279,073.60	
	เป็นเงิน									
6.12(2)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF	EACH	145							
	6.12(2.1) MOUNTED AT GRADE			42,280.80		6,130,716.00	1.1440	48,369.24	7,013,539.80	
	เป็นเงิน									
	6.12(2.2) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER			40,295.66		3,223,652.80	1.1440	46,098.24	3,687,859.20	
	เป็นเงิน									
6.12(4)	12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 400 WATTS, CUT - OFF	EACH	50							
	6.12(4.1) MOUNTED AT GRADE			51,018.84		2,550,942.00	1.1440	58,365.55	2,918,277.50	
	เป็นเงิน									
6.14	FLASHING SIGNALS									
6.14(1)	FLASHING SIGNALS	EACH	20							
	6.14(1.1) YELLOW			19,326.40		386,528.00	1.1440	22,109.40	442,188.00	
	เป็นเงิน									
6.15	MARKINGS									
6.15(1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	3,650							
	6.15(1.1) YELLOW			319.07		1,164,605.50	1.1440	365.02	1,332,323.00	
	เป็นเงิน									
	6.15(1.2) WHITE			319.07		1,547,489.50	1.1440	365.02	1,770,347.00	
	เป็นเงิน									


 (นายวิชิต กงสมเกียรติ)
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายพอล ปูน้อย)
 กรรมการ


 (นายประสิทธิ์ สิริทองเกียรติ)
 กรรมการ


 (นายปรีชา ไชยรักษ์)
 กรรมการ


 (นายวิชัย สุพันธ์ทอง)
 กรรมการและเลขานุการ

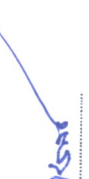
ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นล้านบาท	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)		เงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย บาท F	ราคาต่อหน่วย	
										(บาท)
	6.15(3) CURB MARKINGS เป็นเงิน บาท รายการ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,000	70.00		70,000.00	1.1440	80.08		80,080.00
	6.15(5) ROAD STUD 6.15(5.1) UNI - DIRECTION เป็นเงิน บาท รายการ ต่อหน่วย	EACH	1,900	230.00		437,000.00	1.1440	263.12		499,928.00
	6.15(5.2) BI - DIRECTION เป็นเงิน บาท รายการ ต่อหน่วย	EACH	15	250.00		3,750.00	1.1440	286.00		4,290.00
6.16	BARRICADE AT T - INTERSECTION 6.16(1) TIMBER BARRICADE เป็นเงิน บาท รายการ ต่อหน่วย	M.	50	974.54		48,727.00	1.1440	1,114.87		55,743.50
6.17	BUS STOP SHELTER 6.17(1) RC. & STEEL TYPE A - SMALL SIZE ON GROUND เป็นเงิน บาท รายการ ต่อหน่วย	EACH	5	150,688.35		753,441.75	1.1440	172,387.47		861,937.35
6.20	DRAINAGE AT SUPERELEVATION 6.20(1) R.C. U DITCH TYPE E WITH R.C. COVER เป็นเงิน บาท รายการ ต่อหน่วย	M.	280	4,190.13		1,173,236.40	1.1440	4,793.51		1,342,182.80
	6.20(2) DROP INLET TYPE B FOR BARRIER MEDIAN เป็นเงิน บาท รายการ ต่อหน่วย	EACH	6	11,365.54		68,193.24	1.1440	13,002.18		78,013.08
	6.20(3) R.C. U DITCH TYPE D เป็นเงิน บาท รายการ ต่อหน่วย	M.	1,040	2,801.26		2,913,310.40	1.1440	3,204.64		3,332,825.60
	6.20(4) DROP INLET TYPE A FOR RAISED MEDIAN เป็นเงิน บาท รายการ ต่อหน่วย	EACH	22	7,513.72		165,301.84	1.1440	8,595.70		189,105.40
	6.20(6) R.C.P. DIA 0.40 M. TYPE TONGUE & GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท รายการ ต่อหน่วย	M.	525	904.19		474,699.75	1.1440	1,034.39		543,054.75
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน บาท รายการ ต่อหน่วย	P.S.	1	1,041,691.32		1,041,691.32	1.1440	1,191,694.87		1,191,694.87
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION 8.2.1 ขุดขุดบริหารจราจรระหว่างก่อสร้าง เป็นเงิน บาท รายการ ต่อหน่วย	P.S.	1	2,289,617.64		2,289,617.64	1.1440	2,619,322.58		2,619,322.58
	8.2.2 ฟื้นฟูความปลอดภัณ์ทางนระหว่างก่อสร้าง เป็นเงิน บาท รายการ ต่อหน่วย	P.S.	1	1,431,750.00		1,431,750.00	1.1440	1,637,922.00		1,637,922.00


(นายวิชัย สุนทธีทอง)
กรรมการคณะกรรมการ


(นายพิชิต ไชยวาท)
กรรมการ


(นายพิชิต ไชยวาท)
กรรมการ


(นายพิชิต ไชยวาท)
กรรมการ



(นายวิชัย สุนทธีทอง)
ประธานคณะกรรมการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นหัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย		FACTOR F	ราคาต่อหน่วย มูลค่า F	ราคาต่อหน่วย (บาท)
				บาท	บาท			
9	ค่าใช้ขั้วพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน..... บาท..... สดงศ์ ต่อหน่วย	P.S.	1	5,140,000.00		1.0000	5,140,000.00	5,140,000.00
	9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน..... บาท..... สดงศ์ ต่อหน่วย	P.S.	1	2,344,230.00		1.0000	2,344,230.00	2,344,230.00
	9.3 บัญชีแสดงรูปแบบของโครงการ และหรือ รูปร่างของขนาดของโครงการ เป็นเงิน..... บาท..... สดงศ์ ต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00		1.0000	10,000.00	10,000.00
	9.4 ค่าใช้ขั้วของงาน ไฟฟ้า เป็นเงิน..... บาท..... สดงศ์ ต่อหน่วย	P.S.	1	2,091,600.00		1.0000	2,091,600.00	2,091,600.00
				รวมเป็นเงิน	รวมเป็นเงิน		รวมเป็นเงิน	649,668,910.14


ราคารวมทั้งสิ้นที่ผู้ต้องเขียนเป็นหัวหนังสือ
(หรือข้อดีตามกำหนดเกณฑ์ที่มีแปดพันเก้าร้อยสิบบาทสิบสี่สตางค์)

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 517,897,176.70 บาท
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 41,513,515.26 บาท
- (3) ผลรวมค่าใช้ขั้วพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้ขั้วอื่น ๆ = 9,585,830.00 บาท
- (4) ค่า Factor งานก่อสร้างทาง = 1,1440
- (5) ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1,1468
- (6) ค่า Factor ค่าใช้ขั้วพิเศษตามข้อกำหนด = 1,0000


(นายวิเชียร กลิ่นแก้ว)
ประธานคณะกรรมการ


(นางนพพล นุ่มน้อย)
กรรมการ


(นายประภค สัทธิตนารักษ์)
กรรมการ


(นายปณิธาน ไชยรักษ์)
กรรมการ


(นายวิเชียร สุพันธ์เมือง)
กรรมการและเลขานุการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 225 สาย นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.เขาทอง - บ.ท่าโป่ง ตอม 2

ระหว่างกม.196+500 - กม.207+000

รวมระยะทางยาว 10.5 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่มีการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้จ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบผู้คอนเทนเนอร์ หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว เพื่อให้ประโยชน์ของผู้จ้าง หรือรวมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

- 3.1.1 รายการที่ 9.1.1.0 ค่าบริการ INTERNET ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี INTERNET ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว PACKAGE SPEED 1Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ให้จัดหา INTERNET ไม่น้อยกว่า 4G แบบไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว PACKAGE ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
- 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้
- 3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งผู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากช่างโครงการ พื้นที่ผู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า ดังนี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นี่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย


3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม


3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง


3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน


(นายวิเชียร เกดสิงแก้ว)
ประธานคณะกรรมการ


(นายพนพล นุ่มน้อย)
กรรมการ


(นายประภค สัทธิตชัยรักษ์)
กรรมการ


(นายปณิธาน ไชยรักษ์)
กรรมการ


(นายวิรัช ตุ่นทับเที่ยง)
กรรมการและเลขานุการ


- 3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม้านั่งเป็นสัดส่วน
- 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการตรวจสอบและแนะนำวัสดุสร้างทาง (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมยอสำหรับรับมือแก๊วออกซิเจนหรือการใช้ของท่อต่อการใช้งานของโครงการ)
- 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ
- 3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แอม่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร
- ข้อ 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.
- 3.1.2.1.2 โรงครัว ประกอบด้วยห้องครัว ห้องพักพร้อมห้องน้ำในครัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.
- 3.1.2.1.3 ที่จอดรถของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วน ไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมทั้งหมด ไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.3.1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในครัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เต็มนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง
 - 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในครัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เต็มนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง
 - 3.1.2.1.4 ห้องทดสอบวัสดุในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศรวม ไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งผู้ควบคุมงาน เทพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบผู้ควบคุมงานเองให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคามกัฉลิมลพิษและปูฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบผู้ควบคุมงานเอง รวมถึงอาจพิจารณาความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบผู้ควบคุมงานให้สมบูรณ์ ใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง
- 3.1.2.2 รมฉีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R, 9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - ครัว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง


 (นายวิเชียร เกดสิงแก้ว)
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายพนอด นุ่มน้อย)
 กรรมการ


 (นายประภค สิทธิคณาภิรักษ์)
 กรรมการ


 (นายปวิธรรม ไชยรักษ์)
 กรรมการ


 (นายวิชัย สุพันธ์เขม)
 กรรมการและเลขานุการ

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลต์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือเครื่องใช้ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพหอนครั้ง จำนวน 5 คัน เครื่องขยดัดหินขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวมทั้งหม้อ 6 คัน หรือมีประกบกันกับ น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงาขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน งานกวางนจะแถมแล้วมีปริมาณตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซมบำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ

ในการที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนี้

หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และตรวจสอที่ 1 (งาน Soil) หรือ (งาน Soil : สำหรับ โครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS. \geq 30 ksc) และที่ 2 (งานแอสฟัลต์คอนกรีต) (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานกวางนจะแล้วเสร็จมีปริมาณตามสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน งานกวางนจะแล้วเสร็จมีปริมาณตามสัญญา

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้ง ไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจร เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ในงานก่อสร้าง บурณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของช่างโครงการฯ


8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือจ่าตั้ง ที่ไม่เตผ่านการใช้งานก่อน เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนด และสามารถเปลี่ยนแปงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาให้หลักขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาดังให้หลักขนาด ไม่น้อยกว่า 1 1/2"x1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์หลักในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงบดำเนินงานงวดสุดท้าย


8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์พื้นที่โครงการก่อสร้าง 2 ชุด รวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้มีความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แฉ่งค้ำใบ แฉ่งตั้ง แฉ่งกัน กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN) และแฉ่งคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) ให้เรียงจัดติดตั้งและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจร ให้ผู้จ้างเพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีรายการกำหนดไว้ดังนี้


(นายวิชิต เกลิ่งองแก้ว)
ประธานคณะกรรมการ


(นายมงคล มุ่นน้อย)
กรรมการ


(นายประภค สิทธิคณาภิรักษ์)
กรรมการ


(นายปณิธาน ไชยรักษ์)
กรรมการ


(นายวิชิต สุนนท์ชัย)
กรรมการและเลขานุการ

13. ผู้รับจ้างต้องคิดค่าใช้จ่ายประมาณ 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการ

14. กรมทางหลวงให้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 225 สาย นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.ท่าไปง ตอน 2 ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง

เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งผู้เสนอราคาที่จะชนะประมูลและไม่ชนะประมูลในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวง ไม่ได้

15. งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดใน โครงการส่งไปยังหน่วยงานที่ควบคุมงานซึ่งกำกับด้วยช่างนำส่ง สำนักรักษาและตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ

16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานตามรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING

17. ค่างานของรายการสามารถจ่ายได้และคิดจ่ายค่างาน UNDER RUN และ OVER RUN ไว้แต่บาง รายการระบุไว้เป็นอย่างอื่น

18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้อานพาหนะตามประเภทผู้อำนวยความสะดวกพิเศษ ผู้อำนวยการหลวงแผ่นดินและ

ผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องแจ้งชื่อของยานพาหนะเดินทางจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ
กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตขนถ่ายของยานพาหนะเดินทางจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ

19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับตั้งแต่วันลงนามในสัญญา ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน จึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา
ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง

20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยให้เสนอราคาเป็นราคาสุทธิรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาค่าด้วย

21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือทุกรายการด้วย

22. งานก่อสร้างโครงการที่กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่า ร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน

นับตั้งแต่วันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มที่แนบหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง คำวินิจฉัยที่ กค (กวจ)0405.2/ว78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 (รายละเอียดตามประกาศ)



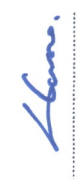
(นายวิเชียร เกสสิงแก้ว) กรรมการ



(นายประภค นุ่มน้อย) กรรมการ



(นายประภค ดิทธิ์ถาวรภัทร์) กรรมการ



(นายวิชัย ชื่นชื่นยิ่ง) กรรมการและเลขานุการ

- 23. รายการที่ 5.1 CONCRETE BRIDGE การวัดค่าค่างานเสาเข็ม ให้วัดจากผิวให้พื้นคอนกรีต Bearing หรือพื้นได้ผิวคอนกรีตฐานรากไปจนถึงปลายเสาเข็ม
- 24. งาน SINGLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 4.00 เมตร และ DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 2.00 เมตร กรณีใส่เสาพื้นจากที่กำหนดให้จ่ายในรายการเสาเสริม
- 25. งาน JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT ไม่รวมค่างาน TACK COAT และงาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

.....ผู้เสนอราคา

(.....)

บริษัท/ห้าง

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 225 สาย นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.เขาคอง - บ.ท่าโป่ง ตอน 2

ระหว่างกม.196+500 - กม.207+000

รวมระยะทางยาว 10.5 กิโลเมตร



(นายวิเชียร เกดสิงแก้ว)

ประธานคณะกรรมการ



(นายนพคุณ นุ่มน้อย)

กรรมการ



(นายประภค สิริชันทวีรักษ์)

กรรมการ



(นายปิติชาน ใจรักภัย)

กรรมการ



(นายวิชัย สุพันธ์ทอง)

กรรมการและเลขานุการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 225 สาย นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.เขาทอง - บ.ท่าโป่ง ตอน 2

ระหว่างกม.196+500 - กม.207+000

รวมระยะทางยาว 10.5 กิโลเมตร

บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย TRAFFIC SIGN AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง	=	1,191,694.87	บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	=	245.634	ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	=	4,851.51	บาท/ตร.ม.

บัญชีรายการที่ 8.2.1 ค่าใช้จ่ายอุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างการก่อสร้าง

1. ป้ายประกาศโครงการ	2 ชุด	@	13,494.62	=	26,989.25	บาท
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง	12 ชุด	@	1,221.86	=	14,662.33	บาท
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ	- ชุด	@	381.33	=	-	บาท
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.	60 ชุด	@	301.89	=	18,113.41	บาท
5. BATTERY 75 A	12 ชุด	@	1,986.11	=	23,833.32	บาท
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.	100 ชุด	@	1,588.89	=	158,889.02	บาท
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	20 ชุด	@	1,283.03	=	25,660.61	บาท
8. ป้ายแฉ่งตั้งพร้อมเสา	1,000 ชุด	@	182.72	=	182,719.68	บาท
9. เสาจราจรล้มลุก	100 ชุด	@	278.06	=	27,806.06	บาท
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	100 ชุด	@	301.89	=	30,189.02	บาท
11. สัญญาณธง	10 ชุด	@	79.44	=	794.39	บาท
12. สีตีเส้น Traffic Paint	120 ตร.ม.	@	74.71	=	8,965.76	บาท
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	2,600 ม.	@	807.96	=	2,100,699.74	บาท
			รวม	=	2,619,322.58	บาท



(นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว)
ประธานคณะกรรมการ



(นายพนพล นุ่มน้อย)
กรรมการ



(นายประภิต สิทธิคณารักษ์)
กรรมการ



(นายปณิธาน ไชยรักษ์)
กรรมการ



(นายวิชัย สุนันท์ยืนยง)
กรรมการและเลขานุการ