



บันทึกข้อความ

ศูนย์สร้างทางลำปาง

รับที่ 10715

วันที่ 18 ส.ค. 2567

เวลา 13.42 น.

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างทางลำปาง ฝ่ายแผนงาน โทร. ๐๕๔-๒๔๓๐๑๑-๑๓ (๓๘๑๑๒)

ที่ ศ.สท.ลำปาง.๕/(พ)/ ๕๒๑

วันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอบความเห็นชอบการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคางานซื้อวัสดุพื้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ปริมาณงาน ๑๖,๐๐๕ ลูกบาศก์เมตร (หลวม) เพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๑ ตอน จุน - ห้วยคอกหมู - ป่าแดง ระหว่าง กม.๒๔+๐๐๐ - กม.๒๖+๕๐๐ และ กม.๒๙+๐๐๐ - กม.๓๐+๐๐๐ โดยกองรายทางหรือกองสต็อกโพล์ตามจุดที่กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

(๑) เรียน ผ.ศ.สท.ลำปาง

ด้วยศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง มีความประสงค์จะประกวดราคางานซื้อวัสดุพื้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ปริมาณงาน ๑๖,๐๐๕ ลูกบาศก์เมตร (หลวม) ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๑/๒๕๔๔ เพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๑ ตอน จุน - ห้วยคอกหมู - ป่าแดง ระหว่าง กม.๒๔+๐๐๐ - กม.๒๖+๕๐๐ และ กม.๒๙+๐๐๐ - กม.๓๐+๐๐๐ โดยกองรายทางหรือกองสต็อกโพล์ตามจุดที่กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และแนวทางการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางงานประกวดราคางานซื้อวัสดุพื้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ปริมาณงาน ๑๖,๐๐๕ ลูกบาศก์เมตร (หลวม) ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๑/๒๕๔๔ เพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๑ ตอน จุน - ห้วยคอกหมู - ป่าแดง ระหว่าง กม.๒๔+๐๐๐ - กม.๒๖+๕๐๐ และ กม.๒๙+๐๐๐ - กม.๓๐+๐๐๐ โดยกองรายทางหรือกองสต็อกโพล์ตามจุดที่กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ)ประธานกรรมการ

(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงชื่อ)

(นายนิพนธ์ ยศบุรุษ)

(ลงชื่อ)

(นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

(๒) ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ผ.ศ.สท.ลำปาง , ว.ศ.สท.ลำปาง, ผ.บ.ศ.สท.ลำปาง, คุณนิทัศน์ ณ ลำพูน

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายประเสริฐ อติภัทรกุล)

ผ.ศ.สท.ลำปาง

สรุปผลการประเมินราคา

ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ที่ ศลป.

ศูนย์สร้างทางลำปาง

งานจัดซื้อวัสดุพื้นทางหินคลุก จำนวน 1 รายการ

ระหว่าง กม.24+000 - กม.26+500 และ กม.29+000 - กม.30+000

วงเงินงบประมาณ 11,331,540.00 บาท

โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1091

ตอน จุน - ห้วยคอกหมู - ป่าแดง

รวมระยะทาง 3.500 กม.

อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	งานจัดซื้อวัสดุพื้นทางหินคลุก	16,005.00	ลบ.ม.	700.00	11,203,500.00
	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE		(หลวม)		
	ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 201/2544				
	พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้างฯ				

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 11,203,500.00

(สิบเอ็ดล้านสองแสนสามพันห้าร้อยบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)
ประธานกรรมการ

(ลงนาม).....
(นายนิพนธ์ ยศบุรุษ)
กรรมการ

(ลงนาม).....
(นายจักรภัทร สุนทรนนท์)
กรรมการ

(ลงนาม).....
(นายสุพรรณ วรรณแก้ว)
ผู้จัดทำ

เห็นชอบ ตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอราคา

11,203,500.00 บาท

(ลงนาม).....
(นายประเสริฐ อติภัทรากุล)

ผศ.สท.ลำปาง
24 ส.ค. 2567

ตารางเทียบราคาวัสดุพื้นทางหินคลุก
โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1091 ตอน จุน - ห้วยคอกหมู - ป่าแดง
ระหว่าง กม.24+000 - กม.26+500 และ กม.29+000 - กม.30+000

ลำดับ	รายการ	บริษัท	ห้างหุ้นส่วน จำกัด พิตตินันท์การก่อสร้าง	ห้างหุ้นส่วน จำกัด หลิเม่งพงษ์	ราคาตามรายละเอียด การประเมินราคากลาง	ราคาตามแผน	ราคาต่ำที่สุด	ข้อตั้ง
1	งานจัดซื้อวัสดุพื้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 201/2544 พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้างฯ	ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และค่าขนส่งแล้ว 720.00	ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และค่าขนส่งแล้ว 700.00	ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และค่าขนส่งแล้ว 740.00	ราคาตามรายละเอียด การประเมินราคากลาง 714.00	708.00	700.00	700.00

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ
(นายสวัสดิ์ ปิงพอง)

(ลงนาม)..... กรรมการ
(นายจักรภัทร สุนทรนันท์)

(ลงนาม)..... กรรมการ
(นายนิพนธ์ ยศบุรุษ)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ
(นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

รายละเอียดการประเมินราคาวัสดุ สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ศูนย์สร้างทางลำปาง

ลงวันที่

โครงการ

ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1091

ตอน จุน - ห้วยคอกหมู - ป่าแดง

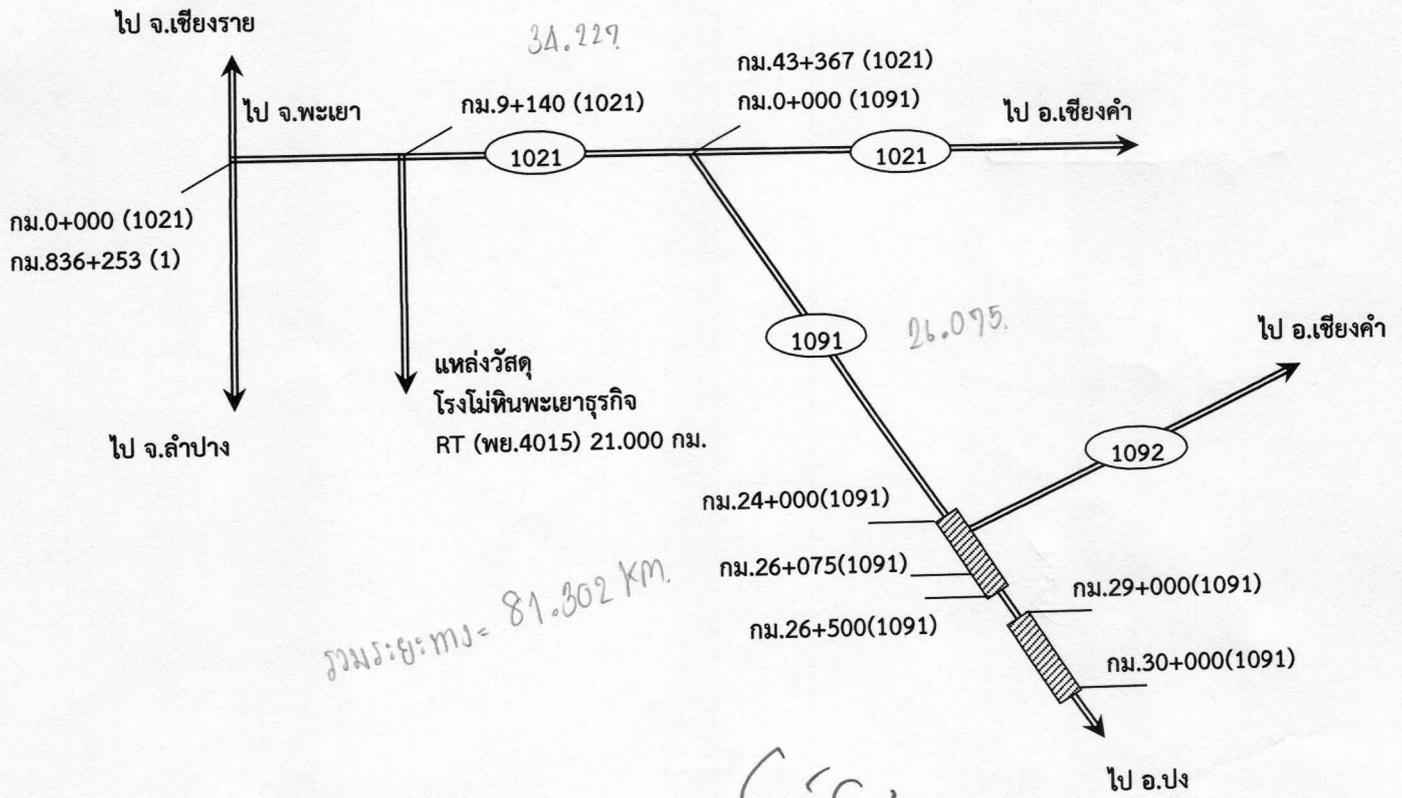
ระหว่าง กม.24+000 - กม.26+500 และ กม.29+000

1. รายละเอียดของงาน

จัดหาวัสดุ	ดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT, NEW MATERIAL	จำนวน	-	ม. ³ (หลวม)
	วัสดุคัดเลือก ก SELECTED MATERIAL A	จำนวน	-	ม. ³ (หลวม)
	วัสดุ SOIL AGGREGATE SUBBASE	จำนวน	-	ม. ³ (หลวม)
	ทรายถมคันทาง SAND EMBANKMENT	จำนวน	-	ม. ³ (หลวม)
	กรวด	จำนวน	-	ม. ³ (หลวม)
	หินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	จำนวน	16,005.00	ม. ³ (หลวม)

จากแหล่งที่	กม. 9+140	ทางหลวงหมายเลข 1021	ซ้าย/ขวา ทางห่าง	21.000 กม.
	สาย แม่กา - แยกประตูชัย			
	เป็นบ่อวัสดุที่ทางราชการจัดไว้ให้	<input type="checkbox"/>	เป็นบ่อวัสดุของเอกชน	<input checked="" type="checkbox"/>
	ค่าหน้าดินหรือค่าวัสดุ มี	<input checked="" type="checkbox"/>	290.00 บาท / ม. ³ ไม่มี	<input type="checkbox"/>
	เป็นบ่อที่เคยนำวัสดุมาใช้แล้ว	<input type="checkbox"/>	เป็นบ่อที่ยังไม่เคยนำวัสดุมาใช้	<input checked="" type="checkbox"/>
นำมากองที่	กม. 26+075			
ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข	1091	ตอน จุน - ห้วยคอกหมู - ป่าแดง		

2. รายละเอียดการขนส่ง



ณ วันที่ 17 ธันวาคม 2567 ราคาน้ำมัน 33.67 บาท

ระยะขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุถึงจุดกอง	ก.	ยาวประมาณ	81.302	กม.
ประกอบด้วย				
- ทางผิวลาดยาง/คอนกรีต				
ส่วนที่เป็นทางราบ	81.302	กม. x 1.00	=	81.302 กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกениน	0.000	กม. x 1.95	=	0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x 2.52	=	0.000 กม.
- ทางผิวลูกรัง				
ส่วนที่เป็นทางราบ	0.000	กม. x 1.23	=	0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกениน	0.000	กม. x 2.18	=	0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x 2.75	=	0.000 กม.
รวมเป็นระยะขนส่งทางราบผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต		ข.	=	81.302 กม.
ค. = ข. / ก. =		1.0000		

3. รายการประเมินราคา ณ วันที่ 17 ธันวาคม 2567

ราคาน้ำมัน	33.00 - 33.99	บาท
ค่าวัสดุ	=	290.00 บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าดำเนินการ ขุด-ขน + ค่าเสื่อมราคา	=	- บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าขนส่งที่ระยะ 81.302 กม. = 298.11 บาท x ค.	=	298.11 บาท/ม. ³ (หลวม)
รวมเป็น	=	588.11 บาท/ม. ³ (หลวม)
FACTOR F จ้างเหมา = 1.2148 X	=	588.11 บาท/ม. ³ (หลวม)
รวมค่าวัสดุ	=	714.44 บาท/ม. ³ (หลวม)
เปรียบเทียบ : ค่าวัสดุที่แหล่งรวมค่าขนส่งถึงสถานที่ก่อสร้าง (สืบราคาต่ำสุด)	=	700.00 บาท/ม. ³ (หลวม)
ราคาวัสดุ พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้าง (เลือกใช้)	=	714.44 บาท/ม. ³ (หลวม)
ขอตั้ง	=	<u>714.00</u> บาท/ม. ³ (หลวม)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ
 (นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม)..... กรรมการ
 (นายนิพนธ์ ยศบุรุษ)

(ลงนาม)..... กรรมการ
 (นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ
 (นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

คำนวณ Factor งานจ้างเหมา

ระหว่าง กม.24+000 - กม.26+500 และ กม.29+000 - กม.30+000

= 35,862,705.04 บาท

รวมต้นทุน = 35,862,705.04 บาท

ค่างานต้นทุนรวมทั้งสิ้น = 35,862,705.04 บาท

หาค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00	%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00	%
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00	%	เงินประกันผลงานหัก	10.00	%
ค่างานต้นทุนไม่เกิน	30,000,000.00	บาท	FACTOR F	=	1.2191
ค่างานต้นทุนไม่เกิน	40,000,000.00	บาท	FACTOR F	=	1.2119
ดังนั้น ค่างานต้นทุน	=	35,862,705.04			
จะได้ FACTOR F	=	1.2191	-	(35,862,705.04 - 30,000,000) ×	
	(1.2191	-	1.2119) / (40,000,000 - 30,000,000)	
	=	1.2148			