แบบ บก.๐๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๙๓ ตอน คลองทราย - จันทบุรี

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงจันทบุรี

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๔,๗๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๔ ลักษณะงาน (โดยสังเขป) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๙๓ ตอน คลองทราย - จันทบุรี ระหว่าง กม.๖+๑๐๐ - กม.๘+๐๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๓,๔๖๐ ตร.ม.)

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒๔,๔๑๔,๘๘๕.๐๐ บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ ตามรายละเอียดแนบ

๖.๒

๖.๓

๖.๔

๖.๕

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายยุทธนา พิทักษ์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี ประธานกรรมการ ฯ

๗.๒ นายสราวุฒิ วงศ์ประทุม นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ ฯ

๗.๓ นายภูชิสส์ พันธรัตน์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ ฯ

เห็นชอบ

(นายวีร์ตรา จันทนวรางกูร)
ผอ.ขท.ชลบุรีที่ ๑ รักษาราชการแทน
ผส.ทล.๑๔

เห็นชอบ

(นายยุทธนา พิทักษ์)
ผอ.ขท.จันทบุรี
๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๗

ราคากลาง

งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3493 ตอน คลองทราย – จันทบุรี ระหว่าง กม.6+100 –กม. 8+050

ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,460 ตร.ม.)

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ค่างานทั้งสิ้น
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	13,460.00	SQ.M.	29.30	394,378.00
2	EARTH EMBANKMENT	3,370.00	CU.M.	548.40	1,848,108.00
3	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK	13,460.00	SQ.M.	19.60	263,816.00
4	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	2,960.00	CU.M.	967.20	2,862,912.00
5	SOIL AGGREGATE SUBBASE	2,610.00	CU.M.	614.00	1,602,540.00
6	SELECTED MATERIAL A	1,380.00	CU.M.	614.00	847,320.00
7	PRIME COAT	13,460.00	SQ.M.	46.60	627,236.00
8	TACK COAT	13,830.00	SQ.M	20.60	284,898.00
9	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	78.00	TON	3,184.70	248,406.60
10	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 60-70	13,460.00	SQ.M.	382.10	5,143,066.00

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งแขวงทางหลวงจันทบุรี ที่ คค 06085/พ.2/310/2567 ลงวันที่ 25 พฤศจิกายน 2567

ลงชื่อ.....

(นายยุทธนา พิทักษ์)

ผอ.ขท. จันทบุรี

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....

(นายสราวุฒิ วงศ์ประทุม)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

ลงชื่อ.....

(นายภูชิสส์ พันธรัตน์)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ

ราคากลาง

งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3493 ตอน คลองทราย – จันทบุรี ระหว่าง กม.6+100 –กม. 8+050

ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,460 ตร.ม.)

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ค่างานทั้งสิ้น
11	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 60-70	13,460.00	SQ.M	381.30	5,132,298.00
12	DROP INLETS IN MEDIAN TYPE D FOR R.C.P. DIA 1.20 M.	2.00	EACH	14,820.60	29,641.20
13	STEEL PIPE JACKING PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. ≥ 15.9 MM. THICK. AT STA. 6+500	18.00	M.	57,035.40	1,026,637.20
14	STEEL PIPE JACKING PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. ≥ 15.9 MM. THICK. AT STA. 7+294	20.00	M.	57,035.40	1,140,708.00
15	REINFORCED CONCRETE HEADWALL (END WALL)	4.00	CU.M.	4,954.60	19,818.40
16	SIDE DITCH LINING TYPE II	7,775.00	SQ.M	355.90	2,767,122.50
17	THERMOPLASTIC PAINT	450.00	SQ.M	360.50	162,225.00
18	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	1.00	L.S.	13,754.10	13,754.10
	รวมทั้งสิ้น 18 รายการ				24,414,885.00

เป็นเงิน ยี่สิบสี่ล้านสี่แสนหนึ่งหมื่นสี่พันแปดร้อยแปดสิบห้าบาทถ้วน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งแขวงทางหลวงจันทบุรี ที่ คค 06085/พ.2/310/2567 ลงวันที่ 25 พฤศจิกายน 2567

ลงชื่อ.....

(นายยุทธนา พิทักษ์)

ผอ.ขท. จันทบุรี

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....

(นายสราวุฒิ วงศ์ประทุม)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

ลงชื่อ.....

(นายภูชิสส์ พันธรัตน์)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ

เห็นชอบ

ลงชื่อ.....

(นายยุทธนา พิทักษ์)

ผอ.ขท. จันทบุรี

เห็นชอบ

(นายวีร์ตรา จันทนวรางกูร)

ผอ.ขท.ชลบุรีที่ ๑ รักษาราชการแทน

ผส.ทล.๑๔

" เอกสาร ก "

แขวงทางหลวงจันทบุรี

รายละเอียดราคาประมาณการ

ID 68027668

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 27200 กิจกรรมฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3493 ตอน คลองทราย - จันทบุรี

ระหว่าง กม. 6+100 - กม. 8+050

ปริมาณงาน 13,460 ตารางเมตร (น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด จันทบุรี ราคา 33.07 บาท)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน	F1		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	SQ.M.	13,460.00	23.00	309,580.00	1.2764	29.35	29.30	394,378.00
2	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	3,370.00	429.66	1,447,954.20	1.2764	548.41	548.40	1,848,108.00
3	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK	SQ.M.	13,460.00	15.37	206,880.20	1.2764	19.61	19.60	263,816.00
4	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	2,960.00	757.83	2,243,176.80	1.2764	967.29	967.20	2,862,912.00
5	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,610.00	481.05	1,255,540.50	1.2764	614.01	614.00	1,602,540.00
6	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	1,380.00	481.05	663,849.00	1.2764	614.01	614.00	847,320.00
7	PRIME COAT	SQ.M.	13,460.00	36.54	491,828.40	1.2764	46.63	46.60	627,236.00
8	TACK COAT	SQ.M	13,830.00	16.19	223,907.70	1.2764	20.66	20.60	284,898.00
9	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	78.00	2,495.13	194,620.14	1.2764	3,184.78	3,184.70	248,406.60
10	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 60-70	SQ.M.	13,460.00	299.42	4,030,193.20	1.2764	382.17	382.10	5,143,066.00
11	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 60-70	SQ.M	13,460.00	298.78	4,021,578.80	1.2764	381.36	381.30	5,132,298.00
12	DROP INLETS IN MEDIAN TYPE D FOR R.C.P. DIA 1.20 M.	EACH	2.00	11,611.28	23,222.56	1.2764	14,820.63	14,820.60	29,641.20
13	STEEL PIPE JACKING PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. ≥ 15.9 MM. THICK. AT STA. 6+500	M.	18.00	44,684.61	804,323.05	1.2764	57,035.44	57,035.40	1,026,637.20
14	STEEL PIPE JACKING PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. ≥ 15.9 MM. THICK. AT STA. 7+294	M.	20.00	44,684.61	893,692.28	1.2764	57,035.44	57,035.40	1,140,708.00
15	REINFORCED CONCRETE HEADWALL (END WALL)	CU.M.	4.00	3,881.71	15,526.84	1.2764	4,954.61	4,954.60	19,818.40
16	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M	7,775.00	278.89	2,168,369.75	1.2764	355.97	355.90	2,767,122.50
17	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M	450.00	282.47	127,111.50	1.2764	360.54	360.50	162,225.00
18	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	10,775.75	10,775.75	1.2764	13,754.16	13,754.10	13,754.10
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	19,132,130.67			รวมค่างานทั้งหมด	24,414,885.00
								ปรับยอดเพิ่ม	0.00
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	24,414,885.00

(นายสราวุฒิ วงศ์ประทุม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %)

ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	10.00	20.00	19.13	ADT.	Factor F ฝนตกชุก 1	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.3317	1.2712	1.2764	-	1.2764	-	1.2764

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมฟื้นฟูทางหลวง

ID 68027668

รหัสงาน 27200 กิจกรรมฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3493 ตอน คลองทราย – จันทบุรี

ระหว่าง กม. 6+100 – กม. 8+050

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด จันทบุรี ราคา 33.07 บาท

1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต	=		10.00	ซม.				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 10 ซม.						=	12.10	บาท / ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.10	ลบ.ม.					
ส่วนขยาย = 0.10 x 1.60	=	0.16	ลบ.ม.					
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดันและตัก (หินผุ)	=	0.16	x	43.01		=	6.88	บาท / ตร.ม.
ขนกอง 6 กม.หมวดทางหลวงบางกะจะ จบ.3146	=	0.16	x	25.14		=	4.02	บาท / ตร.ม.
					รวม	=	23.00	บาท / ตร.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม	=	23.00	บาท / ตร.ม.

END

(นายสราวุฒิ วงศประทุม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมฟื้นฟูทางหลวง

ID 68027668

2 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง					=	50.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)					=	23.29	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	69	กม.			=	158.54	บาท/ลบ.ม.
รวม					=	231.83	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	231.83	x	1.60		=	370.93	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งขั้นบันได	= 8.74	บาท/ลบ.ม.			=	8.74	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)					=	49.99	บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	=	429.66	บาท/ลบ.ม.

END

(นายสราวุฒิ วงศประทุม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมฟื้นฟูทางหลวง

ID 68027668

3 SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK

ขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับหนา หินคลุกหนา	10.00	ซม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร			=	15.37 บาท / ตร.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม	=	15.37 บาท / ตร.ม.

END

(นายสราวุฒิ วงศประทุม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมพื้นฟูทางหลวง

ID 68027668

4 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากโม่ (รวมค่าตัก)					=	288.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	59	กม.			=	135.70	บาท/ลบ.ม.
รวม					=	423.70	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	423.70	x	1.50		=	635.55	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)					=	26.19	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)					=	96.09	บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	=	757.83	บาท/ลบ.ม.

END

(นายสราวุฒิ วงศประทุม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมฟื้นฟูทางหลวง

ID 68027668

5 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง					=	70.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)					=	34.62	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	69	กม.			=	158.54	บาท/ลบ.ม.
รวม					=	263.16	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	263.16	x	1.60		=	421.06	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)					=	59.99	บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	=	481.05	บาท/ลบ.ม.

END

(นายสราวุฒิ วงศประทุม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมฟื้นฟูทางหลวง

ID 68027668

6 SELECTED MATERIAL A

ค่าวัสดุจากแหล่ง .(ใช้ราคาวัสดุลูกรังถูกว่าวัสดุคัดเลือก ก)					=	70.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)					=	34.62	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	69	กม.			=	158.54	บาท/ลบ.ม.
รวม					=	263.16	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	263.16	x	1.60		=	421.06	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)					=	59.99	บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	=	481.05	บาท/ลบ.ม.

END

(นายสราวุฒิ วงศประทุม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมพื้นฟูทางหลวง

ID 68027668

7 PRIME COAT

ค่ายาง CSS-1	1.0	ลิตร	@	28.40	บาท	=	28.40	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	175	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.31	บาท/ลิตร
					รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	28.71	
อัตราส่วน *(1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนSoil Cement*				ใช้	1.0 ลิตร/ตร.ม.	=		28.71 บาท/ตร.ม.
หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement)								
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=		7.83 บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม	=		36.54 บาท/ตร.ม.

(นายสราวุฒิ วงศประทุม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมฟื้นฟูทางหลวง

ID 68027668

8 TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2	1.0	ลิตร	@	28.23	บาท	=	28.23	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	175	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.31	บาท/ลิตร
					รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	28.54	
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.)			ใช้	0.30	ลิตร/ตร.ม.	=		8.56 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=		7.63 บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม	=		16.19 บาท/ตร.ม.

END

(นายสราวุฒิ วงศประทุม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมฟื้นฟูทางหลวง

ID 68027668

10 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE **5** **CM. THICK GRADE AC 60-70**

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ							=	10,000.00 ตัน
ค่ายาง AC 60/70	0.049	ตัน @	32,554.63				=	1,595.18 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	460.03				=	340.42 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต							=	419.75 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.49	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	4.58 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา				5	ซม.	1		(พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ต, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ต)
=	16.23	x	1.00	x	8.33		=	135.20 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม							=	2,495.13 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,495.13	/	8.33			=	299.42 บาท/ตร.ม.

(นายสราวุฒิ วงศประทุม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมฟื้นฟูทางหลวง

ID 68027668

11 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE **5 CM. THICK GRADE AC 60-70**

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ							=	100,000.00 ตัน
ค่ายาง AC60/70	0.050	ตัน @	32,554.63				=	1,627.73 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	447.90				=	331.45 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต							=	419.75 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.488	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	4.58 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา				5	ซม.	2		(พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ต)
=	12.64	x	1.00	x	8.33		=	105.29 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม							=	2,488.80 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,488.80	/	8.33			=	298.78 บาท/ตร.ม.

END

(นายสราวุฒิ วงศประทุม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมฟื้นฟูทางหลวง

ID 68027668

12 DROP INLETS IN MEDIAN TYPE D FOR R.C.P. DIA 1.20 M.

For R. ท่อ Ø 1.20 ม. ความลึกท้องท่อ (Invert Elev.)= 2.00 เมตร

ก. R.C. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS E	1.846	ลบ.ม.	@	2,063.79	=	3,809.76 บาท
เหล็กเสริม RB9	79.137	กก.	@	25.23	=	1,996.70 บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.978	กก.	@	27.29	=	53.98 บาท
ไม้แบบ (1)	19.172	ตร.ม.	@	270.94	=	5,194.46 บาท
ขุดดิน	13.244	ลบ.ม.	@	42.01	=	556.38 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ Manhole					=	11,611.28 บาท

ข. ฝาเหล็ก (ขนาด 0.90 x1.80 ม. คิด 1ฝา/บ่อ)

Gavalnized Steel pipe Ø40 mm.	10.50	ม.	@	140.75	=	1,477.84 บาท
Anchorage Bar Ø 12 mm.x7.5 cm.	0.53	กก.	@	23.93	=	12.73 บาท
เชื่อม	8.00	จุด	@	5.00	=	40.00 บาท
เหล็กฉาก L50x50x8 mm.	1.80	ม.	@	101.11	=	181.99 บาท
เหล็กฉาก L65x65x8 mm.	1.80	ม.	@	101.11	=	181.99 บาท
สีกันสนิม	0.16	ตร.ม.	@	35.00	=	5.60 บาท
สีน้ำมัน	0.08	ตร.ม.	@	35.00	=	2.80 บาท
เชื่อม	14.00	จุด	@	5.00	=	70.00 บาท
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต (2 ฝา)					=	1,972.95 บาท

ค่างานต้นทุน	=	ค่างาน Manhole	+	ฝาปิด		
	=	11,611.28	+	1,972.95	=	13,584.23 บาท/แห่ง

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

END

(นายสราวุฒิ วงศประทุม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมฟื้นฟูทางหลวง

ID 68027668

13 STEEL PIPE JACKING PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. ≥ 15.9 MM. THICK. AT STA. 6+500

งานขุดดินและ sheetpile ป้องกันคันทาง	1.00	LS	@	161,640.00	บาท		=	161,640.00 บาท
ฐานต้นท่อลอด Concrete Block 1.0x1.0x1.0 ม.	2.00	EACH	@	2,218.42	บาท		=	4,436.84 บาท
ค่าเช่า Hydraric Jack x2 พร้อมต้น	30.00	วัน	@	9,500.00	บาท		=	285,000.00 บาท
ค่าทุบ Concrete Block เมื่อแล้วเสร็จ	2.00	EACH	@	1,000.00	บาท		=	2,000.00 บาท
ค่าเช่าเครื่องจักรรถเครน ขนาด 10 ตัน 4 ล้อ	30.00	วัน	@	7,000.00	บาท		=	210,000.00 บาท
ค่าเช่าเครื่องจักร เครื่องกำเนินไฟฟ้า 20 kVA	30.00	วัน	@	900.00	บาท		=	27,000.00 บาท
วัสดุสิ้นเปลืองและอุปกรณ์	1.00	เหมา	@	8,000.00	บาท		=	8,000.00 บาท
รวมค่างานต้นทุน	60.00	ม				รวม	=	698,076.84 บาท
รวมค่างานต้นทุนต่อเมตร						รวม	=	11,634.61 บาท/ม.
รายการวัสดุท่อ								
ท่อปลอก ND.1200x หนา 15.9 มม.							=	33,050.00 บาท/ม.
รวมค่างานต้นทุนต่อเมตร						ค่างานต้นทุน	=	**44,684.61** บาท/ม.

หมายเหตุ

งานขุดดินและ sheetpile ป้องกันคันทาง

1.ค่าเช่า Sheetpile

รอบฐาน 3 ด้าน Sheetpile ยาว 8 เมตร หนัก ตร.ม.ละ 150 กก.	88.00	ตร.ม.	@	150.00	=	13,200.00 กก.
อัตราเช่า กก ละ 3 บาท ต่อเดือน	13,200.00	กก.	@	3.00	=	39,600.00 บาท
ค่าตอก ติดตั้ง และรื้อถอน 30 %	0.30		@	39,600.00	=	11,880.00 บาท
รวมค่าเช่า	0.30	บาท/กก.	@	13,200.00	=	3,960.00 บาท
				รวม 1.	=	55,440.00 บาท

2.ค่า Sheetpile (ซื้อ)

ด้านหน้า	24.00	ตร.ม.	@	150	=	3,600.00 กก.
ราคา Sheetpile	3,600.00	กก.	@	34.50	=	124,200.00 บาท
ค่าขายซาก กก.ละ 5บาท	3,600.00	กก.	@	5	=	18,000.00 บาท
คิดค่าซื้อสุทธิ				รวม 2.		106,200.00 บาท
END งานขุดดินและ sheetpile ป้องกันคันทาง รวม 1+2						**161,640.00** บาท

(นายสราวุฒิ วงศประทุม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมฟื้นฟูทางหลวง

ID 68027668

14 STEEL PIPE JACKING PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. ≥ 15.9 MM. THICK. AT STA. 7+294

งานขุดดินและ sheetpile ป้องกันคันทาง	1.00	LS	@	161,640.00	บาท		=	161,640.00 บาท
ฐานต้นท่อลอด Concrete Block 1.0x1.0x1.0 ม.	2.00	EACH	@	2,218.42	บาท		=	4,436.84 บาท
ค่าเช่า Hydraric Jack x2 พร้อมต้น	30.00	วัน	@	9,500.00	บาท		=	285,000.00 บาท
ค่าทุบ Concrete Block เมื่อแล้วเสร็จ	2.00	EACH	@	1,000.00	บาท		=	2,000.00 บาท
ค่าเช่าเครื่องจักรรถเครน ขนาด 10 ตัน 4 ล้อ	30.00	วัน	@	7,000.00	บาท		=	210,000.00 บาท
ค่าเช่าเครื่องจักร เครื่องกำเนินไฟฟ้า 20 kVA	30.00	วัน	@	900.00	บาท		=	27,000.00 บาท
วัสดุสิ้นเปลืองและอุปกรณ์	1.00	เหมา	@	8,000.00	บาท		=	8,000.00 บาท
รวมค่างานต้นทุน	60.00	ม				รวม	=	698,076.84 บาท
รวมค่างานต้นทุนต่อเมตร						รวม	=	11,634.61 บาท/ม.
รายการวัสดุท่อ								
ท่อปลอก ND.1200x หนา 15.9 มม.							=	33,050.00 บาท/ม.
รวมค่างานต้นทุนต่อเมตร						ค่างานต้นทุน	=	**44,684.61** บาท/ม.

หมายเหตุ

งานขุดดินและ sheetpile ป้องกันคันทาง

1.ค่าเช่า Sheetpile

รอบฐาน 3 ด้าน Sheetpile ยาว 8 เมตร หนัก ตร.ม.ละ 150 กก.	88.00	ตร.ม.	@	150.00	=	13,200.00 กก.
อัตราเช่า กก ละ 3 บาท ต่อเดือน	13,200.00	กก.	@	3.00	=	39,600.00 บาท
ค่าตอก ติดตั้ง และรื้อถอน 30 %	0.30		@	39,600.00	=	11,880.00 บาท
รวมค่าเช่า	0.30	บาท/กก.	@	13,200.00	=	3,960.00 บาท
				รวม 1.	=	55,440.00 บาท

2.ค่า Sheetpile (ซื้อ)

ด้านหน้า	24.00	ตร.ม.	@	150	=	3,600.00 กก.
ราคา Sheetpile	3,600.00	กก.	@	34.50	=	124,200.00 บาท
ค่าขายซาก กก.ละ 5 บาท	3,600.00	กก.	@	5	=	18,000.00 บาท
คิดค่าซื้อสุทธิ				รวม 2.		106,200.00 บาท
END งานขุดดินและ sheetpile ป้องกันคันทาง รวม 1+2						**161,640.00** บาท

(นายสราวุฒิ วงศประทุม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมฟื้นฟูทางหลวง

ID 68027668

15 REINFORCED CONCRETE HEADWALL (END WALL)

คิดจากท่อขนาด 1-แถว - ท่อ Ø 1.20 ม.

คอนกรีต CLASS E	0.803	ลบ.ม.	@	2,063.79	=	1,657.22 บาท
ไม้แบบ (2)	4.094	ตร.ม.	@	244.95	=	1,002.83 บาท
เหล็กเสริม RB6	9.040	กก.	@	25.98	=	234.87 บาท
เหล็กเสริม DB 12	8.773	กก.	@	23.93	=	209.95 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.445	กก.	@	27.29	=	12.14 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	3,117.01 บาท
ค่างานต้นทุน =	3,117.01	/	0.80		=	3,881.71 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

(นายสราวุฒิ วงศประทุม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมฟื้นฟูทางหลวง

ID 68027668

9 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						=	100,000.00 ตัน
ค่ายาง AC	0.049	ตัน @	32,554.63			=	1,595.18 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	460.03			=	340.42 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	419.75 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.49	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	4.58 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา				5	ชม. (บนผิวไพรม์โค้ต)		
=	16.23	x	1.00	x	8.33	=	135.20 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,495.13 บาท/ตัน
					ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	5,988.31 บาท/ลบ.ม.

(นายสรวุฒิ วงศ์ประทุม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมฟื้นฟูทางหลวง

ID 68027668

16 SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 เมตร	6.250	ตร.ม.				
คอนกรีต CLASS E	0.482	ลบ.ม.	@	2,063.79 บาท	=	994.74 บาท
ไม้แบบ (2)	0.161	ตร.ม.	@	270.94 บาท	=	43.62 บาท
ขุด-แต่งแบบดิน,ขนทิ้ง,ปรับแต่งผิวรางคอนกรีต	0.482	ลบ.ม.	@	42.01 บาท	=	20.24 บาท
P.V.C. PIPE Ø 75 MM. @ 0.10 M.	0.700	เมตร	@	55.73 บาท	=	39.00 บาท
PVC CAP	2	อัน	@	10.00 บาท	=	20.00 บาท
หินคัดขนาด	0.117	ลบ.ม.	@	435.70 บาท	=	50.97 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M.	2.237	ตร.ม.	@	48.06 บาท	=	107.51 บาท
เหล็ก RB6	15.927	กก.	@	25.98 บาท	=	413.79 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.478	กก.	@	27.29 บาท	=	13.04 บาท
SAND ASPHALT ยาแนว	1.005	ลิตร		40.00 บาท	=	40.20 บาท
				รวมค่าใช้จ่าย	=	1,743.11 บาท
				รวมค่างานต้นทุน	=	278.89 บาท/ตร.ม

END

(นายสราวุฒิ วงศประทุม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

การคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรมฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3493 ตอน คลองทราย – จันทบุรี

ระหว่าง กม. 6+100 – กม. 8+050

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด จันทบุรี ราคา 33.07 บาท

17 THERMOPLASTIC PAINT

ลำดับ	รายการต้นทุน	หน่วย	ต้นทุน/หน่วย	ปริมาณ/ตรม.	ราคา/ตร.ม.	หมายเหตุ
1	วัสดุเทอร์โมพลาสติก	กก.	38.94	6.00	233.67	Tristar
2	ลูกแก้ว	กก.	41.75	0.40	16.70	Potter
3	วัสดุรองพื้น	กก.	94.03	0.20	18.81	Roadmark
4	ค่าดำเนินการ : กรณีผิวทางแอสฟัลต์ใหม่	ตร.ม.	13.30	1.00	13.30	(ไม่คิดค่างานกระเทาะสี)
				รวมค่างานต้นทุน	282.47	
				กำหนดค่างานต้นทุน	**282.47**	**บาท/ตารางเมตร**

รายละเอียดการคำนวณค่าวัสดุ

งานสีThemoplastic ระดับ 1

1) **วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic)**

ก) ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก			38,317.76	บาท/ตัน =	38.32	บาท/กก.
ข) ค่าขนส่ง (รถบรรทุก 10 ล้อ) ระยะทาง	240	กม.	626.56	บาท/ตัน =	0.63	บาท/กก.
ค) ค่าขน-ถ่าย			-	บาท/ตัน =	-	บาท/กก.
				รวม	38.94	บาท/กก.

2) **ลูกแก้ว (Glass Bead)**

ก) ค่าวัสดุลูกแก้ว			41,121.50	บาท/ตัน =	41.12	บาท/กก.
ข) ค่าขนส่ง (รถบรรทุก 10 ล้อ) ระยะทาง	240	กม.	626.56	บาท/ตัน =	0.63	บาท/กก.
ค) ค่าขน-ถ่าย			-	บาท/ตัน =	-	บาท/กก.
				รวม	41.75	บาท/กก.

3) **วัสดุรองพื้น (Tact Coat หรือ Primer)**

ก) ค่าวัสดุรองพื้น			93.33	บาท/กก. =	93.33	บาท/กก.
ข) ค่าขนส่ง (รถบรรทุก 10 ล้อ) ระยะทาง	268	กม.	699.64	บาท/ตัน =	0.70	บาท/กก.
ค) ค่าขน-ถ่าย			-	บาท/ตัน =	-	บาท/กก.
				รวม	94.03	บาท/กก.

4) **ค่าดำเนินการ**

คำนวณตามอัตราจ้างขั้นต่ำ (ฉบับที่ 10) ปี พ.ศ.2563

		ฉะเชิงเทรา	ชลบุรี	ระยอง	จันทบุรี	ตราด
4.1	: กรณีผิวทางคอนกรีตเดิม (รวมค่างานกระเทาะสี)	21.40	21.50	21.50	21.30	21.30
4.2	: กรณีผิวทางแอสฟัลต์เดิม (รวมค่างานกระเทาะสี)	22.50	22.60	22.60	22.40	22.40
4.3	: กรณีผิวทางใหม่ (ไม่คิดค่างานกระเทาะสี)	13.40	13.40	13.40	13.30	13.30

(นายสราวุฒิ วงศ์ประทุม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมฟื้นฟูทางหลวง

ID 68027668

18 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	
		จำนวน	หน่วย	(บาท)	(บาท)	
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 8 ชุด	16.00	ตรม.	3,700.00	59,200.00	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	155.00	7,750.00	
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	5.00	ชุด	1,115.00	5,575.00	
5	แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	20.00	ชุด	230.00	4,600.00	
6	แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า	-	ชุด	460.00	-	
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-	
8	สัญญาณธง	-	ชุด	100.00	-	
9	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	94.00	-	
					78,663.00	บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	10,775.75	บาท / ชุด

END

(ต่อระยะเวลา 150 วัน)

ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและอำนวยความปลอดภัยระหว่างก่อสร้าง

END **ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย**

(นายสราวุฒิ วงศประชุม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน