ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 225 สายนครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.เขาทอง - บ.ท่าโป่ง ตอน 1 สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 650,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 225 สายนครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.เขาทอง -บ.ท่าโป่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.185+500.000 - กม.196+500.000 ระยะทางยาวประมาณ 11.000 กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ค่า (K) มาตรฐานทางชั้นพิเศษ 4 ช่องจราจร ก่อสร้างบูรณะทางเดิมขนาด 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร แบ่งทิศทางจราจรด้วย BARRIER MEDIAN พร้อมด้วย MARKING กว้าง 4.60 เมตร ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 เมตร และ รองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.08 เมตร และช่วงทางแยกแบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลาง แบบยก (RAISED MEDIAN) กว้าง 4.60 เมตร ผิวทางคอนกรีต (JPCP) หนา 0.28 เมตร รองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.03 เมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง เส้นทางนี้อยู่ในท้องที่อำเภอเทพสถิตย์ และอำเภอหนองบัวระเหว จังหวัดชัยภูมิ

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 24 ธันวาคม 2567 เป็นเงิน 649,520,369.79 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว	ประธานคณะกรรมการ
6.2 นายนพดล นุ่มน้อย	กรรมการ
6.3 นายธนกร ประสงค์วัฒนา	กรรมการ
6.4 นายพรชัย สกุลแต้	กรรมการ
6.5 นายวิชัย สุนันท์ยืนยง	กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" งานจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 225 สาย นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.เขาทอง - บ.ท่าโป่ง ตอน 1

กม.185+500 - กม.196+500

ระยะทางยาวประมาณ 11.000 กม.

(1) ค่างานต้นทุนงานทาง	=	542,814,054.71	บาท.
(2) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	16,109,149.50	บาท.
(1) + (2)	=	558,923,204.21	บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างาน ≥	700	ล้านบาท	F =	1.1440	
ผลต่าง	-	ล้านบาท	F =		
ผลต่าง		ผลต่าง	F =	-	
F_H งานทาง				1.1440	
F_H งานทาง (เงินงบประมาณ)				1.1440	

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างาน	> 200	ล้านบาท	F =	1.1468	
F_B งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ)				1.1468	

$F_{(ใหม่)}$ สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	1.1440
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	1.1468

(นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว)	(นายนพดล นุ่มน้อย)	(นายธนกร ประสงค์วัฒนา)
ประธานคณะกรรมการ	กรรมการ	กรรมการ
(นายพรชัย สกุลแต้)	(นายวิชัย สุนันท์ยืนยง)	
กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ	

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 225 สาย นครสวร ัยภูมิ ตอน บ.เขาทอง - บ.ท่าโป่ง ตอน 1

กม.185+500 - กม. 00

รวมระยะทางยาว 11 กิโลเมตร

	ต้นทุน		ราคากลาง	
งานทาง	...,614,054.71 บาท	งานทาง	620,978,639.19 บาท
งานสะพาน	16,109,149.50 บาท	งานสะพาน	18,473,970.60 บาท
ค่าใช้จ่ายพิเศษ	10,067,760.00 บาท	ค่าใช้จ่ายพิเศษ	10,067,760.00 บาท

ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.1 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE							
	1.1(1) AT STA. 190+350.614	L.S.	1	312,220.00	312,220.00	1.1440	357,179.68	357,179.68
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4(2) PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	120	138.58	16,629.60	1.1440	158.54	19,024.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.4(3) PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	M.	25	181.70	4,542.50	1.1440	207.86	5,196.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.4(4) PIPE CULVERT DIA. 1.20 M.	M.	70	212.84	14,898.80	1.1440	243.49	17,044.30
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.6 REMOVAL OF EXISTING BASE	CU.M.	6,500	103.28	671,320.00	1.1440	118.15	767,975.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	74,700	15.35	1,146,645.00	1.1440	17.56	1,311,732.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.8 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	2	5,000.00	10,000.00	1.1440	5,720.00	11,440.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.9 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	EACH	60	1,572.80	94,368.00	1.1440	1,799.28	107,956.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.10 REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL	M.	1,280	131.07	167,769.60	1.1440	149.94	191,923.20
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.12 REMOVAL OF EXISTING DITCH LINING	SQ.M.	9,200	15.08	138,736.00	1.1440	17.25	158,700.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.15 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB	M.	2,300	47.85	110,055.00	1.1440	54.74	125,902.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.22 REMOVAL OF EXISTING KILOMETER STONE	EACH	10	393.20	3,932.00	1.1440	449.82	4,498.20
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.23 REMOVAL OF EXISTING GUIDE POST	EACH	30	131.07	3,932.10	1.1440	149.94	4,498.20
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							

(นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว)
ประธานคณะกรรมการ

(นายนพดล นุ่มน้อย)
กรรมการ

(นายธนกร ประสงค์วัฒนา)
กรรมการ

(นายพรชัย สกุลแก้ว)
กรรมการ

(นายวิชัย สุนันท์ยืนยง)
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน บาท	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	275,000	3.76	1,034,000.00	1.1440	4.30	1,182,500.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CU.M.	96,800	52.50	5,082,000.00	1.1440	60.06	5,813,808.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.2(2) SOFT ROCK EXCAVATION	CU.M.	6,000	127.75	766,500.00	1.1440	146.15	876,900.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	1,050	59.32	62,286.00	1.1440	67.86	71,253.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	500	59.32	29,660.00	1.1440	67.86	33,930.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT	CU.M.	195,500	246.12	48,116,460.00	1.1440	281.56	55,044,980.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.3(2) EARTH EMBANKMENT FROM EXCAVATION	CU.M.	40,800	92.09	3,757,272.00	1.1440	105.35	4,298,280.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.3(5) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	11,600	110.12	1,277,392.00	1.1440	125.98	1,461,368.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.3(7) EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	14,400	179.77	2,588,688.00	1.1440	205.66	2,961,504.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.3(9) POROUS BACKFILL	CU.M.	50	1,362.86	68,143.00	1.1440	1,559.11	77,955.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.4 SELECTED MATERIALS							
	2.4(1) SELECTED MATERIAL A	CU.M.	24,100	440.11	10,606,651.00	1.1440	503.49	12,134,109.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.4(2) SELECTED MATERIAL A FROM EXISTING BASE	CU.M.	3,250	174.92	568,490.00	1.1440	200.11	650,357.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	40,800	456.11	18,609,288.00	1.1440	521.79	21,289,032.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	3.1(2) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE FROM EXISTING BASE	CU.M.	3,250	174.92	568,490.00	1.1440	200.11	650,357.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE OR SOIL CEMENT BASE	CU.M.	18,600	768.34	14,291,124.00	1.1440	878.98	16,349,028.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							

(นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว)	(นายนพดล นุ่นน้อย)	(นายธนกร ประสงค์วัฒนา)	(นายพรชัย สกุลเต้)	(นายวิชัย สุนันท์ยืนยง)
ประธานคณะกรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย ถูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	3.2(6) CEMENT TREATED BASE : CTB							
	3.2(6.1) CEMENT TREATED BASE	CU.M.	33,000	895.81	29,561,730.00	1.1440	1,024.81	33,818,730.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	3.2(6.2) PORTLAND CEMENT TYPE I OR HYDROLIC CEMENT FOR CEMENT TREATED BASE	TON.	4,550	2,566.24	11,676,392.00	1.1440	2,935.78	13,357,799.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	3.3 SHOULDER							
	3.3(3) EARTH FILL VERGE	CU.M.	1,700	52.15	88,655.00	1.1440	59.66	101,422.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	SQ.M.	62,500	14.52	907,500.00	1.1440	16.61	1,038,125.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	265,900	32.70	8,694,930.00	1.1440	37.41	9,947,319.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	177,100	16.04	2,840,684.00	1.1440	18.35	3,249,785.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON.	2,680	2,532.97	6,788,359.60	1.1440	2,897.72	7,765,889.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.3(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 8 CM. THICK	SQ.M.	149,500	533.19	79,711,905.00	1.1440	609.97	91,190,515.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	148,100	332.57	49,253,617.00	1.1440	380.46	56,346,126.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.3(5) ASPHALT CONCRETE UNDER CONCRETE PAVEMENT 3 CM. THICK	SQ.M.	100,700	193.69	19,504,583.00	1.1440	221.58	22,313,106.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.9 JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP.)							
	4.9(1) JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK	SQ.M.	121,000	733.90	88,801,900.00	1.1440	839.58	101,589,180.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.9(5) CONTRACTION JOINT	M.	31,600	395.35	12,493,060.00	1.1440	452.28	14,292,048.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.9(6) CONSTRUCTION JOINT	M.	270	395.35	106,744.50	1.1440	452.28	122,115.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							

(นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว)
ประธานคณะกรรมการ

(นายนพดล นุ่มน้อย)
กรรมการ

(นายธนกร ประสงค์วัฒนา)
กรรมการ

(นายพรชัย สกุลแต้)
กรรมการ

(นายวิชัย ธุนันท์ยืนยง)
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน บาท	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	4.9(7) LONGITUDINAL JOINT							
	4.9(7.1) LONGITUDINAL JOINT (TIE BAR)	M.	29,600	97.73	2,892,808.00	1.1440	111.80	3,309,280.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.9(7.2) LONGITUDINAL JOINT (DOWEL BAR)	M.	900	154.03	138,627.00	1.1440	176.21	158,589.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.9(8) DUMMY JOINT	M.	12,600	46.62	587,412.00	1.1440	53.33	671,958.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.9(9) EDGE JOINT	M.	100	40.59	4,059.00	1.1440	46.43	4,643.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.9(10) JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT	SQ.M.	550	829.25	456,087.50	1.1440	948.66	521,763.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
5	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE							
	5.1(1.1) AT STA. 190+352.500 ROADWAY WIDTH 12.00 M. (LT) SKEW 0 SPAN (3X15.00) = 45.000 M.	M.	45	144,543.55	6,504,459.75	1.1468	165,762.54	7,459,314.30
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(1.2) AT STA. 190+352.500 ROADWAY WIDTH 12 .00 M. (RT) SKEW 0 SPAN (3X15.00) = 45.000 M.	M.	45	144,543.55	6,504,459.75	1.1468	165,762.54	7,459,314.30
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	480	1,974.66	947,836.80	1.1440	2,259.01	1,084,324.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(11) DRIVEN PILE							
	5.1(11.1) PILE SQUARE 0.40 X 0.40 M.	M.	1,800	1,722.35	3,100,230.00	1.1468	1,975.19	3,555,342.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS							
	5.3(3) DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	30	1,409.31	42,279.30	1.1440	1,612.25	48,367.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.3(4) DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	60	2,427.54	145,652.40	1.1440	2,777.11	166,626.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	540	3,697.60	1,996,704.00	1.1440	4,230.05	2,284,227.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.3(6) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	530	4,865.75	2,578,847.50	1.1440	5,566.42	2,950,202.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.3(7) DIA. 1.50 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	120	5,492.90	659,148.00	1.1440	6,283.88	754,065.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							

(นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว)
ประธานคณะกรรมการ

(นายนพดล นุ่มน้อย)
กรรมการ

(นายธนกร ประสงค์วัฒนา)
กรรมการ

(นายพรชัย สกุลแต้)
กรรมการ

(นายวิชัย สุนันท์ยืนยง)
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	5.3(12) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III	M.	2,680	3,618.12	9,696,561.60	1.1440	4,139.13	11,092,868.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	1,200	591.05	709,260.00	1.1440	676.16	811,392.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.1(14) SODDING							
	6.1(14.1) BLOCK SODDING	SQ.M.	17,000	52.02	884,340.00	1.1440	59.51	1,011,670.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.1(14.2) STRIP SODDING	SQ.M.	59,900	14.88	891,312.00	1.1440	17.02	1,019,498.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY							
	6.1(15.1) TOPSOIL	CU.M.	5,990	68.05	407,619.50	1.1440	77.85	466,321.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(1) R.C. MANHOLES							
	6.3(1.3) TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	220	24,267.64	5,338,880.80	1.1440	27,762.18	6,107,679.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	180	1,648.07	296,652.60	1.1440	1,885.39	339,370.20
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)							
	6.3(4.1) PLAIN CONCRETE	CU.M.	18	2,922.14	52,598.52	1.1440	3,342.93	60,172.74
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE	CU.M.	68	3,337.37	226,941.16	1.1440	3,817.95	259,620.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(9) SIDE DITCH LINING							
	6.3(9.1) TYPE I	SQ.M.	4,400	299.61	1,318,284.00	1.1440	342.75	1,508,100.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(9.2) TYPE II	SQ.M.	6,900	354.64	2,447,016.00	1.1440	405.71	2,799,399.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(9.5) CONCRETE DITCH CHECK	M.	50	727.51	36,375.50	1.1440	832.27	41,613.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(11) RETAINING WALL							
	6.3(11.2) RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)	M.	2,300	1,058.62	2,434,826.00	1.1440	1,211.06	2,785,438.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(11.3) RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)	M.	700	4,709.90	3,296,930.00	1.1440	5,388.13	3,771,691.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							

.....	.....	.....	.....	.....
(นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว)	(นายนพดล นุ่มน้อย)	(นายธนกร ประสงค์วัฒนา)	(นายพรชัย สกุลแข้)	(นายวิชัย สุนันท์ยืนยง)
ประธานคณะกรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาก่อสร้าง (บาท)
	6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2C (FOR ROADWAY EMBANKMENT)	M.	1,050	4,350.62	4,568,151.00	1.1440	4,977.11	5,225,965.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(11.7) RETAINING WALL TYPE 4C (H= 2.01-4.00 M)	M.	150	9,012.39	1,351,858.50	1.1440	10,310.17	1,546,525.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER							
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	15,850	670.14	10,621,719.00	1.1440	766.64	12,151,244.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.4(3) CURB 0.15 X 0.30 M.	M.	300	201.34	60,402.00	1.1440	230.33	69,099.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.4(6) NEW JERSEY CONCRETE BARRIERS							
	6.4(6.12) APPROACH CONCRETE BARRIERS							
	6.4(6.12.6) TYPE F	EACH	4	44,289.03	177,156.12	1.1440	50,666.65	202,666.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.4(7) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS							
	6.4(7.1) TYPE I	M.	1,900	3,265.91	6,205,229.00	1.1440	3,736.20	7,098,780.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.4(7.2) TYPE II	M.	4,950	3,524.55	17,446,522.50	1.1440	4,032.09	19,958,845.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.4(7.12) APPROACH CONCRETE BARRIERS							
	6.4(7.12.1) TYPE A							
	6.4(7.12.1.1) APPROACH	EACH	20	51,381.48	1,027,629.60	1.1440	58,780.41	1,175,608.20
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.4(7.12.2) TYPE B							
	6.4(7.12.2.1) APPROACH	EACH	7	41,150.95	288,056.65	1.1440	47,076.69	329,536.83
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.4(7.12.2.2) END	EACH	7	10,105.95	70,741.65	1.1440	11,561.21	80,928.47
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.5	PAVING BLOCK							
	6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK							
	6.5(1.2) CONCRETE TILE SIZE 30X30 CM. 3.5 CM. THICK BROWN COLO	SQ.M.	14,700	420.05	6,174,735.00	1.1440	480.54	7,063,938.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.5(1.3) DETECTABLE CONCRETE TILE SIZE 30X30 CM. 3.5 CM. THICK (FOR HANDICAP WALKWAY)	SQ.M.	890	634.26	564,491.40	1.1440	725.59	645,775.10
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.5(1.5) PLAIN CONCRETE SLAB 5 CM. THICK	SQ.M.	3,150	269.54	849,051.00	1.1440	308.35	971,302.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.8	GUARDRAIL							
	6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.20 MM. TYPE I	M.	1,500	1,368.23	2,052,345.00	1.1440	1,565.26	2,347,890.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							

(นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว)
ประธานคณะกรรมการ

(นายนพดล นุ่มน้อย)
กรรมการ

(นายธนกร ประสงค์วัฒนา)
กรรมการ

(นายพรชัย สกุณแต้)
กรรมการ

(นายวิชัย สุนันท์ยืนยง)
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน บาท	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.9 MARKER AND GUIDE POST							
	6.9(1) GUIDE POST							
	6.9(1.1) CONCRETE GUIDE POST	EACH	250	613.87	153,467.50	1.1440	702.27	175,567.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(2) KILOMETER MARKER							
	6.9(2.1) KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	EACH	20	2,354.55	47,091.00	1.1440	2,693.61	53,872.20
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(3) R.O.W. MONUMENT							
	6.9(3.1) TYPE I R.C. POST	EACH	340	534.33	181,672.20	1.1440	611.27	207,831.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(4) REFLECTING TARGET							
	6.9(4.1) TYPE I FOR CURB	EACH	350	80.00	28,000.00	1.1440	91.52	32,032.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH	130	80.00	10,400.00	1.1440	91.52	11,897.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER	EACH	220	80.00	17,600.00	1.1440	91.52	20,134.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10 TRAFFIC SIGNS							
	6.10(1) SIGN PLATE							
	6.10(1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	90	3,479.42	313,147.80	1.1440	3,980.46	358,241.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	135	5,049.42	681,671.70	1.1440	5,776.54	779,832.90
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(2) SIGN POST							
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 × 0.12 M.	M.	1,015	393.36	399,260.40	1.1440	450.00	456,750.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 × 0.15 M.	M.	85	481.38	40,917.30	1.1440	550.70	46,809.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.12 ROADWAY LIGHTINGS							
	6.12(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF							
	6.12(1.1) MOUNTED AT GRADE	EACH	35	33,183.60	1,161,426.00	1.1440	37,962.04	1,328,671.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							

(นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว)
ประธานคณะกรรมการ

(นายนพดล นุ่มน้อย)
กรรมการ

(นายธนกร ประสงค์วัฒนา)
กรรมการ

(นายพรชัย สกุลแก้ว)
กรรมการ

(นายวิชัย สุนันทียืนยง)
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.12(2) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF							
	6.12(2.1) MOUNTED AT GRADE	EACH	130	42,261.11	5,493,944.30	1.1440	48,346.71	6,285,072.30
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.12(2.2) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER	EACH	135	40,277.92	5,437,519.20	1.1440	46,077.94	6,220,521.90
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.12(4) 12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 400 WATTS, CUT - OFF							
	6.12(4.1) MOUNTED AT GRADE	EACH	45	50,123.20	2,255,544.00	1.1440	57,340.94	2,580,342.30
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.13 TRAFFIC ROAD SIGNALS							
	6.13(1) TRAFFIC ROAD SIGNALS							
	6.13(1.1) AT STA. 186+338.792 (3 PHASE)	LS.	1	701,349.84	701,349.84	1.1440	802,344.22	802,344.22
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.14 FLASHING SIGNALS							
	6.14(1) FLASHING SIGNALS	EACH	17	19,326.40	328,548.80	1.1440	22,109.40	375,859.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.15 MARKINGS							
	6.15(1) THERMOPLASTIC PAINT							
	6.15(1.1) YELLOW	SQ.M.	3,850	318.88	1,227,688.00	1.1440	364.80	1,404,480.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.15(1.2) WHITE	SQ.M.	5,000	318.88	1,594,400.00	1.1440	364.80	1,824,000.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.15(3) CURB MARKINGS	SQ.M.	850	70.00	59,500.00	1.1440	80.08	68,068.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.15(5) ROAD STUD							
	6.15(5.1) UNI - DIRECTION	EACH	3,500	230.00	805,000.00	1.1440	263.12	920,920.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.15(5.2) BI - DIRECTION	EACH	25	250.00	6,250.00	1.1440	286.00	7,150.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.16 BARRICADE AT T - INTERSECTION							
	6.16(1) TIMBER BARRICADE	M.	40	937.11	37,484.40	1.1440	1,072.05	42,882.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.17 BUS STOP SHELTER							
	6.17(1) RC. & STEEL TYPE A - SMALL SIZE ON GROUND	EACH	8	150,713.70	1,205,709.60	1.1440	172,416.47	1,379,331.76
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							

(นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว)
ประธานคณะกรรมการ

(นายนพดล นุ่มน้อย)
กรรมการ

(นายธนกร ประสงค์วัฒนา)
กรรมการ

(นายพรชัย สกุลแต้)
กรรมการ

(นายวิชัย สุนันท์ยืนยง)
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน บาท	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย อัณฑ์ F	ราคากลาง (บาท)
	6.20 DRAINAGE AT SUPERELEVATION							
	6.20(1) R.C. U DITCH TYPE E WITH R.C. COVER	M.	620	4,189.33	2,597,384.60	1.1440	4,792.59	2,971,405.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.20(2) DROP INLET TYPE B FOR BARRIER MEDIAN	EACH	15	11,366.01	170,490.15	1.1440	13,002.72	195,040.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.20(3) R.C. U DITCH TYPE D	M.	580	2,801.67	1,624,968.60	1.1440	3,205.11	1,858,963.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.20(4) DROP INLET TYPE A FOR RAISED MEDIAN	EACH	12	7,515.97	90,191.64	1.1440	8,598.27	103,179.24
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.20(6) R.C.P. DIA 0.40 M. TYPE TONGUE & GROOVE CLASS II	M.	470	915.83	430,440.10	1.1440	1,047.71	492,423.70
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	P.S.	1	1,041,691.32	1,041,691.32	1.1440	1,191,694.87	1,191,694.87
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.2.1 อุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง	P.S.	1	2,685,575.96	2,685,575.96	1.1440	3,072,298.90	3,072,298.90
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	8.2.2 ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างการก่อสร้าง	P.S.	1	1,489,020.00	1,489,020.00	1.1440	1,703,438.88	1,703,438.88
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	P.S.	1	5,336,000.00	5,336,000.00	1.0000	5,336,000.00	5,336,000.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว	P.S.	1	2,455,860.00	2,455,860.00	1.0000	2,455,860.00	2,455,860.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	P.S.	1	2,265,900.00	2,265,900.00	1.0000	2,265,900.00	2,265,900.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ (หกร้อยสี่สิบเก้าล้านห้าแสนสองหมื่นสามร้อยหกสิบเก้าบาทเจ็ดสิบเก้าสตางค์)			รวมเป็นเงิน	568,990,964.21		รวมเป็นเงิน	649,520,369.79

(1)	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	542,814,054.71	บาท
(2)	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	16,109,149.50	บาท
(3)	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	10,067,760.00	บาท
(4)	ค่า Factor งานก่อสร้างทาง	=	1.1440	
(5)	ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1.1468	
(6)	ค่า Factor ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด	=	1.0000	

(นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว)	(นายนพดล นุ่มน้อย)	(นายธนกร ประสงค์วัฒนา)	(นายพรชัย สกุลแต้)	(นายวิชัย สุนันท์ยืนยง)
ประธานคณะกรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 225 สาย นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.เขาทอง - บ.ท่าโป่ง ตอน 1

ระหว่างกม.185+500 - กม.196+500

รวมระยะทางยาว 11 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา

2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น

3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว เพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ)

อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ INTERNET ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี INTERNET ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว PACKAGE SPEED 1Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการให้จัดหา INTERNET ไม่น้อยกว่า 4G แบบไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว PACKAGE ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 <u>กรณีที่ 1</u> ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า ดังนี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

.....	.....	.....	.....	.....
(นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว)	*(นายนพดล นุ่มน้อย)*	*(นายธนกร ประสงค์วัฒนา)*	*(นายพรชัย สกุลแต้)*	*(นายวิชัย สุนันท์ยืนยง)*
ประธานคณะกรรมการ	*กรรมการ*	*กรรมการ*	*กรรมการ*	*กรรมการและเลขานุการ*

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกั้นเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการตรวจสอบและแนะนำวัสดุสร้างทาง (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแท่งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว ประกอบด้วยห้องครัว ห้องพักพร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.(ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องทดสอบวัสดุในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาแมทอีทและบุฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงอาจพิจารณายกพื้นอาคารเพื่อความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้สมบูรณ์ใช้งานได้ตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 <u>กรณีที่ 2</u> ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- *ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง*
- *ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร – ครัว – คนใช้ – ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง*
- *ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง*
- *ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง*
- *ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง*

(นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว)	*(นายนพดล นุ่มน้อย)*	*(นายธนกร ประสงค์วัฒนา)*	*(นายพรชัย สกุลแต้)*	*(นายวิชัย สุนันท์ยืนยง)*
ประธานคณะกรรมการ	*กรรมการ*	*กรรมการ*	*กรรมการ*	*กรรมการและเลขานุการ*

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณ์แบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพดอนครึ่ง จำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวมทั้งหมด 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนัยหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และตรวจสอบที่ 1(งาน S หรือ (งาน Soil : สำหรับโครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS. $\geq$ 30 ksc) และที่ 2 (งานแอสฟัลต์คอนกรีต) (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บูรณะและบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนดและสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็กในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุด รวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติมเพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกั้น กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN และแผงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างเพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีรายการกำหนดไว้ ดังนี้

.....	.....	.....	.....	.....
(นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว)	(นายนพดล นุ่มน้อย)	(นายธนกร ประสงค์วัฒนา)	(นายพรชัย สกุลแต้)	(นายวิชัย สุนันท์ยืนยง)
ประธานคณะกรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

1. ป้ายประกาศโครงการ

2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง

3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ

4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.

5. BATTERY 75 A

6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.

7. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น

8. ป้ายแผงตั้งพร้อมเสา

9. เสาจราจรล้มลูก

10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.

11. สัญญาณธง

12. สีตีเส้น Traffic Paint

13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธ์ถูกต้องตามกฎหมายพร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้ (Mouse) พริ้นเตอร์ (Printer) เครื่องพิมพ์ (Multifunction) เครื่องฉายภาพ (Projector) หรือโทรทัศน์ (Smart TV) ขนาดจอไม่น้อยกว่า 70 นิ้ว เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)

10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครอง เขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้และกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบ หรือดำเนินการถางป่าขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวเขตทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระบายน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตราส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียวงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการฯภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

.....	.....	.....	.....	.....
(นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว)	(นายนพดล นุ่มน้อย)	(นายธนกร ประสงค์วัฒนา)	(นายพรชัย สกุลแต้)	(นายวิชัย สุนันท์ยืนยง)
ประธานคณะกรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ

14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 225 สาย นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.เขาทอง - บ.ท่าโป่ง ตอน 1 ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูลและไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้

15. งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ

16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING

17. ค่างานของรายการสามารถถัวจ่ายได้และคิดจ่ายค่างาน UNDER RUN และ OVER RUN เว้นแต่บางรายการระบุไว้เป็นอย่างอื่น

18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะกรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน

19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน จึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง

20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายในทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย

21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือทุกรายการด้วย

22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ)0405.2/ว78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 (รายละเอียดตามประกาศ)

(นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว)	*(นายนพดล นุ่มน้อย)*	*(นายธนกร ประสงค์วัฒนา)*	*(นายพรชัย สกุลแต้)*	*(นายวิชัย สุนันท์ยืนยง)*
ประธานคณะกรรมการ	*กรรมการ*	*กรรมการ*	*กรรมการ*	*กรรมการและเลขานุการ*

23. รายการที่ 5.1 CONCRETE BRIDGE การวัดจ่ายค่างานเสาเข็ม ให้วัดจากผิวใต้พื้นคอนกรีต Bearing หรือพื้นใต้ผิวคอนกรีตฐานรากไปจนถึงปลายเสาเข็ม

24. งาน SINGLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 4.00 เมตร และ DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 2.00 เมตร กรณีใส่เสาเพิ่มจากที่กำหนดให้จ่ายในรายการเสาเสริม

25. งาน JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT ไม่รวมค่างาน TACK COAT และงาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

.....ผู้เสนอราคา

(.....)

บริษัท/ห้าง .....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 225 สาย นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.เขาทอง - บ.ท่าโป่ง ตอน 1

ระหว่างกม.185+500 - กม.196+500

รวมระยะทางยาว 11 กิโลเมตร

(นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว)	(นายนพดล นุ่มน้อย)	(นายธนกร ประสงค์วัฒนา)	(นายพรชัย สกุลแต้)	(นายวิชัย สุนันท์ยืนยง)
ประธานคณะกรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 225 สาย นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.เขาทอง - บ.ท่าโป่ง ตอน 1

ระหว่างกม.185+500 - กม.196+500

รวมระยะทางยาว 11 กิโลเมตร

บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย TRAFFIC SIGN AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง	=	*1,041,691.32*	*บาท*
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	=	*245.634*	*ตร.ม.*
ราคาต่อหน่วย	=	*4,240.83*	*บาท/ตร.ม.*

บัญชีรายการที่ 8.2.1 ค่าใช้จ่ายอุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

1. ป้ายประกาศโครงการ	*2*	*ชุด*	*@*	*14,034.41*	=	*28,068.82*	*บาท*
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง	*12*	*ชุด*	*@*	*1,270.73*	=	*15,248.79*	*บาท*
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ	*-*	*ชุด*	*@*	*396.59*	=	*-*	*บาท*
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.	*120*	*ชุด*	*@*	*313.96*	=	*37,675.12*	*บาท*
5. BATTERY 75 A	*12*	*ชุด*	*@*	*2,065.56*	=	*24,786.73*	*บาท*
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.	*150*	*ชุด*	*@*	*1,652.44*	=	*247,865.90*	*บาท*
7. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	*20*	*ชุด*	*@*	*1,334.35*	=	*26,687.00*	*บาท*
8. ป้ายแผงตั้งพร้อมเสา	*1,100*	*ชุด*	*@*	*190.03*	=	*209,032.82*	*บาท*
9. เสาจราจรส้มลูก	*400*	*ชุด*	*@*	*289.18*	=	*115,672.13*	*บาท*
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	*100*	*ชุด*	*@*	*313.96*	=	*31,395.94*	*บาท*
11. สัญญาณธง	*10*	*ชุด*	*@*	*82.62*	=	*826.20*	*บาท*
12. สีตีเส้น Traffic Paint	*120*	*ตร.ม.*	*@*	*77.70*	=	*9,324.06*	*บาท*
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	*2,800*	*ม.*	*@*	*830.61*	=	*2,325,715.39*	*บาท*
				รวม	=	*3,072,298.90*	*บาท*

(นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว)
ประธานคณะกรรมการ

(นายนพดล นุ่มน้อย)
กรรมการ

(นายธนกร ประสงค์วัฒนา)
กรรมการ

(นายพรชัย สกุลแต้)
กรรมการ

(นายวิชัย สุนันท์ยืนยง)
กรรมการและเลขานุการ