

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๘ กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน แยกประตูชัย - พาน ระหว่าง กม.๘๓๙+๙๐๐ - กม.๘๔๒+๐๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๒ (แพร่)

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๘ กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน แยกประตูชัย - พาน ระหว่าง กม.๘๓๙+๙๐๐ - กม.๘๔๒+๐๐๐

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๔๙,๗๘๔,๖๐๐.๐๐ บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปรูปงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นางสาวพัทธิยะ ศรีเนตร	ประธานกรรมการฯ
๗.๒ นายวสันต์ ตี๋บุญศรี	กรรมการ
๗.๓ นายคงเดช ศรีคำยอด	กรรมการ
๗.๔ นายกฤษณ ศุภจิตรานนท์	กรรมการ
๗.๕ นายณัฐวุฒิ มณีจันสุข	กรรมการและเลขานุการ

ราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2568

รหัสงาน 28300 งานกิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการขุดลอกคลอง
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคูน 1302 ตอน แยกประจักษ์ - พาน ระหว่าง กม. 839+900 - กม. 842+000

แขวงทางหลวงพะเยา สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	คำนวณ ต้นทุน x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต้นทุน (บาท)	รวม (บาท)			ต้นทุน (บาท)	เงิน (บาท)	
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.	M.	80.00	122.00	9,760.00	1.2079	147.36	147.00	11,760.00	
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M.	M.	70.00	160.78	11,254.60	1.2079	194.21	194.00	13,580.00	
3	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.	M.	460.00	226.45	104,167.00	1.2079	273.53	273.00	125,580.00	
4	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M.	M.	13.00	281.17	3,655.21	1.2079	339.63	339.00	4,407.00	
5	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	1,160.00	163.61	189,787.60	1.2079	197.62	197.00	228,520.00	
6	REMOVAL OF EXISTING MANHOLE	EACH	45.00	1,193.85	53,723.25	1.2079	1,442.05	1,442.00	64,890.00	
7	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	244.00	200.72	48,975.68	1.2079	242.45	242.00	59,048.00	
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	183.00	216.72	39,659.76	1.2079	261.78	261.00	47,763.00	
9	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	116.00	582.07	67,520.12	1.2079	703.08	703.00	81,548.00	
10	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	1,160.00	836.09	969,864.40	1.2079	1,009.91	1,009.00	1,170,440.00	
11	CONTRACTION JOINT	M.	372.00	334.99	124,616.28	1.2079	404.63	404.00	150,288.00	
12	LONGITUDINAL JOINT	M.	420.00	100.58	42,243.60	1.2079	121.49	121.00	50,820.00	
13	CONSTRUCTION JOINT	M.	124.00	334.99	41,538.76	1.2079	404.63	404.00	50,096.00	
14	NEW R.C. BOX CULVERTS AT STA. 840+565 SIZE 2 - (2.10 x 2.10)	M.	52.00	28,350.66	1,474,234.32	1.1901	33,740.12	33,740.00	1,754,480.00	
15	NEW R.C. BOX CULVERTS AT STA. 840+980 SIZE 2 - (2.10 x 2.10)	M.	52.00	28,350.66	1,474,234.32	1.1901	33,740.12	33,740.00	1,754,480.00	

รหัสงาน 28300 งานกิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนชุม 1302 ตอน แยกประตูชัย - พาน ระหว่าง กม. 839+900 - กม. 842+000

แขวงทางหลวงพะเยา สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor	ค่างาน ต้นทุน x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต้นทุน (บาท)	รวม (บาท)			ต้นทุน (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
16	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	98.00	4,101.54	401,950.92	1.2079	4,954.25	4,954.00	485,492.00	
17	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.50 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	103.00	7,450.87	767,439.61	1.2079	8,999.91	8,999.00	926,897.00	
18	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III	M.	791.00	3,636.29	2,876,305.39	1.2079	4,392.27	4,392.00	3,474,072.00	
19	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.50 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III	M.	1,614.00	6,160.00	9,942,240.00	1.2079	7,440.66	7,440.00	12,008,160.00	
20	RC. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER	EACH	60.00	29,313.17	1,758,790.20	1.2079	35,407.38	35,407.00	2,124,420.00	
21	RC. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER	EACH	2.00	34,540.35	69,080.70	1.2079	41,721.29	41,721.00	83,442.00	
22	RC. MANHOLES TYPE I FOR FOR SINGLE BOX CULVERT SIZE 2.10x2.10 WITH STEEL COVER	EACH	39.00	75,804.02	2,956,356.78	1.2079	91,563.68	91,563.00	3,570,957.00	
23	RC. MANHOLES TYPE J FOR FOR MULTIPLE BOX CULVERT SIZE 2.10x2.10 WITH STEEL COVER	EACH	4.00	110,596.38	442,385.52	1.2079	133,589.37	133,589.00	534,356.00	
24	MEDIAN DROP INLETS TYPE D : FOR DEPRESS MEDIAN - II	EACH	1.00	17,452.51	17,452.51	1.2079	21,080.89	21,080.00	21,080.00	
25	MEDIAN DROP INLETS TYPE E : FOR DEPRESS MEDIAN - III	EACH	2.00	9,949.40	19,898.80	1.2079	12,017.88	12,017.00	24,034.00	
26	STEEL GRATING (0.25 x 1.10 M.)	EACH	110.00	351.42	38,656.20	1.2079	424.48	424.00	46,640.00	
27	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL TYPE) FOR R.C.P. DIA.1.20 M. 1 ROW. (ONE SIDE)	EACH	2.00	16,920.35	33,840.70	1.2079	20,438.09	20,438.00	40,876.00	
28	SIDE DITCH LINING TYPE IV	SQ.M.	3,460.00	307.34	1,063,405.56	1.2079	371.24	371.00	1,283,660.00	

ราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2568

รหัสงาน 28300 งานกิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจางวนโครงการชายทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนคาบคุม 1302 ตอน แยกประตูชัย - พาน ระหว่าง กม. 839+900 - กม. 842+000

แขวงทางหลวงพะเยา สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	คำนวณ ต้นทุน x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
29	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	43.00	301.00	12,943.00	1.2079	363.58	363.00	15,609.00	
30	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	13,109.82	13,109.82	1.2079	15,835.35	15,835.00	15,835.00	
31	PRECAST BOX CULVERTS SIZE 1 - (2.10 x 2.10)	M.	544.00	21,393.92	11,638,292.57	1.1901	25,460.90	25,460.00	13,850,240.00	
32	RC. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.50 M. WITH STEEL COVER	EACH	115.00	41,114.72	4,728,192.80	1.2079	49,662.47	49,662.00	5,711,130.00	
				รวม						
Factor F งานก่อสร้างทาง ที่ดอกเบี๋ยเงินกู้ (MLR)				15%	ต้นทุนงานก่อสร้าง				49,784,600.00	
ภาษีมูลค่าเพิ่ม (Vat)				0%	ต้นทุนรวมทั้งสิ้น				49,784,600.00	
					41,435,575.98				49,784,600.00	
					41,435,575.98				49,784,600.00	

(สลับเก้าอี้เงินเติมแทนแปดสิ้นสี่พันหกร้อยบาทถ้วน)

Factor งานก่อสร้างทาง

คำนวณต้นทุน	40 ล้านบาท (ต่ำ)	F = 1.2088
คำนวณต้นทุน	50 ล้านบาท (สูง)	F = 1.2032
ต้นทุน	41.43557598 ล้านบาท	F = 1.2079

Factor งานก่อสร้างสะพาน

คำนวณต้นทุน	40 ล้านบาท (ต่ำ)	F = 1.1934
คำนวณต้นทุน	45 ล้านบาท (สูง)	F = 1.1820
ต้นทุน	41.43557598 ล้านบาท	F = 1.1901

ราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2568

รหัสงาน 28300 งานกิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการรวบรวมโครงข่ายทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1302 ตอน แยกประตูชัย - พาน ระหว่าง กม. 839+900 - กม. 842+000

แขวงทางหลวงพะเยา สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor	ค่างาน ต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	

เรียน ผ.ส.ทล.2 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางได้จัดทำราคากลาง ตามรายละเอียดดังกล่าวนี้แล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้ใช้เป็นราคากลางต่อไป

(ลงนาม) พ.ดิษฐ์ ประธานกรรมการ (ลงนาม) จ.บ. กรรมการ
(นางสาวพัชริดา ศรีเนตร) รส.ทล.2 (นายวสันต์ ดีบุญศรี) ว.ทล.2
กรรมการ

(ลงนาม) กช กรรมการ (ลงนาม) กช กรรมการและเลขานุการ
(นายฤทธิ มณีจันทสุข) วิศวกรโยธาชำนาญการ

เห็นชอบ ราคากลางรวมทั้งสิ้น 49,784,600.00 บาท ณ วันที่ 26 ธ.ค. 67

(สืบเก็บค่าล้านเจ็ดแสนแปดหมื่นสี่พันหกกร้อยบาทถ้วน)

ดร.วราธรรมการ, นพ.ทล.2
- อนันต์
- ตาเนนสารน้อย


(นายสิทธิชัย วนานูเวชพงศ์)
ผ.ส.ทล.2