

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปี ๒๕๖๘ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวงโดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๕๒ ตอน หัวดอย - บ้านดอน ระหว่าง กม.๑๘+๓๐๐ - กม.๑๙+๐๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๒ (แพร่)

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปี ๒๕๖๘ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวงโดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๕๒ ตอน หัวดอย - บ้านดอน ระหว่าง กม.๑๘+๓๐๐ - กม.๑๙+๐๐๐

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒๔,๙๘๔,๗๐๒.๐๐ บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปรูปงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

| | |
|---------------------------|---------------------|
| ๗.๑ นางสาวพัทธิยะ ศรีเนตร | ประธานกรรมการฯ |
| ๗.๒ นายวสันต์ ตีบบุญศรี | กรรมการ |
| ๗.๓ นายคงเดช ศรีคำยอด | กรรมการ |
| ๗.๔ นายกฤษณ ศุภจิตรานนท์ | กรรมการ |
| ๗.๕ นายสิทธิโชค สนประเทศ | กรรมการและเลขานุการ |

ราคากลาง กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568
 รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
 ทางหลวงหมายเลข 1152 ตอนควนคูม 0100 ตอน หัวตอย - บ้านดอน

ระหว่าง กม. 18+300 - กม. 19+000

แขวงทางหลวงชัยราชที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณงาน | ราคาทุน | | Factor (F) | ค่างาน ต่อหน่วย x F | ราคาที่กำหนด | | หมายเหตุ |
|----------|--|--------|-----------|-------------------|--------------|------------|---------------------------|-------------------|-------------------|----------|
| | | | | ต่อหน่วย (บาท) | รวม (บาท) | | | ต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) | |
| 1 | REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. | M. | 23.00 | 100.49 | 2,311.27 | 1.2706 | 127.68 | 127.00 | 2,921.00 | |
| 2 | MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK | SQ.M. | 5,190.00 | 19.36 | 100,478.40 | 1.2706 | 24.59 | 24.00 | 124,560.00 | |
| 3 | REMOVAL OF EXISTING RC. U-DITCH | M. | 568.00 | 82.38 | 46,791.27 | 1.2706 | 104.67 | 104.00 | 59,072.00 | |
| 4 | EARTH EXCAVATION | C.U.M. | 1,755.00 | 48.43 | 84,994.65 | 1.2706 | 61.53 | 61.00 | 107,055.00 | |
| 5 | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | C.U.M. | 50.00 | 53.27 | 2,663.50 | 1.2706 | 67.68 | 67.00 | 3,350.00 | |
| 6 | SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) | C.U.M. | 30.00 | 53.27 | 1,598.10 | 1.2706 | 67.68 | 67.00 | 2,010.00 | |
| 7 | EARTH EMBANKMENT | C.U.M. | 2,975.00 | 160.16 | 476,476.00 | 1.2706 | 203.49 | 203.00 | 603,925.00 | |
| 8 | EARTH FILL UNDER SIDEWALK | C.U.M. | 281.00 | 82.80 | 23,266.80 | 1.2706 | 105.20 | 105.00 | 29,505.00 | |
| 9 | SELECTED MATERIAL A | C.U.M. | 1,212.00 | 188.43 | 228,377.16 | 1.2706 | 239.41 | 239.00 | 289,668.00 | |
| 10 | SOIL AGGREGATE SUBBASE | C.U.M. | 909.00 | 222.56 | 202,307.04 | 1.2706 | 282.78 | 282.00 | 256,338.00 | |
| 11 | CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE | C.U.M. | 2,260.00 | 588.66 | 1,330,371.60 | 1.2706 | 747.95 | 747.00 | 1,688,220.00 | |
| 12 | SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK | SQ.M. | 5,190.00 | 11.77 | 61,086.30 | 1.2706 | 14.95 | 14.00 | 72,660.00 | |
| 13 | PRIME COAT | SQ.M. | 11,302.00 | 37.57 | 424,616.14 | 1.2706 | 47.73 | 47.00 | 531,194.00 | |
| 14 | TACK COAT | SQ.M. | 3,060.00 | 15.02 | 45,961.20 | 1.2706 | 19.08 | 19.00 | 58,140.00 | |
| 15 | ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50) | TON | 10.00 | 2,663.01 | 26,630.10 | 1.2706 | 3,383.62 | 3,383.00 | 33,830.00 | |
| 16 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50) | SQ.M. | 14,362.00 | 319.56 | 4,589,520.72 | 1.2706 | 406.03 | 406.00 | 5,830,972.00 | |
| 17 | NEW RC. BOX CULVERTS AT STA. 18+749.250 SIZE 2 - (3.60 x 2.50) | M. | 15.00 | 46,700.90 | 700,513.50 | 1.2260 | 57,255.30 | 57,255.00 | 858,825.00 | |
| 18 | EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS AT STA. 18+547.200 SIZE 3 - (2.10 x 2.10) | M. | 6.00 | 37,451.79 | 224,710.74 | 1.2260 | 45,915.89 | 45,915.00 | 275,490.00 | |
| 19 | R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERTS SIZE 3 - (2.10 x 2.10) (ONE SIDE) | EACH. | 2.00 | 55,709.88 | 111,419.77 | 1.2260 | 68,300.31 | 68,300.00 | 136,600.00 | |
| 20 | R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II | M. | 24.00 | 830.23 | 19,925.52 | 1.2706 | 1,054.89 | 1,054.00 | 25,296.00 | |

ราคากลาง กิจกรรมอำนาจความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568
 รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
 ทางหลวงหมายเลข 1152 ตอนควนคูม 0100 ตอน หัวตอย - บ้านดอน

ระหว่าง กม. 18+300 - กม. 19+000

แขวงทางหลวงเข็ญรายที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณงาน | ราคาทุน | | Factor (F) | คำนวณ ต่อหน่วย x F | ราคาที่กำหนด | | หมายเหตุ |
|----------|--|-------|-----------|-------------------|--------------|------------|--------------------------|-------------------|-------------------|----------|
| | | | | ต่อหน่วย (บาท) | รวม (บาท) | | | ต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) | |
| 21 | R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II | M. | 25.00 | 3,222.18 | 80,554.50 | 1.2706 | 4,094.10 | 4,094.00 | 102,350.00 | |
| 22 | RC. MANHOLES TYPE B FOR R.C.P. DIA. 1.00 M WITH STEEL COVER | EACH | 2.00 | 29,524.90 | 59,049.80 | 1.2706 | 37,514.33 | 37,514.00 | 75,028.00 | |
| 23 | MEDIAN DROP INLETS TYPE A : FOR RAISED MEDIAN | EACH | 2.00 | 8,187.84 | 16,375.68 | 1.2706 | 10,403.46 | 10,403.00 | 20,806.00 | |
| 24 | MEDIAN DROP INLETS TYPE B : FOR BARRIER MEDIAN | EACH | 4.00 | 10,606.96 | 42,427.84 | 1.2706 | 13,477.20 | 13,477.00 | 53,908.00 | |
| 25 | STEEL GRATING (0.25 x 0.40 M) | EACH | 15.00 | 350.40 | 5,256.00 | 1.2706 | 445.21 | 445.00 | 6,675.00 | |
| 26 | R.C. U-DITCH TYPE A | M. | 1,021.00 | 4,396.97 | 4,489,306.37 | 1.2706 | 5,586.79 | 5,586.00 | 5,703,306.00 | |
| 27 | R.C. U-DITCH TYPE D | M. | 75.00 | 1,938.77 | 145,407.75 | 1.2706 | 2,463.40 | 2,463.00 | 184,725.00 | |
| 28 | R.C. U-DITCH TYPE E | M. | 200.00 | 2,567.06 | 513,412.00 | 1.2706 | 3,261.70 | 3,261.00 | 652,200.00 | |
| 29 | RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT) | M. | 517.00 | 4,392.70 | 2,271,025.90 | 1.2706 | 5,581.36 | 5,581.00 | 2,885,377.00 | |
| 30 | RETAINING WALL TYPE 4 (FOR ROADWAY EMBANKMENT) 2.01 M. < H < 4.00 M. | M. | 85.00 | 8,891.08 | 755,741.80 | 1.2706 | 11,297.00 | 11,297.00 | 960,245.00 | |
| 31 | CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH | M. | 853.00 | 643.06 | 548,530.18 | 1.2706 | 817.07 | 817.00 | 696,901.00 | |
| 32 | CONCRETE BARRIER TYPE I | M. | 144.00 | 2,583.59 | 372,036.96 | 1.2706 | 3,282.70 | 3,282.00 | 472,608.00 | |
| 33 | CONCRETE BARRIER TYPE II | M. | 90.00 | 2,859.31 | 257,337.66 | 1.2706 | 3,633.03 | 3,633.00 | 326,970.00 | |
| 34 | APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE B | EACH | 2.00 | 27,812.01 | 55,624.02 | 1.2706 | 35,337.94 | 35,337.00 | 70,674.00 | |
| 35 | APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE C | EACH | 2.00 | 25,150.42 | 50,300.85 | 1.2706 | 31,956.12 | 31,956.00 | 63,912.00 | |
| 36 | END CONCRETE BARRIER TYPE B | EACH. | 2.00 | 9,270.67 | 18,541.34 | 1.2706 | 11,779.31 | 11,779.00 | 23,558.00 | |
| 37 | CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40x40x4 CM. | SQ.M. | 1,125.00 | 373.17 | 419,817.00 | 1.2706 | 474.15 | 474.00 | 533,250.00 | |
| 38 | SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE) | SQ.M. | 10.00 | 2,480.00 | 24,800.00 | 1.2706 | 3,151.08 | 3,151.00 | 31,510.00 | |
| 39 | R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M. | M. | 68.00 | 413.82 | 28,139.76 | 1.2706 | 525.79 | 525.00 | 35,700.00 | |

ราคากลาง กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568
 รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงสภาพ
 ทางหลวงหมายเลข 1152 ตอนควม 0100 ตอน หัวดอย - บ้านดอน

ระหว่าง กม. 18+300 - กม. 19+000

แนวทางหลวงหมายเลขที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณงาน | ราคาทุน | | Factor (F) | ค่างานต่อหน่วย x F | ราคาที่กำหนด | | หมายเหตุ |
|--|---|-------|-----------|-------------------|------------|-------------|--------------------|----------------|----------------|----------|
| | | | | ต่อหน่วย (บาท) | รวม (บาท) | | | ต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) | |
| 40 | 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF MOUNTED AT GRADE | EACH | 4.00 | 40,871.54 | 163,486.14 | 1.2706 | 51,931.37 | 51,931.00 | 207,724.00 | |
| 41 | RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET | EACH | 34.00 | 8,200.50 | 278,817.00 | 1.2706 | 10,419.55 | 10,419.00 | 354,246.00 | |
| 42 | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) | SQ.M. | 746.00 | 296.95 | 221,524.70 | 1.2706 | 377.30 | 377.00 | 281,242.00 | |
| 43 | TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION | L.S. | 1.00 | 16,211.70 | 16,211.70 | 1.2706 | 20,598.58 | 20,598.00 | 20,598.00 | |
| 44 | ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า | P.S. | 1.00 | 170,000.00 | 170,000.00 | 1.0000 | 170,000.00 | 170,000.00 | 170,000.00 | |
| 45 | งานไฟฟ้าแสงสว่าง | EACH | 1.00 | 48,448.16 | 48,448.16 | 1.2706 | 61,558.23 | 61,558.00 | 61,558.00 | |
| Factor F งานก่อสร้างทาง (ล้านบาท) | | | | ต้นทุนงานก่อสร้าง | | ราคากลางรวม | | 24,984,702.00 | | |
| ค่างานต้นทุน 10 ล้านบาท (ต่ำ) F = 1.3298 | | | | | | | | | | |
| ค่างานต้นทุน 20 ล้านบาท (สูง) F = 1.2691 | | | | | | | | | | |
| ต้นทุน 19.75619289 ล้านบาท F = 1.2706 | | | | | | | | | | |

(ยี่สิบสี่ล้านบาทเก้าแสนแปดหมื่นสี่พันเจ็ดร้อยสองบาทถ้วน)

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท)

ค่างานต้นทุน 1.5 ล้านบาท (ต่ำ) F = 1.2336

ค่างานต้นทุน 20 ล้านบาท (สูง) F = 1.2256

ต้นทุน 19.75619289 ล้านบาท F = 1.2260

ราคากลาง กิจกรรมอำนาจความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568
 รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
 ทางหลวงหมายเลข 1152 ตอนควนคูม 0100 ตอน หัวตอย - บ้านดอน

ระหว่าง กม. 18+300 - กม. 19+000

แนวทางการหลวงเรียงรายที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณงาน | ราคาทุน | | Factor (F) | ค่างานต่อหน่วย x F | ราคาที่กำหนด | | หมายเหตุ |
|----------|--------|-------|-----------|----------------|-----------|------------|--------------------|----------------|----------------|----------|
| | | | | ต่อหน่วย (บาท) | รวม (บาท) | | | ต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) | |
| | | | | | | | | | | |

เรียน ผส.ทล.2 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางได้จัดทำราคากลาง ตามรายละเอียดดังกล่าวนี้แล้ว
 จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้ใช้เป็นราคากลางต่อไป

(ลงนาม) พ.อ.ค. ประธานกรรมการ (ลงนาม) ล. กรรมการ (ลงนาม) ผ.ทล.2 กรรมการ
 (นางสาวพัทธิตะ ศรีเนตร) (นายวสันต์ ตีบบัญศรี) ว.ทล.2 (นายคงเดช ศรีคำยอด) ว.ทล.2

(ลงนาม) กช กรรมการ (ลงนาม) ช.ช.ช. กรรมการและเลขานุการ
 (นายภฤชญ์ ศุภจิตรานนท์) ว.ทล.2 (นายสิทธิโชค สมประเทศ) วิศวกรโยธาชำนาญการ

เห็นชอบ ราคากลางรวมทั้งสิ้น 24,984,702.00 บาท ณ วันที่ 26 ธ.ค.67
 (ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนแปดพันสี่พันเจ็ดร้อยสองบาทถ้วน)

ผส.ทล.2
 -อนุพีต์
 -ดีป็นการต่อไป

ช.ช.ช.
 นายสิทธิชัย วนานูรพงษ์
 ผส.ทล.2