

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

### ๑. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๘ งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๒ ตอน พะเยา - สันตันทน ระหว่าง กม.๐+๕๗๕ - กม.๑+๙๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๒ (แพร่)

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

### ๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๘ งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๒ ตอน พะเยา - สันตันทน ระหว่าง กม.๐+๕๗๕ - กม.๑+๙๐๐

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๔๙,๙๙๘,๑๓๓.๐๐ บาท

### ๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปลานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

### ๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นางสาวพัชธิยะ ศรีเนตร	ประธานกรรมการฯ
๗.๒ นายวสันต์ ตีบุญศรี	กรรมการ
๗.๓ นายคงเดช ศรีคำยอด	กรรมการ
๗.๔ นายกฤษณ ศุภจิตรานนท์	กรรมการ
๗.๕ นายณัฐวุฒิ มณีจันทสุข	กรรมการและเลขานุการ

ราคากลาง ประจําปีงบประมาณ 2568

รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1202 ตอนควบคุม 0100 ตอน พะเยา - สันติบแทน ระหว่าง กม. 0+575 - กม. 1+900

แขวงทางหลวงพะเยา สํานักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างาน ต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.	M.	26.00	123.41	3,208.66	1.2078	149.05	149.00	3,874.00	
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	12,155.00	14.84	180,380.20	1.2078	17.92	17.00	206,635.00	
3	REMOVAL OF EXISTING RC. U-DITCH	M.	875.00	178.93	156,563.75	1.2078	216.11	216.00	189,000.00	
4	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB	M.	246.00	94.49	23,244.54	1.2078	114.13	114.00	28,044.00	
5	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	13,470.00	1.77	23,841.90	1.2078	2.14	2.00	26,940.00	
6	EARTH EXCAVATION	CU.M.	16,123.00	47.13	759,876.99	1.2078	56.92	56.00	902,888.00	
7	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	9,050.00	89.77	812,418.50	1.2078	108.42	108.00	977,400.00	
8	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	74.00	89.77	6,642.98	1.2078	108.42	108.00	7,992.00	
9	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	3,391.00	200.72	680,641.52	1.2078	242.43	242.00	820,622.00	
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,544.00	216.72	551,335.68	1.2078	261.75	261.00	663,984.00	
11	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	3,391.00	672.71	2,281,159.61	1.2078	812.50	811.00	2,750,101.00	
12	PRIME COAT	SQ.M.	16,957.00	37.23	631,309.11	1.2078	44.97	43.00	729,151.00	
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	16,957.00	321.71	5,455,236.47	1.2078	388.56	386.00	6,545,402.00	
14	R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	96.00	1,415.10	135,849.60	1.2078	1,709.16	1,709.00	164,064.00	
15	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	12.00	4,047.65	48,571.80	1.2078	4,888.75	4,888.00	58,656.00	
16	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III	M.	160.00	3,497.65	559,624.00	1.2078	4,224.46	4,224.00	675,840.00	

ราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2568

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1202 คอนควูน 0100 คอน พะเยา - สันติแม่ทน ระหว่าง กม. 0+575 - กม. 1+900

แขวงทางหลวงพะเยา สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างาน ค่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ค่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ค่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
17	RC. MANHOLES TYPE B FOR R.C.P. DIA. 1.00 M WITH STEEL COVER	EACH	16.00	28,542.25	456,676.00	1.2078	34,473.33	34,473.00	551,568.00	
18	RC. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	10.00	24,363.16	243,631.60	1.2078	29,425.82	29,425.00	294,250.00	
19	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) PLAIN CONCRETE	C.U.M.	2.00	1,764.31	3,528.62	1.2078	2,130.93	2,130.00	4,260.00	
20	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) REINFORCED CONCRETE	C.U.M.	2.00	3,175.65	6,351.30	1.2078	3,835.55	3,835.00	7,670.00	
21	R.C. U-DITCH TYPE A	M.	1,350.00	4,498.72	6,073,272.00	1.2078	5,433.55	5,433.00	7,394,550.00	
22	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	1,395.00	260.00	362,700.00	1.2078	314.03	314.00	438,030.00	
23	RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)	M.	600.00	4,371.00	2,622,600.00	1.2078	5,279.29	5,279.00	3,167,400.00	
24	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	242.00	657.20	159,042.40	1.2078	793.77	793.00	191,906.00	
25	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40x40x4 CM.	SQ.M.	181.00	269.92	48,855.52	1.2078	326.01	326.00	59,006.00	
26	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM. TYPE 1	M.	600.00	1,264.42	758,652.00	1.2078	1,527.17	1,527.00	916,200.00	
27	SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	4.00	2,700.05	10,800.20	1.2078	3,261.12	3,261.00	13,044.00	
28	R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	14.00	397.25	5,561.50	1.2078	479.80	479.00	6,706.00	
29	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	11.00	11,869.15	130,560.65	1.2078	14,335.56	14,335.00	157,685.00	
30	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS DOUBLE BRACKET	EACH	8.00	12,594.30	100,754.40	1.2078	15,211.40	15,211.00	121,688.00	
31	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	1,403.00	301.00	422,303.00	1.2078	363.55	363.00	509,289.00	
32	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	21,155.10	21,155.10	1.2078	25,551.13	25,551.00	25,551.00	



ราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2568  
รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1202 ตอนควนคูม 0100 ตอน พะเยา - สันติแม่แพน ระหว่าง กม. 0+575 - กม. 1+900

แขวงทางหลวงพะเยา สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor	ค่างาน ต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	

เรียน ผ.สท.2 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางได้จัดทำราคากลาง ตามรายละเอียดดังกล่าวนี้แล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้เป็นราคากลางต่อไป

  
(ลงนาม) \_\_\_\_\_ กรรมการ

(ลงนาม) พ. อิก. ประธานกรรมการ

(นางสาวพัทธิยะ ศรีเนตร) รส.ทล.2.2

(นายสันต์ ตีบุญศรี) ว.ทล.2

(ลงนาม) nb กรรมการ

(นายคงเดช ศรีคำยอด) ว.ทล.2

  
(ลงนาม) \_\_\_\_\_ กรรมการและเลขานุการ

(นายณัฐวุฒิ มณีจันสุข) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ดำเนินการรวมราคาฯ , นพ.ทล.2

- อนุมัติ

- ดำเนินการต่อไป

(ลงนาม) ทฤษฎี กรรมการ

(นายฤกษ์ สุภจิตรานนท์) ว.ทล.2

เห็นชอบ ราคากลางรวมทั้งสิ้น

26 ธ.ค. 67

ณ วันที่

บาท

49,998,133.00

( สีสืบแก้ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันหนึ่งร้อยสามสิบสามบาทถ้วน )

  
(นายลิทธิชัย วนานุเวชพงศ์)  
ผ.ส.ทล.2