

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะควา -

2. ร่องแซง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๕๕+๕๐๐ RT. - กม.๕๖๐+๕๕๕ RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชนบทกม.ที่ 2 (ชุมแพ) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 5,000,000.00
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะควา..... บาท

4. ลักษณะงาน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๕๕+๕๐๐ RT. -

โดยสังเขป ทำการ CLEARING AND GRUBBING ขุดดินให้ระดับวางท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก เส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.

ก่อสร้างวางระบายน้ำถาวรตามมาตรฐานกรมทางหลวง ทำการติดตั้งป้ายเตือนและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ **7 ม.ค. 2568** เป็นเงิน **4,992,209.02** บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุวัฒน์ เสริมนอก ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.2 สุภาพร โพธิ์ศรี กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานโยธา

7.3 ชีระศักดิ์ อาจจ่านงค์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ทรายซำชะดาว - รือแงง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๕๙+๕๐๐ RT. - กม.๔๖๐+๕๕๕ RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|---|-------|-----------|--------------|--------------|--------|----------------------|---------------------|
| 1 | 1. CLEARING AND GRUBBING | ตร.ม. | 3,600,000 | 3.76 | 13,536.00 | 1.3616 | 5.11 | 18,430.61 |
| 2 | 2. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II | ม. | 30,000 | 3,625.50 | 108,765.00 | 1.3616 | 4,936.48 | 148,094.42 |
| 3 | 3. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS III | ม. | 627,000 | 3,023.90 | 1,895,985.30 | 1.3616 | 4,117.34 | 2,581,573.58 |
| 4 | 4. R.C. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER | แห่ง | 42,000 | 36,686.60 | 1,540,837.20 | 1.3616 | 49,952.47 | 2,098,003.93 |
| 5 | 5. SIDE DITCH LINING TYPE II | ตร.ม. | 305,000 | 302.00 | 92,110.00 | 1.3616 | 411.20 | 125,416.97 |
| 6 | 6. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง | L.S | 1,000 | 15,195.00 | 15,195.00 | 1.3616 | 20,689.51 | 20,689.51 |
| รวมราคากลาง | | | | | | | | 4,992,209.02 |

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ คอน พวยชัยเขตนาว -
 รอยแจ่ง ตอป ๑ ระหวาง กม.๕๕๙+๕๐๐ Rt. - กม.๕๖๐+๕๕๕ Rt. ควบคุมผู้ประกอบการก่อสร้าง (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)/กรมทางหลวง


(**สุภาพร โพธิ์ศรี**)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(**สุวัฒน์ เสร็จมอก**)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

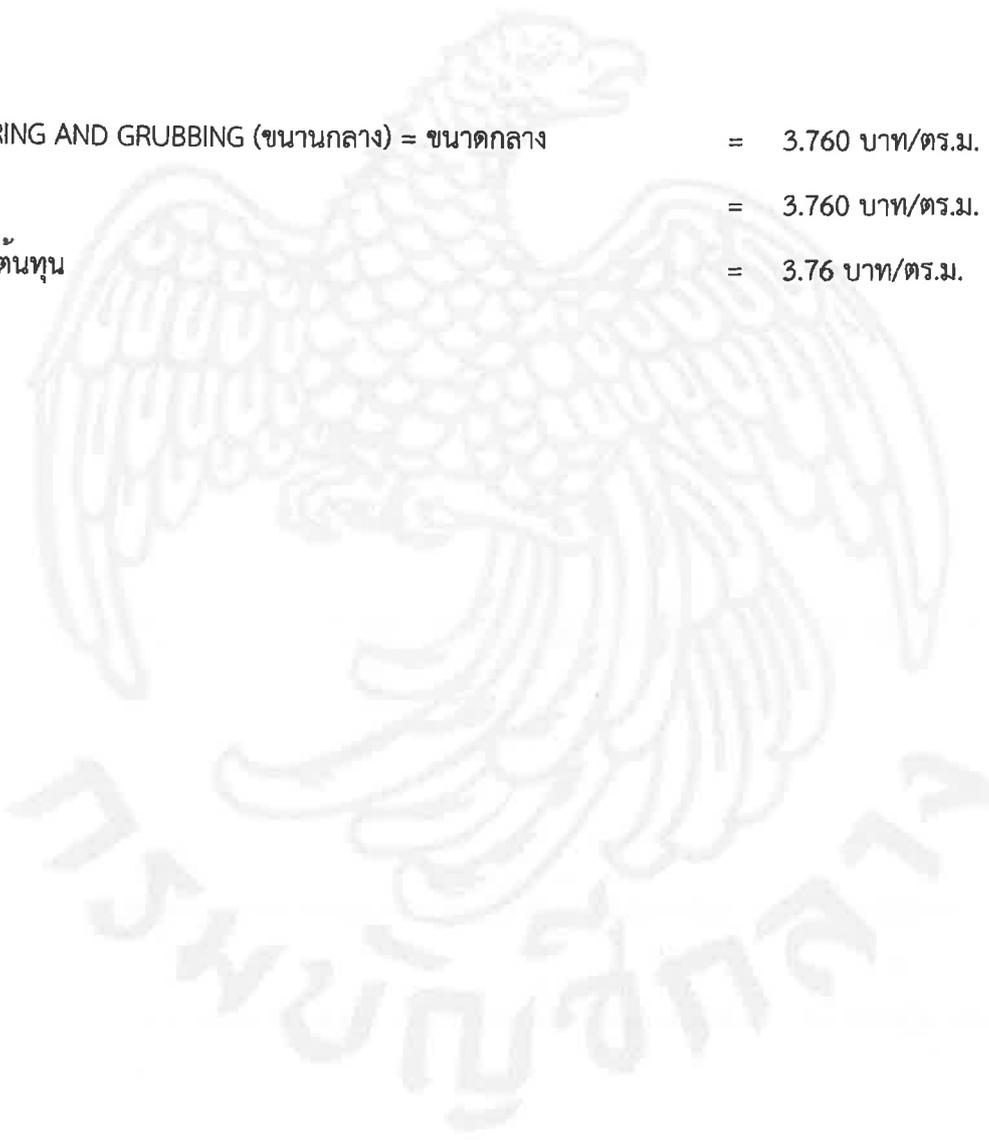

(**ธีระศักดิ์ อัจฉาณรงค์**)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายประสพชัย ปังเจ็ทอง)
ผอ.ชท.ขอนแก่นที่ ๒ (ชุมแพ)
/ 7 มี.ค. 2568

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะควา - ร่องแซง ตอน ๑ ระหว่าง
กม.๔๕๙+๙๐๐ RT. - กม.๔๖๐+๕๕๕ RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
๑๒ ตอน ห้วยข่ามะควา - ร่องแซง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๕๙+๙๐๐ RT. -

1 CLEARING AND GRUBBING

| | | |
|---|---|-----------------|
| CLEARING AND GRUBBING (ขนานกลาง) = ขนาดกลาง | = | 3.760 บาท/ตร.ม. |
| คิดให้ | = | 3.760 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 3.76 บาท/ตร.ม. |



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคว - ร่องแซง ตอน ๑ ระหว่าง
 กม.๔๕๙+๙๐๐ RT. - กม.๔๖๐+๕๕๕ RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคว - ร่องแซง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๕๙+๙๐๐ RT. -

2 R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II

| | | |
|--|---|------------------|
| ค่าขุดดินวางใหม่(คิดขุดลึก 1.820 ม.) = 3.312 ลบ.ม.@ 47.130 บาท | = | 156.094 บาท/ม. |
| ค่าท่อ Ø1.00 ม. | = | 2,356.000 บาท/ม. |
| ค่าขนส่ง 169.000 กม. ((441.110 x 13) + 300) / 10) | = | 603.443 บาท/ม. |
| ค่าวาง, ยานแวน และกลบทับ | = | 510.000 บาท/ม. |
| รวม | = | 3,625.537 บาท/ม. |
| คิดให้ | = | 3,625.500 บาท/ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 3,625.50 บาท/ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะนาว - ร่องแซง ตอน ๑ ระหว่าง
 กม.๔๕๙+๙๐๐ RT. - กม.๔๖๐+๕๙๕ RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะนาว - ร่องแซง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๕๙+๙๐๐ RT. -

3 R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS III

| | | |
|---|---|------------------|
| ค่าขุดดินวางใหม่(คิดขุดลึก 1.820 ม.) 3.310 ลบ.ม. @ 47.130 | = | 156.000 บาท |
| ค่าท่อ Ø1.00 ม. | = | 1,920.000 บาท/ม. |
| ค่าขนส่ง 120.000 กม. ((313.780 x 13) + 300) / 10 | = | 437.914 บาท/ม. |
| ค่าวาง, ยาแนว และกลบทับ | = | 510.000 บาท/ม. |
| รวม | = | 3,023.914 บาท/ม. |
| คิดให้ | = | 3,023.900 บาท/ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 3,023.90 บาท/ม. |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคว - ร่องแซง ตอน ๑ ระหว่าง
 กม.๔๕๙+๙๐๐ RT. - กม.๔๖๐+๕๙๕ RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคว - ร่องแซง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๕๙+๙๐๐ RT. -

4 R.C. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER

ก.ขนาดบ่อ 1.55 x 1.30 x 2.27

| | | |
|---|---|----------------|
| 1.งานดินขุด 14.487 ลบ.ม.ๆละ 47.130 | = | 682.772 บาท |
| 2.งานดินถม 9.388 ลบ.ม.ๆละ 112.000 | = | 1,051.456 บาท |
| 3.ทรายบดอัด 0.263 ลบ.ม.ๆละ 547.420 | = | 143.971 บาท |
| 4.คอนกรีตหยาบ 0.263 ลบ.ม.ๆละ 1,696.500 | = | 446.179 บาท |
| 5.คอนกรีต 204 KSC 1.765 ลบ.ม.ๆละ 2,252.060 | = | 3,974.885 บาท |
| 6.ไม้แบบทั่วไป(1) 23.156 ตร.ม.ๆละ 337.760 | = | 7,821.170 บาท |
| 7.เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 228.197 กก.ๆละ 24.770 | = | 5,652.439 บาท |
| 8.เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. 6.935 กก.ๆละ 25.370 | = | 175.940 บาท |
| 9.ลวดผูกเหล็ก 5.878 กก.ๆละ 27.100 | = | 159.293 บาท |
| 10.เหล็กฉาก L50x50x6 มม. 21.710 กก.ๆละ 36.840 | = | 799.796 บาท |
| 11.Anchorage Bars 9x10 ซม. 1.098 กก.ๆละ 24.770 | = | 27.197 บาท |
| 12.Welding in Angle 22.000 จุดๆละ 5.000 | = | 110.000 บาท |
| 13.สีกันสนิม 2 ชั้น 1.944 ตร.ม.ๆละ 108.500 | = | 210.924 บาท |
| 14. 1 layer oil paint 0.972 ตร.ม.ๆละ 105.660 | = | 102.701 บาท |
| 15.Steel Grating ทาสี 2 ชั้น 1.000 อันๆละ 338.350 | = | 338.350 บาท |
| รวม (ก) | = | 21,697.073 บาท |
| ข. ฝาบ่อ Steel Grating ขนาดฝา 0.665x1.00 ม. | | |
| 1.เหล็กแผ่น หนา 12 มม. กว้าง 7.50 ซม. 139.039 กก.ๆละ 36.330 | = | 5,051.286 บาท |
| 2.Welding at anchor bar 268.000 จุดๆละ 5.000 | = | 1,340.000 บาท |
| 3.สีกันสนิม 2 ชั้น 6.840 ตร.ม.ๆละ 108.500 | = | 742.140 บาท |

ธีระศักดิ์ อาจจางงค์

07 มกราคม 2568 10:01:24

หน้า 4 จาก 8

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะนาว - ร่องแซง ตอน ๑ ระหว่าง
 กม.๔๕๙+๙๐๐ RT. - กม.๔๖๐+๕๙๕ RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะนาว - ร่องแซง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๕๙+๙๐๐ RT. -

4 R.C. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER

| | | |
|--|---|----------------------|
| 4.1 layer oil paint 3.420 ตร.ม.ๆละ 105.660 | = | 361.357 บาท |
| รวม (ข) | = | 7,494.783 บาท |
| รวม ฝาปิด 2 ฝา 7,494.783 x 2.000 | = | 14,989.566 บาท (ข) |
| รวมค่างานต้นทุน ก.+ ข. 21,697.073 + 14,989.566 | = | 36,686.639 บาท |
| คิดให้ | = | 36,686.600 บาท/แห่ง |
| ค่างานต้นทุน | = | 36,686.60 บาท/แห่ง |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะนาว - ร่องแซง ตอน ๑ ระหว่าง
 กม.๔๕๙+๙๐๐ RT. - กม.๔๖๐+๕๕๕ RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะนาว - ร่องแซง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๕๙+๙๐๐ RT. -

5 SIDE DITCH LINING TYPE II

| | | |
|---|---|-------------------|
| คิดจากความยาว 3.00 ม. (พื้นที่ 3 x 2.0838) | = | 6.250 ตร.ม. |
| 1.ชุดแต่งแบบดิน 0.482 ลบ.ม.ๆละ 112.000 | = | 53.984 บาท |
| 2.คอนกรีต 184 KSC 0.482 ลบ.ม.ๆละ 2,214.670 | = | 1,067.470 บาท |
| 3.ไม้แบบ (2) คิด 1 ข้าง 0.161 ตร.ม.ๆละ 298.000 | = | 47.978 บาท |
| 4.GEOTEXTILE ชนิด NON WOVEN น้ำหนัก 200 G/SQ.M. 2.237 | = | 135.338 บาท |
| ตร.ม.ๆละ 60.500 | | |
| 5.ท่อ PVC 3" (เจาะรูที่ปลาย) 0.700 ม.ๆละ 135.630 | = | 94.941 บาท |
| 6.PVC CAP 2.000 ม.ๆละ 7.000 | = | 14.000 บาท |
| 7.หินคัดขนาด 0.117 ลบ.ม.ๆละ 294.140 | = | 34.414 บาท |
| 8.เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. 15.927 กก.ๆละ 25.370 | = | 404.068 บาท |
| 9.ลวดผูกเหล็ก 0.398 กก.ๆละ 27.100 | = | 10.785 บาท |
| 10.SAND ASPHALT ยานว 1.005 ลิตรๆละ 25.000 | = | 25.125 บาท |
| รวม | = | 1,888.103 บาท |
| รวมค่างานต้นทุน = 1,888.103 / 6.250 | = | 302.096 บาท |
| คิดให้ | = | 302.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 302.00 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะควา - ร่องแซง ตอน ๑ ระหว่าง
 กม.๔๕๙+๙๐๐ RT. - กม.๔๖๐+๕๙๕ RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะควา - ร่องแซง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๕๙+๙๐๐ RT. -

6 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

| | | |
|--|---|--------------------|
| วัสดุใช้งานได้ 3 ปี = 1,095.000 วัน ระยะเวลาการก่อสร้าง | = | 180.000 วัน |
| 1.ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4) 1 แผ่น 2.160 ตร.ม.ๆละ 3,360.000 | = | 7,257.600 บาท |
| 2.ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3) 1 แผ่น 0.810 ตร.ม.ๆละ 3,360.000 | = | 2,721.600 บาท |
| 3.ป้ายเตือนความเร็ว (ตค.7) 1 แผ่น 1.080 ตร.ม.ๆละ 3,360.000 | = | 3,628.800 บาท |
| 4.ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) 2 แผ่น 1.350 ตร.ม.ๆละ 3,360.000 | = | 4,536.000 บาท |
| 5.ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.23) 1 แผ่น 0.960 ตร.ม.ๆละ 3,360.000 | = | 3,225.600 บาท |
| 6.ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) 1 แผ่น 1.620 ตร.ม.ๆละ 3,360.000 | = | 5,443.200 บาท |
| 7.ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.2) 2 แผ่น 1.620 ตร.ม.ๆละ 3,360.000 | = | 5,443.200 บาท |
| 8.ป้ายแนะนำ (ก.2) 1 แผ่น 0.675 ตร.ม.ๆละ 3,360.000 | = | 2,268.000 บาท |
| 9.ป้ายเตือนทางแคบ ซ้ายหรือขวา 1 แผ่น 0.810 ตร.ม.ๆละ 3,360.000 | = | 2,721.600 บาท |
| 10.เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 มม. 70.100 ม.ๆละ 155.000 | = | 10,865.500 บาท |
| 11.แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 10.000 ชุดๆละ 1,115.000 | = | 11,150.000 บาท |
| 12.แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า 100.000 ชุดๆละ 230.000 | = | 23,000.000 บาท |
| 13.สัญญาณธง 1.000 ชุดๆละ 100.000 | = | 100.000 บาท |
| 14.ไฟกระพริบ 2.000 ดวงๆละ 1,538.000 | = | 3,076.000 บาท |
| 15.กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. 20.000 ชิ้นๆละ 350.000 | = | 7,000.000 บาท |
| รวม | = | 92,437.100 บาท |
| รวมค่างานต้นทุน = 92,437.100 x 180.000 / 1,095.000 | = | 15,195.139 บาท |
| คิดให้ | = | 15,195.000 บาท |
| ค่างานต้นทุน | = | 15,195.00 บาท/แห่ง |

ธีระศักดิ์ อาจจันงค์

07 มกราคม 2568 10:01:24

หน้า 7 จาก 8

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างขบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคว - ร่องแซง ตอน ๑ ระหว่าง
กม.๔๕๕+๕๐๐ RT. - กม.๔๖๐+๕๕๕ RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ขบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย
๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคว - ร่องแซง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๕๕+๕๐๐ RT. -

6 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ทวีชัยมาศคาม - รongแซง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๕๙+๙๐๐ RT. - กม.๔๖๐+๕๙๕ RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ทวีชัยมาศคาม - รongแซง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๕๙+๙๐๐ RT. - Factor F งานก่อสร้างที่ใส่สื่อ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (บาท) | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนชุก 1 | Factor F ผนชุก 2 |
|---------------|--------------------------------------|-------------|---------------|-------------------|-----------------------|----------|------------------|------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าก่อสร้าง | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| ≤5.00 | 20.8338 | 0.9333 | 27.2671 | 1.2726 | 1.0700 | 1.3616 | 1.3822 | 1.4029 |
| 10.00 | 16.0808 | 0.9041 | 22.4849 | 1.2248 | 1.0700 | 1.3105 | 1.3317 | 1.3529 |
| 20.00 | 10.6384 | 0.8895 | 17.0279 | 1.1702 | 1.0700 | 1.2521 | 1.2712 | 1.2904 |
| 30.00 | 7.5559 | 0.8895 | 13.9454 | 1.1394 | 1.0700 | 1.2191 | 1.2364 | 1.2537 |
| 40.00 | 7.4310 | 0.8458 | 13.2768 | 1.1327 | 1.0700 | 1.2119 | 1.2308 | 1.2496 |
| 50.00 | 6.9412 | 0.8312 | 12.7724 | 1.1277 | 1.0700 | 1.2066 | 1.2255 | 1.2444 |
| 60.00 | 6.3772 | 0.8166 | 12.1938 | 1.1219 | 1.0700 | 1.2004 | 1.2192 | 1.2381 |
| 70.00 | 6.3435 | 0.8020 | 11.6455 | 1.1164 | 1.0700 | 1.1945 | 1.2138 | 1.2330 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข้ามะดาก - ร่องแซง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๕๔+๕๐๐ RT. - กม.๕๕๔+๕๕๕ RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข้ามะดาก - ร่องแซง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๕๔+๕๐๐ RT. - Factor F งานก่อสร้างที่แก้ไข : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (บาท) | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมเงรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ส่วนชุด 1 | Factor F ส่วนชุด 2 |
|---------------|--------------------------------------|---------|---------------|-------------------|-------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 80.00 | 6.0233 | 0.7875 | 11.3108 | 1.1131 | 1.0700 | 1.1910 | 1.2103 | 1.2297 |
| 90.00 | 5.4722 | 0.7875 | 10.7597 | 1.1075 | 1.0700 | 1.1850 | 1.2037 | 1.2225 |
| 100.00 | 5.1693 | 0.7875 | 10.4568 | 1.1045 | 1.0700 | 1.1818 | 1.2002 | 1.2186 |
| 110.00 | 4.7961 | 0.7875 | 9.5836 | 1.0958 | 1.0700 | 1.1725 | 1.1904 | 1.2084 |
| 120.00 | 4.7235 | 0.7729 | 9.4964 | 1.0949 | 1.0700 | 1.1715 | 1.1897 | 1.2079 |
| 130.00 | 4.4428 | 0.7729 | 9.2157 | 1.0921 | 1.0700 | 1.1685 | 1.1864 | 1.2043 |
| 140.00 | 4.3285 | 0.7583 | 9.0868 | 1.0908 | 1.0700 | 1.1671 | 1.1852 | 1.2032 |
| 150.00 | 4.1865 | 0.7583 | 8.9448 | 1.0894 | 1.0700 | 1.1656 | 1.1835 | 1.2013 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ทวีชัยมาศคาม - ร่องแซง
 ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๕๙+๙๐๐ RT. - กม.๔๖๐+๕๙๕ RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ทวีชัยมาศคาม - ร่องแซง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๕๙+๙๐๐ RT. -
Factor F งานก่อสร้างสิ่งใหม่ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (บาท) | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนชุก 1 | Factor F ผนชุก 2 |
|---------------|--------------------------------------|-------------|---------|-------------------|-----------------------|----------|------------------|------------------|
| | ค่าอำนาจการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | | | | | |
| 160.00 | 4.0853 | 0.7437 | 4.0000 | 1.0882 | 1.0700 | 1.1643 | 1.1823 | 1.2003 |
| 170.00 | 4.0051 | 0.7437 | 4.0000 | 1.0874 | 1.0700 | 1.1635 | 1.1814 | 1.1993 |
| 180.00 | 3.9481 | 0.7437 | 4.0000 | 1.0869 | 1.0700 | 1.1629 | 1.1808 | 1.1986 |
| 190.00 | 4.2661 | 0.7145 | 3.5000 | 1.0848 | 1.0700 | 1.1607 | 1.1795 | 1.1983 |
| 200.00 | 4.2419 | 0.7145 | 3.5000 | 1.0845 | 1.0700 | 1.1604 | 1.1791 | 1.1979 |
| 210.00 | 4.1793 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0837 | 1.0700 | 1.1595 | 1.1785 | 1.1974 |
| 220.00 | 4.0683 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0826 | 1.0700 | 1.1583 | 1.1771 | 1.1959 |
| 230.00 | 3.9805 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0818 | 1.0700 | 1.1575 | 1.1761 | 1.1948 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการเงินสำหรับจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข้ามะควา - ร่องแซง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๕๔+๕๐๐ RT. - กม.๔๕๔+๕๐๐ RT. - กม.๔๖๐+๕๔๕ RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข้ามะควา - ร่องแซง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๕๔+๕๐๐ RT. - Factor F งานก่อสร้างสิ่งหนึ่งสี่ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (บาท) | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมใบรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนชุก 1 | Factor F ผนชุก 2 |
|--------------|--------------------------------------|---------|---------------|-------------------|-----------------------|----------|------------------|------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 240.00 | 3.8615 | 0.7000 | 8.0615 | 1.0806 | 1.0700 | 1.1562 | 1.1746 | 1.1931 |
| 250.00 | 3.7521 | 0.7000 | 7.9521 | 1.0795 | 1.0700 | 1.1550 | 1.1733 | 1.1916 |
| 260.00 | 3.6511 | 0.7000 | 7.8511 | 1.0785 | 1.0700 | 1.1539 | 1.1721 | 1.1902 |
| 270.00 | 3.5577 | 0.7000 | 7.7577 | 1.0775 | 1.0700 | 1.1529 | 1.1709 | 1.1888 |
| 280.00 | 3.4708 | 0.7000 | 7.6708 | 1.0767 | 1.0700 | 1.1520 | 1.1699 | 1.1877 |
| 290.00 | 3.3900 | 0.7000 | 7.5900 | 1.0759 | 1.0700 | 1.1512 | 1.1689 | 1.1866 |
| 300.00 | 3.3145 | 0.7000 | 7.5145 | 1.0751 | 1.0700 | 1.1503 | 1.1679 | 1.1855 |
| 350.00 | 3.2735 | 0.7000 | 7.4735 | 1.0747 | 1.0700 | 1.1499 | 1.1674 | 1.1850 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับ ความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคา - ร่องแซง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๕๕+๙๐๐ RT. - กม.๔๖๐+๕๕๕ RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับ ความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคา - ร่องแซง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๕๕+๙๐๐ RT. - Factor F งานก่อสร้างฝายหินสี่เหลี่ยม : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|---------------|--------------------------------------|-------------|---------------|-------------------|-----------------------|----------|------------------|------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าก่อสร้าง | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 400.00 | 3.1484 | 0.6708 | 7.3192 | 1.0731 | 1.0700 | 1.1482 | 1.1659 | 1.1836 |
| 450.00 | 3.1265 | 0.6708 | 7.2973 | 1.0729 | 1.0700 | 1.1480 | 1.1656 | 1.1833 |
| 500.00 | 3.0167 | 0.6562 | 7.1729 | 1.0717 | 1.0700 | 1.1467 | 1.1644 | 1.1820 |
| 700.00 | 2.7734 | 0.6562 | 6.9296 | 1.0692 | 1.0700 | 1.1440 | 1.1612 | 1.1785 |
| >700.00 | 2.7734 | 0.6562 | 6.9296 | 1.0692 | 1.0700 | 1.1440 | 1.1612 | 1.1785 |

โครงการ : ประภคราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยซำมะนาว -

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| | |
|---------------------------------|------------------|
| ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ | 3,666,428.50 บาท |
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | 3,666,428.50 บาท |
| แหล่งของเงินงบประมาณ | 5,000,000.00 บาท |
| แหล่งของเงินนอกงบประมาณ | 0.00 บาท |

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

| | | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------|-------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % | ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % | |

Factor F งานก่อสร้างทาง

| | |
|--------------|----------|
| ค่างานต้นทุน | Factor F |
| 5,000,000.00 | 1.3616 |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคาว -

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | | |
|----------------------------|--|------|------------------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน | | |
| สาย 12 | ห้วยข่ามะคาว - รองแขง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๕๕+๙๐๐ RT. - กม.๔๖๐+๕๕๔ RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง | | |
| ตอน | รองหวาง กม.๔๕๕+๙๐๐ RT. - | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | ขอนแก่น | ปกติ | ราคามัมน้ำไหล |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00% | | เงินสงฆ์หน้กจ่าย |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | | ภาษีมูลค่าเพิ่ม |
| | | | 33.38 บาท/ลิตร |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าติดตั้ง (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--|-----------|----------------|-----------------|----------------|----------------|------------------|-----------|-------------------------------------|------------|
| 1 | R.C.PIPECULVERTDia.1.00M.(CLASSII) | บาท/ทอน | 2,356.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 2,356.00 | ม.ค. 2568 | บันทึกสืบ |
| 2 | R.C.PIPECULVERTDia.1.00M.(CLASSIII) | บาท/เมตร | 1,920.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1,920.00 | ก.ค. 2567 | บันทึกสืบ |
| 3 | หิน3/8"(คัดขนาด) | บาท/ลบ.ม. | 243.00 | 22.00 | 51.14 | 0.00 | 0.00 | 294.14 | ก.ค. 2567 | บันทึกสืบ |
| 4 | เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6ม.ยาว10เมตร | กก. | 20.73 | 93.00 | 152.42 | 80.00 | 0.00 | 253.15 | ธ.ค. 2567 | บันทึกสืบ |
| 5 | เหล็กเสริมคอนกรีตลวดผูกเหล็กคก.1.25มม.(เบอร์18) | กก. | 27.10 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 27.10 | ธ.ค. 2567 | บันทึกสืบ |

รีเช็คที่ อัจฉานงค์

07 มกราคม 2568 10:01:32

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคาบ -

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | | |
|----------------------------|--|------|-------------------------------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน | | |
| สาย 12 | ท่อข่ามะคาบ - รองแขง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๕๙+๙๐๐ RT. - กม.๔๖๐+๕๕๙ RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง | | |
| ตอน | ระหว่าง กม.๔๕๙+๙๐๐ RT. - รองแขง | | |
| อยู่ในท้องถิ่นหวัด | ขอนแก่น | ปกติ | ราคามัมนั้โซลา 33.38 บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | เขตผนตก 7.00% | | เงินสงนงหน้กจ่าย 15.00% |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | | ภำขั้มูลค้ำเพิ่ม 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | คว่ำรสค (บพ) | ระยะชนสง (กม.) | ค้ำชนสง (บพ) | ค้ำชนซึ้นสง (บพ) | ค้ำค/ค้คهلك (บพ) | รวม (บพ) | วันที่ที่กระทรวงพำณั้ชั้ประกำค | มหลงท้มำ |
|-----|--|---------|--------------|----------------|--------------|------------------|------------------|----------|--------------------------------|------------|
| 6 | P.V.C.PIPEDIA.3" | บพ/เมตร | 135.63 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 135.63 | ม.ค. 2568 | บ้นทึกลั้บ |
| 7 | เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส่นำนศูนย์กลาง9ม.ยาว10เมตร | กก. | 20.13 | 93.00 | 152.42 | 80.00 | 0.00 | 252.55 | จ.ค. 2567 | |

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน
 วิทยเขตบะฉะว - วิทยเขตง ตอน ๑ วิทยเขตง กม.๔๕๕+๕๐๐ RT. - วิทยเขตง กม.๔๕๕+๕๕๐ RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 หน่วยงาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน วิทยเขตง ตอน ๑ วิทยเขตง กม.๔๕๕+๕๐๐ RT. -

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ท้องที่ก่อสร้าง | ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง | ศูนย์อพยพ | ศูนย์แบบทดสอบ | ประเภทอุปกรณ์ | กระ ๒๓๑ | สถานที่สืบ | วันที่สืบราคา | ผลการสืบราคา |
|----------------------|--|-----------|-----------------|---------------------------------|-----------|---------------|---------------|---------|----------------------------|-----------------|--------------|
| 1 | R.C.PEPECULVERTDia.1.00M.(CLASS II) | บาท/ทอน | X | | | | | | ปรุ่งเรืองพล.2 กม.334+100 | 06 มกราคม 2568 | สืบราคา |
| 2 | R.C.PEPECULVERTDia.1.00M.(CLASS III) | บาท/เมตร | | | X | | | | บ.เอ็ม พี ซี ซีเมนต์ จำกัด | 30 กรกฎาคม 2567 | สืบ |
| 3 | หิน3/8"(คัดขนาด) | บาท/ลบ.ม. | | | X | | | | โรงโม่หินศิลาศรีบุรี | 30 กรกฎาคม 2567 | สืบ |
| 4 | เหล็กเสริมคอนกรีตขนาดมุกเหล็กตคก.1-2 5mm.(เบอร์18) | กก. | X | | | | | | ทองถิ่น | 10 ธันวาคม 2567 | สืบ |
| 5 | P.V.C.PIPEDIA.3" | บาท/เมตร | X | | | | | | ทองถิ่น | 06 มกราคม 2568 | สืบ |
| รวมทั้งสิ้น (รายการ) | | | 3 | - | 2 | - | - | - | | | |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคา - ร่องแซง ตอน ๑ ระหว่าง

กม.๔๕๙+๙๐๐ RT. - กม.๔๖๐+๕๕๕ RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข
 ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคา - ร่องแซง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๕๙+๙๐๐ RT. -
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีทางลาดที่ยาว และการจราจรปกติ
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 13.80 | 19.32 |
| 2 | 15.69 | 21.97 |
| 3 | 17.58 | 24.62 |
| 4 | 19.48 | 27.27 |
| 5 | 21.37 | 29.92 |
| 6 | 23.26 | 32.57 |
| 7 | 25.83 | 36.16 |
| 8 | 29.18 | 40.85 |
| 9 | 32.52 | 45.53 |
| 10 | 35.87 | 50.22 |
| 11 | 39.22 | 54.91 |
| 12 | 42.57 | 59.60 |
| 13 | 45.92 | 64.29 |
| 14 | 49.27 | 68.98 |
| 15 | 52.62 | 73.67 |
| 16 | 55.97 | 78.36 |
| 17 | 59.32 | 83.05 |
| 18 | 62.67 | 87.74 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 19 | 66.02 | 92.43 |
| 20 | 69.37 | 97.12 |
| 21 | 72.72 | 101.80 |
| 22 | 76.07 | 106.49 |
| 23 | 79.42 | 111.18 |
| 24 | 82.77 | 115.87 |
| 25 | 86.12 | 120.56 |
| 26 | 89.46 | 125.25 |
| 27 | 92.81 | 129.94 |
| 28 | 96.16 | 134.63 |
| 29 | 99.51 | 139.32 |
| 30 | 102.86 | 144.01 |
| 31 | 106.21 | 148.70 |
| 32 | 109.56 | 153.38 |
| 33 | 112.91 | 158.08 |
| 34 | 116.26 | 162.76 |
| 35 | 119.61 | 167.46 |
| 36 | 122.96 | 172.14 |
| 37 | 126.31 | 176.83 |
| 38 | 129.66 | 181.52 |
| 39 | 133.01 | 186.21 |
| 40 | 136.36 | 190.90 |
| 41 | 139.71 | 195.59 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 42 | 143.06 | 200.28 |
| 43 | 146.40 | 204.97 |
| 44 | 149.75 | 209.65 |
| 45 | 153.10 | 214.34 |
| 46 | 156.46 | 219.04 |
| 47 | 159.81 | 223.73 |
| 48 | 163.15 | 228.42 |
| 49 | 166.51 | 233.11 |
| 50 | 169.86 | 237.80 |
| 51 | 173.20 | 242.49 |
| 52 | 176.55 | 247.17 |
| 53 | 179.90 | 251.86 |
| 54 | 183.25 | 256.55 |
| 55 | 186.60 | 261.24 |
| 56 | 189.95 | 265.93 |
| 57 | 193.30 | 270.62 |
| 58 | 196.64 | 275.30 |
| 59 | 199.99 | 279.99 |
| 60 | 203.35 | 284.68 |
| 61 | 206.70 | 289.39 |
| 62 | 210.05 | 294.07 |
| 63 | 213.40 | 298.76 |
| 64 | 216.74 | 303.44 |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคาว - ร่องแซง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๕๙+๙๐๐ RT. - กม.๔๖๐+๕๙๕ RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข
 ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคาว - ร่องแซง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๕๙+๙๐๐ RT. -

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 134 | 451.21 | 631.70 |
| 135 | 454.59 | 636.42 |
| 136 | 457.91 | 641.07 |
| 137 | 461.24 | 645.73 |
| 138 | 464.66 | 650.52 |
| 139 | 467.95 | 655.12 |
| 140 | 471.32 | 659.85 |
| 141 | 474.64 | 664.49 |
| 142 | 478.04 | 669.26 |
| 143 | 481.38 | 673.94 |
| 144 | 484.74 | 678.64 |
| 145 | 488.03 | 683.25 |
| 146 | 491.42 | 687.98 |
| 147 | 494.74 | 692.63 |
| 148 | 498.15 | 697.41 |
| 149 | 501.49 | 702.09 |
| 150 | 504.85 | 706.79 |
| 151 | 508.14 | 711.39 |
| 152 | 511.52 | 716.13 |
| 153 | 514.83 | 720.76 |
| 154 | 518.24 | 725.54 |
| 155 | 521.58 | 730.21 |
| 156 | 524.92 | 734.89 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 157 | 528.28 | 739.60 |
| 158 | 531.66 | 744.32 |
| 159 | 534.95 | 748.93 |
| 160 | 538.35 | 753.69 |
| 161 | 541.67 | 758.33 |
| 162 | 544.99 | 762.99 |
| 163 | 548.33 | 767.66 |
| 164 | 551.68 | 772.36 |
| 165 | 555.05 | 777.06 |
| 166 | 558.42 | 781.79 |
| 167 | 561.81 | 786.53 |
| 168 | 565.10 | 791.15 |
| 169 | 568.52 | 795.92 |
| 170 | 571.83 | 800.57 |
| 171 | 575.16 | 805.23 |
| 172 | 578.50 | 809.91 |
| 173 | 581.86 | 814.60 |
| 174 | 585.22 | 819.31 |
| 175 | 588.59 | 824.03 |
| 176 | 591.87 | 828.61 |
| 177 | 595.26 | 833.37 |
| 178 | 598.67 | 838.14 |
| 179 | 601.97 | 842.76 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 180 | 605.29 | 847.40 |
| 181 | 608.61 | 852.06 |
| 182 | 612.07 | 856.89 |
| 183 | 615.41 | 861.58 |
| 184 | 618.77 | 866.28 |
| 185 | 622.01 | 870.82 |
| 186 | 625.39 | 875.54 |
| 187 | 628.78 | 880.29 |
| 188 | 632.17 | 885.04 |
| 189 | 635.45 | 889.64 |
| 190 | 638.87 | 894.42 |
| 191 | 642.17 | 899.04 |
| 192 | 645.48 | 903.68 |
| 193 | 648.94 | 908.51 |
| 194 | 652.26 | 913.17 |
| 195 | 655.60 | 917.84 |
| 196 | 658.95 | 922.53 |
| 197 | 662.31 | 927.23 |
| 198 | 665.68 | 931.95 |
| 199 | 668.91 | 936.47 |
| 200 | 672.30 | 941.22 |
| 201.0 - 1000.0 | 3.36 | 4.71 |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคาบ - ร่องแซง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๕๙+๙๐๐ RT. - กม.๔๖๐+๕๕๕ RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข
 ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคาบ - ร่องแซง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๕๙+๙๐๐ RT. -

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 134 | 350.29 | 490.41 |
| 135 | 352.76 | 493.86 |
| 136 | 355.23 | 497.32 |
| 137 | 358.02 | 501.22 |
| 138 | 360.50 | 504.69 |
| 139 | 363.30 | 508.62 |
| 140 | 365.79 | 512.11 |
| 141 | 368.28 | 515.60 |
| 142 | 371.12 | 519.56 |
| 143 | 373.62 | 523.07 |
| 144 | 376.13 | 526.58 |
| 145 | 378.99 | 530.58 |
| 146 | 381.51 | 534.11 |
| 147 | 384.03 | 537.64 |
| 148 | 386.55 | 541.18 |
| 149 | 389.08 | 544.72 |
| 150 | 391.99 | 548.79 |
| 151 | 394.54 | 552.35 |
| 152 | 397.08 | 555.92 |
| 153 | 399.63 | 559.49 |
| 154 | 402.19 | 563.06 |
| 155 | 404.75 | 566.65 |
| 156 | 407.31 | 570.24 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 157 | 409.88 | 573.84 |
| 158 | 412.87 | 578.02 |
| 159 | 415.46 | 581.64 |
| 160 | 418.05 | 585.26 |
| 161 | 420.64 | 588.90 |
| 162 | 423.24 | 592.53 |
| 163 | 425.84 | 596.18 |
| 164 | 428.45 | 599.83 |
| 165 | 431.07 | 603.50 |
| 166 | 433.69 | 607.17 |
| 167 | 436.32 | 610.84 |
| 168 | 438.95 | 614.53 |
| 169 | 441.11 | 617.56 |
| 170 | 443.75 | 621.25 |
| 171 | 446.39 | 624.95 |
| 172 | 449.04 | 628.66 |
| 173 | 451.70 | 632.38 |
| 174 | 454.36 | 636.11 |
| 175 | 457.03 | 639.85 |
| 176 | 459.71 | 643.59 |
| 177 | 462.39 | 647.35 |
| 178 | 464.55 | 650.38 |
| 179 | 467.24 | 654.14 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 180 | 469.94 | 657.92 |
| 181 | 472.65 | 661.70 |
| 182 | 475.36 | 665.50 |
| 183 | 478.08 | 669.31 |
| 184 | 480.24 | 672.33 |
| 185 | 482.96 | 676.15 |
| 186 | 485.70 | 679.98 |
| 187 | 488.44 | 683.82 |
| 188 | 490.60 | 686.85 |
| 189 | 493.35 | 690.70 |
| 190 | 496.11 | 694.56 |
| 191 | 498.88 | 698.43 |
| 192 | 501.04 | 701.46 |
| 193 | 503.82 | 705.34 |
| 194 | 506.60 | 709.24 |
| 195 | 509.40 | 713.15 |
| 196 | 511.56 | 716.18 |
| 197 | 514.36 | 720.11 |
| 198 | 517.17 | 724.04 |
| 199 | 519.34 | 727.07 |
| 200 | 522.16 | 731.02 |
| 201.0 - 1000.0 | 2.61 | 3.66 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะนาว - ร่องแซง ตอน ๑ ระหว่าง

กม.๔๕๙+๙๐๐ RT. - กม.๔๖๐+๕๙๕ RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข
 ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะนาว - ร่องแซง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๕๙+๙๐๐ RT. -

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 4.58 | 6.41 |
| 2 | 6.04 | 8.46 |
| 3 | 7.50 | 10.50 |
| 4 | 8.96 | 12.55 |
| 5 | 10.43 | 14.60 |
| 6 | 11.89 | 16.64 |
| 7 | 13.35 | 18.69 |
| 8 | 14.81 | 20.74 |
| 9 | 16.28 | 22.79 |
| 10 | 17.74 | 24.83 |
| 11 | 19.20 | 26.88 |
| 12 | 20.66 | 28.93 |
| 13 | 22.12 | 30.97 |
| 14 | 23.59 | 33.02 |
| 15 | 25.11 | 35.15 |
| 16 | 26.74 | 37.43 |
| 17 | 28.37 | 39.72 |
| 18 | 30.00 | 42.00 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 19 | 31.63 | 44.29 |
| 20 | 33.27 | 46.57 |
| 21 | 34.90 | 48.86 |
| 22 | 36.53 | 51.14 |
| 23 | 38.17 | 53.43 |
| 24 | 39.79 | 55.71 |
| 25 | 41.43 | 58.00 |
| 26 | 43.06 | 60.28 |
| 27 | 44.69 | 62.57 |
| 28 | 46.33 | 64.86 |
| 29 | 47.96 | 67.14 |
| 30 | 49.59 | 69.43 |
| 31 | 51.22 | 71.71 |
| 32 | 52.85 | 73.99 |
| 33 | 54.49 | 76.28 |
| 34 | 56.12 | 78.56 |
| 35 | 57.75 | 80.85 |
| 36 | 59.38 | 83.14 |
| 37 | 61.01 | 85.42 |
| 38 | 62.65 | 87.70 |
| 39 | 64.28 | 90.00 |
| 40 | 65.91 | 92.28 |
| 41 | 67.54 | 94.56 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 42 | 69.18 | 96.85 |
| 43 | 70.81 | 99.13 |
| 44 | 72.44 | 101.42 |
| 45 | 74.08 | 103.71 |
| 46 | 75.71 | 106.00 |
| 47 | 77.34 | 108.28 |
| 48 | 78.97 | 110.55 |
| 49 | 80.60 | 112.85 |
| 50 | 82.24 | 115.13 |
| 51 | 83.87 | 117.42 |
| 52 | 85.50 | 119.70 |
| 53 | 87.13 | 121.98 |
| 54 | 88.76 | 124.27 |
| 55 | 90.40 | 126.56 |
| 56 | 92.03 | 128.84 |
| 57 | 93.65 | 131.12 |
| 58 | 95.29 | 133.40 |
| 59 | 96.93 | 135.70 |
| 60 | 98.57 | 137.99 |
| 61 | 100.19 | 140.27 |
| 62 | 101.82 | 142.55 |
| 63 | 103.46 | 144.84 |
| 64 | 105.09 | 147.13 |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคา - ร่องแซง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๕๙+๙๐๐ RT. - กม.๔๖๐+๕๕๕ RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข
 ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคา - ร่องแซง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๕๙+๙๐๐ RT. -

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 134 | 219.34 | 307.08 |
| 135 | 221.02 | 309.43 |
| 136 | 222.62 | 311.67 |
| 137 | 224.31 | 314.03 |
| 138 | 225.91 | 316.28 |
| 139 | 227.52 | 318.52 |
| 140 | 229.12 | 320.77 |
| 141 | 230.82 | 323.15 |
| 142 | 232.43 | 325.40 |
| 143 | 234.04 | 327.65 |
| 144 | 235.74 | 330.03 |
| 145 | 237.35 | 332.29 |
| 146 | 238.96 | 334.55 |
| 147 | 240.58 | 336.81 |
| 148 | 242.19 | 339.07 |
| 149 | 243.91 | 341.47 |
| 150 | 245.53 | 343.74 |
| 151 | 247.15 | 346.01 |
| 152 | 248.77 | 348.28 |
| 153 | 250.39 | 350.55 |
| 154 | 252.02 | 352.82 |
| 155 | 253.64 | 355.10 |
| 156 | 255.27 | 357.37 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 157 | 256.89 | 359.65 |
| 158 | 258.52 | 361.93 |
| 159 | 260.15 | 364.21 |
| 160 | 261.78 | 366.50 |
| 161 | 263.42 | 368.78 |
| 162 | 265.05 | 371.07 |
| 163 | 266.69 | 373.36 |
| 164 | 268.32 | 375.65 |
| 165 | 269.96 | 377.95 |
| 166 | 271.60 | 380.24 |
| 167 | 273.24 | 382.54 |
| 168 | 274.89 | 384.84 |
| 169 | 276.53 | 387.14 |
| 170 | 278.18 | 389.45 |
| 171 | 279.82 | 391.75 |
| 172 | 281.47 | 394.06 |
| 173 | 282.99 | 396.19 |
| 174 | 284.64 | 398.50 |
| 175 | 286.30 | 400.81 |
| 176 | 287.95 | 403.13 |
| 177 | 289.61 | 405.45 |
| 178 | 291.26 | 407.77 |
| 179 | 292.78 | 409.90 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 180 | 294.44 | 412.22 |
| 181 | 296.11 | 414.55 |
| 182 | 297.77 | 416.88 |
| 183 | 299.44 | 419.21 |
| 184 | 300.95 | 421.34 |
| 185 | 302.62 | 423.67 |
| 186 | 304.29 | 426.01 |
| 187 | 305.96 | 428.35 |
| 188 | 307.48 | 430.48 |
| 189 | 309.16 | 432.82 |
| 190 | 310.83 | 435.17 |
| 191 | 312.51 | 437.52 |
| 192 | 314.03 | 439.65 |
| 193 | 315.71 | 442.00 |
| 194 | 317.40 | 444.36 |
| 195 | 318.92 | 446.48 |
| 196 | 320.60 | 448.84 |
| 197 | 322.29 | 451.21 |
| 198 | 323.81 | 453.33 |
| 199 | 325.50 | 455.70 |
| 200 | 327.19 | 458.07 |
| 201.0 - 1000.0 | 1.64 | 2.29 |