



# บันทึกข้อความ

ศูนย์สร้างทางลำปาง

รับที่ 10714

วันที่ ๑๘ ธ.ค. ๒๕๖๗

เวลา 13.50

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างทางลำปาง ฝ่ายแผนงาน โทร. ๐๕๔-๒๔๓๐๑๑-๑๓ (๓๘๑๑๒)

ที่ ศ.สท.ลำปาง.๕ / (พ) / ๕๑๗

วันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอบความเห็นชอบการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาซื้องานซื้อวัสดุพื้นทางหินคลุก Crushed Rock Soil Aggregate Type Base ปริมาณงาน ๒,๖๑๘ ลูกบาศก์เมตร (หลวม) ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๑/๒๕๔๔ เพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๐ ตอน โป่งเกลือ-บ้านปล้อง-ชมพู ระหว่าง กม.๕๒+๓๐๐ - กม.๕๔+๒๕๐ โดยกองรายทางหรือกองสต็อกโพล์ตามจุดที่กำหนดด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

(๑) เรียน ผศ.สท.ลำปาง

ด้วย ศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้องานซื้อวัสดุพื้นทางหินคลุก Crushed Rock Soil Aggregate Type Base ปริมาณงาน ๒,๖๑๘ ลูกบาศก์เมตร (หลวม) ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๑/๒๕๔๔ เพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๐ ตอน โป่งเกลือ-บ้านปล้อง-ชมพู ระหว่าง กม.๕๒+๓๐๐ - กม.๕๔+๒๕๐ โดยกองรายทางหรือกองสต็อกโพล์ตามจุดที่กำหนดด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และแนวทางการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางงานประกวดราคาซื้องานซื้อวัสดุพื้นทางหินคลุก Crushed Rock Soil Aggregate Type Base ปริมาณงาน ๒,๖๑๘ ลูกบาศก์เมตร (หลวม) ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๑/๒๕๔๔ เพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๐ ตอน โป่งเกลือ-บ้านปล้อง-ชมพู ระหว่าง กม.๕๒+๓๐๐ - กม.๕๔+๒๕๐ โดยกองรายทางหรือกองสต็อกโพล์ตามจุดที่กำหนดด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ) .....ประธานกรรมการ

(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงชื่อ) .....กรรมการ

(นายชาคร อินดาวงศ์)

(ลงชื่อ) .....กรรมการ

(นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

๒) ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ว.ศ.สท.ลำปาง , วบ.ศ.สท.ลำปาง, ผบ.ศ.สท.ลำปาง, คุณนิทัศน์ ณ ลำพูน

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

(นายประเสริฐ อติภัทรากุล)

ผศ.สท.ลำปาง

**สรุปผลการประเมินราคา**

ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ที่ ศลป.

ศูนย์สร้างทางลำปาง

งานจัดซื้อวัสดุพื้นทางหินคลุก จำนวน 1 รายการ

ระหว่าง กม.52+300 - กม.54+250

วงเงินงบประมาณ 1,246,168.00 บาท

โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1020

ตอน โป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู

รวมระยะทาง 1.950 กม.

อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	งานจัดซื้อวัสดุพื้นทางหินคลุก	2,618.00	ลบ.ม.	473.00	1,238,314.00
	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE		(หลวม)		
	ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 201/2544				
	พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้างฯ				
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					1,238,314.00

(หนึ่งล้านสองแสนสามหมื่นแปดพันสามร้อยสิบสี่บาทถ้วน)

**คณะกรรมการกำหนดราคากลาง**

(ลงนาม).....  
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

ประธานกรรมการ (ลงนาม)..... กรรมการ  
(นายชาคร อินตาวงศ์)

(ลงนาม).....  
(นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

กรรมการ (ลงนาม)..... ผู้จัดทำ  
(นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

เห็นชอบ ตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอ

1,238,314.00 บาท

(ลงนาม).....  
(นายประเสริฐ อดิภัทรากุล)

ผศ.สท.ลำปาง  
24 S.A. 2567

ตารางเทียบราคาวัสดุ

โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1020 ตอน โป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู

ระหว่าง กม.52+300 - กม.54+250

ลำดับที่	รายการ	ห้างหุ้นส่วนจำกัด	บริษัท	บริษัท	ราคาตามรายละเอียด	ราคาตามแผน	ราคาต่ำที่สุด	ข้อตั้ง
		เซียงรายธนะวงศ์	อนันต์ วิวัฒนา 2018 จำกัด	ธนะวงศ์กรุ๊ป จำกัด	การประเมินราคากลาง			
1	งานฉีดข้อวัสดุพื้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 201/2544 พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้างฯ	ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาบาท/หน่วย 650.00	ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาบาท/หน่วย 490.00	ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาบาท/หน่วย 645.00	ราคาตามรายละเอียด การประเมินราคากลาง ราคาบาท/หน่วย 473.00	476.00	473.00	473.00

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....ประธานกรรมการ

(นายสุวิทย์ บึงพอง)

(ลงนาม).....กรรมการ

(นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

(ลงนาม).....กรรมการ

(นายชาคร อินตางค์)

(ลงนาม).....ผู้จัดทำ

(นายสุรพรธรณ วรธณแก้ว)

**รายละเอียดการประเมินราคากลาง**

ศูนย์สร้างทางลำปาง

ลงวันที่

โครงการ

ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1020

ตอน ไปงเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู

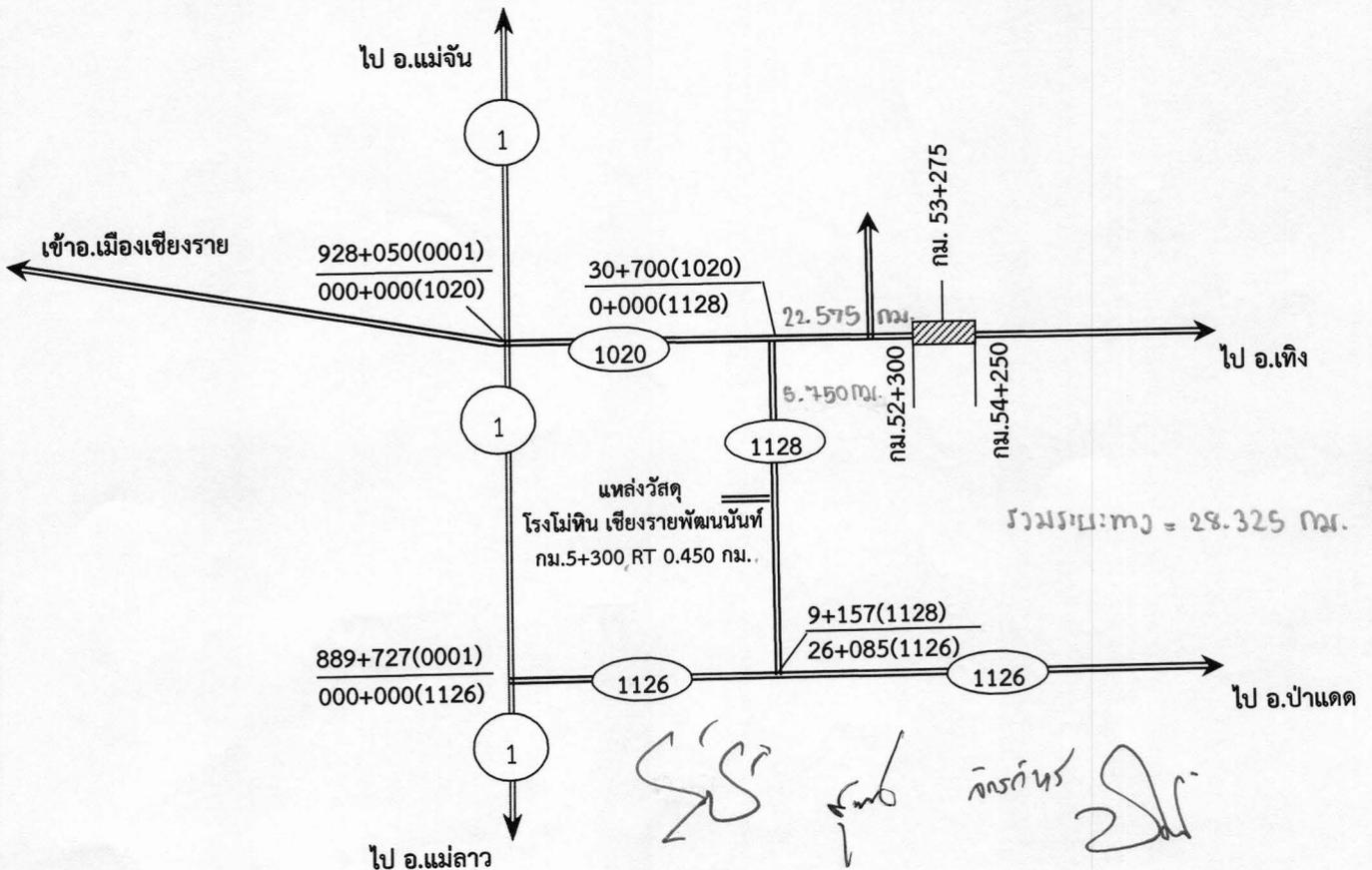
ระหว่าง กม.52+300 - กม.54+250

**1. รายละเอียดของงาน**

จัดหาวัสดุ	ดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT, NEW MATERIAL	จำนวน	-	ม. <sup>3</sup> (หลวม)
	วัสดุคัดเลือก ก SELECTED MATERIAL A	จำนวน	-	ม. <sup>3</sup> (หลวม)
	วัสดุ SOIL AGGREGATE SUBBASE	จำนวน	-	ม. <sup>3</sup> (หลวม)
	ทรายถมคันทาง SAND EMBANKMENT	จำนวน	-	ม. <sup>3</sup> (หลวม)
	กรวด	จำนวน	-	ม. <sup>3</sup> (หลวม)
	หินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	จำนวน	2,618.00	ม. <sup>3</sup> (หลวม)

จากแหล่งที่	กม. 5+300	ทางหลวงหมายเลข	1128	
สาย	เชียงเคี่ยน - ป่าแงะ	ซ้าย/ ขวา ทางทำง		0.450 กม.
เป็นบ่อวัสดุที่ทางราชการจัดไว้ให้	<input type="checkbox"/>	เป็นบ่อวัสดุของเอกชน	<input checked="" type="checkbox"/>	
ค่าน้ำดินหรือค่าวัสดุ มี	<input checked="" type="checkbox"/>	280.00 บาท / ม. <sup>3</sup>	ไม่มี	<input type="checkbox"/>
เป็นบ่อที่เคยนำวัสดุมาใช้แล้ว	<input checked="" type="checkbox"/>	เป็นบ่อที่ยังไม่เคยนำวัสดุมาใช้	<input type="checkbox"/>	
นำมากองที่	กม. 53+275			
ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข	1020	ตอน ไปงเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู		

**2. รายละเอียดการขนส่ง**



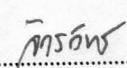
ณ วันที่ 17 ธันวาคม 2567 ราคาน้ำมัน 33.74 บาท

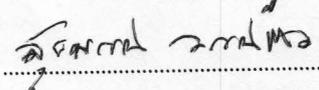
ระยะขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุถึงจุดกอง	ก.	ยาวประมาณ	28.325	กม.
ประกอบด้วย				
- ทางผิวลาดยาง/คอนกรีต				
ส่วนที่เป็นทางราบ	28.325	กม. x 1.00	= 28.325	กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกรัง	0.000	กม. x 1.95	= 0.000	กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x 2.52	= 0.000	กม.
- ทางผิวลูกรัง				
ส่วนที่เป็นทางราบ	0.000	กม. x 1.23	= 0.000	กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกรัง	0.000	กม. x 2.18	= 0.000	กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x 2.75	= 0.000	กม.
รวมเป็นระยะขนส่งทางราบผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต		ข.	= 28.325	กม.
ค. = ข. / ก.		= 1.0000		
3. รายการประเมินราคา	ณ. วันที่ 17 ธันวาคม 2567	ราคาน้ำมัน	33.00 - 33.99	บาท
ค่าวัสดุ			= 280.00	บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
ค่าดำเนินการ ขุด-ขน + ค่าเสื่อมราคา			= -	บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
ค่าขนส่งที่ระยะ 28.325 กม. =	104.99	บาท x ค.	= 104.99	บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
		รวมเป็น	= 384.99	บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
FACTOR F จ้างเหมา =	1.2305	X	= 473.73	บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
เปรียบเทียบ : ค่าวัสดุที่แหล่งรวมค่าขนส่งถึงสถานที่ก่อสร้าง (สีบราคา)			= 490.00	บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
ราคาวัสดุ พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้าง (เลือกใช้)			= 473.00	บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
		ขอตั้ง	= <u>473.00</u>	บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....  
  
 (นายสวัสดิ์ ปิงฟอง) ประธานกรรมการ

(ลงนาม).....  
  
 (นายชาคร อินตาวงศ์) กรรมการ

(ลงนาม).....  
  
 (นายจักรภัทร สุนทรนนท์) กรรมการ

(ลงนาม).....  
  
 (นายสุรพรณ วรรณแก้ว) ผู้จัดทำ

คำนวณ Factor งานจ้างเหมา

ระหว่าง กม.52+300 - กม.54+250	(ถัวจ่ายครั้งที่ 1)	=	40,472,718.44 บาท
			รวมต้นทุน = 40,472,718.44 บาท
			ค่างานต้นทุนรวมทั้งสิ้น = 40,472,718.44 บาท

-----  
 หาค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ดอกเบียเงินกู้	7.00	%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00	%
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00	%	เงินประกันผลงานหัก	10.00	%
ค่างานต้นทุนไม่เกิน	40,000,000.00	บาท	FACTOR F ฝนชุก 1	=	1.2308
ค่างานต้นทุนไม่เกิน	50,000,000.00	บาท	FACTOR F ฝนชุก 1	=	1.2255
ดังนั้น ค่างานต้นทุน	=	40,472,718.44			
จะได้ FACTOR F	=	1.2308	- ( 40,472,718.44 - 40,000,000 ) ×		
	(	1.2308	- 1.2255 ) / ( 50,000,000 - 40,000,000 )		
	=	<b>1.2305</b>			