



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ที่

วันที่

๖ มกราคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติราคากลางงานอำนวยความปลอดภัยติดตั้งป้ายแนะนำและป้ายเตือนต่างๆ ปี ๒๕๖๘ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓๐ ตอน ป่าซาง - กัวสะโต ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๔+๐๐๐ และ กม.๑๔+๐๐๐ - กม.๕๐+๕๕๓ (เป็นช่วง ๆ)

เรียน ผอ.ขท.เชียงรายที่ ๑

ตามหนังสือแต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างที่ ๗๒๔๔/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๗ งานอำนวยความปลอดภัย ติดตั้งป้ายแนะนำและป้ายเตือนต่าง ๆ เส้นทางขึ้นดอยแม่สลอง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ป่าซาง - กัวสะโต ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๔+๐๐๐ และ กม.๑๔+๐๐๐ - กม.๕๐+๕๕๓ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๓๗๙.๖๙ ตร.ม) วงเงิน ที่ได้รับจัดสรร ๓,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลางในงานก่อสร้าง ได้จัดทำราคากลางแล้ว คิดเป็นเงิน ๒,๙๙๗,๔๔๙.๖๗ บาท และที่ประชุมฯ มีมติเห็นชอบตามเอกสารรายงานการประชุมที่ได้แนบมานี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายแดนชัย สำราญพงษ์)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ที่ สทล.๒ เชียงราย ๑.๑/๕๘ ลงวันที่ - ๘ ม.ก. ๒๕๖๘

คณะกรรมการฯ

- อนุมัติ

- ดำเนินการต่อไป

(นายอลงกรณ์ กัวตระกูล)

ผอ.ขท.เชียงรายที่ ๑

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ( Electronic Bidding : e-bidding)  
เมื่อ วันที่ ..... - ๘ ม.ค. ๒๕๖๘ .....

ผู้เข้าร่วมประชุม

- |                |                |   |               |
|----------------|----------------|---|---------------|
| ๑. นายแดนชัย   | สำราญพงษ์      | รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายกฤติน    | กันทสอน        | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ                    | กรรมการ       |
| ๓. นายไกรวิชญ์ | ยากรณ์รัตนะกุล | นายช่างโยธาปฏิบัติการ                   | กรรมการ       |

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

วาระที่ ๑

แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานอำนวยความสะดวกภัยพิบัติตั้งป้ายแนะนำต่างๆ  
ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓๐ ตอน ป่าซาง - กี้วสะไต ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๔+๐๐๐ และ กม.  
๑๔+๐๐๐ - กม.๕๐+๕๕๓ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณ  
งาน ๑ แห่ง งบประมาณ ๓,๐๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

คณะกรรมการ ฯ ได้ร่วมกันกำหนดราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารที่  
ส่งต่อที่ประชุม นั้น จึงให้คณะกรรมการ ฯ ร่วมกันพิจารณาว่าเห็นชอบหรือไม่ประการใด เพื่อที่จะรายงาน  
ผอ.ขท. เชียงรายที่ ๑ ต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบ

เลิกประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายแดนชัย สำราญพงษ์)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายกฤติน กันทสอน)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนะกุล)

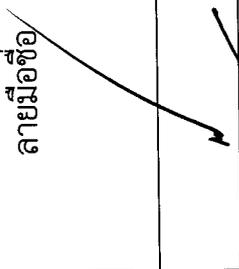
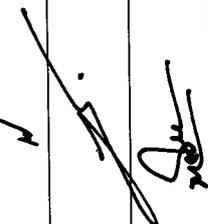
ทะเบียนบันทึกผู้เข้าร่วมประชุม

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

เมื่อวันที่ ..... - ๘ เม.ย. ๒๕๕๘ .....

ณ ห้อง รอ.ขท.(๖)

งานอำนวยความสะดวกติดตั้งป้ายแนะนำและป้ายเตือนต่างๆ ทางลวดหมายเลข ๑๓๓๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ป่าซาง - กิวสะไต  
กม.๐+๐๐๐ - ๑๔+๐๐๐ และ กม.๑๔+๐๐๐ - ๕๐+๕๕๓ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
๑	นายแดนชัย สำราญพงษ์	ประธานคณะกรรมการ/ กรรมการ		
๒	นายไกรวิชญ์ ยาการณ์รัตน์ะกุล	กรรมการ		
๓	นายกฤติน กันทสอน	กรรมการ		

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการท่องเที่ยวและบริการอย่างเชื่อมโยง กิจกรรมหลัก  
การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเชิงศิลปวัฒนธรรมร่วมสมัยส่งเสริมอัตลักษณ์พื้นที่ถิ่นเชียงราย งานอำนวยความสะดวก

2. ติดตั้งป้ายแนะนำและป้ายเตือนต่างๆ เส้นทางขึ้นดอยแม่สลอง ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอนควบคุม 0100 ตอน ป่าซาง-  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1 / กรมทางหลวง  
กิวสะโต ระหว่าง กม.0+000-กม.14+000 และ กม.14+000-กม.50+553 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 3,000,000.00 บาท  
379.69 (ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) งานติดตั้งป้ายแนะนำและป้ายเตือนต่างๆ
4. ลีสถานะขึ้นดอยแม่สลอง ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอนควบคุม 0100 ตอน ป่าซาง-กิวสะโต ระหว่าง กม.0+000-กม.14+000  
โดยส่งมอบ 14 ติดตั้งป้ายแนะนำและป้ายเตือนต่างๆ (ปริมาณงาน 379.69 ตร.ม)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ **- 8 ม.ค. 2568** เป็นเงิน 2,997,449.67 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 แดนชัย สำราญพงษ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส
- 7.2 ไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนกุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
- 7.3 กฤติน กันทสอน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กฤติน กันทสอน

06 มกราคม 2568 11:35:39

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกาศราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการท่องเที่ยวและบริการอย่างเชื่อมโยง กิจกรรมหลัก  
การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเชิงศิลปวัฒนธรรมร่วมสมัยส่งเสริมอัตลักษณ์พื้นที่ในเชิงรายได้ตั้งป้ายแนะนำและป้ายเตือนต่างๆ เส้นทางขึ้นคอกหมายเลข 1130  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงแขวงเวียงจันทน์ 1/กรมทางหลวง  
ตอนครบคัม-0100 ตอน บิดคองกวาสะเค้ ระหวาง คม.01000 คม.14000 และ คม.50+553 (เชียงใหม่) ปริมาณรวม 1 แห่ง (ปริมาณรวม 379.69 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

(e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SIGN PLATE (Very High Intensity Grade,Steel 1.2 mm.thk.) แบบที่ 9 และ แบบที่ 11 (ชนิดมีเฟรม)	ตร.ม.	342.000	4,181.00	1,429,902.00	1.3811	5,774.37	1,974,837.65
2	2. SIGN PLATE (Very High Intensity Grade,Steel 1.2 mm.thk.) แบบที่ 9 และ แบบที่ 11 (ชนิดไม่มีเฟรม)	ตร.ม.	37.690	4,029.00	151,853.01	1.3811	5,564.45	209,724.19
3	3. R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	ม.	1,468.800	395.00	580,176.00	1.3811	545.53	801,281.07
4	4. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	8,404.00	8,404.00	1.3811	11,606.76	11,606.76
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>2,997,449.67</b>



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการท่องเที่ยวและบริการอย่างเชื่อมโยง กิจกรรมหลัก  
การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเชิงศิลปวัฒนธรรมร่วมสมัยส่งเสริมอัตลักษณ์พื้นที่ถิ่นเชียงราย งานอำนวยความสะดวกปลอดภัย  
ติดตั้งป้ายแนะนำและป้ายเตือนต่างๆ เส้นทางขึ้นดอยแม่สลอง ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอนควบคุม 0100 ตอน ป่าซาง-กิวสะโต ระหว่าง  
กม.0+000-กม.14+000 และ กม.14+000-กม.50+553 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 379.69 ตร.ม)

**รายละเอียดราคาคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**

ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) งานติดตั้งป้ายแนะนำและป้ายเตือนต่างๆ เส้นทางขึ้นดอยแม่สลอง ทางหลวงหมายเลข 1130  
ตอนควบคุม 0100 ตอน ป่าซาง-กิวสะโต ระหว่าง กม.0+000-กม.14+000 และ กม.14+000-กม.50+553 (เป็นช่วงๆ) (ปริมาณงาน 379.69  
1 SIGN PLATE (Very High Intensity Grade, Steel 1.2 mm.thk.) แบบที่ 9 และ แบบที่ 11 (ชนิดมีเฟรม) ตร.ม)

แผ่นป้ายจราจร

คิดเทียบแผ่นป้ายขนาด 1.00 ตร.ม. โดยวิธี ..... ตัด -

แปะแผ่นสติ๊กเกอร์และ .... หรือ .... พิมพ์ SILK SCREEN

แผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.2 มม. = 800.00 บาท/ตร.ม.

แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นสีต่างๆสะท้อนแสง = 3,380.00 บาท/ตร.ม.

แผ่นสติ๊กเกอร์ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายฯ (คิด 40%  
ของพื้นที่ป้าย)

โดยระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้ (ทึบแสง) = 200.00 บาท/ตร.ม.

ค่าเคลือบผิว (CLEAR COVER)\* = 50.00 บาท/ตร.ม.

ค่าพ่นสีป้ายหลัง = 50.00 บาท/ตร.ม.

ค่าพิมพ์ SILK SCREEN\* = 100.00 บาท/ตร.ม.

ค่า FRAME 50x25x1.6 มม. (1.8 กก./ม.) = 150.00 บาท/ตร.ม.

ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง = 20.00 บาท/ตร.ม.

ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี (เฉลี่ย) 4 ชุด = 60.00 บาท/ตร.ม.

ค่าขนส่ง = 50.00 บาท/ตร.ม.

ค่าติดตั้งแผ่นป้าย = 50.00 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 4,910.00 บาท/ตร.ม.

กำหนดราคาต้นทุนให้ = 4,181.00 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 4,181.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการท่องเที่ยวและบริการอย่างเชื่อมโยง กิจกรรมหลัก  
การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเชิงศิลปวัฒนธรรมร่วมสมัยส่งเสริมอัตลักษณ์พื้นที่ถิ่นเชียงราย งานอำนวยความสะดวก  
ติดตั้งป้ายแนะนำและป้ายเตือนต่างๆ เส้นทางขึ้นดอยแม่สลอง ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอนควบคุม 0100 ตอน ป่าซาง-กิวสะโต ระหว่าง  
กม.0+000-กม.14+000 และ กม.14+000-กม.50+553 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 379.69 ตร.ม)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งป้ายแนะนำและป้ายเตือนต่างๆ เส้นทางขึ้นดอยแม่สลอง ทางหลวงหมายเลข 1130  
ตอนควบคุม 0100 ตอน ป่าซาง-กิวสะโต ระหว่าง กม.0+000-กม.14+000 และ กม.14+000-กม.50+553 (เป็นช่วงๆ) (ปริมาณงาน 379.69  
2 SIGN PLATE (Very High Intensity Grade, Steel 1.2 mm.thk.) แบบที่ 9 และ แบบที่ 11 (ชนิดไม่มีเฟรม)  
ตร.ม)

แผ่นป้ายจราจร

คิดเทียบแผ่นป้ายขนาด 1.00 ตร.ม. โดยวิธี ..... ตัด -

แปะแผ่นสติ๊กเกอร์และ .... หรือ .... พิมพ์ SILK SCREEN

แผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.2 มม.

= 800.00 บาท/ตร.ม.

แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นสีต่างๆสะท้อนแสง

= 3,380.00 บาท/ตร.ม.

แผ่นสติ๊กเกอร์ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายฯ (คิด 40%  
ของพื้นที่ป้าย)

โดยระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้ (ทึบแสง)

= 200.00 บาท/ตร.ม.

ค่าเคลือบผิว (CLEAR COVER)\*

= 50.00 บาท/ตร.ม.

ค่าพิมพ์ป้ายหลัง

= 50.00 บาท/ตร.ม.

ค่าพิมพ์ SILK SCREEN\*

= 100.00 บาท/ตร.ม.

ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง

= 20.00 บาท/ตร.ม.

ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี (เฉลี่ย) 4 ชุด

= 60.00 บาท/ตร.ม.

ค่าขนส่ง

= 50.00 บาท/ตร.ม.

ค่าติดตั้งแผ่นป้าย

= 50.00 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน

= 4,760.00 บาท/ตร.ม.

กำหนดราคาต้นทุนให้

= 4,029.00 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน

= 4,029.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการท่องเที่ยวและบริการอย่างเชื่อมโยง กิจกรรมหลัก  
การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเชิงศิลปวัฒนธรรมร่วมสมัยส่งเสริมอัตลักษณ์พื้นที่ถิ่นเชียงราย งานอำนวยความสะดวกปลอดภัย  
ติดตั้งป้ายแนะนำและป้ายเตือนต่างๆ เส้นทางขึ้นดอยแม่สลอง ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอนควบคุม 0100 ตอน ป่าซาง-กิวสะโต ระหว่าง  
กม.0+000-กม.14+000 และ กม.14+000-กม.50+553 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 379.69 ตร.ม)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งป้ายแนะนำและป้ายเตือนต่างๆ เส้นทางขึ้นดอยแม่สลอง ทางหลวงหมายเลข 1130  
ตอนควบคุม 0100 ตอน ป่าซาง-กิวสะโต ระหว่าง กม.0+000-กม.14+000 และ กม.14+000-กม.50+553 (เป็นช่วงๆ) (ปริมาณงาน 379.69  
3 R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M. (ตร.ม)

เสาป้ายคอนกรีตขนาด 0.12 x 0.12 ม.

คิดจากความยาว..... 4.00 .....ม.

ชุดดินหลุมเสา 1.00 ต้น @ 40.00	= 40.00 บาท
คอนกรีตหยาบ 0.358 ลบ.ม. @ 1,758.46	= 629.53 บาท
คอนกรีต 0.0576 ลบ.ม. @ 2,088.68	= 120.31 บาท
ไม้แบบ (2) 1.44 ตร.ม. @ 200.00	= 288.00 บาท
เหล็กเสริม 16.07 กก. @ 23.74	= 381.51 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.40 กก. @ 28.59	= 11.44 บาท
ค่าทาสี (ค่าสี + ค่าทา) 1.92 ตร.ม. @ 65.00	= 124.80 บาท
ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล. 1 ต้น 56.00 กม. *คิดจาก อ.เมือง*	= 20.32 บาท
ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล. 1.00 ต้น @ 100.00	= 100.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,715.91 บาท
คำนวณต้นทุนเฉลี่ย X 1/4.00 ม. 1,715.91 / 4.00	= 428.97 บาท/ม.
กำหนดราคาต้นทุนให้	= 395.00 บาท/ม.
คำนวณต้นทุน	= 395.00 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการท่องเที่ยวและบริการอย่างเชื่อมโยง กิจกรรมหลัก  
การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเชิงศิลปวัฒนธรรมร่วมสมัยส่งเสริมอัตลักษณ์พื้นที่ถิ่นเชียงราย งานอำนวยความสะดวกปลอดภัย  
ติดตั้งป้ายแนะนำและป้ายเตือนต่างๆ เส้นทางขึ้นดอยแม่สลอง ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอนควบคุม 0100 ตอน ป่าซาง-กิวสะโต ระหว่าง  
กม.0+000-กม.14+000 และ กม.14+000-กม.50+553 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 379.69 ตร.ม)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งป้ายแนะนำและป้ายเตือนต่างๆ เส้นทางขึ้นดอยแม่สลอง ทางหลวงหมายเลข 1130  
ตอนควบคุม 0100 ตอน ป่าซาง-กิวสะโต ระหว่าง กม.0+000-กม.14+000 และ กม.14+000-กม.50+553 (เป็นช่วงๆ) (ปริมาณงาน 379.69

4 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION (ตร.ม)

ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายเตือน ตค.2. 0.90 x 0.90 ขนาด เมตร พื้นที่ 0.81 ตร.ม.จำนวน 2 = 4,686.66 บาท  
แผ่น. @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.

ป้ายเตือน ตค.3. 0.90 x 0.90 ขนาด เมตร พื้นที่ 0.81 ตร.ม.จำนวน 2 = 4,686.66 บาท  
แผ่น. @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.

ป้ายเตือน ตค.7. 0.90 x 0.90 ขนาด เมตร พื้นที่ 0.81 ตร.ม.จำนวน 1 = 2,343.33 บาท  
แผ่น. @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.

ป้ายเตือน ตค.4. 0.90 x 2.40 ขนาด เมตร พื้นที่ 2.16 ตร.ม.จำนวน 2 = 12,497.76 บาท  
แผ่น. @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.

ป้ายเตือน ตค.7. 0.60 x 1.80 ขนาด เมตร พื้นที่ 1.08 ตร.ม.จำนวน 2 = 6,248.88 บาท  
แผ่น. @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.

ป้ายเตือน ตค.10. 0.75 x 0.90 ขนาด เมตร พื้นที่ 0.675 ตร.ม.จำนวน = 3,905.55 บาท  
2 แผ่น. @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.

ป้ายเตือน ตค.23. 0.80 x 1.20 ขนาด เมตร พื้นที่ 0.96 ตร.ม.จำนวน 1 = 2,777.28 บาท  
แผ่น. @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.

ป้ายเตือน ตค.26. 0.90 x 1.80 ขนาด เมตร พื้นที่ 1.62 ตร.ม.จำนวน 2 = 9,373.32 บาท  
แผ่น. @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.

ป้ายเตือน บ.3. Ø 1.20 ขนาด เมตร พื้นที่ 1.1304 ตร.ม.จำนวน 2 = 6,540.49 บาท  
แผ่น. @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.

เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 มม.(รวมทาสี). จำนวน 60 เมตร. @ = 7,620.00 บาท  
127.00 บาท/เมตร.

แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น.. จำนวน 22 แผง. @ 1,115.00 บาท/ชุด = 24,530.00 บาท

ไฟกระพริบ. จำนวน 2 ชุด @ 1,538.00 บาท/ชุด = 3,076.00 บาท

กฤติน กันทสอน

06 มกราคม 2568 11:35:48

หน้า 4 จาก 5

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการท่องเที่ยวและบริการอย่างเชื่อมโยง กิจกรรมหลัก  
การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเชิงศิลปวัฒนธรรมร่วมสมัยส่งเสริมอัตลักษณ์พื้นที่ถิ่นเชียงราย งานอำนวยความสะดวกปลอดภัย  
ติดตั้งป้ายแนะนำและป้ายเตือนต่างๆ เส้นทางขึ้นดอยแม่สลอง ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอนควบคุม 0100 ตอน ป่าซาง-ก๊วสะไต ระหว่าง  
กม.0+000-กม.14+000 และ กม.14+000-กม.50+553 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 379.69 ตร.ม)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งป้ายแนะนำและป้ายเตือนต่างๆ เส้นทางขึ้นดอยแม่สลอง ทางหลวงหมายเลข 1130  
ตอนควบคุม 0100 ตอน ป่าซาง-ก๊วสะไต ระหว่าง กม.0+000-กม.14+000 และ กม.14+000-กม.50+553 (เป็นช่วงๆ) (ปริมาณงาน 379.69  
4 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION (ตร.ม)

แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม.. จำนวน 50 ชุด @ = 8,500.00 บาท

170.00 บาท/ชุด

สัญญาณธง. จำนวน 2 ชุด @ 75.00 บาท/ชุด = 150.00 บาท

แบตเตอรี่รี 75 แอมป์. จำนวน 2 ชุด @ 1,962.00 บาท/ชุด = 3,924.00 บาท

รวมทั้งสิ้น 100,859.93 บาท

ค่างาน = 100,859.93 / 36 (3 ปี) 2,801.66  
บาท/เดือน

ค่างาน = 2801.66x3 เดือน = 8,404.98 บาท/L.S.

กำหนดราคาต้นทุนให้ 8,404.00 บาท/L.S.

ค่างานต้นทุน = 8,404.00 บาท/L.S

โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงการท่องเที่ยวและบริการท่องเที่ยวและบริการท่องเที่ยวเชื่อมโยง กิจกรรมหลัก การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเชิงศิลปวัฒนธรรมร่วมสมัยส่งเสริมอัตลักษณ์ถิ่นเชียงราย งานอำนวยความสะดวก ติดตั้งป้ายแนะนำและป้ายเตือนต่างๆ เส้นทางขึ้นดอยแม่มสลอง ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอนควบคุม 0100 ตอน ป่าซาง-กัวสะไต ระหว่าง กม.0+000-กม.14+000 และ กม.14+000-กม.50+553 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 379.69 ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งป้ายแนะนำและป้ายเตือนต่างๆ เส้นทางขึ้นดอยแม่มสลอง ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอนควบคุม 0100 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 379.69 ตร.ม) และ กม.14+000-กม.50+553 (เป็นช่วงๆ) (ปริมาณงาน 379.69 ตร.ม)

**Factot F ปริมาณโครงสร้างทาง**  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7) 7.00 % ต่อปี

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %  
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.8166	5.5000	27.1504	1.2715	1.0700	1.3605	1.3811	1.4017
10.00	16.0808	0.7291	5.5000	22.3099	1.2230	1.0700	1.3086	1.3298	1.3510
20.00	10.6384	0.6854	5.5000	16.8238	1.1682	1.0700	1.2499	1.2691	1.2882
30.00	7.5559	0.6854	5.5000	13.7413	1.1374	1.0700	1.2170	1.2343	1.2516
40.00	7.4310	0.5541	5.0000	12.9851	1.1298	1.0700	1.2088	1.2277	1.2465
50.00	6.9412	0.5104	5.0000	12.4516	1.1245	1.0700	1.2032	1.2221	1.2410
60.00	6.3772	0.4666	5.0000	11.8438	1.1184	1.0700	1.1966	1.2155	1.2344
70.00	6.3435	0.4229	4.5000	11.2664	1.1126	1.0700	1.1904	1.2097	1.2290



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการท่องเที่ยวและบริการอย่างเชื่อมโยง กิจกรรมหลัก การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเชิงศิลปวัฒนธรรมร่วมสมัยส่งเสริมอัตลักษณ์พื้นถิ่นเชียงราย  
งานอำนวยความสะดวกฯ ติดตั้งป้ายแนะนำและป้ายเตือนต่างๆ เส้นทางขึ้นดอยแม่สลอง ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอนควนคูน 0100 ตอน ป่าซาง-กัวสะโต ระหว่าง กม.0+000-กม.14+000 และ กม.14+000-กม.50+553  
(เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 379.69 ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งป้ายแนะนำและป้ายเตือนต่างๆ เส้นทางขึ้นดอยแม่สลอง ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอนควนคูน 0100

**Factor F - ราคากลาง**  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 379.69 ตร.ม) และ กม.14+000-กม.50+553 (เป็นช่วงๆ) (ปริมาณงาน 379.69 ตร.ม)  
 เลขที่หนังสือ : อดตอกเบยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)  
 7.00 % ต่อปี

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบยเงินกู้

เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
160.00	4.0853	0.2479	4.0000	1.0833	1.0700	1.1591	1.1771	1.1951
170.00	4.0051	0.2479	4.0000	1.0825	1.0700	1.1582	1.1761	1.1940
180.00	3.9481	0.2479	4.0000	1.0819	1.0700	1.1576	1.1754	1.1932
190.00	4.2661	0.1604	3.5000	1.0792	1.0700	1.1547	1.1735	1.1923
200.00	4.2419	0.1604	3.5000	1.0790	1.0700	1.1545	1.1733	1.1920
210.00	4.1793	0.1166	3.5000	1.0779	1.0700	1.1533	1.1723	1.1912
220.00	4.0683	0.1166	3.5000	1.0768	1.0700	1.1521	1.1709	1.1897
230.00	3.9805	0.1166	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1698	1.1884

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการท่องเที่ยวและบริการอย่างเชื่อมโยง กิจกรรมหลัก การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเชิงศิลปวัฒนธรรมร่วมสมัยส่งเสริมอัตลักษณ์พื้นถิ่นเชียงราย  
งานอำนวยความสะดวก ดัดตั้งป้ายแนะนำและป้ายเตือนต่างๆ เส้นทางขึ้นดอยแม่สลอง ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอนควบคุม 0100 ตอน ป่าซาง-กัวสะโต ระหว่าง กม.0+000-กม.14+000 และ กม.14+000-กม.50+553  
(เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 379.69 ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งป้ายแนะนำและป้ายเตือนต่างๆ เส้นทางขึ้นดอยแม่สลอง ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอนควบคุม 0100  
(เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 379.69 ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งป้ายแนะนำและป้ายเตือนต่างๆ เส้นทางขึ้นดอยแม่สลอง ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอนควบคุม 0100

**Factot.F.ungkasetrakong** ฝ.0+000-กม.14+000 และ กม.14+000-กม.50+553 (เป็นช่วงๆ) (ปริมาณงาน 379.69 ตร.ม)  
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)  
**7.00 % ต่อปี**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้

เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าค่าใช้	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.1166	7.4781	1.0747	1.0700	1.1499	1.1683	1.1868
250.00	3.7521	0.1166	7.3687	1.0736	1.0700	1.1487	1.1670	1.1853
260.00	3.6511	0.1166	7.2677	1.0726	1.0700	1.1476	1.1658	1.1839
270.00	3.5577	0.1166	7.1743	1.0717	1.0700	1.1467	1.1647	1.1826
280.00	3.4708	0.1166	7.0874	1.0708	1.0700	1.1457	1.1636	1.1814
290.00	3.3900	0.1166	7.0066	1.0700	1.0700	1.1449	1.1626	1.1803
300.00	3.3145	0.1166	6.9311	1.0693	1.0700	1.1441	1.1617	1.1793
350.00	3.2735	0.1166	6.8901	1.0689	1.0700	1.1437	1.1612	1.1788

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการท่องเที่ยวและบริการอย่างเชื่อมโยง กิจกรรมหลัก การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเชิงศิลปวัฒนธรรมร่วมสมัยส่งเสริมอัตลักษณ์พื้นถิ่นเชียงราย  
งานอำนวยความสะดวกฯ ติดตั้งป้ายแนะนำและป้ายเตือนต่างๆ เส้นทางขึ้นดอยแม่สลอง ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอนควนคูน 0100 ตอน ป่าซาง-กัวสะโต ระหว่าง กม.0+000-กม.14+000 และ กม.14+000-กม.50+553  
(เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 379.69 ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งป้ายแนะนำและป้ายเตือนต่างๆ เส้นทางขึ้นดอยแม่สลอง ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอนควนคูน 0100  
(เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 379.69 ตร.ม) และ กม.14+000-กม.14+000 และ กม.14+000-กม.50+553 (เป็นช่วงๆ) (ปริมาณงาน 379.69 ตร.ม)

**Factor F สูงสุดร้อยละ 7.00 % ต่อปี**  
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)  
15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้  
7.00 % ต่อปี

เงินลงทุนจ่าย 15.00 %  
เงินประกันผลงานหัก 0.00 %  
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
400.00	3.1484	0.0291	3.5000	1.0667	1.0700	1.1413	1.1590	1.1768
450.00	3.1265	0.0291	3.5000	1.0665	1.0700	1.1411	1.1588	1.1765
500.00	3.0167	-0.0145	3.5000	1.0650	1.0700	1.1395	1.1572	1.1749
700.00	2.7734	-0.0145	3.5000	1.0625	1.0700	1.1368	1.1541	1.1713
≥700.00	2.7734	-0.0145	3.5000	1.0625	1.0700	1.1368	1.1541	1.1713

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการท่องเที่ยวและบริการอย่างเชื่อมโยง กิจกรรมหลัก การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเชิงศิลปวัฒนธรรมร่วมสมัยส่งเสริมอัตลักษณ์พื้นที่ถิ่นเขียนราย  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 2,170,335.01 บาท  
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 2,170,335.01 บาท  
 แผลงของเงินงบประมาณ 3,000,000.00 บาท  
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3811