

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน (งานดำเนินการเอง)	
	ทางหลวงหมายเลข 2016 ตอน วังสะพุง - ตาวตาด	
	ระหว่าง กม.38+665 - กม.42+700 และ กม.47+250 - กม.48+215	
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ศูนย์สร้างทางหล่มสัก	
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	28,839,200.00	บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ เป็นเงิน	28,839,200.00	๒๓ ธ.ค. ๒๕๖๗ บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)		
๕.๑	หจก.อุตรสุภศิริ	
๕.๒	บริษัทชาญยุทธการศิลาเลย (1997) จำกัด	
๕.๓	บริษัท ท่าเสาขนส่ง จำกัด	
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)		
๖.๑ นายธนกร	ฉันทบริสุทธิ	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
๖.๒ นายสุนทร	ชาติพา	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
๖.๓ นายพงศธร	เหล่าอัน	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียดการประเมินราคากลางพัสดุปี 2568

งานซื้อวัสดุก่อสร้าง จำนวน 3 รายการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2016 ตอน วังสะพุง - ดาวตาด
ระหว่าง กม.38+665 - กม.42+700 และ กม.47+250 - กม.48+215

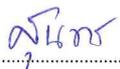
ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ค่างานตาม แผนต่อหน่วย	ค่างาน ที่คำนวณได้ ต่อหน่วย	ราคาประเมิน (บาท)		หมายเหตุ
						ต่อหน่วย	ราคารวม	
1.	Earth Embankment (งานดินถมคันทาง)	ลบ.ม. (หลวม)	51,200	275	275.87	275.00	14,080,000.00	
2.	Selected Materail A (งานวัสดุคัดเลือก "ก")	ลบ.ม. (หลวม)	24,800	307	307.17	307.00	7,613,600.00	
3.	Soil Aggregate Subbase (งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (ลูกรัง))	ลบ.ม. (หลวม)	22,400	319	319.40	319.00	7,145,600.00	
รวม							28,839,200.00	

ราคากลางงานซื้อวัสดุก่อสร้าง จำนวน 3 รายการ เป็นเงิน 28,839,200.00 บาท (ยี่สิบแปดล้านแปดแสนสามหมื่นเก้าพันสองร้อยบาทถ้วน)

ราคาน้ำมันดีเซล 33.52 บาท / ลิตร

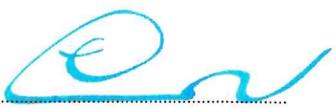
วันที่ 23 ธันวาคม 2567 ณ อำเภอเมือง จังหวัดเลย

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายธนกร ฉันทบริสุทธิ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายสุนทร ขาธิพา) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายพงศธร เหล่าอัน) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบ

(ลงชื่อ) 
(นายอาณัติ ประทานทรัพย์)
ผศ.สท.ทสมศักดิ์

๒๓ ธ.ค. ๒๕๖๗

รายละเอียดการประเมินค่างาน 2016

1. Earth Embankment (งานดินถมคันทาง)

(จ้างเหมาจัดหาและขนส่ง)

1. ปริมาณงาน 51,200 ลบ.ม. (หลวม) ส่วนยุบตัว = 1.60

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 44.00 กม.

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง (ก)	38.00	3.00	3.00	-	-	-	44.00
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	
ระยะทาง (ข)	38.00	5.85	7.56	-	-	-	51.41

- 2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก) = 1.16
- 2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก) = 162.13 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
- 2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2) = 188.07 บาท/ลบ.ม. (หลวม)

3. การคำนวณค่างาน

- ราคาวัสดุที่แหล่ง = 15.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่งดินถม = 188.07 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน) = 22.41 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- รวม = 225.48 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ต้นทุน x F 1.2235 = 275.87 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- รวมค่าวัสดุ = 275.87 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

ราคาจากการสืบราคา พร้อม ชุด - ขน

- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ชุด - ขน หจก.อุดรสุภศิริ = 280.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ชุด - ขน บริษัทชาญยุทธการศิลาเลย (1997) จำกัด = 290.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ชุด - ขน บริษัท ท่าเสาขนส่ง จำกัด = 285.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

ราคาจากกระทรวงพาณิชย์จังหวัดเลย

- ราคา จ.เลย = - บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง 58.00 กม. = 213.17 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- รวม = - บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 1.07 = - บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ขอตั้งราคา = 275.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)**

2. Selected Material A (งานวัสดุคัดเลือก "ก")

(จ้างเหมาจัดหาและขนส่ง)

1. ปริมาณงาน 24,800 ลบ.ม. (หลวม) ส่วนยุบตัว = 1.60

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 44.00 กม.

ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทบรรทุกสิบล้อ.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง (ก)	38.00	3.00	3.00	-	-	-	44.000
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	
ระยะทาง (ข)	38.00	5.85	7.56	-	-	-	51.410

- 2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก) = 1.16
- 2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก) = 162.13 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
- 2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2) = 188.07 บาท/ลบ.ม. (หลวม)

3. การคำนวณค่างาน

- ราคาวัสดุที่แหล่ง = 30.00 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
- ค่าขนส่ง = 188.07 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
- ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน) = 32.99 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
- รวม = 251.06 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
- ต้นทุน x F 1.2235 = 307.17 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
- รวมค่าวัสดุ = 307.17 บาท/ลบ.ม. (หลวม)

รายละเอียดการประเมินค่างาน 2016

ราคาจากการสืบราคา พร้อม ชุด - ขน

- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ชุด - ขน หจก.อุดรสุภศิริ	=	310.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ชุด - ขน บริษัทชาญยุทธการศิลาเลย (1997) จำกัด	=	325.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ชุด - ขน บริษัท ท่าเสาขนส่ง จำกัด	=	320.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)

ราคาจากกระทรวงพาณิชย์จังหวัดเลย

- ราคา จ.เลย	=	-	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง 58.00 กม.	=	213.17	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวม	=	-	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 1.07	=	-	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
ขอตั้งราคา	=	307.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)

3. Soil Aggregate Subbase (งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (ลูกรัง)) (ใช้งานจัดหาและขนส่ง)

1. ปริมาณงาน 22,400 ลบ.ม. (หลวม) ส่วนยุบตัว = 1.60

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 44.00 กม.

ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทรถบรรทุกสิบล้อ.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง (ก)	38.00	3.00	3.00	-	-	-	44.00
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	
ระยะทาง (ข)	38.00	5.85	7.56	-	-	-	51.41

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก) = 1.16

2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก) = 162.13 บาท/ลบ.ม. (หลวม)

2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2) = 188.07 บาท/ลบ.ม. (หลวม)

3. การคำนวณค่างาน

ราคาวัสดุที่แหล่ง = 40.00 บาท/ลบ.ม. (หลวม)

ค่าขนส่ง = 188.07 บาท/ลบ.ม. (หลวม)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน) = 32.99 บาท/ลบ.ม. (หลวม)

รวม = 261.06 บาท/ลบ.ม. (หลวม)

ต้นทุน x F = 319.40 บาท/ลบ.ม. (หลวม)

1.2235

รวมค่าวัสดุ = 319.40 บาท/ลบ.ม. (หลวม)

ราคาจากการสืบราคา พร้อม ชุด - ขน

- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ชุด - ขน หจก.อุดรสุภศิริ	=	325.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ชุด - ขน บริษัทชาญยุทธการศิลาเลย (1997) จำกัด	=	350.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ชุด - ขน บริษัท ท่าเสาขนส่ง จำกัด	=	350.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)

ราคาจากกระทรวงพาณิชย์จังหวัดเลย

- ราคา จ.เลย	=	-	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง 58.00 กม.	=	213.17	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวม	=	-	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 1.07	=	-	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
ขอตั้งราคา	=	319.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)

ราคาน้ำมัน

ค้นหาราคาน้ำมัน | เลข | เมืองเลข | พฤศจิกายน | 2567

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2567
(หน่วยแสดงเงิน บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วันที่ - เวลา	ดีเซล Diesel	แก๊สโซฮอล์ E85 Gasohol E85	แก๊สโซฮอล์ E20 Gasohol E20	แก๊สโซฮอล์ 91 Gasohol 91	แก๊สโซฮอล์ 95 Gasohol 95	เบนซิน	ดีเซลพรีเมียม Diesel	แก๊สโซฮอล์พรีเมียม Gasohol 95
20-11-2567 05:00	33.52	34.17	34.42	36.16	36.53	44.82	45.52	45.12
14-11-2567 05:00	33.52	33.87	34.12	35.86	36.23	44.52	45.52	44.82
07-11-2567 05:00	33.52	34.17	34.42	36.16	36.53	44.82	45.52	45.12
05-11-2567 05:00	33.52	33.77	34.02	35.76	36.13	44.42	45.52	44.72

ทะเบียนบันทึกผู้เข้าร่วมประชุม
คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง
เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๗

งานซื้อวัสดุก่อสร้างจำนวน ๓ รายการ (งานดินถม, วัสดุ ก และลูกรัง) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๐๑๖
ตอน วังสะพุง - ตาวตาด ระหว่าง กม.๓๘+๖๖๕ - กม.๔๒+๗๐๐ และ กม.๔๗+๒๕๐ - กม.๔๘+๒๑๕

ลำดับที่	ชื่อสกุล	ตำแหน่ง ประธานคณะกรรมการ/ กรรมการ	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
๑	นายธนกร ฉันทบริสุทธิ	ประธานกรรมการ		
๒	นายสุนทร ชาธิพา	กรรมการ		
๓	นายพงศธร เหล่าอัน	กรรมการ		

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

ผู้มาประชุม

๑. นายธนกร	ฉันทบริสุทธิ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	ประธานกรรมการ
๒. นายสุนทร	ชาธิพา	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ
๓. นายพงศธร	เหล่าอัน	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ

เริ่มประชุมเวลา

๑๕.๔๕ น.

วาระที่ ๑

แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานซื้อวัสดุก่อสร้าง จำนวน ๓ รายการ (งานดินถม, วัสดุ ก และลูกรัง) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๐๑๖ ตอน วังสะพุง - ดาวตาด ระหว่าง กม.๓๘+๖๖๕ - กม.๔๒+๗๐๐ และ กม.๔๗+๒๕๐ - กม.๔๘+๒๑๕ งบประมาณ ๑๐๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

คณะกรรมการ ฯ ได้ร่วมกันกำหนดราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารที่ส่งต่อที่ประชุมนี้ จึงให้คณะกรรมการฯ ร่วมกันพิจารณาว่าเห็นชอบหรือไม่ประการใด เพื่อที่จะรายงาน ผศ.สท.หล่มสักต่อไป

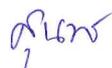
มติที่ประชุม

เห็นชอบ

เลิกประชุมเวลา

๑๕.๕๐ น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายธนกร ฉันทบริสุทธิ์)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสุนทร ชาธิพา)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายพงศธร เหล่าอัน)

แบบเสนอราคาวัสดุพร้อมชุด - ขนส่ง

- รายละเอียดชนิดวัสดุ ดินถมคันทาง
- พื้นที่ก่อสร้าง (จุดลงกองวัสดุ) ทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน ปากฏ - โคกใหญ่
กองทรายทาง ระหว่าง กม.21+600 - กม.23+196 และ กม.23+225 - กม.24+639 (เว้นสะพาน 10 ม.)
- ราคาวัสดุพร้อมชุด - ขนส่ง

ชนิดวัสดุ	ราคาวัสดุที่เสนอ ลบ.ม. (หลวม)	หมายเหตุ
1. ดินถมคันทาง	250. -	

หมายเหตุ

- ราคาวัสดุ เป็นราคาค่าวัสดุรวมค่าชุด - ขน และค่าขนส่ง จากแหล่งวัสดุถึงพื้นที่ก่อสร้าง (จุดลงกองวัสดุ) ไว้เรียบร้อยแล้ว
- ราคาดังกล่าวเป็นราคาต่อหน่วยนับ ลบ.ม. (หลวม)



แบบเสนอราคาวัสดุพร้อมชุด - ขนส่ง

- รายละเอียดชนิดวัสดุ วัสดุคัดเลือก "ก"
- พื้นที่ก่อสร้าง (จุดลงกองวัสดุ) ทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน ปากฏ - โคกใหญ่
กองทรายทาง ระหว่าง กม.21+600 - กม.23+196 และ กม.23+225 - กม.24+639 (เว้นสะพาน 10 ม.)
- ราคาวัสดุพร้อมชุด - ขนส่ง

ชนิดวัสดุ	ราคาวัสดุที่เสนอ ลบ.ม. (หลวม)	หมายเหตุ
1. วัสดุคัดเลือก "ก"	280 - -	

หมายเหตุ

- ราคาวัสดุ เป็นราคาค่าวัสดุรวมค่าชุด - ขน และค่าขนส่ง จากแหล่งวัสดุถึงพื้นที่ก่อสร้าง (จุดลงกองวัสดุ) ไว้เรียบร้อยแล้ว
- ราคาดังกล่าวเป็นราคาต่อหน่วยนับ ลบ.ม. (หลวม)



แบบเสนอราคาวัสดุพร้อมชุด - ขนส่ง

- รายละเอียดชนิดวัสดุ วัสดุรองพื้นทาง (วัสดุมวลรวม (ลูกรัง))
- พื้นที่ก่อสร้าง (จุดลงกองวัสดุ) ทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน ปากฏ - โคกใหญ่
กองทรายทาง ระหว่าง กม.21+600 - กม.23+196 และ กม.23+225 - กม.24+639 (เว้นสะพาน 10 ม.)
- ราคาวัสดุพร้อมชุด - ขนส่ง

ชนิดวัสดุ	ราคาวัสดุที่เสนอ ลบ.ม. (หลวม)	หมายเหตุ
1. วัสดุรองพื้นทาง (วัสดุมวลรวม (ลูกรัง))	290	

หมายเหตุ

- ราคาวัสดุ เป็นราคาค่าวัสดุรวมค่าชุด - ขน และค่าขนส่ง จากแหล่งวัสดุถึงพื้นที่ก่อสร้าง (จุดลงกองวัสดุ) ไว้เรียบร้อยแล้ว
- ราคาดังกล่าวเป็นราคาต่อหน่วยนับ ลบ.ม. (หลวม)



แบบเสนอราคาวัสดุพร้อมชุด - ขนส่ง

- รายละเอียดชนิดวัสดุ ดินถมคันทาง
- พื้นที่ก่อสร้าง (จุดลงกองวัสดุ) ทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน ปากฏ - โคกใหญ่
กองทรายทาง ระหว่าง กม.21+600 - กม.23+196 และ กม.23+225 - กม.24+639 (เว้นสะพาน 10 ม.)
- ราคาวัสดุพร้อมชุด - ขนส่ง

ชนิดวัสดุ	ราคาวัสดุที่เสนอ ลบ.ม. (หลวม)	หมายเหตุ
1. ดินถมคันทาง	260.-	

หมายเหตุ

- ราคาวัสดุ เป็นราคาค่าวัสดุรวมค่าชุด - ขน และค่าขนส่ง จากแหล่งวัสดุถึงพื้นที่ก่อสร้าง (จุดลงกองวัสดุ) ไว้เรียบร้อยแล้ว
- ราคาดังกล่าวเป็นราคาต่อหน่วยนับ ลบ.ม. (หลวม)



เคลมพอ

๑๐๕ ๒๔๕

๒๑๖ ๒๖๐

แบบเสนอราคาวัสดุพร้อมชุด - ขนส่ง

- รายละเอียดชนิดวัสดุ วัสดุคัดเลือก "ก"
- พื้นที่ก่อสร้าง (จุดลงกองวัสดุ) ทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน ปากฏ - โคกใหญ่
กองทรายทาง ระหว่าง กม.21+600 - กม.23+196 และ กม.23+225 - กม.24+639 (เว้นสะพาน 10 ม.)
- ราคาวัสดุพร้อมชุด - ขนส่ง

ชนิดวัสดุ	ราคาวัสดุที่เสนอ ลบ.ม. (หลวม)	หมายเหตุ
1. วัสดุคัดเลือก "ก"	285. -	

หมายเหตุ

- ราคาวัสดุ เป็นราคาค่าวัสดุรวมค่าชุด - ขน และค่าขนส่ง จากแหล่งวัสดุถึงพื้นที่ก่อสร้าง (จุดลงกองวัสดุ) ไว้เรียบร้อยแล้ว
- ราคาดังกล่าวเป็นราคาต่อหน่วยนับ ลบ.ม. (หลวม)



เค็มพลา

๑๐๕ ๒๖๕

๖๐๕ ๒๘๐

แบบเสนอราคาวัสดุพร้อมชุด - ขนส่ง

- รายละเอียดชนิดวัสดุ วัสดุรองพื้นทาง (วัสดุผสมรวม (ลูกรัง))
- พื้นที่ก่อสร้าง (จุดลงกองวัสดุ) ทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน ปากฏ - โคกใหญ่
กองทรายทาง ระหว่าง กม.21+600 - กม.23+196 และ กม.23+225 - กม.24+639 (เว้นสะพาน 10 ม.)
- ราคาวัสดุพร้อมชุด - ขนส่ง

ชนิดวัสดุ	ราคาวัสดุที่เสนอ ลบ.ม. (หลวม)	หมายเหตุ
1. วัสดุรองพื้นทาง (วัสดุผสมรวม (ลูกรัง))	300. -	

หมายเหตุ

- ราคาวัสดุ เป็นราคาค่าวัสดุรวมค่าชุด - ขน และค่าขนส่ง จากแหล่งวัสดุถึงพื้นที่ก่อสร้าง (จุดลงกองวัสดุ) ไว้เรียบร้อยแล้ว
- ราคาดังกล่าวเป็นราคาต่อหน่วยนับ ลบ.ม. (หลวม)



1/ค.ค.พ.ค.

๑๐๕ 290

๒๐๕ 290