

งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

อยู่ในท้องที่จังหวัด น่าน เขตฝนตกปกติ

รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวงโดยปรับปรุงกายภาพ

ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควนคูน 0602 ตอน สี่แยกข้างเขื่อน - ปัว ตอน 3

ราคาน้ำมันโซล่า 33.63 บาท/ลิตร

ระหว่าง กม. 428+000 - กม. 428+915

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 %

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %

เงินประกันผลงานหัก 0 %

ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคา/หน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคา x F _N	ราคาต่อหน่วย ที่กำหนดให้	ราคากลาง
1	CLEARING AND GRUBBING	40,000.00	SQ.M.	1.770	70,800.00	1.2192	2.16	2.16	86,319.36
2	EARTH EXCAVATION	12,100.00	CU.M.	57.330	693,693.00	1.2192	69.90	69.90	845,750.51
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	500.00	CU.M.	63.060	31,530.00	1.2192	76.88	76.88	38,441.38
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	500.00	CU.M.	63.060	31,530.00	1.2192	76.88	76.88	38,441.38
5	EARTH EMBANKMENT	12,600.00	CU.M.	148.880	1,875,888.00	1.2192	181.51	181.51	2,287,082.65
6	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	2,200.00	CU.M.	63.57	139,854.00	1.2192	77.50	77.50	170,510.00
7	SELECTED MATERIAL "A"	2,560.00	CU.M.	200.710	513,817.60	1.2192	244.71	244.71	626,446.42
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	1,830.00	CU.M.	216.710	396,579.30	1.2192	264.21	264.21	483,509.48
9	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	3,530.00	CU.M.	1,006.080	3,551,462.40	1.2192	1,226.61	1,226.61	4,329,942.96
10	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK	5,400.00	SQ.M.	14.52	78,408.00	1.2192	17.70	17.70	95,595.03
11	PRIME COAT	16,650.00	SQ.M.	37.300	621,045.00	1.2192	45.48	45.48	757,178.06
12	TACK COAT	16,650.00	SQ.M.	14.770	245,920.50	1.2192	18.01	18.01	299,826.27
13	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	50.00	TON	2,834.510	141,725.50	1.2192	3,455.83	3,455.83	172,791.73
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	16,500.00	SQ.M.	335.98	5,543,604.00	1.2192	409.62	409.62	6,758,762.00
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40 -50)	16,500.00	SQ.M.	336.690	5,555,385.00	1.2192	410.49	410.49	6,773,125.39
16	R.C.PIPE CULVERTS ø 0.40 m. CLASS II	64.00	M.	912.73	58,414.72	1.2192	1,112.80	1,112.80	71,219.23
17	R.C.PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	18.00	M.	3,603.540	64,863.72	1.2192	4,393.44	4,393.44	79,081.85
18	MEDIAN DROP INLETS TYPE I (DWG.NO.DS-401)	4.00	EACH.	8,566.06	34,264.25	1.2192	10,443.74	10,443.74	41,774.97
19	STEEL GRATING	35.00	EACH.	287.58	10,065.30	1.2192	350.62	350.62	12,271.61
20	R.C. U-DITCH TYPE D DWG NO - 408	175.00	M.	2,987.96	522,893.00	1.2192	3,642.92	3,642.92	637,511.15
21	SIDE DITCH LINING TYPE II	2,000.00	SQ.M.	295.400	590,800.00	1.2192	360.15	360.15	720,303.36
22	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	1,700.00	M.	649.85	1,104,745.00	1.2192	792.30	792.30	1,346,905.10
23	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40x40x4 CM.	2,100.00	SQ.M.	491.83	1,032,843.00	1.2192	599.64	599.64	1,259,242.19
24	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM. TYPE 1	24.00	M.	1,259.100	30,218.40	1.2192	1,535.09	1,535.09	36,842.27

25	SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	15.00	SQ.M.	2,741.350	41,120.25	1.2192	3,342.25	3,342.25	50,133.81
26	R.C.SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	90.00	M.	419.160	37,724.40	1.2192	511.04	511.04	45,993.59
27	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	13.00	EACH.	30,811.510	400,549.63	1.2192	37,565.39	37,565.39	488,350.11
28	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	8.00	EACH.	39,755.69	318,045.54	1.2192	48,470.14	48,470.14	387,761.13
29	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (9.00 M.)	15.00	EACH.	7,606.000	114,090.00	1.2192	9,273.24	9,273.24	139,098.53
30	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS DOUBLE BRACKET (9.00 M.)	11.00	EACH.	7,606.00	83,666.00	1.2192	9,273.24	9,273.24	102,005.59
31	FLASHING SIGNALS SOLAR CELL	3.00	EACH.	25,400.00	76,200.00	1.2192	30,967.68	30,967.68	92,903.04
32	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	750.00	SQ.M.	324.120	243,090.00	1.2192	395.17	395.17	296,377.50
33	ROAD STUD UNI-DIRECTION	176.00	EACH.	240.00	42,240.00	1.2192	292.61	292.61	51,499.01
34	ROAD STUD BI-DIRECTION	42.00	EACH.	280.00	11,760.00	1.2192	341.38	341.38	14,337.79
35	CURB MARKINGS	650.00	SQ.M.	45.00	29,250.00	1.2192	54.86	54.86	35,661.60
36	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 4)	1.00	LS.	16,809.960	16,809.96	1.2192	20,494.70	20,494.70	20,494.70
37	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า	1.00	PS.	172,450.000	172,450.00	1.0000	172,450.00	172,450.00	172,450.00

TOTAL = 24,527,345.48

รวมเป็นเงิน = 29,865,940.74

ยี่สิบเก้าล้านแปดแสนหกหมื่นห้าพันเก้าร้อยสี่สิบบาทเจ็ดสิบสี่สตางค์

(1).ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

18,772,635.22

(2).ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

-

(3).ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น

-

(4).ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

1.2192

(5).ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

1.2021

(6).ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + \{(3) / \{(1) \times (4) + (2) \times (5)\}\}$

1.0000

(7).ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F_N) = (4) x (6)

1.2192

(8).ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = (5) x (6)

1.2021

เรียน ผอ.ชท.น่านที่ 2

คณะกรรมการการคิดคำนวณราคากลาง ได้พิจารณาราคาประมาณตามราคาข้างบนนี้ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติใช้เป็นราคากลางต่อไป



(นายภนท อินแปลง)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายกิตติพันธุ์ กุศล)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายวิรพงษ์ อุ่มเมือง)
กรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการ

เห็นชอบตามที่คณะกรรมการเสนอ ดำเนินการต่อไป



(นายสุศักดิ์ ดาวลाम)
ผอ.ชท.น่านที่ 2

ผอ.ชท.น่านที่ 2

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


(นายสิทธิชัย วนานเวชพงศ)
ผู้อำนวยการสำนักงานทลวงที่ 2