

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานช่างก่อสร้าง

- ชื่อโครงการ กิจการรวมระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568
- หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครปฐมที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (นครปฐม)
- วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 30,000,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป ให้เป็นไปตามแบบแปลนก่อสร้างของงานช่างแยกทาง การยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ของแขวงทางหลวงนครปฐมที่ 1 ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควนคูม 0502 ตอนบ้านโลก - ฟ้าวัน ระหว่าง กม.231+300 - กม.231+800
- ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ ๗ พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน 30,167,348.36 บาท
- บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

กิจการรวมระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควนคูม 0502 ชื่อตอน บ้านโลก - ฟ้าวัน ระหว่าง กม.231+300 - กม.231+800

ลำดับรายการ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	กำลังกลุ่ม (บาท)		Factor F ₁	Factor F ₂	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				จากค่างาน	ราคาค่าอื่นรวม			จากค่างาน	รวมเป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ตร.ม.	3,000	15.92	47,760.00	1.2376	19.70	19.70	59,100.00
2	REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB AND GUTTER	ม.	1,200	47.71	57,252.00	1.2376	59.04	59.00	70,800.00
3	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	5,000	3.76	18,800.00	1.2376	4.65	4.60	23,000.00
4	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	600	47.13	28,278.00	1.2376	58.32	58.30	34,980.00
5	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	950	143.03	135,878.50	1.2376	177.01	177.00	168,150.00
6	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	ลบ.ม.	2,625	119.25	313,031.25	1.2376	147.58	147.50	387,187.50
7	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	260	689.30	179,218.00	1.2376	853.07	853.00	221,780.00
8	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM THICK	ตร.ม.	3,000	11.24	33,720.00	1.2376	13.91	13.90	41,700.00
9	TACK COAT	ตร.ม.	950	13.34	12,673.00	1.2376	16.50	16.50	15,675.00
10	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	คัน	75	2,542.04	190,653.09	1.2376	3,146.03	3,146.00	235,950.00
11	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK	ตร.ม.	950	303.66	288,477.00	1.2376	375.80	375.80	357,010.00
12	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 28 CM THICK	ตร.ม.	17,930	785.36	14,081,504.80	1.2376	971.96	971.90	17,426,167.00
13	EXPANSION JOINT	ม.	20	549.10	10,982.00	1.2376	679.56	679.50	13,590.00
14	CONTRACTION JOINT	ม.	1,320	414.47	547,100.40	1.2376	512.94	512.90	677,028.00
15	LONGITUDINAL JOINT	ม.	3,250	100.04	325,130.00	1.2376	123.80	123.80	402,350.00
16	DUMMY JOINT	ม.	1,620	46.62	75,524.40	1.2376	57.69	57.60	93,312.00
17	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS 2	ม.	150	1,379.81	206,971.50	1.2376	1,707.65	1,707.60	256,140.00
18	CONCRETE SLOPE PROTECTION	ตร.ม.	1,680	591.80	994,224.00	1.2376	732.41	732.40	1,230,432.00
19	NON - WOVEN GEOTEXTILE (น้ำหนักไม่น้อยกว่า 400 g/Sq.m)	ตร.ม.	3,300	137.92	455,146.59	1.2376	170.69	170.60	562,980.00
20	R.C.MANHOLE TYPE D FOR R.C.P DIA. 0.60 M.	แท่ง	15	15,350.56	230,258.40	1.2376	18,997.85	18,997.80	284,967.00
21	R.C.RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	ม.	15	1,487.82	22,317.30	1.2376	1,841.32	1,841.30	27,619.50
22	HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL): PLAIN CONCRETE	ลบ.ม.	4	2,321.33	9,285.32	1.2376	2,872.87	2,872.80	11,491.20
23	SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	1,140	220.88	251,803.20	1.2376	273.36	273.30	311,562.00
24	RETAINING WALL TYPE 2B	ม.	230	3,133.19	720,633.70	1.2376	3,877.63	3,877.60	891,848.00
25	BARRIER CURB AND GUTTER 0.30 M.WIDTH	ม.	1,700	564.89	960,313.00	1.2376	699.10	699.10	1,188,470.00
26	CONCRETE SLAB 6 CM THICK	ตร.ม.	4,430	204.87	907,574.10	1.2376	253.54	253.50	1,123,005.00
27	W-BEAM GUARD RIAL THICKNESS 3.2 MM. CLASS I TYPE I	ม.	300	1,369.40	410,820.00	1.2376	1,694.76	1,694.70	508,410.00
28	RELOCATION W-BEAM GUARD RIAL	ม.	140	114.06	15,968.40	1.2376	141.16	141.10	19,754.00
29	งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กขนาด 1.20 ม. แบบไม่มีพื้น (แผ่นพื้นสะท้อนแสง Very High Intensity Grade)	ตร.ม.	40	4,223.00	168,920.00	1.2376	5,226.38	5,226.30	209,052.00
30	งานป้ายจราจร ชนิดเหล็กทรงแปด ขนาด 7.5 x 7.5 CM.หนา 3.2 MM.	ม.	90	265.01	23,850.90	1.2376	327.97	327.90	29,511.00
31	OVERHEAD SIGN BOARDS , ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE	ตร.ม.	20	7,229.12	144,582.40	1.2376	8,946.75	8,946.70	178,934.00
32	OVERHEAD TRAFFIC SIGN STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH. SPAN 17 M.	แท่ง	1	259,562.69	259,562.69	1.2376	321,234.78	321,234.70	321,234.70
33	RELOCATION EXISTING OVERHANGING ROAD SIGN	แท่ง	1	35,902.22	35,902.22	1.2376	44,432.58	44,432.50	44,432.50
34	ROADWAY LIGHTING 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS . CUT - OFF	คัน	10	43,716.06	437,160.60	1.2376	54,102.99	54,102.90	541,029.00
35	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET)	คัน	20	15,928.83	318,576.60	1.2376	19,713.52	19,713.50	394,270.00
36	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (DOUBLE BRACKET)	คัน	15	20,766.67	311,500.05	1.2376	25,700.83	25,700.80	385,512.00
37	งานปรับปรุงให้สัญญาณจราจรเดิม ที่ กม.231+525	แท่ง	1	722,684.60	722,684.60	1.2376	894,394.46	894,394.40	894,394.40
38	FLASHING SIGNALS	แท่ง	1	21,550.00	21,550.00	1.2376	26,670.28	26,670.20	26,670.20

แบบสรุปราคากลาง

กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
 ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0502 ซี่งคอน บ้านโคก - หัวนา ระหว่าง กม.231+300 - กม.231+800

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย นับ	ปริมาณ งาน	กำลังสัมบูรณ์ (บาท)		Factor F ₁	ราคาต่อหน่วย x Factor F ₂	ราคากลางที่คำนวณ (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาสัมบูรณ์รวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
39	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW	ตร.ม.	250	330.74	82,685.00	1.2376	409.32	399.00	99,750.00
40	THERMOPLASTIC PAINT WHITE	ตร.ม.	710	330.74	234,825.40	1.2376	409.32	399.00	283,290.00
41	ROAD STUD (UNI-DIRECTION)	อัน	126	170.00	21,420.00	1.2376	210.39	210.39	26,509.14
42	ROAD STUD (BI-DIRECTION)	อัน	6	200.00	1,200.00	1.2376	247.52	247.52	1,485.12
43	CURB MARKINGS	ตร.ม.	700	50.00	35,000.00	1.2376	61.88	61.80	43,260.00
44	ป้ายสะท้อนแสง ขนาด 15 x 10 ซม.	อัน	150	110.00	16,500.00	1.2376	136.13	136.13	20,419.50
45	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (L.S.)	แผง告示	1	18,694.80	18,694.80	1.2376	23,136.68	23,136.60	23,136.60

วงเงินราคากลาง (ตามมติจากหนังสือแทนหนังสือเวียนเรื่องขออนุมัติเปลี่ยนแปลงราคากลาง)

30,167,348.26

งานก่อสร้างทาง 20 ล้านบาท F= 1.2521

งานก่อสร้างทาง 25 ล้านบาท F= 1.2356

เงินที่ = (((1.2521-1.2356) / (25,000,000.00-20,000,000.00)) * (25,000,000.00-3,385,913.21)) + 1.2356 = 1.2376

(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	24,385,913.21
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่า ใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.2376
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด 1 = 1+((3)/((1)x(4)+(2)x(5)))	=	-
(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN)=(4)x(6)	=	-
(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN)=(5)x(6)	=	-

- ท้องที่ จังหวัด เพชรบูรณ์
- น้ำมัน 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร
- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %
- เงินค้ำวงเงินจ่าย 15 %
- เงินประกันกลาง 10 %

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เรียน ผศ.ทล.6 ผ่าน ผบ.ทล.6

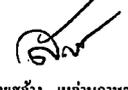
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


 (นายธนศักดิ์ วงศ์ชนากิจเจริญ) (นายนิคม เทพบุตร)
 ผส.ทล.๖

รศ.ทล.6 ประธานกรรมการ


 วว.ทล.6 กรรมการ
 (นายอานนท์ เชื้อจูน)


 วว.ทล.6 กรรมการ
 (นายอนุศักดิ์ วัฒนา)


 (นายสถ้าง เมธานาพร) วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ
 กรรมการ