



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ 27 ธ.ค. 2567

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ 

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างทางคู่ขนาน ทางหลวงหมายเลข 2422 ตอน ทางเข้าปากช่อง ระหว่าง กม.1+238 - กม.1+985 วงเงิน 50,000,000.- บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง พิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลาง แล้วเห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 49,272,063.39 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป



(นายพิรพงศ์ ใจพุดซา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายวีรพงษ์ แก้วสุข)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ



(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

๒



คำสั่ง กรมทางหลวง  
ที่ สทล.10.2/ 199 /2568

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงงานก่อสร้างทางคู่ขนาน ทางหลวงหมายเลข 2422 ตอน ทางเข้าปากช่อง ระหว่าง กม.1+238 - กม.1+985 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างทางคู่ขนาน ทางหลวงหมายเลข 2422 ตอน ทางเข้าปากช่อง ระหว่าง กม.1+238 - กม.1+985 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้.-

- |   |                  |
|---|------------------|
| 1. นายพีรพงศ์ ใจพุดซา<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ        | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ      | กรรมการ          |
| 3. นายธีรวัฒน์ พีระพัฒน์พงษ์<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ          |
| 4. นายวีรพงษ์ แก้วสุข<br>นายช่างโยธาชำนาญงาน            | กรรมการ          |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจ้งรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ 12 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2567

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



# บันทึกข้อความ

E-mail / Fax / โทรสาร	อิเล็กทรอนิกส์
สำนักงาน	ทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา)
วันที่	๑๑ พ.ย. ๒๕๖๗
เวลาที่	๑๑.๐๐

ส่วนราชการ สำนักแผนงาน กลุ่มงานวางแผนดำเนินงาน โทรศัพท์ ๒๓๗/๑๓ โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๙๐๒  
 ที่ สผ.๑๕๖๓๕ วันที่ ๑๑ พ.ย. ๒๕๖๗

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

เรียน ผส.ทล.๑๐ , พท. นครราชสีมา ที่ ๕

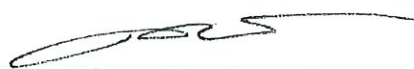
ตามหนังสือสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ ที่ สทล.๑๐.๒/๑๓๑๘ ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอเสนอแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

โครงการ	ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
รหัสงาน	๑๑๗๐๐
กิจกรรม	ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข	๒๔๒๒
ตอน	ทางเข้าปากช่อง
กม. ดำเนินการ	กม. ๑+๒๓๘ - กม. ๑+๙๘๕
ปริมาณงาน	๑ แห่ง
วงเงินงบประมาณ	๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าสิบล้านบาทถ้วน)
ระยะเวลาทำการ	๒๑๐ วัน

สำนักแผนงาน ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ โดยในการจัดทำราคากลาง  
 ในขั้นต่อไป ขอให้ดำเนินการตรวจสอบความถูกต้องของการคิดราคาอีกครั้ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ราคากลาง  
 งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ของกรมบัญชีกลาง ทั้งนี้ ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไปได้  
 เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ โดยให้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติ  
 การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

  
 (นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)  
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน


ที่ สทล.๑๐.๑/๑๕๒๕ - ๑๑ พ.ย. ๒๕๖๗

เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

วผ.ทล.๑๐, วบ.ทล.๑๐, ผบ.ทล.๑๐, ทพ.ทล.๑๐

- เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

- อนุมัติเผยแพร่แผนให้เป็นไปตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๑

  
 (นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผส.ทล.๑๐

๑๗๑ - 12 พอ.๖7

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ ๑๓/๑๑/๖๗ ผู้ส่ง นทสร

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1	ชื่อโครงการ /หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง
2	วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	50,000,000.00 บาท
3	ลักษณะงานโดยสังเขป	กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างทางคู่ขนาน ทางหลวงหมายเลข 2422 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทางเข้าปากช่อง ระหว่าง กม.1+238 - กม.1+985  ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.747 กม.)
4	ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	27 ธ.ค. 2567 เป็นเงิน 49,272,063.39 บาท
5	บัญชีประมาณการราคากลาง	ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม
6	รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	
	1 นายพีรพงศ์ ใจพุดซา วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	ประธานกรรมการ
	2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
	3 นายธีรวัฒน์ พีระพัฒน์พงษ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
	4 นายวีรพงษ์ แก้วสุข นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

รหัสงาน 11760 งานก่อสร้างทางคู่ขนาน  
 ทางหลวงหมายเลข 2422 ตอนควบคุม 0101  
 ตอน ทางเข้าปากช่อง  
 กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+238 - กม.1+985  
 ปริมาณงาน ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.747 กม.)

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%  
 เงินประกันผลงานหัก 10%

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%  
 ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

1. ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 35,227,796.74 บาท  
 ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 5,172,739.07 บาท  
 ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ - บาท

2. Factor F

Factor F (งานก่อสร้างทาง) 1.2116

Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม) 1.1968

Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ) 1.0000

ค่างาน(ทุน)	Factor F
40,000,000	1.2119
50,000,000	1.2066
ค่างาน(ทุน)	Factor F
40,000,000	1.1978
45,000,000	1.1863

พื้นที่ฝน : ฝนปกติ

3. Factor Fn

Factor Fn 1.2116 (งานก่อสร้างทาง)

Factor Fn 1.1968 (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสวธ.๑"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

หน่วยงานหลวงนครราชสีมาที่ 2

รหัสงาน 11760 งานก่อสร้างทางสุขานาน  
 ทางหลวงหมายเลข 2422 ตอน ทางเข้าปากช่อง  
 กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+238 - กม.1+985  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.747 กม.)

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	MILLING 5 CM. DEPTH ✓	SQ.M. /	9,450.00	14.11	133,339.50	1.2116	17.09	17.09	161,500.50
2	CLEARING AND GRUBBING ✓	SQ.M. /	17,600.00	1.77	31,152.00	1.2116	2.14	2.14	37,664.00
3	EARTH EXCAVATION	C.U.M. /	6,820.00	47.13	321,426.60	1.2116	57.10	57.10	389,422.00
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION ✓	C.U.M. /	1,100.00	51.84	57,024.00	1.2116	62.80	62.80	69,080.00
5	EARTH EMBANKMENT ✓	C.U.M. /	13,150.00	159.03	2,091,244.50	1.2116	192.68	192.68	2,533,742.00
6	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND ✓	C.U.M. /	1,150.00	133.25	153,237.50	1.2116	161.44	161.44	185,656.00
7	EARTH FILL UNDER SIDEWALK ✓	C.U.M. /	2,500.00	147.21	368,025.00	1.2116	178.35	178.35	445,875.00
8	SELECTED MATERIAL A ✓	C.U.M. /	3,660.00	478.08	1,749,772.80	1.2116	579.24	579.24	2,120,018.40
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE ✓	C.U.M. /	3,490.00	459.67	1,604,248.30	1.2116	556.93	556.93	1,943,685.70
10	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	C.U.M. /	2,010.00	694.32	1,395,583.20	1.2116	841.23	841.23	1,690,872.30
11	GEOTEXTILE FOR CONCRETE PAVEMENT ✓	SQ.M. /	6,120.00	82.50	504,900.00	1.2116	99.95	99.95	611,694.00
12	SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK ✓	SQ.M. /	100.00	11.24	1,124.00	1.2116	13.61	13.61	1,361.00
13	PRIME COAT ✓	SQ.M. /	8,500.00	32.53	276,505.00	1.2116	39.41	39.41	334,985.00

ลงนาม

(นายพิรพงษ์ ใจพุดซา)

ประธานกรรมการ (ว.ทล.10)

  
 กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมเลิศ)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายวีรพงษ์ แก้วสุช)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายวีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

สำเนียงทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสาร.๑"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แผนผังของหลวงนครราชสีมาที่ 2

รหัสงาน 11760 งานก่อสร้างทางสุขุมาน  
 ทางหลวงหมายเลข 2422 ตอน ทางเข้าปากช่อง  
 กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+238 - กม.1+985  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ( 0.747 กม. )

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
14	TACK COAT /	SQ.M.	18,100	13.12	237,472.00	1.2116	15.89	15.89	287,609.00
15	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE /	TON	15	2,391.50	35,872.50	1.2116	2,897.54	2,897.54	43,463.10
16	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK /	SQ.M.	8,500	290.55	2,469,675.00	1.2116	352.03	352.03	2,992,255.00
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK /	SQ.M.	17,950	291.00	5,223,450.00	1.2116	352.57	352.57	6,328,631.50
18	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK 0 < W ≤ 23.00 M. /	SQ.M.	6,120	767.34	4,696,120.80	1.2116	929.70	929.70	5,689,764.00
19	EXPANSION JOINT /	M.	20	431.37	8,627.40	1.2116	522.64	522.64	10,452.80
20	CONTRACTION JOINT /	M.	600	322.67	193,602.00	1.2116	390.94	390.94	234,564.00
21	LONGITUDINAL JOINT /	M.	1,860	100.30	186,558.00	1.2116	121.52	121.52	226,027.20
22	DUMMY JOINT /	M.	940	44.37	41,707.80	1.2116	53.75	53.75	50,525.00
23	EDGE JOINT /	M.	10	38.34	383.40	1.2116	46.45	46.45	464.50
24	NEW PC PLANK GIRDER BRIDGE ความยาว (1x8.00)+(1x10.00)+(2x8.00)=34.00 ม.,ทาง รถกว้าง 11.00 ม. ขอบสะพานข้างซ้าย 1.50 ม. ข้างขวา 0.50 ม.ที่ STA.1+780.315 /	L.S.	1	4,707,464.02	4,707,464.02	1.1968	5,633,892.93	5,633,892.93	5,633,892.93
25	BRIDGE APPROACH SLAB /	SQ.M.	215	2,164.07	465,275.05	1.1968	2,589.95	2,589.95	556,839.25
26	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M CLASS 2 /	M.	65	809.59	52,623.35	1.2116	980.89	980.89	63,757.85
27	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M CLASS 2 /	M.	110	2,050.72	225,579.20	1.2116	2,484.65	2,484.65	273,311.50
28	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M CLASS 2 /	M.	36	2,826.21	101,743.56	1.2116	3,424.23	3,424.23	123,272.28
29	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M CLASS 2 /	M.	490	3,621.63	1,774,598.70	1.2116	4,387.96	4,387.96	2,150,100.40

ประมาณการ (จ.ทล.10)



ลงนาม

(นายพิรพงษ์ ใจพุดตา)

ประมาณการ (จ.ทล.10)

ลงนาม

ประมาณการ (จ.ทล.10)

ลงนาม

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

(นายวุฒิชัย บุญสมเจิด)

ลงนาม

ประมาณการ (จ.ทล.10)

ลงนาม

ลงนาม

(นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายวีรพงษ์ แก้วสุข)







สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสาร.๑"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 11760 งานก่อสร้างทางคู่ขนาน  
 ทางหลวงหมายเลข 2422 ตอน ทางเข้าปากช่อง  
 กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+238 - กม.1+985  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.747 กม.)

แผนผังของผลงานครั้งที่ 2

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
30	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M CLASS 3 ✓	M. ✓	320	1,797.28	575,129.60	1.2116	2,177.58	2,177.58	696,825.60
31	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M CLASS 3 ✓	M. ✓	180	3,521.63	633,893.40	1.2116	4,266.80	4,266.80	768,024.00
32	CONCRETE SLOPE PROTECTION, ✓	SQ.M. ✓	530	674.93	357,712.90	1.2116	817.74	817.74	433,402.20
33	R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20.M WITH STEEL GRATING COVER, ✓	EACH ✓	5	29,974.15	149,870.75	1.2116	36,316.68	36,316.68	181,583.40
34	R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M WITH R.C. COVER, ✓	EACH ✓	12	24,266.36	291,196.32	1.2116	29,401.12	29,401.12	352,813.44
35	R.C. MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA. 0.80.M. WITH STEEL GRATING COVER, ✓	EACH ✓	6	31,182.57	187,095.42	1.2116	37,780.80	37,780.80	226,684.80
36	R.C. MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA. 0.80.M. WITH R.C. COVER, ✓	EACH ✓	31	19,847.24	615,264.44	1.2116	24,046.91	24,046.91	745,454.21
37	R.C. MANHOLE TYPE G FOR R.C.P. DIA. 1.20.M. WITH CAST IRON COVER, ✓	EACH ✓	31	52,543.71	1,628,855.01	1.2116	63,661.95	63,661.95	1,973,520.45
38	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET, ✓	M. ✓	72	1,739.32	125,231.04	1.2116	2,107.36	2,107.36	151,729.92
39	R.C. DRAIN HOLE ✓	M. ✓	22	1,227.87	27,013.14	1.2116	1,487.68	1,487.68	32,728.96
40	SIDE DITCH LINING TYPE II, ✓	SQ.M. ✓	665	288.96	192,158.40	1.2116	350.10	350.10	232,816.50
41	RETAINING WALL TYPE 1B CONCRETE WALL, ✓	M. ✓	200	1,056.42	211,284.00	1.2116	1,279.95	1,279.95	255,990.00
42	RETAINING WALL TYPE 2A, ✓	M. ✓	400	2,270.46	908,184.00	1.2116	2,750.88	2,750.88	1,100,352.00
43	BARRIER CURB AND GUTTER ✓	M. ✓	1,680	602.93	1,012,922.40	1.2116	730.50	730.50	1,227,240.00
44	MOUNTABLE CURB AND GUTTER, ✓	M. ✓	520	472.92	245,918.40	1.2116	572.98	572.98	297,949.60
45	BARRIER CURB ON EXISTING PAVEMENT, ✓	M. ✓	800	225.82	180,656.00	1.2116	273.60	273.60	218,880.00
46	R.C. SLAB 6 CM. THICK, ✓	SQ.M. ✓	3,500	231.06	808,710.00	1.2116	279.95	279.95	979,825.00

*[Signature]*

(นายพิรพงษ์ ใจพูดจา)

ประธานกรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

*[Signature]*

ลงนาม

กรรมการ (ว.ทล.10)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมเลิศ)

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒพงษ์)

ลงนาม

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายวีรพงษ์ แก้วสุข)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสาร ๑"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		จำนวน		จำนวนเงิน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน				
47	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF ✓	EACH ✓	21	31,174.01	654,654.21 ✓	1.2116	37,770.43	37,770.43	793,179.03		
48	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF ✓	EACH ✓	5	39,500.36	197,501.80 ✓	1.2116	47,858.63	47,858.63	239,293.15		
49	RELOCATION OF EXISTING HIGH MAST LIGHTING POLE WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 400 WATTS 20.00 M. HIGH ✓	EACH ✓	1	115,952.27	115,952.27 ✓	1.2116	140,487.77	140,487.77	140,487.77		
50	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING (SINGLE BRACKET) ✓	EACH ✓	25	17,581.55	439,538.75 ✓	1.2116	21,301.80	21,301.80	532,545.00		
51	TRAFFIC SIGNALS AT STA.1+240 VEHICLE ACTUATED SIGNALS 3 PHASE ✓	EACH ✓	1	774,630.65	774,630.65 ✓	1.2116	938,542.49	938,542.49	938,542.49		
52	IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNALS ✓	L.S. ✓	1	480,474.00	480,474.00 ✓	1.0000	400,000.00	400,000.00	400,000.00		
53	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าขออนุญาต ✓	L.S. ✓	1	400,000.00	400,000.00 ✓	1.0000	359.49	359.49	467,337.00		
54	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) ✓	SQ.M. ✓	1,300	296.71	385,723.00 ✓	1.2116	359.49	359.49	71,898.00		
55	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) ✓	SQ.M. ✓	200	296.71	59,342.00 ✓	1.2116	88.24	88.24	26,472.00		
56	CURB MARKING ✓	SQ.M. ✓	300	72.83	21,849.00 ✓	1.2116	13,860.37	13,860.37	13,860.37		
57	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION ✓	L.S. ✓	1	11,439.73	11,439.73 ✓	1.2116	13,860.37	13,860.37	13,860.37		
<b>คณะกรรมการประกวดราคาผู้รับจ้าง</b>						จำนวนเงิน		ราคา		รวม	
<b>พ.ร.ท.10 เห็นชอบ</b>						35,227,796.74		ราคา		49,272,063.39	

คณะกรรมการประกวดราคาผู้รับจ้าง

พ.ร.ท.10 เห็นชอบ

วันที่คณะกรรมการประกวดราคาผู้รับจ้าง

49,833,063.39

เลขที่ใบแจ้งหนี้

พ.ร.ท.10

27 มิ.ย. 2567

คณะกรรมการประกวดราคาผู้รับจ้าง

พ.ร.ท.10

วันที่คณะกรรมการประกวดราคาผู้รับจ้าง

26 ธันวาคม 2567

เลขที่ใบแจ้งหนี้

พ.ร.ท.10

27 มิ.ย. 2567

นายพิรพงษ์ ใจพุดซา

กรรมการ (ว.พ.ท.10)

นางสาวสุจิตต์ บุญสมเลิศ

กรรมการ (ว.พ.ท.10)

นายวิวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์

กรรมการ (ว.พ.ท.10)

นายวิวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์

กรรมการ (ว.พ.ท.10)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างทางคู่ขนาน

ทางหลวงหมายเลข 2422 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทางเข้าปากช่อง

ระหว่าง กม.1+238 - กม.1+985

ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.747 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	MILLING 5 CM. DEPTH ✓ เป็นเงิน สิบเจ็ดบาทเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M. ✓	9,450	17.09	161,500.50
2	CLEARING AND GRUBBING ✓ เป็นเงิน สิบเจ็ดบาทเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M. ✓	17,600	2.14	37,664.00
3	EARTH EXCAVATION ✓ เป็นเงิน ห้าสิบเจ็ดบาทสี่สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M. ✓	6,820	57.10	389,422.00
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION ✓ เป็นเงิน หกสิบสองบาทแปดสิบสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M. ✓	1,100	62.80	69,080.00
5	EARTH EMBANKMENT ✓ เป็นเงิน หนึ่งร้อยเก้าสิบสองบาทหกสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M. ✓	13,150	192.68	2,533,742.00
6	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND ✓ เป็นเงิน หนึ่งร้อยหกสิบเอ็ดบาทสี่สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M. ✓	1,150	161.44	185,656.00

ลงนาม.....  
(นายพีรพงศ์ ใจเทศา)

ลงนาม.....  
(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

ลงนาม.....  
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร์)

ลงนาม.....  
(นายช่างโยธาชำนาญงาน)

ลงนาม.....  
(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างทางคู่ขนาน

ทางหลวงหมายเลข 2422 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทางเข้าปากช่อง

ระหว่าง กม.1+238 - กม.1+985

ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.747 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
7	EARTH FILL UNDER SIDEWALK ✓ เป็นเงิน หนึ่งร้อยเจ็ดสิบแปดบาทสามสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	2,500	178.35	445,875.00
8	SELECTED MATERIAL A ✓ เป็นเงิน หนึ่งร้อยเจ็ดสิบเก้าบาทยี่สิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	3,660	579.24	2,120,018.40
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE ✓ เป็นเงิน หนึ่งร้อยห้าสิบบาทเก้าสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	3,490	556.93	1,943,685.70
10	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ✓ เป็นเงิน แปดร้อยสี่สิบเอ็ดบาทยี่สิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	2,010	841.23	1,690,872.30
11	GEOTEXTILE FOR CONCRETE PAVEMENT ✓ เป็นเงิน เก้าสิบบาทเก้าสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	6,120	99.95	611,694.00
12	SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK ✓ เป็นเงิน สิบสามบาทหกสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	100	13.61	1,361.00

ลงนาม.....  
(นายพิรพงศ์ ใจพุดซา)

.....ประธานกรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม.....  
(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

.....กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม.....  
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

ลงนาม.....  
(นายธีรพงษ์ แก้วสุข)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างทางคู่ขนาน

ทางหลวงหมายเลข 2422 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทางเข้าปากช่อง

ระหว่าง กม.1+238 - กม.1+985

ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.747 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
13	PRIME COAT, เป็นเงิน สานลึบกับบาทลึบอัดต่างค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	8,500	39.41	334,985.00
14	TACK COAT เป็นเงิน ลึบบาทแปดลึบกับต่างค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	18,100	15.89	287,609.00
15	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE, เป็นเงิน สองชั้นแปดร้อยเก้าสิบเจ็ดบาทห้าสิบสี่ต่างค์ ต่อหน่วย	TON	15	2,897.54	43,463.10
16	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK, เป็นเงิน สามร้อยห้าสิบสองบาทสามต่างค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	8,500	352.03	2,992,255.00
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK, เป็นเงิน สามร้อยห้าสิบสองบาทห้าสิบเจ็ดต่างค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	17,950	352.57	6,328,631.50
18	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK 0 < W ≤ 23.00 M. เป็นเงิน เก้าร้อยสี่สิบเก้าบาทเจ็ดสิบต่างค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	6,120	929.70	5,689,764.00

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (ว.พ.ล.10)

(นายพิรพงษ์ ใจพุดซา)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.พ.ล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (นายชางโยธาชำนาญงาน)

(นายวิรพงษ์ แก้วสุข)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.พ.ล.10)

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างทางคู่ขนาน

ทางหลวงหมายเลข 2422 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทางเข้าปากช่อง

ระหว่าง กม.1+238 - กม.1+985

ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.747 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
19	EXPANSION JOINT เป็นเงิน หาร้อยยี่สิบสองบาทหกสิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	M.	20	522.64	10,452.80
20	CONTRACTION JOINT เป็นเงิน สามร้อยเก้าสิบบาทเก้าสิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	M.	600	390.94	234,564.00
21	LONGITUDINAL JOINT เป็นเงิน หนึ่งร้อยยี่สิบเอ็ดบาทห้าสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,860	121.52	226,027.20
22	DUMMY JOINT เป็นเงิน ทำสิบสามบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	M.	940	53.75	50,525.00
23	EDGE JOINT เป็นเงิน สี่สิบหกบาทสี่สิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	M.	10	46.45	464.50

  
ลงนาม.....ประธานกรรมการ (ว.ทล.10)

  
ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)

.....กรรมการ (ว.ทล.10)  
(นายธีรวัฒน์ ธีระพัฒน์พงษ์)

  
ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร์)

.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)  
(นายวีรพงษ์ แก้วสุข)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างทางคู่ขนาน

ทางหลวงหมายเลข 2422 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทางเข้าปากช่อง

ระหว่าง กม.1+238 - กม.1+985

ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.747 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสื่อ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
24	NEW PC PLANK GIRDER BRIDGE ความยาว $(1 \times 8.00) + (1 \times 10.00) + (2 \times 8.00) = 34.00$ ม., ทางรถกว้าง 11.00 M. ขอบสะพานข้างซ้าย 1.50 ม. ข้างขวา 0.50 ม. ที่ STA.1+780.315 เป็นเงิน ทั้ด้านทศสามพันสามร้อยเก้าสิบสองบาทเก้าสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	5,633,892.93	5,633,892.93
25	BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน สองพันห้าร้อยแปดสิบเก้าบาทเก้าสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	215	2,589.95	556,839.25
26	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M CLASS 2 เป็นเงิน แก้วร้อยแปดสิบบาทแปดสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	M.	65	980.89	63,757.85
27	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M CLASS 2 เป็นเงิน สองพันสี่ร้อยแปดสิบสี่บาทหกสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	M.	110	2,484.65	273,311.50
28	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M CLASS 2 เป็นเงิน สามพันสี่ร้อยสิบสี่บาทยี่สิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	M.	36	3,424.23	123,272.28

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (ว.พ.ล.10)

(นายพิรพงษ์ ใจพุดซา)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.พ.ล.10)

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.พ.ล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายธีรพงษ์ แก้วสุข)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

ก่อสร้างโครงการขยายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างทางคู่ขนาน

ทางหลวงหมายเลข 2422 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทางเข้าปากช่อง

ระหว่าง กม.1+238 - กม.1+985

ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.747 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
29	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M CLASS 2 เป็นเงิน สี่เหลี่ยมร้อยแปดสิบเจ็ดบาทเก้าสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	M.	490	4,387.96	2,150,100.40
30	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M CLASS 3 เป็นเงิน สองพันหนึ่งร้อยเจ็ดสิบเจ็ดบาทห้าสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	M.	320	2,177.58	696,825.60
31	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M CLASS 3 เป็นเงิน สี่พันสองร้อยหกสิบหกบาทแปดสิบสตางค์ ต่อหน่วย	M.	180	4,266.80	768,024.00
32	CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน แปดร้อยสิบเจ็ดบาทเจ็ดสิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	530	817.74	433,402.20
33	R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA 1.20 M WITH STEEL GRATING COVER เป็นเงิน สามหมื่นหกพันสามร้อยสิบหกบาทหกสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	5	36,316.68	181,583.40
34	R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA 1.20 M WITH R.C. COVER เป็นเงิน สองหมื่นเก้าพันสี่ร้อยเอ็ดบาทสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	12	29,401.12	352,813.44

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (ว.ทล.10)

(นายพิรพงษ์ ใจฟูตชา)



ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายคุณิษฐ์ บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายธีรพงษ์ แก้วสุข)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างทางคู่ขนาน

ทางหลวงหมายเลข 2422 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทางเข้าปากช่อง



ระหว่าง กม.1+238 - กม.1+985

ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.747 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
35	R.C. MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA 0.80 M. WITH STEEL GRATING COVER เป็นเงิน สามหมื่นเจ็ดพันเจ็ดร้อยแปดสิบบาทแปดสิบสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	6	37,780.80	226,684.80
36	R.C. MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA 0.80 M. WITH R.C. COVER เป็นเงิน สองหมื่นสี่พันสี่สิบหกบาทเก้าสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	31	24,046.91	745,454.21
37	R.C. MANHOLE TYPE G FOR R.C.P. DIA 1.20 M. WITH CAST IRON COVER เป็นเงิน หกหมื่นสามพันหกร้อยหกสิบเอ็ดบาทเก้าสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	31	63,661.95	1,973,520.45
38	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET เป็นเงิน สองพันหนึ่งร้อยเจ็ดบาทสามสิบกสตางค์ ต่อหน่วย	M.	72	2,107.36	151,729.92
39	R.C. DRAIN HOLE เป็นเงิน หนึ่งพันสี่ร้อยแปดสิบเจ็ดบาทหกสิบบสตางค์ ต่อหน่วย	M.	22	1,487.68	32,728.96
40	SIDE DITCH LINING TYPE II เป็นเงิน สามร้อยห้าสิบบบาทสิบสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	665	350.10	232,816.50

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (ว.พ.ล.10)  
  
 ลงนาม.....กรรมการ (ว.พ.ล.10)  
 (นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

ลงนาม.....  
  
 (นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.พ.ล.10)  
  
 (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)  
 ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)  
  
 (นายวีรพงษ์ แก้วสุข)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างทางคู่ขนาน

ทางหลวงหมายเลข 2422 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทางเข้าปากช่อง

ระหว่าง กม.1+238 - กม.1+985

ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.747 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นทุนสื่อ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
41	RETAINING WALL TYPE 1B CONCRETE WALL ✓ เป็นเงิน หนึ่งพันสองร้อยเจ็ดสิบเก้าบาทเก้าสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	M.	200 ✓	1,279.95	255,990.00
42	RETAINING WALL TYPE 2A ✓ เป็นเงิน สองพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทแปดสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	M.	400 ✓	2,750.88	1,100,352.00
43	BARRIER CURB AND GUTTER ✓ เป็นเงิน เจ็ดร้อยสามสิบบาทห้าสิบบาทห้าสตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,680 ✓	730.50	1,227,240.00
44	MOUNTABLE CURB AND GUTTER ✓ เป็นเงิน ห้าร้อยเจ็ดสิบสองบาทเก้าสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	M.	520 ✓	572.98	297,949.60
45	BARRIER CURB ON EXISTING PAVEMENT ✓ เป็นเงิน สองร้อยเจ็ดสิบสามบาทหกสิบสตางค์ ต่อหน่วย	M.	800 ✓	273.60	218,880.00
46	R.C. SLAB 6 CM. THICK เป็นเงิน สองร้อยเจ็ดสิบบาทเก้าสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	3,500 ✓	279.95	979,825.00

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (ว.พ.ล.10)

(นายพิรพงศ์ ใจพุดซา)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.พ.ล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายวีรพงษ์ แก้วสุ)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.พ.ล.10)

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างทางคู่ขนาน  
ทางหลวงหมายเลข 2422 ตอนควนคูม 0101 ตอน ทางเข้าปากช่อง

ระหว่าง กม.1+238 - กม.1+985

ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.747 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
47	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF เป็นเงิน สามหมื่นเจ็ดพันเจ็ดร้อยเจ็ดสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	21	37,770.43	793,179.03
48	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF เป็นเงิน สี่หมื่นเจ็ดพันแปดร้อยห้าสิบแปดบาทหกสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	5	47,858.63	239,293.15
49	RELOCATION OF EXISTING HIGH MAST LIGHTING POLE WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 400 WATTS 20.00 M. HIGH เป็นเงิน หนึ่งแสนสี่หมื่นสี่ร้อยแปดสิบเจ็ดบาทเจ็ดสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	1	140,487.77	140,487.77
50	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING (SINGLE BRACKET) เป็นเงิน สองหมื่นหนึ่งพันสามร้อยเอ็ดบาทแปดสิบสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	25	21,301.80	532,545.00

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (ว.ทล.10)

(นายพิรพงษ์ ใจพูดชา)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายวีรพงษ์ แก้วสุข)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างทางคู่ขนาน  
ทางหลวงหมายเลข 2422 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทางเข้าปากช่อง

ระหว่าง กม.1+238 - กม.1+985

ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.747 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
51	TRAFFIC SIGNALS AT STA.1+240 VEHICLE ACTUATED SIGNALS 3 PHASE เป็นเงิน แก้วสามเหลี่ยมแปดเหลี่ยมห้าร้อยลิบสองบาทสี่ลิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	1	938,542.49	938,542.49
52	IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNALS เป็นเงิน ทำแอสแปดเหลี่ยมสองพันห้าร้อยลิบสองบาทสี่ลิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	582,142.29	582,142.29
53	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าหม้อแปลง เป็นเงิน สีแสบาทกร้วน ต่อหน่วย	L.S.	1	400,000.00	400,000.00
54	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สามร้อยห้าลิบเก้าบาทสี่ลิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,300	359.49	467,337.00
55	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน สามร้อยห้าลิบเก้าบาทสี่ลิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	200	359.49	71,898.00
56	CURB MARKING เป็นเงิน แปดลิบแปดบาทสี่ลิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	300	88.24	26,472.00

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (ว.ทล.10)  
(นายพิรพงศ์ ใจพุดซา)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)  
(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)  
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)  
(นายธีรพงษ์ แก้วสุข)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)  
 ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างทางคู่ขนาน  
 ทางหลวงหมายเลข 2422 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทางเข้าปากช่อง  
 ระหว่าง กม.1+238 - กม.1+985  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.747 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
57	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน หนึ่งหมื่นสามพันแปดร้อยหกสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	13,860.37	13,860.37
					49,272,063.39

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ  
 (สี่สิบเก้าล้านสองแสนเจ็ดหมื่นสองพันหกสิบสามบาทสามสิบเก้าสตางค์)



ลงนาม.....ประธานกรรมการ (ว.พ.ล.10)  
 (นายพรพงษ์ ใจพุดซา)

  
 ลงนาม.....กรรมการ (ว.พ.ล.10)  
 (นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.พ.ล.10)  
 (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)  
 (นายธีรพงษ์ แก้วสุข)