

# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานวางแผน ฝ่ายวิศวกรรม

ที่ ขผ / ๗ / ๖๘

วันที่ ๒ มกราคม ๒๕๖๘

เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง

(๑)เรียน ผอ.ขท. ลำพูน ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงลำพูน ที่ ขท.ลำพูน ๑.๓/จ.๑/ ๖๐๑/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ ตอน ห้วยหญ้าไซ - ลี้ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๒+๓๙๘ - กม.๑๒๓+๕๘๐ ปริมาณงาน ๑๒,๙๔๐ ตร.ม. (๑ แห่ง) วงเงินงบประมาณ ๙,๐๐๐,๐๐๐.๐๐.- บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
(นายณรงค์ เอี่ยมสำอางค์) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำพูน  
ฝ่ายวิศวกรรม

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายณพภูฏ กันทมุด) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายสุทธิพงษ์ ทาเศษ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

อนุมัติ

  
(นายบุญส่ง ตี๋วงประสิทธิ์)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำพูน ✓

(๒) รอ.ขท.(ม)  
คุณสุกฤษิณี  
- อภิเนษการรัตน์

  
(นายบุญส่ง ตี๋วงประสิทธิ์)  
ผอ.ขท.ลำพูน ✓

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200

งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ห้วยหญ้าไซ-ลี่ ตอน 1 ระหว่าง กม.122+398-กม.123+580

2. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลำพูน / กรมทางหลวง

รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ห้วยหญ้าไซ-ลี่ ตอน 1 ระหว่าง กม.122+398 -

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,000,000.00 บาท

กม.123+580

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ - ๒ มี.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 8,997,917.44 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ทนงค์ เอี่ยมสำอางค์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำพูน ฝ่ายวิศวกรรม

7.2 สุทธิพงษ์ ทาเศษ กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ชท.ปางมะผ้า ชท.แม่ฮ่องสอน

7.3 ณพกุล กันหมุด กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวง

งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ลักษณะงาน

รหัสงาน

ทางหลวงหมายเลข

งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ลักษณะงาน

106

123+580

ปทท. จังหวัด

ถ้ำพูน

หัวขุดน้ำไซ - ลี ตอน 1

CS

'0301

ตอน

1.182 กม.

ระยะเวลาดำเนินการ

90 วัน

2 มกราคม 2568

33.61

ราคา

บาท/ลิตร

วัน

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			L (กม.)	D (กม.)	F	หมายเหตุ
				ระยะทางขนส่ง	ระยะทางขนส่ง	ระยะทางขนส่ง				
1	ยางแอสฟัลต์ AC 40-50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,450.00	547		547	547	1.0000	จาก แหล่ง กทม.	
2	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	28,100.00	547		547	547	1.0000	จาก แหล่ง กทม.	
3	หินฝุ่นผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	248.00	40		40	40	1.0000	จาก แหล่ง ทล.106 กม.157+700 RT. (+6.200 กม.)	
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	279.43	40		40	40	1.0000	จาก แหล่ง ทล.106 กม.157+700 RT. (+6.200 กม.)	
5	หิน 3/8 "	ลบ.ม.	326.25	40		40	40	1.0000	จาก แหล่ง ทล.106 กม.157+700 RT. (+6.200 กม.)	
6	หิน 3/4 "	ลบ.ม.	326.25	40		40	40	1.0000	จาก แหล่ง ทล.106 กม.157+700 RT. (+6.200 กม.)	
7	หินคลุก	ลบ.ม.	230.00	40		40	40	1.0000	จาก แหล่ง ทล.106 กม.157+700 RT. (+6.200 กม.)	
8	ลูกรัง	ลบ.ม.	100.00	130		130	130	1.0000	จาก แหล่ง ทล.106 กม.157+700 RT. (+6.200 กม.)	
9	ค่าสี Thermoplastic	กก.	42	92		92	92	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง	
10	ค่า Primer	กก.	70	92		92	92	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง	
11	ค่าลูกแก้ว	กก.	56	92		92	92	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง	

ภาวะฝนปกติ

รายละเอียดข้อมูลราคาขาย และวิธีที่ใช้ทำ Asphalt Concrete

แขวงทางหลวง

ลำพูน

รหัสงาน 22200 ลักษณะงาน งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ลำพูน 0301 ตอน 1 ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน  
 ทางหลวงหมายเลข 106 กม. 123+580 CS 33.61 บาท/ลิตร วันที่ 2 มกราคม 2568 AADT 3,065 คัน/วัน  
 ระหว่าง กม. 122+398 ราคา ลำพูน 33.61 บาท/ลิตร วันที่ 2 มกราคม 2568 AADT 3,065 คัน/วัน  
 ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่ง รวมค่าขนส่ง											
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย										
	ยาง AC-40-50 บาท/ตัน	ยาง AC-60-70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง CMS - 2h บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	น้ำยาปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (Rejuvenator) บาท/ตัน	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	37,450.00	28,100.00						22,113.33			279.43
ระยะทางขนส่ง L (กม.)	547.00	547.00						547.00			40.00
ค่าขนส่ง (บาท)	896.27	896.27						896.27			147.54
ต้นทุนรวมค่าขนส่ง	1.0000	1.00						1.0000			1.0000
ค่าขนส่ง (บาท)	896.27	896.27						896.27			147.54
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35.00	25.00						25.00			-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	38,381.27	29,021.27						23,034.60			426.97

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่ง รวมค่าขนส่ง				ราคาวัสดุต่อหน่วย			
รายการ	วัสดุยานวรอยต่อคอนกรีต (Joint Sealer) บาท/ตัน	วัสดุทารอยต่อคอนกรีต (น้ำยา Joint Primer) บาท/ตัน	ราคาวัสดุต่อหน่วย				
			วัสดุ	ค่าขนส่ง	ต้นทุนรวม	ค่าขึ้น-ลง	
ราคาวัสดุที่แหล่ง							
ระยะทางขนส่ง L (กม.)							
ค่าขนส่ง (บาท)							
ต้นทุนรวมค่าขนส่ง							
ค่าขนส่ง (บาท)							
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)							
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง							

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง

ลำพูน

รหัสงาน	22200	ลักษณะงาน	งานเสริมผิวแอสฟัลต์
หมายเลขทางหลวง	106	CS	'0301 คอน ห้วยหมื่นน้ำไข - ลี้ ตอน 1
ระหว่าง	กม. 122+398 -	กม.	123+580
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม	ปตท. จังหวัด	ลำพูน	ราคา 33.61 บาท/ลิตร
ระยะเวลาดำเนินการ	90 วัน	วันที่	2 มกราคม 2568

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	22.03 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.53 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	11.55 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.08 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.08 x 1.25	=	25.10 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	47.13 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน	=	47.13 x 1.10	=	51.84 บาท/ลบ.ม.	
			คิดให้	=	51.63 บาท/ลบ.ม.

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	100.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	32.99 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม. 111.09 x 1.0000	=	111.09 บาท/ลบ.ม.
คิดระยะขนส่งให้ไม่เกิน 30 กม. คิด F ให้ด้วย	=	244.08 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	390.53 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 244.08 x 1.60	=	56.75 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	447.28 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	447.28 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	445.49 บาท/ลบ.ม.

3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	230.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 40 กม. 147.540 x 1.0000	=	147.54 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	377.54 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 377.54 x 1.50	=	566.31 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	25.14 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	89.66 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	681.11 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	678.39 บาท/ลบ.ม.

4 PRIME COAT (CSS-1)

ค่า CSS-1 1.0 ลิตร @ 29.02 บาท	=	29.02 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.67 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	36.69 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	36.54 บาท/ตร.ม.

5 TACK COAT

ค่า CRS - 2 0.3 ลิตร @ 23.03 บาท	=	6.91 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.41 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	14.32 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	14.26 บาท/ตร.ม.

6 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)

6.1 ON PRIME COAT

5 CM. THICK (ON PRIME COAT)

ค่าช่าง AC (40-50)	0.050	ตัน @	38,381.27	=	1,919.06 บาท/ตัน	
ค่าหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	0.74	ลบ.ม. @	426.97	=	315.96 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	415.56 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	0.30	กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	2.48 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา			5 ซม.			
=	15.52	บาท/ตร.ม. x	1.00 (ตัวแปร)	x	8.33 ตร.ม./ตัน =	129.28 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,782.34 บาท/ตัน	
				คิดให้	=	2,771.21 บาท/ตัน

6.2 ON TRACK COAT

4 CM. THICK

ค่าช่าง AC (40-50)	0.050	ตัน @	38,381.27	=	1,919.06 บาท/ตัน	
ค่าหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	0.74	ลบ.ม. @	426.97	=	315.96 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	415.56 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	0.30	กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	2.48 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา			4 ซม.			
=	12.07	บาท/ตร.ม. x	0.90 (ตัวแปร)	x	10.41 ตร.ม./ตัน =	113.08 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,766.14 บาท/ตัน	
				คิดให้	=	2,755.08 บาท/ตัน

7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

7 CM. THICK (AC 40-50)

ค่าช่าง AC	0.050	ตัน @	38,381.27	=	1,919.06 บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	426.97	=	315.96 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	415.56 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	0.30	กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	2.48 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา			7 ซม.			
=	12.07	บาท/ตร.ม. x	1.70 (ตัวแปร)	x	5.95 ตร.ม./ตัน =	122.09 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,775.15 บาท/ตัน	
คำนวณต้นทุน	=	2,775.15	/	5.95	=	466.41 บาท/ตร.ม.
				คิดให้	=	464.54 บาท/ตร.ม.

8 PAVEMENT MARKINGS

(REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL )

งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม.						
(โดยวิธีรีด , ปาดลากหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer (การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวใหม่
ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)					292.00	บาท/ตร.ม.

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามข้อกำหนดใหม่

1) งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม. 50

ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	42.00 บาท/กก.	=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 92 กม.	=	240.83 บาท/ตัน	=	0.24 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	42.34 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	=	6.0 กก.@ 42.34 บาท	=	254.04 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	242.00 บาท/ตร.ม.

2) ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	56.00 บาท/กก.	=	56.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 92 กม.	=	240.83 บาท/ตัน	=	0.24 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	56.34 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.4 กก.@ 56.34 บาท	=	22.54 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	22.00 บาท/ตร.ม.

3) ค่า Primer (การรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	70.00 บาท/กก.	=	70.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 143 กม.	=	373.62 บาท/ตัน	=	0.37 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	70.47 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.2 กก.@ 70.47 บาท	=	14.09 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	14.00 บาท/ตร.ม.

## 9 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 12 ชุด	20.350	ตรม.	3,700.00	75,295.00	- ป้ายชนิดสังกะสี 1.2 มม. ติดด้วยสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 9
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2.00 mm.	45.00	ม.	155.00	6,975.00	- คิดที่ความยาว 3.00 ม.
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	60.00	ชุด	1,115.00	66,900.00	
5	แผงตั้งแบบ 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-	
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า	65.00	ชุด	460.00	29,900.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
9	ไฟกระพริบ	3.00	ดวง	1,538.00	4,614.00	
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	94.00	-	
				<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>183,884.00</b>	บาท / LS.
	ระยะเวลาใช้งาน 3 เดือน			คำนวณต่อหน่วย =	<b>15,323.67</b>	บาท / LS.
				<b>คิดให้</b>	<b>15,323.00</b>	

หมายเหตุ 1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง

4) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น (ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี) และอุปกรณ์

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	=	
	=	2,200,000 / (180x7)	=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน @ 33.61 บาท	=	1,344.40 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	=	1 ถัง/วัน @ 423 บาท	=	423.00 บาท/วัน
		รวม	=	3,513.43 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)	=	920.00 บาท/วัน	
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน @ 33.61 บาท	
		รวม	
		=	1,928.30 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	195,500 / (180x5)	=	217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน @ 33.61 บาท	=	504.15 บาท/วัน
		รวม	=	721.37 บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	43,700/12,000	=	3.64 บาท/ตร.ม.

4.3.3) ค่าแรงงานกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200	=	(300 x 2) / 200	=	3.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150	=	(300 x 2) / 150	=	4.00 บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 x 300	=	1,200.00 บาท/วัน
		รวม	=	3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม.=(4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)	=	9,363.10 บาท/วัน
กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย {(9363.1/600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3))=6.64 บาท/ตร.ม.}	=	22.25 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	22.00 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย {(9363.1/600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3))=7.64 บาท/ตร.ม.}	=	23.25 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	23.00 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา = ((4.1)+(4.2)+(4.4))/600	=	14.40 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	14.00 บาท/ตร.ม.

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ      กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ทวายพุกไซ-ลี ตอน 1 ระหว่าง

กม.122+398-กม.123+580 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงสุพรรณบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	40.000	51.63	2,065.20	1.3442	69.40	2,776.04
2	2. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	15.000	445.49	6,682.35	1.3442	598.82	8,982.41
3	3. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	20.000	678.39	13,567.80	1.3442	911.89	18,237.83
4	4. PRIME COAT	ตร.ม.	100.000	36.54	3,654.00	1.3442	49.11	4,911.70
5	5. TACK COAT	ตร.ม.	13,055.000	14.26	186,164.30	1.3442	19.16	250,242.05
6	6. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)	ตัน	12.000	2,771.21	33,254.52	1.3442	3,725.06	44,700.72
7	6.2 ON TRACK COAT	ตัน	65.000	2,755.08	179,080.20	1.3442	3,703.37	240,719.60
8	7. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 7 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	12,940.000	464.54	6,011,147.60	1.3442	624.43	8,080,184.60
	8. PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)							

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประเภทการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ท้ายหมู่ไข่-ลี ตอน 1 ระหว่าง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      กม.122+398-กม.123+580 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 แขวงทางหลวงสุพรรณบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	8.1 YELLOW	ตร.ม.	280.000	292.00	81,760.00	1.3442	392.50	109,901.79
10	8.2 WHITE	ตร.ม.	552.000	292.00	161,184.00	1.3442	392.50	216,663.53
11	9. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย	1.000	15,323.00	15,323.00	1.3442	20,597.17	20,597.17
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>8,997,917.44</b>

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง    ประเภทราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ    กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง    ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ห้วยญโกไชยล์ ตอน 1 ระหว่าง กม.122+398-กม.123+580    ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง    แขวงทางหลวงลำพูน/กรมทางหลวง

  
( สุทธิพงษ์ ทาเศษ )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( หนัด เอี่ยมสำอางค์ )  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
( อนุพล กันทุมุต )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

**แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ห้วยหญ้าไช-สี ตอน 1 ระหว่าง กม.122+398-กม.123+580 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ห้วยหญ้าไช-สี ตอน 1 ระหว่าง กม.122+398 - กม.123+580 หน่วยงนเข้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสุพรรณ / กรมทางหลวง

ลำดับที่ คำสั่งซื้อ	ลำดับที่ คำสัญญา	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>n</sub>	ราคาต่อหน่วย X F	ราคากลาง
0.1	1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	40.000	51.63	2,065.20	1.3442	69.40	2,776.04
0.2	2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	15.000	445.49	6,682.35	1.3442	598.82	8,982.41
0.3	3	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	20.000	678.39	13,567.80	1.3442	911.89	18,237.83
0.4	4	PRIME COAT	ตร.ม.	100.000	36.54	3,654.00	1.3442	49.11	4,911.70
0.5	5	TACK COAT	ตร.ม.	13,055.000	14.26	186,164.30	1.3442	19.16	250,242.05
1.1	6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)	ตัน	12.000	2,771.21	33,254.52	1.3442	3,725.06	44,700.72
1.2	6.1	ON PRIME COAT	ตัน	65.000	2,755.08	179,080.20	1.3442	3,703.37	240,719.60
1.3	6.2	ON TRACK COAT	ตร.ม.	12,940.000	464.54	6,011,147.60	1.3442	624.43	8,080,184.60
2.1	8	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)	ตร.ม.	280.000	292.00	81,760.00	1.3442	392.50	109,901.79
2.2	8.1	YELLOW	ตร.ม.	552.000	292.00	161,184.00	1.3442	392.50	216,663.53
2.3	8.2	WHITE	เมตรจ่าย	1.000	15,323.00	15,323.00	1.3442	20,597.17	20,597.17
		TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION							
<b>TOTAL</b>									<b>8,997,917.44</b>







โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน พายัพญาไซ-ลี ตอน 1 ระหว่าง กม.122+398-กม.123+580 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน พายัพญาไซ-ลี ตอน 1 ระหว่าง กม.122+398 - กม.123+580

**Factor F งานก่อสร้างผิวหิน**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ห้วยพญาไซ-สี่ ตอน 1 ระหว่าง กม. เลขที่หนังสือ : อัคราออกเบญจเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รายละเอียด 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 6,693,882.97 บาท  
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 6,693,882.97 บาท  
 แผลงของเงินงบประมาณ 9,000,000.00 บาท  
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบญจเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3105
6,693,882.97	1.3442
5,000,000.00	1.3616

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200

งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ห้วยหญ้าไซ-ลี ตอน 1 ระหว่าง กม.122+398-กม.123+580

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200

ตารางราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)  
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ห้วยหญ้าไซ-ลี ตอน 1 ระหว่าง กม.122+398 - กม.123+580  
ภูมิภาคเป็น ทราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.80	19.32
2	15.69	21.97
3	17.58	24.62
4	19.48	27.27
5	21.37	29.92
6	23.26	32.57
7	25.83	36.16
8	29.18	40.85
9	32.52	45.53
10	35.87	50.22
11	39.22	54.91
12	42.57	59.60
13	45.92	64.29
14	49.27	68.98
15	52.62	73.67
16	55.97	78.36
17	59.32	83.05
18	62.67	87.74
19	66.02	92.43

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	69.37	97.12
21	72.72	101.80
22	76.07	106.49
23	79.42	111.18
24	82.77	115.87
25	86.12	120.56
26	89.46	125.25
27	92.81	129.94
28	96.16	134.63
29	99.51	139.32
30	102.86	144.01
31	106.21	148.70
32	109.56	153.38
33	112.91	158.08
34	116.26	162.76
35	119.61	167.46
36	122.96	172.14
37	126.31	176.83
38	129.66	181.52
39	133.01	186.21
40	136.36	190.90
41	139.71	195.59
42	143.06	200.28

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	146.40	204.97
44	149.75	209.65
45	153.10	214.34
46	156.46	219.04
47	159.81	223.73
48	163.15	228.42
49	166.51	233.11
50	169.86	237.80
51	173.20	242.49
52	176.55	247.17
53	179.90	251.86
54	183.25	256.55
55	186.60	261.24
56	189.95	265.93
57	193.30	270.62
58	196.64	275.30
59	199.99	279.99
60	203.35	284.68
61	206.70	289.39
62	210.05	294.07
63	213.40	298.76
64	216.74	303.44
65	220.10	308.14

ณพฤก กั้นหมุด

02 มกราคม 2568 11:49:15

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200

งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ห้วยหญ้าไซ-ลี่ ตอน 1 ระหว่าง กม.122+398 - กม.123+580

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200

งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ห้วยหญ้าไซ-ลี่ ตอน 1 ระหว่าง กม.122+398 - กม.123+580

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	223.44	312.82
67	226.80	317.51
68	230.14	322.20
69	233.50	326.90
70	236.85	331.58
71	240.20	336.28
72	243.55	340.96
73	246.90	345.65
74	250.23	350.32
75	253.59	355.03
76	256.94	359.71
77	260.28	364.40
78	263.63	369.09
79	266.98	373.78
80	270.33	378.47
81	273.68	383.16
82	277.03	387.85
83	280.38	392.53
84	283.75	397.25
85	287.09	401.93
86	290.42	406.59
87	293.78	411.29
88	297.13	415.98
89	300.47	420.66

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	303.84	425.37
91	307.19	430.07
92	310.54	434.75
93	313.87	439.42
94	317.22	444.11
95	320.60	448.84
96	323.92	453.49
97	327.27	458.18
98	330.64	462.89
99	333.99	467.58
100	337.32	472.25
101	340.67	476.94
102	344.04	481.66
103	347.39	486.35
104	350.72	491.01
105	354.07	495.70
106	357.44	500.41
107	360.78	505.09
108	364.14	509.80
109	367.48	514.47
110	370.83	519.16
111	374.20	523.88
112	377.54	528.56
113	380.90	533.26

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	384.23	537.92
115	387.57	542.60
116	390.93	547.31
117	394.26	551.97
118	397.60	556.65
119	400.96	561.35
120	404.34	566.08
121	407.68	570.75
122	411.04	575.45
123	414.35	580.09
124	417.74	584.83
125	421.09	589.52
126	424.45	594.23
127	427.77	598.87
128	431.10	603.54
129	434.45	608.22
130	437.81	612.93
131	441.18	617.66
132	444.51	622.32
133	447.86	627.00
134	451.21	631.70
135	454.59	636.42
136	457.91	641.07
137	461.24	645.73

ณพล กั้นหมุด

02 มกราคม 2568 11:49:15

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200

งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ห้วยหญ้าไซ-สี่แยกท่ามะพร้าว กม.122+398 - กม.123+580

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200

งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ห้วยหญ้าไซ-สี่แยกท่ามะพร้าว กม.122+398 - กม.123+580

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	464.66	650.52
139	467.95	655.12
140	471.32	659.85
141	474.64	664.49
142	478.04	669.26
143	481.38	673.94
144	484.74	678.64
145	488.03	683.25
146	491.42	687.98
147	494.74	692.63
148	498.15	697.41
149	501.49	702.09
150	504.85	706.79
151	508.14	711.39
152	511.52	716.13
153	514.83	720.76
154	518.24	725.54
155	521.58	730.21
156	524.92	734.89
157	528.28	739.60
158	531.66	744.32
159	534.95	748.93
160	538.35	753.69
161	541.67	758.33

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	544.99	762.99
163	548.33	767.66
164	551.68	772.36
165	555.05	777.06
166	558.42	781.79
167	561.81	786.53
168	565.10	791.15
169	568.52	795.92
170	571.83	800.57
171	575.16	805.23
172	578.50	809.91
173	581.86	814.60
174	585.22	819.31
175	588.59	824.03
176	591.87	828.61
177	595.26	833.37
178	598.67	838.14
179	601.97	842.76
180	605.29	847.40
181	608.61	852.06
182	612.07	856.89
183	615.41	861.58
184	618.77	866.28
185	622.01	870.82

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	625.39	875.54
187	628.78	880.29
188	632.17	885.04
189	635.45	889.64
190	638.87	894.42
191	642.17	899.04
192	645.48	903.68
193	648.94	908.51
194	652.26	913.17
195	655.60	917.84
196	658.95	922.53
197	662.31	927.23
198	665.68	931.95
199	668.91	936.47
200	672.30	941.22
201.0 - 1000.0	3.36	4.71

ณพล กั้นหมุด

02 มกราคม 2568 11:49:15

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200  
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ห้วยหญ้าไซ-ลิ้นจี่ ช่วง กม.122+398 - กม.123+580  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200  
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ห้วยหญ้าไซ-ลิ้นจี่ ตอน 1 ระหว่าง กม.122+398 - กม.123+580

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.36 บาท/ตัน  
4.71 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200

งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ห้วยหญ้าไซ-ลี่ ตอน 1 ระหว่าง กม.122+398-กม.123+580

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200

ตารางคำนวณส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณยานหนักไม่เกิน 25 ตัน)

งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ห้วยหญ้าไซ-ลี่ ตอน 1 ระหว่าง กม.122+398 - กม.123+580

ภูมิประเทศเป็น ทราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.25	11.55
2	10.19	14.27
3	12.13	16.99
4	14.08	19.71
5	16.02	22.43
6	17.96	25.14
7	19.90	27.86
8	22.08	30.92
9	24.69	34.56
10	27.29	38.20
11	29.89	41.85
12	32.49	45.49
13	35.10	49.14
14	37.70	52.78
15	40.30	56.42
16	42.91	60.07
17	45.51	63.71
18	48.11	67.35
19	50.72	71.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	53.32	74.65
21	55.92	78.29
22	58.53	81.94
23	61.12	85.57
24	63.73	89.22
25	66.34	92.87
26	68.94	96.51
27	71.54	100.16
28	74.15	103.81
29	76.74	107.43
30	79.35	111.09
31	81.94	114.72
32	84.56	118.38
33	87.16	122.03
34	89.77	125.68
35	92.36	129.30
36	94.97	132.96
37	97.58	136.61
38	100.19	140.26
39	102.79	143.90
40	105.38	147.54
41	108.00	151.20
42	110.60	154.84

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	113.19	158.47
44	115.81	162.13
45	118.40	165.76
46	121.01	169.42
47	123.60	173.05
48	126.21	176.70
49	128.80	180.32
50	131.40	183.96
51	134.02	187.63
52	136.61	191.25
53	139.21	194.90
54	141.83	198.57
55	144.42	202.19
56	147.02	205.83
57	149.63	209.49
58	152.26	213.17
59	154.85	216.79
60	157.45	220.43
61	160.06	224.09
62	162.69	227.76
63	165.26	231.37
64	167.85	234.99
65	170.45	238.63

ณพภูท กั้นหมุด

02 มกราคม 2568 11:49:15

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200

งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ห้วยหญ้าไซ-สี่แยกหน้าวงกบ กม.122+398 - กม.123+580

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200

งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ห้วยหญ้าไซ-สี่แยกหน้าวงกบ กม.122+398 - กม.123+580

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	173.06	242.28
67	175.69	245.96
68	178.25	249.54
69	180.90	253.26
70	183.48	256.87
71	186.07	260.50
72	188.68	264.15
73	191.30	267.82
74	193.93	271.50
75	196.48	275.07
76	199.13	278.78
77	201.70	282.38
78	204.27	285.98
79	206.97	289.76
80	209.57	293.39
81	212.18	297.05
82	214.68	300.56
83	217.31	304.24
84	219.95	307.93
85	222.61	311.65
86	225.15	315.20
87	227.69	318.77
88	230.38	322.53
89	232.94	326.12

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	235.52	329.72
91	238.24	333.53
92	240.83	337.16
93	243.43	340.81
94	246.04	344.46
95	248.51	347.92
96	251.14	351.59
97	253.78	355.29
98	256.42	358.99
99	259.08	362.72
100	261.58	366.22
101	264.26	369.96
102	266.77	373.48
103	269.47	377.26
104	272.00	380.79
105	274.72	384.60
106	277.26	388.16
107	279.80	391.72
108	282.36	395.30
109	285.12	399.16
110	287.68	402.76
111	290.26	406.36
112	292.84	409.98
113	295.43	413.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	298.03	417.24
115	300.63	420.89
116	303.25	424.55
117	305.87	428.21
118	308.50	431.89
119	311.13	435.58
120	313.78	439.29
121	316.18	442.66
122	318.84	446.38
123	321.51	450.11
124	324.19	453.86
125	326.61	457.25
126	329.30	461.02
127	332.00	464.80
128	334.44	468.21
129	337.15	472.02
130	339.88	475.83
131	342.33	479.26
132	345.07	483.10
133	347.53	486.54
134	350.29	490.41
135	352.76	493.86
136	355.23	497.32
137	358.02	501.22

ณพล กั้นหมุด

02 มกราคม 2568 11:49:15

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200

งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ห้วยหญ้าไซ-ลี่ ตอน 1 ระหว่าง กม.122+398 - กม.123+580

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200

งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ห้วยหญ้าไซ-ลี่ ตอน 1 ระหว่าง กม.122+398 - กม.123+580

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	360.50	504.69
139	363.30	508.62
140	365.79	512.11
141	368.28	515.60
142	371.12	519.56
143	373.62	523.07
144	376.13	526.58
145	378.99	530.58
146	381.51	534.11
147	384.03	537.64
148	386.55	541.18
149	389.08	544.72
150	391.99	548.79
151	394.54	552.35
152	397.08	555.92
153	399.63	559.49
154	402.19	563.06
155	404.75	566.65
156	407.31	570.24
157	409.88	573.84
158	412.87	578.02
159	415.46	581.64
160	418.05	585.26
161	420.64	588.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	423.24	592.53
163	425.84	596.18
164	428.45	599.83
165	431.07	603.50
166	433.69	607.17
167	436.32	610.84
168	438.95	614.53
169	441.11	617.56
170	443.75	621.25
171	446.39	624.95
172	449.04	628.66
173	451.70	632.38
174	454.36	636.11
175	457.03	639.85
176	459.71	643.59
177	462.39	647.35
178	464.55	650.38
179	467.24	654.14
180	469.94	657.92
181	472.65	661.70
182	475.36	665.50
183	478.08	669.31
184	480.24	672.33
185	482.96	676.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	485.70	679.98
187	488.44	683.82
188	490.60	686.85
189	493.35	690.70
190	496.11	694.56
191	498.88	698.43
192	501.04	701.46
193	503.82	705.34
194	506.60	709.24
195	509.40	713.15
196	511.56	716.18
197	514.36	720.11
198	517.17	724.04
199	519.34	727.07
200	522.16	731.02
201.0 - 1000.0	2.61	3.66

ณพฤก กิ่งหมุด

02 มกราคม 2568 11:49:15

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200  
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ห้วยหญ้าไซ-ลี่ ตำบลวังสวาย อำเภอวังยาง จังหวัดสุโขทัย กม.122+398 - กม.123+580  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200  
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ห้วยหญ้าไซ-ลี่ ตอน 1 ระหว่าง กม.122+398 - กม.123+580

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.61 บาท/ตัน  
3.66 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200

งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ห้วยหญ้าไซ-ลี่ ตอน 1 ระหว่าง กม.122+398-กม.123+580

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200

ตารางราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง, รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีสัญญากรรวมไม่เกิน 47 คัน)

งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ห้วยหญ้าไซ-ลี่ ตอน 1 ระหว่าง กม.122+398 - กม.123+580

ภูมิภาคเป็น ทราบ ผิวทางลาดคียง และการจราจรปกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.58	6.41
2	6.04	8.46
3	7.50	10.50
4	8.96	12.55
5	10.43	14.60
6	11.89	16.64
7	13.35	18.69
8	14.81	20.74
9	16.28	22.79
10	17.74	24.83
11	19.20	26.88
12	20.66	28.93
13	22.12	30.97
14	23.59	33.02
15	25.11	35.15
16	26.74	37.43
17	28.37	39.72
18	30.00	42.00
19	31.63	44.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	33.27	46.57
21	34.90	48.86
22	36.53	51.14
23	38.17	53.43
24	39.79	55.71
25	41.43	58.00
26	43.06	60.28
27	44.69	62.57
28	46.33	64.86
29	47.96	67.14
30	49.59	69.43
31	51.22	71.71
32	52.85	73.99
33	54.49	76.28
34	56.12	78.56
35	57.75	80.85
36	59.38	83.14
37	61.01	85.42
38	62.65	87.70
39	64.28	90.00
40	65.91	92.28
41	67.54	94.56
42	69.18	96.85

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	70.81	99.13
44	72.44	101.42
45	74.08	103.71
46	75.71	106.00
47	77.34	108.28
48	78.97	110.55
49	80.60	112.85
50	82.24	115.13
51	83.87	117.42
52	85.50	119.70
53	87.13	121.98
54	88.76	124.27
55	90.40	126.56
56	92.03	128.84
57	93.65	131.12
58	95.29	133.40
59	96.93	135.70
60	98.57	137.99
61	100.19	140.27
62	101.82	142.55
63	103.46	144.84
64	105.09	147.13
65	106.71	149.40

ณพล กั้นหมุด

02 มกราคม 2568 11:49:15

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200  
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ห้วยหญ้าไซ-สี่ดง กม.122+398 - กม.123+580  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200  
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ห้วยหญ้าไซ-สี่ดง 1 ระหว่าง กม.122+398 - กม.123+580

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	108.36	151.70
67	109.98	153.98
68	111.61	156.26
69	113.24	158.54
70	114.88	160.83
71	116.52	163.12
72	118.16	165.42
73	119.78	167.69
74	121.43	170.00
75	123.05	172.27
76	124.68	174.55
77	126.31	176.83
78	127.94	179.12
79	129.58	181.41
80	131.21	183.70
81	132.85	186.00
82	134.47	188.25
83	136.11	190.56
84	137.73	192.82
85	139.38	195.14
86	141.01	197.41
87	142.63	199.68
88	144.26	201.96
89	145.88	204.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	147.55	206.57
91	149.19	208.86
92	150.78	211.09
93	152.42	213.39
94	154.06	215.68
95	155.70	217.98
96	157.35	220.29
97	158.95	222.53
98	160.60	224.85
99	162.21	227.10
100	163.87	229.41
101	165.48	231.67
102	167.14	234.00
103	168.76	236.26
104	170.37	238.52
105	172.04	240.86
106	173.66	243.13
107	175.29	245.40
108	176.91	247.67
109	178.54	249.95
110	180.16	252.23
111	181.79	254.51
112	183.43	256.80
113	185.06	259.08

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	186.69	261.37
115	188.33	263.66
116	189.97	265.96
117	191.61	268.26
118	193.26	270.56
119	194.90	272.87
120	196.49	275.08
121	198.14	277.39
122	199.79	279.71
123	201.38	281.93
124	203.03	284.25
125	204.69	286.57
126	206.28	288.79
127	207.94	291.12
128	209.61	293.45
129	211.20	295.68
130	212.87	298.02
131	214.47	300.26
132	216.07	302.49
133	217.74	304.84
134	219.34	307.08
135	221.02	309.43
136	222.62	311.67
137	224.31	314.03

ณพฤกษ กั้นหมุด

02 มกราคม 2568 11:49:15

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200

งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ห้วยหญ้าไซ-สี่แคว ระยะทาง กม.122+398 - กม.123+580

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200

งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ห้วยหญ้าไซ-สี่แคว ตอน 1 ระหว่าง กม.122+398 - กม.123+580

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	225.91	316.28
139	227.52	318.52
140	229.12	320.77
141	230.82	323.15
142	232.43	325.40
143	234.04	327.65
144	235.74	330.03
145	237.35	332.29
146	238.96	334.55
147	240.58	336.81
148	242.19	339.07
149	243.91	341.47
150	245.53	343.74
151	247.15	346.01
152	248.77	348.28
153	250.39	350.55
154	252.02	352.82
155	253.64	355.10
156	255.27	357.37
157	256.89	359.65
158	258.52	361.93
159	260.15	364.21
160	261.78	366.50
161	263.42	368.78

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	265.05	371.07
163	266.69	373.36
164	268.32	375.65
165	269.96	377.95
166	271.60	380.24
167	273.24	382.54
168	274.89	384.84
169	276.53	387.14
170	278.18	389.45
171	279.82	391.75
172	281.47	394.06
173	282.99	396.19
174	284.64	398.50
175	286.30	400.81
176	287.95	403.13
177	289.61	405.45
178	291.26	407.77
179	292.78	409.90
180	294.44	412.22
181	296.11	414.55
182	297.77	416.88
183	299.44	419.21
184	300.95	421.34
185	302.62	423.67

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	304.29	426.01
187	305.96	428.35
188	307.48	430.48
189	309.16	432.82
190	310.83	435.17
191	312.51	437.52
192	314.03	439.65
193	315.71	442.00
194	317.40	444.36
195	318.92	446.48
196	320.60	448.84
197	322.29	451.21
198	323.81	453.33
199	325.50	455.70
200	327.19	458.07
201.0 - 1000.0	1.64	2.29

ณพล กั้นหมุด

02 มกราคม 2568 11:49:15

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200  
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ห้วยหญ้าไซ-ลี่ ตำบลวังยาง อำเภอวังยาง จังหวัดสุโขทัย กม.122+398 - กม.123+580  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200  
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ห้วยหญ้าไซ-ลี่ ตอน 1 ระหว่าง กม.122+398 - กม.123+580

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.64 บาท/คัน  
2.29 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อคัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200  
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ห้วยหญ้าไซ-ลี่ ตอน 1 ระหว่าง กม.122+398-กม.123+580  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200  
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ห้วยหญ้าไซ-ลี่ ตอน 1 ระหว่าง กม.122+398 - กม.123+580  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

#### 1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 51.630 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน = 51.63 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200  
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ห้วยหญ้าไช-ลี่ ตอน 1 ระหว่าง กม.122+398-กม.123+580  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200  
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ห้วยหญ้าไช-ลี่ ตอน 1 ระหว่าง กม.122+398 - กม.123+580  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 445.490 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน = 445.49 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200  
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ห้วยหญ้าไซ-ลี่ ตอน 1 ระหว่าง กม.122+398-กม.123+580  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200  
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ห้วยหญ้าไซ-ลี่ ตอน 1 ระหว่าง กม.122+398 - กม.123+580  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

### 3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 678.390 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน = 678.39 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200  
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ห้วยหญ้าไซ-ลี่ ตอน 1 ระหว่าง กม.122+398-กม.123+580  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200  
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ห้วยหญ้าไซ-ลี่ ตอน 1 ระหว่าง กม.122+398 - กม.123+580  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

#### 4 PRIME COAT

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 36.540 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน = 36.54 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200  
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ห้วยหญ้าไซ-ลี่ ตอน 1 ระหว่าง กม.122+398-กม.123+580  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200  
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ห้วยหญ้าไซ-ลี่ ตอน 1 ระหว่าง กม.122+398 - กม.123+580  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 5 TACK COAT

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 14.260 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน = 14.26 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200  
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ห้วยหญ้าไซ-ลี่ ตอน 1 ระหว่าง กม.122+398-กม.123+580  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200  
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ห้วยหญ้าไซ-ลี่ ตอน 1 ระหว่าง กม.122+398 - กม.123+580  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 6 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)

### 6.1 ON PRIME COAT

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 2,771.210 บาท/ตัน

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน = 2,771.21 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200  
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ห้วยหญ้าไซ-ลี่ ตอน 1 ระหว่าง กม.122+398-กม.123+580  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200  
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ห้วยหญ้าไซ-ลี่ ตอน 1 ระหว่าง กม.122+398 - กม.123+580  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 6 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)

### 6.2 ON TRACK COAT

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 2,755.080 บาท/ตัน

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน = 2,755.08 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200  
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ห้วยหญ้าไซ-ลี่ ตอน 1 ระหว่าง กม.122+398-กม.123+580  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200  
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ห้วยหญ้าไซ-ลี่ ตอน 1 ระหว่าง กม.122+398 - กม.123+580  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

#### 7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 7 CM. THICK (AC 40-50)

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 464.540 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน = 464.54 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200  
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ห้วยหญ้าไซ-ลี่ ตอน 1 ระหว่าง กม.122+398-กม.123+580  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200  
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ห้วยหญ้าไซ-ลี่ ตอน 1 ระหว่าง กม.122+398 - กม.123+580  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 8 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

### 8.1 YELLOW

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 292.000 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน = 292.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200  
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ห้วยหญ้าไซ-ลี่ ตอน 1 ระหว่าง กม.122+398-กม.123+580  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200  
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ห้วยหญ้าไซ-ลี่ ตอน 1 ระหว่าง กม.122+398 - กม.123+580  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 8 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

### 8.2 WHITE

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 292.000 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน = 292.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200  
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ห้วยหญ้าไซ-ลี่ ตอน 1 ระหว่าง กม.122+398-กม.123+580  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200  
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ห้วยหญ้าไซ-ลี่ ตอน 1 ระหว่าง กม.122+398 - กม.123+580  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 9 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	15,323.000 บาท/เหมาจ่าย
รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ		
ค่างานต้นทุน	=	15,323.00 บาท/เหมาจ่าย