

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๖๗ ตอนควบคุม๐๑๐๐ ตอน ทรายสวย - ท่าด่าน ระหว่าง กม.๑๙+๓๕๐ - กม.๒๐+๓๑๐(รวมบริเวณทางแยก) วงเงินขอตั้งงบประมาณ ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๖๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ทรายสวย - ท่าด่าน ระหว่าง กม.๑๙+๓๕๐ - กม.๒๐+๓๑๐(รวมบริเวณทางแยก) วงเงินขอตั้งงบประมาณ ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๘ มกราคม พ.ศ.๒๕๖๘ เป็นเงิน ๓๔,๗๙๘,๕๓๒.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายอภิชาติ ชาญธัญกร	รต.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข	วพ.ทล.๙	กรรมการ
๓. นายธีรยุทธ สมสุข	วว.ทล.๙ รก.วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นายธีรยุทธ สมสุข	วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายสังข์พงษ์ แสงวงผล	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 โทร.(045) 321021,321484 FAX.(045) 321079

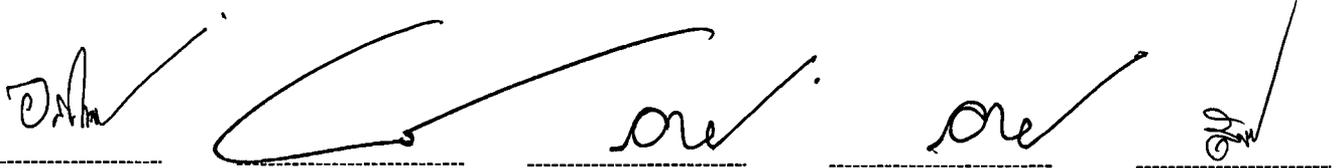
ที่ - วันที่ 8 มกราคม 2568

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

๑) เรียน ผล.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคากลางงานจ้างเหมา กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควนคูม 0100 ตอน ตรงสาย - ท่าด่าน ระหว่าง กม.19+350 - กม.20+310 (รวมบริเวณทางแยก) ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	CU.M.	19.00	114.51	2,175.69	1.2241	140.20	140.20	2,663.80
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK 40X40 CM.	SQ.M.	300.00	38.48	11,544.00	1.2241	47.11	47.11	14,133.00
3	POSITION REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS Dia. 1.00 M.	M.	75.00	143.33	10,749.75	1.2241	175.45	175.45	13,158.75
4	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	13,280.00	3.73	49,534.40	1.2241	4.57	4.57	60,689.60
5	EARTH EXCAVATION	CU.M.	2,590.00	46.77	121,134.30	1.2241	57.25	57.25	148,277.50
6	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	200.00	51.45	10,290.00	1.2241	62.98	62.98	12,596.00
7	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	100.00	51.45	5,145.00	1.2241	62.98	62.98	6,298.00
8	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	11,600.00	214.62	2,489,592.00	1.2241	262.72	262.72	3,047,552.00
9	SAND EMBANKMENT	CU.M.	300.00	675.34	202,602.00	1.2241	826.68	826.68	248,004.00
10	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	1,900.00	531.49	1,009,831.00	1.2241	650.60	650.60	1,236,140.00
11	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,790.00	571.49	1,022,967.10	1.2241	699.56	699.56	1,252,212.40
12	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	2,160.00	939.87	2,030,119.20	1.2241	1,150.49	1,150.49	2,485,058.40
13	PRIME COAT	SQ.M.	10,637.00	32.54	346,127.98	1.2241	39.83	39.83	423,671.71
14	TACK COAT	SQ.M.	26,959.00	13.03	351,275.77	1.2241	15.95	15.95	429,996.05
15	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	30.00	3,100.16	93,004.80	1.2241	3,794.91	3,794.91	113,847.30
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	26,959.00	372.17	10,033,331.03	1.2241	455.57	455.57	12,281,711.63
17	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	10,637.00	370.96	3,945,901.52	1.2241	454.09	454.09	4,830,155.33
18	EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS SIZE 3(2.1 x 2.1) x 4 m. กม.19+460	M.	4.00	87,894.06	351,576.24	1.2115	106,483.65	106,483.65	425,934.60
19	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE Class 3	M.	275.00	2,556.18	702,949.50	1.2241	3,129.02	3,129.02	860,480.50
20	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	26.00	1,945.63	50,586.38	1.2241	2,381.64	2,381.64	61,922.64
21	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	200.00	3,166.23	633,246.00	1.2241	3,875.78	3,875.78	775,156.00
22	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	54.00	3,721.44	200,957.76	1.2241	4,555.41	4,555.41	245,992.14
23	R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA.1.00 M. WITH R.C. COVER	EACH	13.00	25,484.53	331,298.89	1.2241	31,195.61	31,195.61	405,542.93
24	R.C. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA.1.00 M.WITH STEEL COVER	EACH	16.00	31,697.14	507,154.24	1.2241	38,800.47	38,800.47	620,807.52
25	R.C. MANHOLES TYPE H FOR R.C.P. DIA. 2X1.20 M. 2 ROW (CROSS DRAIN) & R.C.P. DIA. 1.20 M. (LONG. DRAIN) WITH R.C. COVER	EACH	1.00	72,308.98	72,308.98	1.2241	88,513.42	88,513.42	88,513.42
26	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	6.00	3,727.16	22,362.96	1.2241	4,562.42	4,562.42	27,374.52
27	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	6.00	2,664.53	15,987.18	1.2241	3,261.65	3,261.65	19,569.90
28	SPECIAL CONCRETE CURB	M.	1,430.00	277.29	396,524.70	1.2241	339.43	339.43	485,384.90
29	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	1,128.00	289.00	325,992.00	1.2241	353.76	353.76	399,041.28
30	RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)	M.	80.00	1,182.80	94,624.00	1.2241	1,447.87	1,447.87	115,829.60
31	RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)	M.	20.00	6,109.74	122,194.80	1.2241	7,478.93	7,478.93	149,578.60
32	MOUNTABLE CURB AND GUTTER 0.35 M. THICK	M.	200.00	734.69	146,938.00	1.2241	899.33	899.33	179,866.00
33	CONCRETE SLAB 10 CM. THICK (WIRE MESH) (ตัดลายขนาด 40x40 CM.) WITH 5 CM.SAND BEDDING	SQ.M.	500.00	300.86	150,430.00	1.2241	368.28	368.28	184,140.00
34	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	340.00	276.39	93,972.60	1.2241	338.33	338.33	115,032.20
35	BLOCK SODDING	SQ.M.	800.00	24.00	19,200.00	1.2241	29.38	29.38	23,504.00
36	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK COLOUR LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	5.00	3,550.93	17,754.65	1.2241	4,346.69	4,200.00	21,000.00
37	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	5.00	2,880.93	14,404.65	1.2241	3,526.55	3,360.00	16,800.00
38	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	24.00	658.21	15,797.04	1.2241	805.71	805.71	19,337.04
39	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	P.S.	1.00	268,400.00	268,400.00	-	268,400.00	268,400.00	268,400.00
40	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	10.00	20,556.60	205,566.00	1.2241	25,163.33	25,163.33	251,633.30



ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาค่าต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
41	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS DOUBLE BRACKETS	EACH	2.00	21,328.79	42,657.58	1.2241	26,108.57	26,108.57	52,217.14
42	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKET)	EACH	18.00	34,380.23	618,844.14	1.2241	42,084.84	42,084.84	757,527.12
43	ติดตั้งไฟสัญญาณจราจรระบบ VA (ดวงโคมแบบ LED)	L.S.	1.00	1,024,398.00	1,024,398.00	1.2241	1,253,965.59	1,253,965.59	1,253,965.59
44	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	350.00	316.60	110,810.00	1.2241	387.55	387.55	135,642.50
45	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	440.00	316.60	139,304.00	1.2241	387.55	387.55	170,522.00
46	UNI-DIRECTIONAL ROAD STUD	EACH	54.00	185.00	9,990.00	1.2241	226.46	226.46	12,228.84
47	BI-DIRECTIONAL ROAD STUD	EACH	82.00	216.00	17,712.00	1.2241	264.41	264.41	21,681.62
48	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	22,662.40	22,662.40	1.2241	27,741.04	27,740.63	27,740.63
					ต้นทุนงานทาง		28,130,353.99		
					ต้นทุนงานสะพาน		351,576.24		
					ต้นทุนรวม		28,481,930.23		

1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	28,130,353.99
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	351,576.24
3	ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง	=	1.2241
4	ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1.2115

วงเงินราคากลาง 34,798,532.00 บาท. (สามสิบล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นแปดพันห้าร้อยสามสิบสองบาทถ้วน)

๒) เรียน ประธานคณะกรรมการฯ, คุณพิมพ์ประพันธ์

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายชยุต ไลทกิจ)

ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

(นายอภิชาติ ชาญัญญกร)

ประธานกรรมการฯ

รศ.ทล.9.2

(ลงชื่อ)

(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

กรรมการฯ

ว.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายธีรยุทธ สมสุข)

กรรมการฯ

ว.ทล.9

รก.ในตำแหน่ง ว.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายธีรยุทธ สมสุข)

กรรมการฯ

ว.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายสังข์พงษ์ แสงผล)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง

ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
ทางหลวงหมายเลข 2167. ตอนควบคุม 0100 ตอน ทรายสวย - ท่าด่าน
ระหว่าง กม.19+350 - กม.20+310 (รวมบริเวณทางแยก)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)		ประธานกรรมการฯ
	(นายอภิชาติ ชาญัญญกร)	รส.ทล.9.2
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ
	(นายเฉลิมพล ทวีสุข)	วพ.ทล.9
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ
	(นายธีรยุทธ สมสุข)	วว.ทล.9
		รก.ในตำแหน่ง วบ.ทล.9
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ
	(นายธีรยุทธ สมสุข)	วว.ทล.9
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ
	(นายสังพงษ์ แสงวงผล)	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรางสวาย - ท่าด่าน
ระหว่าง กม.19+350 - กม.20+310 (รวมบริเวณทางแยก)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	C.U.M.	19.00	114.51	2,175.69	140.20	2,663.80	140.20	2,663.80	141.00	2,679.00	
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK 40X40 CM.	S.Q.M.	300.00	38.48	11,544.00	47.11	14,133.00	47.11	14,133.00	47.00	14,100.00	
3	POSITION REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS Dia. 1.00 M.	M.	75.00	143.33	10,749.75	175.45	13,158.75	175.45	13,158.75	176.00	13,200.00	
4	CLEARING AND GRUBBING	S.Q.M.	13,280.00	3.73	49,534.40	4.57	60,689.60	4.57	60,689.60	4.00	53,120.00	
5	EARTH EXCAVATION	C.U.M.	2,590.00	46.77	121,134.30	57.25	148,277.50	57.25	148,277.50	57.00	147,630.00	
6	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	C.U.M.	200.00	51.45	10,290.00	62.98	12,596.00	62.98	12,596.00	63.00	12,600.00	
7	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	C.U.M.	100.00	51.45	5,145.00	62.98	6,298.00	62.98	6,298.00	63.00	6,300.00	
8	EARTH EMBANKMENT	C.U.M.	11,600.00	214.62	2,489,592.00	262.72	3,047,552.00	262.72	3,047,552.00	243.00	2,818,800.00	
9	SAND EMBANKMENT	C.U.M.	300.00	675.34	202,602.00	826.68	248,004.00	826.68	248,004.00	798.00	239,400.00	
10	SELECTED MATERIAL A	C.U.M.	1,900.00	531.49	1,009,831.00	650.60	1,236,140.00	650.60	1,236,140.00	664.00	1,261,600.00	
11	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	1,790.00	571.49	1,022,967.10	699.56	1,252,212.40	699.56	1,252,212.40	713.00	1,276,270.00	
12	SOIL CEMENT BASE	C.U.M.	2,160.00	939.87	2,030,119.20	1,150.49	2,485,058.40	1,150.49	2,485,058.40	1,195.00	2,581,200.00	
13	PRIME COAT	S.Q.M.	10,637.00	32.54	346,127.98	39.83	423,671.71	39.83	423,671.71	41.00	436,117.00	
14	TACK COAT	S.Q.M.	26,959.00	13.03	351,275.77	15.95	429,996.05	15.95	429,996.05	16.00	431,344.00	
15	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	30.00	3,100.16	93,004.80	3,794.91	113,847.30	3,794.91	113,847.30	3,834.00	115,020.00	
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	S.Q.M.	26,959.00	372.17	10,033,331.03	455.57	12,281,711.63	455.57	12,281,711.63	460.00	12,401,140.00	
17	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	S.Q.M.	10,637.00	370.96	3,945,901.52	454.09	4,830,155.33	454.09	4,830,155.33	458.00	4,871,746.00	
18	EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS SIZE 2(2.1 x 2.1) x 4 m. กม.19+460	M.	4.00	87,894.06	351,576.24	106,483.65	425,934.60	106,483.65	425,934.60	112,273.00	449,092.00	
19	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE Class 3	M.	275.00	2,556.18	702,949.50	3,129.02	860,480.50	3,129.02	860,480.50	3,253.00	894,575.00	
20	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	26.00	1,945.63	50,586.38	2,381.64	61,922.64	2,381.64	61,922.64	2,748.00	71,448.00	
21	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	200.00	3,166.23	633,246.00	3,875.78	775,156.00	3,875.78	775,156.00	3,864.00	772,800.00	
22	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	54.00	3,721.44	202,957.76	4,555.41	245,992.14	4,555.41	245,992.14	5,351.00	288,954.00	
23	R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA.1.00 M. WITH R.C. COVER	EACH	13.00	25,484.53	331,298.89	31,195.61	405,542.93	31,195.61	405,542.93	31,265.00	406,445.00	
24	R.C. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA.1.00 M. WITH STEEL COVER	EACH	16.00	31,697.14	507,154.24	38,800.47	620,807.52	38,800.47	620,807.52	39,149.00	626,384.00	
25	R.C. MANHOLES TYPE H FOR R.C.P. DIA. 2X1.20 M 2 ROW (CROSS DRAIN) & R.C.P. DIA. 1.20 M. (LONG DRAIN) WITH R.C. COVER	EACH	1.00	72,308.98	72,308.98	88,513.42	88,513.42	88,513.42	88,513.42	89,204.00	89,204.00	
26	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	C.U.M.	6.00	3,727.16	22,362.96	4,562.42	27,374.52	4,562.42	27,374.52	4,664.00	27,984.00	
27	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	C.U.M.	6.00	2,664.53	19,987.18	3,261.65	19,569.90	3,261.65	19,569.90	3,347.00	20,082.00	
28	SPECIAL CONCRETE CURB	M.	1,430.00	277.29	396,524.70	339.43	485,384.90	339.43	485,384.90	342.00	489,060.00	
29	SIDE DITCH LINING TYPE II	S.Q.M.	1,128.00	289.00	325,992.00	353.76	399,041.28	353.76	399,041.28	359.00	404,952.00	
30	RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)	M.	80.00	1,182.80	94,624.00	1,447.87	115,829.60	1,447.87	115,829.60	1,424.00	113,920.00	
31	RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)	M.	20.00	6,109.74	122,194.80	7,478.93	149,578.60	7,478.93	149,578.60	7,354.00	147,080.00	
32	MOUNTABLE CURB AND GUTTER 0.35 M. THICK	M.	200.00	734.69	146,938.00	899.33	179,866.00	899.33	179,866.00	908.00	181,600.00	
33	CONCRETE SLAB 10 CM. THICK (WIRE MESH) (ติดตั้งขนาด 40x40 CM.) WITH 5 CM.SAND BEDDING	S.Q.M.	500.00	300.86	150,430.00	368.28	184,140.00	368.28	184,140.00	375.00	187,500.00	
34	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	S.Q.M.	340.00	276.39	93,972.60	338.33	115,032.20	338.33	115,032.20	341.00	115,940.00	
35	BLOCK SODDING	S.Q.M.	800.00	24.00	19,200.00	29.38	23,504.00	29.38	23,504.00	29.00	23,200.00	
36	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK COLOUR LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	S.Q.M.	5.00	3,550.93	17,754.65	4,346.69	21,733.45	4,200.00	21,000.00	4,200.00	21,000.00	
37	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	S.Q.M.	5.00	2,880.93	14,404.65	3,526.55	17,632.75	3,360.00	16,800.00	3,360.00	16,800.00	
38	R.C. SIGN.POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	24.00	658.21	15,797.04	805.71	19,337.04	805.71	19,337.04	813.00	19,512.00	
39	ค่าธรรมเนียมขายขยไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	P.S.	1.00	268,400.00	268,400.00	268,400.00	268,400.00	268,400.00	268,400.00	268,400.00	268,400.00	
40	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	10.00	20,556.60	205,566.00	25,163.33	251,633.30	25,163.33	251,633.30	25,071.00	250,710.00	
41	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS DOUBLE BRACKETS	EACH	2.00	21,328.79	42,657.58	26,108.57	52,217.14	26,108.57	52,217.14	26,128.00	52,256.00	
42	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับรูปร่างเป็น DOUBLE BRACKET)	EACH	18.00	34,380.23	618,844.14	42,084.84	757,527.12	42,084.84	757,527.12	42,138.00	758,484.00	
43	ติดตั้งโคมไฟสัญญาณจราจรระบบ VA (ตัวโคมแบบ LED)	L.S.	1.00	1,024,398.00	1,024,398.00	1,253,965.59	1,253,965.59	1,253,965.59	1,253,965.59	1,253,146.00	1,253,146.00	
44	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	S.Q.M.	350.00	316.60	110,810.00	387.55	135,642.50	387.55	135,642.50	387.00	135,450.00	
45	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	S.Q.M.	440.00	316.60	139,304.00	387.55	170,522.00	387.55	170,522.00	387.00	170,280.00	
46	UNI-DIRECTIONAL ROAD STUD	EACH	54.00	185.00	9,990.00	226.46	12,228.84	226.46	12,228.84	226.00	12,204.00	

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ดรางสวาย - ท่าด่าน
ระหว่าง กม.19+350 - กม.20+310 (รวมบริเวณทางแยก)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน		
47	BIDIRECTIONAL ROAD STUD	EACH	82.00	216.00	17,712.00	264.41	21,681.62	264.41	21,681.62	264.00	21,648.00		
48	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	22,662.40	22,662.40	27,741.04	27,741.04	27,740.63	27,740.63	27,722.00	27,722.00		
TOTAL													
				ต้นทุนงานทาง	28,130,353.99				34,800,098.61		34,798,532.00		35,000,098.00
				ต้นทุนงานสะพาน	351,576.24							ปรับยอด	(98.00)
				รวม	28,481,930.23						เป็นเงิน	35,000,000.00	

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	28.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2257
ค่างานต้นทุน (งานทาง)	29.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2224
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	28.4819	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2241
ค่างานต้นทุน (งานสะพาน) น้อยกว่า	28.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2117
ค่างานต้นทุน (งานสะพาน) น้อยกว่า	29.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2114
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานสะพาน) =	28.4819	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2115
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	28.4819	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2241
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานสะพาน) =	28.4819	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2115

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควนคูม 0100 ตอน ครางสวาย - ท่าด่าน

ระหว่าง กม.19+350 - กม.20+310 (รวมบริเวณทางแยก)

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 180 วัน

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2

2

ราคามันดินเซสท์หน้าบ่ม ปตท.

32.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

, พื้นที่

n

(n = ปกติ, r = ฝนชุก)

เงินล่วงหน้าจ่าย

15%

ดอกเบี้ยเงินกู้

7%

เงินประกันผลงานหัก

10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7%

รายการ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	15	55.66	-	-	82.66	
ดินตัด (ขนไปทิ้ง)	ลบ.ม.	-	1	11.50	-	-	11.50	
วัสดุคัดเลือก 'ก'	ลบ.ม.	47.00	61	217.37	-	-	264.37	ต.สระเขาว์ อ.ศรีวิทันะ จ.ศรีสะเกษ
ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	61	217.37	-	-	289.37	ต.สระเขาว์ อ.ศรีวิทันะ จ.ศรีสะเกษ
หิน Single Size (SST)	ลบ.ม.	555.00	87	314.34	-	-	869.34	ค.นาบัว อ.เมือง จ.สุรินทร์ - หน่วยงาน
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	454.70	84	303.65	-	-	758.35	ค.นาบัว อ.เมือง จ.สุรินทร์ - หน่วยงาน
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	512.00	92	332.48	-	-	844.48	ค.สวาย อ.เมือง จ.สุรินทร์
ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	159.00	75	267.73	-	-	426.73	ค.ด่าน อ.ราชโกล จ.ศรีสะเกษ
ทรายถม	ลบ.ม.	159.00	75	267.73	-	-	426.73	ค.ด่าน อ.ราชโกล จ.ศรีสะเกษ
Asphalt Cement (AC 40-50)	ตัน	37,450.00	465	748.65	35.00	-	38,233.65	อ.ศรีวิทันะ จ.ชลบุรี - หน่วยงาน
EAP	ตัน	30,466.67	472	759.92	25.00	-	31,251.59	กรุงเทพฯ - หน่วยงาน
Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	27,933.33	472	759.92	25.00	-	28,718.25	กรุงเทพฯ - หน่วยงาน
Hydraulic Cement	ตัน	2,411.21	59	95.41	50.00	-	2,556.62	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม.	ตัน	21,581.27	113	182.15	80.00	4,400.00	26,243.42	อ.เมือง จ.อุบล
เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	20,318.34	113	182.15	80.00	3,100.00	24,180.49	อ.เมือง จ.อุบล
เหล็กฉาก ขนาด 40 x 40 x 4 มม.	ท่อน	375.10	113	182.15	-	-	557.25	อ.เมือง จ.อุบล
R.C.P. Ø 1.00 ม.	ท่อน	1,750.00	42.00					ดูรายละเอียดการคำนวณ ต.ตาบะ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ class 3
R.C.P. Ø 0.80 ม.	ท่อน	1,300.00	60.00					ดูรายละเอียดการคำนวณ ต.สลักได อ.เมือง จ.สุรินทร์ class 2
R.C.P. Ø 1.00 ม.	ท่อน	2,300.00	60.00					ดูรายละเอียดการคำนวณ ต.สลักได อ.เมือง จ.สุรินทร์ class 2
R.C.P. Ø 1.20 ม.	ท่อน	2,700.00	60.00					ดูรายละเอียดการคำนวณ ต.สลักได อ.เมือง จ.สุรินทร์ class 2
ตะปู	กก.	36.45						
ลวดผูกเหล็ก	กก.	33.18						
ไม้กระดาน	สน.ฟ.	560.21						
ไม้ค้ำ	สน.ฟ.	751.49						
ไม้ตั้ง	สน.ฟ.	560.21						

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

พื้นที่ผน

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

n

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรางสวย - ท่าด่าน

ระหว่าง กม.19+350 - กม.20+310 (รวมบริเวณทางแยก)

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3	Mortar 1:1
กำลังอัด (Cube)	>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa			
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749	500:500
ปูนซีเมนต์ = 1.05 x 2.56	1,342.23	1,208.00	1,073.78	939.56	805.34	590.58	1,342.23	1,342.23
ทราย = 1.20 x 426.73	187.42	200.22	213.02	225.83	238.63	201.25	383.54	256.04
หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 844.48	642.90	642.90	642.90	642.90	642.90	818.68	-	-
ค่าแรงผสมเท	498.00	498.00	498.00	436.00	436.00	398.00	114.00	114.00
รวม	2,670.55	2,549.13	2,427.71	2,244.29	2,122.87	2,008.51	1,839.77	1,712.26
USED	2,670.00	2,549.00	2,427.00	2,244.00	2,122.00	2,008.00	1,839.00	1,712.00

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	560.21	=	560.21	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	751.49	=	225.45	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ตัน (ขนาด กว 4"x4.00 ม.)	@	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	36.45	=	9.11	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%			=	202.44	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	2.00	
รวม			=	319.44	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)					
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%			=	161.95	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	276.95	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	560.21	=	560.21	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยาวหนา 4 มม. 1 ตร.ม.			=	50.00	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	751.49	=	225.45	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	36.45	=	9.11	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	10.00	บาท/ตร.ม.
รวม				854.77	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35%			=	333.30	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	448.30	บาท/ตร.ม.

ทรายหยาบคัดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด			=	159.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 75 กม.			=	267.73	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	426.73	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.40 = 1.40x267.73			=	537.68	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75%Embankment)			=	35.13	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน			=	572.81	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนครบคุม 0100 ตอน ครางสวาย - ท่าคัน
ระหว่าง กม.19+350 - กม.20+310 (รวมบริเวณทางแยก)

พื้นที่แผ่นปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 32.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER

คิดจากปริมาณงานของ CONCRETE EXISTING R.C. BRIDGE ที่ต้องหุบออก	=	1.00	ลบ.ม.
ค่าหุบคอนกรีตเดิม	=	400.00	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.70 x 1	=	1.70	ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา ดันและตัก	=	41.26	บาท/ลบ.ม.
ขนทิ้ง1..... กม.	=	1.15	บาท/ลบ.ม.
รวมค่าขนทิ้ง	=	42.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนคอนกรีตที่หุบแล้วไปทิ้ง = 1.7 x 42.41	=	72.10	บาท
ค่าหุบคอนกรีต + ค่าขนทิ้ง (42.41 + 72.097)	=	114.51	บาท
ค่างานต้นทุน	=	114.51	บาท

REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK 40X40 CM.

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = 0.05x1.70 =,	0.085	ลบ.ม.	
ค่าหุบคอนกรีตเดิม	=	400.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าหุบคอนกรีตเดิม = 400 x	= 0.085x	400.00	= 34.00 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ดันและตัก)	= 0.085x	41.26	= 3.51 บาท/ตร.ม.
ขนทิ้ง 1 กม.	= 0.085x	11.50	= 0.98 บาท/ตร.ม.
รวม	=	4.48	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน =	=	38.48	บาท/ตร.ม.

POSITION REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS Dia. 1.00 M.

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

คิดรวมค่างานที่

ความลึกของการขุด (จากผิวทางถึงท้องท่อ)	2.00	เมตร	ความยาวท่อทั้งหมด	1	เมตร
ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.30 ม.					
จำนวนแนวท่อ =	1	แนว	ขนาดท่อ =	1.00	เมตร
ช่องระหว่างท่อ	0	เมตร	Thickness	=	0.02 เมตร
รวมความกว้างหน้าท่อ	=				1.62 เมตร
ปริมาณดินขุด - ปริมาตรท่อ =	=				2.42 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=				21.84 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก)	=				8.44 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง 1 กม.	=				11.50 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	8.44+11.5	=		19.94 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25	=	19.94x1.25	=		24.93 บาท/ลบ.ม.
รวมราคา	=	21.84+24.93	=		46.77 บาท/ลบ.ม.
รวมค่างานขุดดิน	=		=		113.34 บาท/ม.

ระยะทางขนส่งท่อจากหน้างานจนถึง แขวงฯ

0 กม.

Pipe Diameter (ม.)	ค่าขนส่งท่อ กทม. คลส. = (300+13xH)/N				รวมต้นทุน ต่อหนึ่งแนว (บาท)	รวมราคา (บาท/แห่ง)	WALL THICKNESS (ม.)
	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน)	จำนวนท่อที่บรรทุกต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อ)			
1.00	0	0.00	10.00	30.00	30.00	30.00	0.0110

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย

32.50 บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน

- ค่าขนขึ้นลงคิดเที่ยวละ 300 บาท

ค่างานต้นทุน(งานขุดรื้อ+ค่าขนส่งให้เลือกตามขนาดท่อ=

30.00)

143.33

บาท/ม.

CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	3.73	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	3.73	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานวางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
 งานวางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
 งานวางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	21.84	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.44	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งไปทิ้ง 1 กม.	=	11.50	บาท/ลบ.ม.
รวม = 8.44+11.5	=	19.94	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25 = 19.94x1.25	=	24.93	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน = 21.84+24.93	=	46.77	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH
 เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน =	=	46.77x 1.10	บาท/ลบ.ม.
	=	51.45	

SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH
 เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน =	=	46.77x 1.10	บาท/ลบ.ม.
	=	51.45	

EARTH EMBANKMENT

ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15 กม.	=	55.66	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)	=	22.20	บาท/ลบ.ม.
รวม = 27+ 55.66+22.2	=	104.86	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัวเมื่อบดทับ 1.60 = 104.86x1.60	=	167.78	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบดทับ	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	=	46.84	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน = 167.78+46.84	=	214.62	บาท/ลบ.ม.

SAND EMBANKMENT

ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	159.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 75 กม.	=	267.73	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)	=	22.20	บาท/ลบ.ม.
รวม = 159+267.73+22.2	=	448.93	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัวเมื่อบดทับ 1.40 = 448.93x1.40	=	628.50	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบดทับ	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	=	46.84	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน = 628.5+46.84	=	675.34	บาท/ลบ.ม.

SELECTED MATERIAL A

ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	47.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 61 กม.	=	217.37	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)	=	32.68	บาท/ลบ.ม.
รวม = 47+217.37+32.68	=	297.05	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัวเมื่อบดทับ 1.60 = 1.60x297.05	=	475.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.21	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน = 475.28+56.21	=	531.49	บาท/ลบ.ม.

SOIL AGGREGATE SUBBASE

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	61 กม.	=	217.37	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(จุดชน)	=	32.68	บาท/ลบ.ม.
รวม	=72+217.37+32.68	=	322.05	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=322.05x1.60	=	515.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	56.21	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=515.28+56.21	=	571.49	บาท/ลบ.ม.

SOIL CEMENT BASE

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(จุดชน)	=	32.68	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	61 กม.	=	217.37	บาท/ลบ.ม.
รวม	=72+217.37+32.68	=	322.05	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=322.05x1.60	=	515.28	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนลูกรัง		=	515.28	บาท/ลบ.ม.
ซีเมนต์				
ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	2,556.62	บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 5.4% = 108 กก.	๑ 2.56	=	276.11	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าผสม)	=	44.56	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าบ่ม)	=	47.71	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าบดทับ)	=	56.21	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์		=	424.59	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน Soil Cement	= 515.28 + 424.59	=	939.87	บาท/ลบ.ม.

PRIME COAT

ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	31,251.59	บาท/ตัน
ค่าขาย EAP 0.80 ลิตร		=	25.00	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		=	7.54	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=25+7.54	=	32.54	บาท/ตร.ม.

TACK COAT

ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	28,718.25	บาท/ตัน
ค่าขาย CRS-2 0.20 ลิตร		=	5.74	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		=	7.29	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=5.74+7.29	=	13.03	บาท/ตร.ม.

ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ค่าขาย 0.053 ตัน@	38,233.65 บาท/ตัน	=	2,026.38	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	758.35 บาท/ลบ.ม.	=	561.17	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมวัสดุเอสทีลด์คอนกรีต		=	404.78	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	8.21	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หน้า 5 ซม.บนผิว tack coat		=	11.96	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5.00 ซม. =			
11.96 x 1.00x8.33		=	99.62	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	3,100.16	บาท/ตัน

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่าขาย 0.053 ตัน@	38,233.65 บาท/ตัน	=	2,026.38	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	758.35 บาท/ลบ.ม.	=	561.17	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมวัสดุเอสทีลด์คอนกรีต		=	404.78	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	8.21	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หน้า 5 ซม.บนผิว tack coat		=	11.96	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5.00 ซม. =			
11.96 x 1.00x8.33		=	99.62	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	3,100.16	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	372.17	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.		=	7,443.40	บาท/ลบ.ม.

ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง 0.052 ตัน@	38,233.65 บาท/ตัน	=	1,988.14	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	758.35 บาท/ลบ.ม	=	561.17	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมหนังสือพิมพ์ก่อสร้าง		=	404.78	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	8.21	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิว prime coat		=	15.35	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5.00 ซม. =			
15.35 x 1.00 x 8.33		=	127.86	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	3,090.16	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	370.96	บาท/ตร.ม

EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS SIZE 3(2.1 x 2.1) x 4 m. กม.19+460

SIZE 3(2.1 x 2.1) x 4 m.

มุม SKEW = 0 องศา, ดินถมหลังท่อสูง 31 - 60 ซม.

ขุดดิน ลบ.ม.		@	60.00	=	-	บาท
คอนกรีตหยาบ	3.86 ลบ.ม.	@	2,122.87	=	-	บาท
คอนกรีต CLASS D 56.56 ลบ.ม.		@	2,244.00	=	126,920.64	บาท
เหล็กเสริม 4011.41 กก.		@	24.18	=	96,995.89	บาท
ลวดผูกเหล็ก (25 กก/ 1 ตัน)	100.29 กก.	@	33.18	=	3,327.46	บาท
ไม้แบบ (3)246.29 ตร.ม.		@	448.30	=	110,411.81	บาท
บั้งรั้ว		@		=	-	บาท
ขนส่งเครื่องมือ		@		=	-	บาท
แรงงาน		@		=	-	บาท
ทุนคอนกรีตโครงสร้างเดิม	24.15 ลบ.ม.	@	576.42	=	13,920.42	บาท
สะพานเบี่ยง		@		=	-	บาท
ทางเบี่ยง		@		=	-	บาท
ท่อกลม 1.00 ม.		@		=	-	บาท
JOINT FILLER		@		=	-	บาท
รวม				=	351,576.23	บาท
รวม / 4 ม.				=	87,894.06	บาท/ม.
คิดค่างานเป็น ตร.ม.		@	9.65	=	9,108.19	บาท/ตร.ม.

R.C. PIPE CULVERTS (บาท/เมตร) Class 3

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อ กม คสล. = (300+13xH)/N				ค่าวางและกลบกลับ (บาท/ม.)	ค่าขุดดิน	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน)	จำนวนท่อนที่บรรทุกต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน)			
1.00	1,750.00	42	109.07	10.00	171.79	510.00	124.39	2,556.18

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย

32.50 บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน

- ค่าขนส่งคิดเที่ยวละ 300 บาท

R.C. PIPE CULVERTS (บาท/เมตร) Class 2

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อ กม คสล. = (300+13xH)/N				ค่าวางและกลบกลับ (บาท/ม.)	ค่าขุดดิน	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน)	จำนวนท่อนที่บรรทุกต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน)			
0.80	1,300.00	60	155.26	18.00	128.80	421.00	95.83	1,945.63
1.00	2,300.00	60	155.26	10.00	231.84	510.00	124.39	3,166.23
1.20	2,700.00	60	155.26	8.00	289.80	575.00	156.64	3,721.44

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย

32.50 บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน

- ค่าขนส่งคิดเที่ยวละ 300 บาท

R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA.1.00 M. WITH R.C. COVER

ขนาด 1.20 x 1.75 ม. สูงเฉลี่ย 2.73 ม. ท่อ Ø 1.20 ม. เข้า - ออก 2 ทิศ

STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS "E"	2.045	ลบ.ม. @	2,122.00	=	4,339.49	บาท
เหล็กเสริม RB 9 มม.	245.477	กก. @	23.40	=	5,745.14	บาท
เหล็กเสริม RB 6 มม.	6.935	กก. @	24.24	=	168.10	บาท
ลวดผูกเหล็ก	6.310	กก. @	33.18	=	209.38	บาท
ไม้แบบ (1)	25.599	ตร.ม. @	319.44	=	8,177.34	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	3.600	ม. @	108.29	=	389.84	บาท
ANCHORAGE BAR 9 มม. x 10 ซม.	0.798	กก. @	25.36	=	20.24	บาท
ค่าเชื่อม	18	จุด @	3.54	=	63.72	บาท
ปริมาณดินขุด	17.727	ลบ.ม. @	46.77	=	829.09	บาท
ปริมาณดินถม	12.060	ลบ.ม. @	214.62	=	2,588.21	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.273	ลบ.ม. @	2,008.00	=	548.18	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.273	ตร.ม. @	572.81	=	156.38	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.440	ตร.ม. @	97.50	=	140.40	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.720	ตร.ม. @	38.65	=	27.83	บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น	1	อัน @	374.73	=	374.73	บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE				=	23,778.07	บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.490 x 0.790 x 0.10 ม.)

คอนกรีต CLASS "E"	0.039	ลบ.ม. @	2,122.00	=	82.76	บาท
เหล็กเสริม RB 9 มม.	3.969	กก. @	23.40	=	92.89	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.099	กก. @	33.18	=	3.29	บาท
ไม้แบบ (2)	0.643	ตร.ม. @	276.95	=	178.08	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	2.60	ม. @	108.29	=	281.55	บาท
ANCHORAGE BAR 9 มม. x 10 ซม.	0.699	กก. @	25.36	=	17.73	บาท
STEEL SLEEVE 1/8" (2x4 ซม.)	0.200	ม. @	71.52	=	14.30	บาท
ค่าเชื่อม	14	จุด @	3.54	=	49.52	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.040	ตร.ม. @	97.50	=	101.40	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.520	ตร.ม. @	38.65	=	20.10	บาท
ค่าขัดทรายผิวพื้น	0.387	ตร.ม. @	30.00	=	11.61	บาท

<input type="checkbox"/> ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา				=	853.23	บาท
<input type="checkbox"/> ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา	= 2 x	853.23		=	1,706.46	บาท

ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด				=	25,484.53	บาท/EACH
= 23778.07 + 1706.46				=		

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูงเฉลี่ยแล้ว

R.C. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA.1.00 M. WITH STEEL COVER

ขนาด 1.55 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.47 ม.

STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS "E"	1.918	ลบ.ม. @	2,122.00	=	4,070.00	บาท
เหล็กเสริม RB 9 มม.	245.690	กก. @	23.40	=	5,750.12	บาท
เหล็กเสริม RB 6 มม.	6.935	กก. @	24.24	=	168.10	บาท
ลวดผูกเหล็ก	6.316	กก. @	33.18	=	209.55	บาท
ไม้แบบ (1)	25.196	ตร.ม. @	319.44	=	8,048.61	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	4.860	ม. @	108.29	=	526.29	บาท
ANCHORAGE BAR 9 มม. x 10 ซม.	1.098	กก. @	28.44	=	31.23	บาท
ค่าเชื่อม	22	จุด @	3.60	=	79.28	บาท
ปริมาณดินขุด	15.660	ลบ.ม. @	46.77	=	732.42	บาท
ปริมาณดินถม	10.158	ลบ.ม. @	214.62	=	2,180.11	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.263	ลบ.ม. @	2,008.00	=	528.10	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.263	ตร.ม. @	572.81	=	150.65	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.994	ตร.ม. @	97.50	=	194.42	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.972	ตร.ม. @	38.65	=	37.56	บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น	1	อัน @	374.73	=	374.73	บาท

(ใช้เฉพาะกรณีฝาปิดคอนกรีต)

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE				=	23,081.17	บาท
----------------------------------	--	--	--	---	------------------	-----

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.665 x 0.10 ม.)

คอนกรีต CLASS "E"	0.048	ลบ.ม. @	2,122.00	=	101.86	บาท
เหล็กเสริม RB 9 มม.	11.143	กก. @	23.40	=	260.79	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.279	กก. @	33.18	=	9.24	บาท
ไม้แบบ (2)	0.786	ตร.ม. @	276.95	=	217.68	บาท
เหล็กฉาก L 100 x 100 x 7 มม.	0.400	ม. @	165.08	=	66.03	บาท
ANCHORAGE BAR 9 มม.x10 ซม.	0.798	กก. @	28.44	=	22.70	บาท
STEEL SLEEVE 1/8"Thk.x0.10m.ขึ้นรูป0.04x0.06m.	0.200	ม. @	134.48	=	26.90	บาท
ค่าเชื่อม	16	จุด @	3.60	=	57.66	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	0.320	ตร.ม. @	97.50	=	31.20	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.160	ตร.ม. @	38.65	=	6.18	บาท
ค่าขัดหายผิวพื้น	0.725	ตร.ม. @	30.00	=	21.75	บาท
□ ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา				=	821.99	บาท
□ ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา	= 2	x	821.99	=	1,643.98	บาท
ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด				=		
= 23081.17 + 1643.98				=	24,725.15	บาท/EACH

ค. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.665 x 0.075 ม.)

เหล็กแผ่น 12 มม. x 7.5 ซม.	102.43	กก. @	26.83	=	2,748.25	บาท
ค่าเชื่อม	268	จุด @	3.60	=	965.78	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	5.093	ตร.ม. @	97.50	=	496.57	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	2.52	ตร.ม. @	38.65	=	97.39	บาท
□ ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา				=	4,307.99	บาท
□ ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา	= 2	x	4,307.99	=	8,615.97	บาท
ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด				=		
= 23081.17 + 8615.97				=	31,697.14	บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเพื่อส่วนสูงเฉลี่ยแล้ว

R.C. MANHOLES TYPE H FOR R.C.P. DIA. 2X1.20 M. 2 ROW (CROSS DRAIN) & R.C.P. DIA. 1.20 M. (LONG. DRAIN) WITH R.C. COVER

ขนาด 1.90 x 4.00 ม. สูงเฉลี่ย 2.70 ม.

ก. R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS "E"	6.543	ลบ.ม. @	2,122.00	=	13,884.25	บาท
เหล็กเสริม RB 9 มม.	62.654	กก. @	23.40	=	1,466.35	บาท
เหล็กเสริม RB 12 มม.	548.816	กก. @	22.71	=	12,462.57	บาท
เหล็กเสริม DB 16 มม.	810.614	กก. @	22.47	=	18,218.41	บาท
ลวดผูกเหล็ก	35.552	กก. @	33.18	=	1,179.62	บาท
ไม้แบบ (1)	43.163	ตร.ม. @	319.44	=	13,787.99	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	4.200	ม. @	108.29	=	454.83	บาท
ANCHORAGE BAR 9 มม.x10 ซม.	0.898	กก. @	25.36	=	22.77	บาท
ค่าเชื่อม	18	จุด @	3.54	=	63.67	บาท
ปริมาณดินขุด	42.050	ลบ.ม. @	46.77	=	1,966.68	บาท
ปริมาณดินถม	19.766	ลบ.ม. @	214.62	=	4,242.18	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.882	ลบ.ม. @	2,008.00	=	1,771.06	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.882	ตร.ม. @	572.81	=	505.22	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.680	ตร.ม. @	97.50	=	163.80	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.840	ตร.ม. @	65.05	=	54.64	บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น	1	ชิ้น @	374.73	=	374.73	บาท
(ใช้เฉพาะกรณีฝาปิดคอนกรีต)						
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE				=	70,618.75	บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.54 x 1.09 x 0.10 ม.)

คอนกรีต CLASS "E"	0.059	ลบ.ม. @	2,122.00	=	125.20	บาท
เหล็กเสริม RB 9 มม.	10.319	กก. @	23.40	=	241.51	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.258	กก. @	33.18	=	8.56	บาท
ไม้แบบ (2)	0.915	ตร.ม. @	276.95	=	253.41	บาท
เหล็กฉาก L 100 x 100 x 7 มม.	0.400	ม. @	165.08	=	66.03	บาท
ANCHORAGE BAR 9 มม.x10 ซม.	0.798	กก. @	25.36	=	20.24	บาท
STEEL SLEEVE 1/8"Thk.x0.10m.ขึ้นรูป0.04x0.06m.	0.200	ม. @	71.52	=	14.30	บาท
ค่าเชื่อม	16	จุด @	3.54	=	56.59	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	0.320	ตร.ม. @	97.50	=	31.20	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.160	ตร.ม. @	65.05	=	10.41	บาท
ค่าขัดหายผิวพื้น	0.589	ตร.ม. @	30.00	=	17.67	บาท

□	ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา			=	845.12	บาท
□	ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา		= 2 x 845.12	=	1,690.23	บาท
	ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด					
		= 70618.75 + 1690.23		=	<u>72,308.98</u>	บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อคำนวณแล้ว

PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)

คิดจากท่อขนาด 1-1.00ม.เฉพาะส่วนที่เป็น PLAIN SLAB 1 ช้าง

คอนกรีต CLASS "E" 0.64 ลบ.ม.	๑	2,122.00	=	1,358.08	บาท
ไม้แบบ (2) 0.70 ตร.ม.	๑	276.95	=	193.87	บาท
จุดดิน 1.00 ลบ.ม.	๑	46.77	=	46.77	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			=	1,598.72	บาท
ค่างานต้นทุน/0.60			=	<u>2,664.53</u>	บาท/ลบ.ม.

REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)

คิดจากท่อขนาด 2 - Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น REINFORCED CONCRETE SLAB 1 ช้าง

คอนกรีต CLASS "E"	4.221	ลบ.ม. ๑	2,122.00	=	8,956.96	บาท
เหล็กเสริม RB 6 มม.	45.219	กก. ๑	22.00	=	994.76	บาท
เหล็กเสริม RB 12 มม.	15.274	กก. ๑	20.47	=	312.63	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.512	กก. ๑	33.18	=	50.18	บาท
ไม้แบบ (2)	7.673	ตร.ม. ๑	276.95	=	2,125.04	บาท
จุดดินและปรับพื้น	6.600	ลบ.ม. ๑	22.20	=	146.52	บาท
ค่าขุดขยายผิวพื้น	25.612	ตร.ม. ๑	30.00	=	768.36	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	13,354.45	บาท
ค่างานต้นทุน =	13354.45 / 3.583			=	<u>3,727.16</u>	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อคำนวณแล้ว

SPECIAL CONCRETE CURB

BARRIER CURB สูง 0.25 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

จุดดิน ตกแต่งพื้นที่	1.200	ลบ.ม. ๑	99.00	=	118.80	บาท
คอนกรีต CLASS "E"	0.447	ลบ.ม. ๑	2,122.00	=	948.53	บาท
RB.Ø9 มม.×20 ซม.๑0.50 ม.(พร้อมติดตั้ง)	21	ท่อน ๑	11.24	=	235.94	บาท
ไม้แบบ (2)	5.090	ตร.ม. ๑	276.95	=	1,409.68	บาท
ค่าขุดขยายผิวพื้น	2.000	ตร.ม. ๑	30.00	=	60.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,772.94	บาท
ค่างานต้นทุน =	2772.94 / 10			=	<u>277.29</u>	บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุตามแบบ

คอนกรีต	0.0447	ลบ.ม./ม.	
ไม้แบบ	0.500	ตร.ม./ม.	ปิดหัวหรือปิดท้าย 0.045 ตร.ม.

PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=				159.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง		75	กม.	=	267.73	บาท/ลบ.ม.	
				รวม	=	426.73	บาท/ลบ.ม.
ส่วนอุบตัวเมื่อตัดทับ	=	426.73	x 1.40	x 90 %	=	537.68	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 70% embankment)	=				32.79	บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING	=				570.47	บาท/ลบ.ม.	
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.							
คอนกรีต CLASS "E"		0.050	ลบ.ม.	@	2,122.00	= 106.10 บาท	
ไม้แบบ (2)		0.100	ตร.ม.	@	276.95	= 27.70 บาท	
ชุดดิน ดกแต่งพื้นที่		0.100	ลบ.ม.	@	99.00	= 9.90 บาท	
ค่าขุดหยบผิวพื้นและซีดรองลายกึ่งปลา		1.000	ตร.ม.	@	45.00	= 45.00 บาท	
ค่าถมผิวทางคอนกรีต		1.000	ตร.ม.	@	9.95	= 9.95 บาท	
ค่าตัด JOINT		2.00	ม.	@	24.61	= 49.22 บาท	
SAND BEDDING		0.050	ลบ.ม.	@	570.47	= 28.52 บาท	
ค่าใช้จ่ายรวม					=	276.39	บาท
ค่างานต้นทุน	=	276.39	/ 1.00		=	276.39	บาท/ตร.ม.
หมายเหตุ						ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนอุบตัวแล้ว	

SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติกเกอร์

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ(ทึบแดง)

ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.		10.36	กม.	@	27.93	=	289.36	บาท/ตร.ม.
ค่าพื้นที่หลังป้าย		1.00	ตร.ม.	@	144.63	=	144.63	บาท/ตร.ม.
ค่าFrame 50x25x1.6 มม.(W=1.80kg/m.)รวมทาสี		4.85	กม.	@	30.97	=	150.21	บาท/ตร.ม.
ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade)		1.00	ตร.ม.	@	2,040.68	=	2,040.68	บาท/ตร.ม.
ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ(ทึบแดง)		0.40	ตร.ม.	@	365.68	=	146.27	บาท/ตร.ม.
(คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)								บาท/ตร.ม.
ค่าประทับตราเครื่องหมายทางหลวงด้านหลัง		1.00	ตร.ม.	@	20.00	=	20.00	บาท/ตร.ม.
ค่า Bolt & Nut ชูบสังกะสี (เฉลี่ย)		4.00	ชุด	@	35.00	=	140.00	บาท/ตร.ม.
ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ		1.00	ตร.ม.	@	100.00	=	100.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 1 (ไม่มีเฟรม)						=	2,880.93	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 1 (มีเฟรม)						=	3,031.14	บาท/ตร.ม.

SIGN PLATE 1.2 MM. THICK COLOUR LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติกเกอร์

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว)

ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.		10.36	กม.	@	27.93	=	289.36	บาท/ตร.ม.
ค่าพื้นที่หลังป้าย		1.00	ตร.ม.	@	144.63	=	144.63	บาท/ตร.ม.
ค่าFrame 50x25x1.6 มม.(W=1.80kg/m.)รวมทาสี		4.85	กม.	@	30.97	=	150.21	บาท/ตร.ม.
ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade)		1.00	ตร.ม.	@	2,040.68	=	2,040.68	บาท/ตร.ม.
ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ		0.40	ตร.ม.	@	2,040.68	=	816.27	บาท/ตร.ม.
(High Intensity Grade) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)								บาท/ตร.ม.
ค่าประทับตราเครื่องหมายทางหลวงด้านหลัง		1.00	ตร.ม.	@	20.00	=	20.00	บาท/ตร.ม.
ค่า Bolt & Nut ชูบสังกะสี (เฉลี่ย)		4.00	ชุด	@	35.00	=	140.00	บาท/ตร.ม.
ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ		1.00	ตร.ม.	@	100.00	=	100.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 1 (ไม่มีเฟรม)						=	3,550.93	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 1 (มีเฟรม)						=	3,701.14	บาท/ตร.ม.

R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.

คิดจากเสา 1 ต้น ความยาว 3.00 ม.

งานดินซุด	1.000	หลุม @	40.00	=	40.00	บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 โดยปริมาตร	0.272	ลบ.ม. @	2,008.00	=	546.18	บาท
คอนกรีต CLASS "E"	0.068	ลบ.ม. @	2,122.00	=	144.30	บาท
งานไม้แบบ	1.395	ตร.ม. @	276.95	=	386.35	บาท
เหล็กเสริม RB12	10.490	กก. @	20.47	=	214.71	บาท
เหล็กเสริม RB6	2.240	กก. @	22.00	=	49.28	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.318	กก. @	33.18	=	10.56	บาท
ค่าขุดหยายผิวพื้น	0.068	ตร.ม. @	30.00	=	2.03	บาท
งานทาสีรองพื้น (เสาคอนกรีต)	1.080	ตร.ม. @	65.05	=	70.25	บาท
งานทาสีจริง (เสาคอนกรีต)	2.160	ตร.ม. @	130.09	=	280.99	บาท
ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล.	1.000	ต้น @	115.00	=	115.00	บาท
ค่าติดตั้งเสา ค.ส.ล.	1.000	ต้น @	115.00	=	115.00	บาท
ค่างานต้นทุน				=	1,974.64	บาท/3.00 ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย =	1974.63	x 1 / 3		=	658.21	บาท/ม.

หมายเหตุ -ปริมาณวัสดุตามแบบยังไม่เผื่อการเสียหายใดๆ

SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 ม. (พื้นที่ = 3 x 2.519 = 7.557 ตร.ม.)

ปริมาณดินซุด	1.086	ลบ.ม. @	51.45	=	55.87	บาท
งานซุดแต่งดิน	0.482	ลบ.ม. @	46.77	=	22.54	บาท
คอนกรีต CLASS "E"	0.482	ลบ.ม. @	2,122.00	=	1,022.80	บาท
ไม้แบบ (2)	0.161	ตร.ม. @	276.95	=	44.59	บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/Sq.M.	2.237	ตร.ม. @	55.00	=	123.04	บาท
P.V.C. PIPE Ø 75 MM. @ 0.10 M.	0.700	ม. @	31.23	=	21.86	บาท
PVC CAP	2.000	ชิ้น @	9.29	=	18.58	บาท
หินกัศขนาด	0.117	ลบ.ม. @	869.34	=	101.71	บาท
เหล็กเสริม RB 6 มม.	15.927	กก. @	30.63	=	487.85	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.398	กก. @	33.18	=	13.21	บาท
SAND ASPHALT ยานว	1.005	ลิตร @	45.00	=	45.23	บาท
ค่าขุดหยายผิวพื้น	7.557	ตร.ม. @	30.00	=	226.71	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,183.99	บาท
ค่างานต้นทุน =	2,183.99	/ 7.557		=	289.00	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูงเฉลี่ยแล้ว

RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)

คิดจากความสูง H = 1.00 ม. ความยาว = 10.00 ม.

คอนกรีต CLASS "D"	0.500	ลบ.ม. @	2,244.00	=	1,122.00	บาท
ไม้แบบ (1)	12.200	ตร.ม. @	319.44	=	3,897.17	บาท
เหล็กเสริม RB 9 มม.	107.462	กก. @	26.24	=	2,820.18	บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.687	กก. @	33.18	=	89.14	บาท
ซุดดินปรับพื้น	8.262	ลบ.ม. @	99.00	=	817.94	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	1.326	ลบ.ม. @	2,008.00	=	2,662.61	บาท
ทรายหยาบคีย์คั่น	0.663	ลบ.ม. @	572.81	=	379.77	บาท
SLEEVE P.V.C. PIPE DIA.1"	1	ชิ้น @	9.29	=	9.29	บาท
ค่าขุดหยายผิวพื้น	1.000	ตร.ม. @	30.00	=	30.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	11,828.09	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน =	11828.09	/ 10		=	1,182.80	บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูงเฉลี่ยแล้ว

RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)

คิดจากความสูง H = 2.00 ม. ความกว้าง B = 1.50 ม. ความยาว = 10.00 ม.

คอนกรีต CLASS "D"	9.000	ลบ.ม.	@	2,244.00	=	20,196.00	บาท
ไม้แบบ (1)	47.783	ตร.ม.	@	319.44	=	15,263.80	บาท
เหล็กเสริม DB 12 มม.	650.030	กก.	@	24.18	=	15,718.03	บาท
ลวดผูกเหล็ก	16.251	กก.	@	33.18	=	539.20	บาท
ขุดดินปรับพื้น	34.680	ลบ.ม.	@	99.00	=	3,433.32	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	1.734	ลบ.ม.	@	2,008.00	=	3,481.87	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	1.734	ลบ.ม.	@	572.81	=	993.25	บาท
SLEEVE P.V.C. PIPE DIA.1"	1	ชิ้น	@	9.29	=	9.29	บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/Sq.M.	13.182	ตร.ม.	@	106.41	=	1,402.66	บาท
ค่าขุดหยาบผิวพื้น	2.000	ตร.ม.	@	30.00	=	60.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	61,097.42	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	61097.42 / 10			=	6,109.74	บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูงอยู่แล้ว

MOUNTABLE CURB AND GUTTER 0.35 M. THICK

GUTTER หนา 0.25 เมตร กว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดหรือผิวทางเดิม	10.000	ตร.ม.	@	17.01	=	170.10	บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	4.000	ลบ.ม.	@	99.00	=	396.00	บาท
งานคืนถมกลับ	2.500	ลบ.ม.	@	214.62	=	536.55	บาท
คอนกรีต CLASS "E"	1.761	ลบ.ม.	@	2,122.00	=	3,736.84	บาท
ไม้แบบ (2)	8.404	ตร.ม.	@	276.95	=	2,327.49	บาท
ค่าขุดหยาบผิวพื้น	6.000	ตร.ม.	@	30.00	=	180.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	7,346.98	บาท
ค่างานต้นทุน	=	7346.98 / 10			=	734.69	บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุตามแบบ

คอนกรีต	0.1761	ลบ.ม./ม.		
ไม้แบบ	0.8052	ตร.ม./ม.	ปิดหัวหรือปิดท้าย	0.1761 ตร.ม.

CONCRETE SLAB 10 CM. THICK (WIRE MESH) (ลวดลายขนาด 40x40 CM.) WITH 5 CM.SAND BEDDING

คอนกรีต CLASS "E"	0.10	ลบ.ม.	@	2,122.00	=	212.20	บาท/ตร.ม.
ตะแกรง Wire mesh ๓๙.4 มม. @ 0.20 ม.๙	1.00	ตร.ม.	@	30.00	=	30.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงตั้งหน้าคอนกรีต	1.00	ตร.ม.	@	30.00	=	30.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง+ค่าวัสดุทำลีสีผิวหน้าคอนกรีต		ตร.ม.	@	25.00	=	-	บาท/ตร.ม.
ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต		ตร.ม.	@	23.39	=	-	บาท/ตร.ม.
รวมงานต้นทุน					=	272.20	บาท/ตร.ม.
COMPACTED SAND CUSHION							
ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง			@	159.00	=	159.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 75.00 กม.			@	267.73	=	267.73	บาท/ลบ.ม.
รวม					=	426.73	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัวเมื่อทับ = 1.40x90%	240.87 x 1.4 x 0.90				=	537.68	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บตทับ 75% embankment)					=	35.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					=	573.15	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน COMPACTED SAND CUSHION x 0.05					=	28.66	บาท/ตร.ม.
ราคาต้นทุน 10 CM. R.C. SLAB (INCLUDE WIRE MESH & SAND CUSHION)					=	300.86	บาท/ตร.ม.

BLOCK SODDING

ค่าหญ้านวลน้อย	=	20.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก+ค่าขนส่ง	=	2.50	บาท/ตร.ม.
ค่ารดน้ำ+บำรุงรักษา	=	1.50	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=	24.00	บาท/ตร.ม.

THERMOPLASTIC PAINT

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	256.40	256.40
ค่าลูกแก้ว	24.20	24.20
ค่า Primer(การรองพื้น)	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญา)		
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	316.60	316.60

หมายเหตุ ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)

- 22 บาท (สีนำรวมค่ากะทะหะสี)
- 12 บาท (สีใหม่)

UNI-DIRECTIONAL ROAD STUD

ค่า ROAD STUD	=	159 บาท/EACH
ค่า EPOXY	=	8 บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่ , เครื่องมือ , ค่าแรง	=	18 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	185 บาท/EACH

BI-DIRECTIONAL ROAD STUD

ค่า ROAD STUD	=	190 บาท/EACH
ค่า EPOXY	=	8 บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่ , เครื่องมือ , ค่าแรง	=	18 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	216 บาท/EACH

TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

รายละเอียดรายการประมาณการขุดป้ายในงานก่อสร้าง

จุดงานก่อสร้าง 4 ช่องจราจร ***หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

1. ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	17,352 ตร.ม.	๑' 3,700 บาท	64,202.40	บาท/3 ปี
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3x3x2 mm.	53.2 ม.	๑' 155 บาท	8,246.00	บาท/3 ปี
3. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	0 ชุด	๑' 1,615 บาท	-	บาท/3 ปี
4. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10 ชุด	๑' 1,115 บาท	11,150.00	บาท/3 ปี
5. แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	70 ชุด	๑' 230 บาท	-	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	40 ชุด	๑' 460 บาท	18,400.00	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	50 ม.	๑' 1500 บาท	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	1 ชุด	๑' 100 บาท	100.00	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	2 ดวง	๑' 1,538 บาท	3,076.00	บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cool Paint	0 ตร.ม.	๑' 94 บาท	-	บาท/3 ปี
11. Plastic Barrier กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม.	10 ม.	๑' 2,000 บาท	20,000.00	บาท/3 ปี
12. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	20 ชั้น	๑' 350 บาท	7,000.00	บาท/3 ปี
13. ไฟฟลูออโรเรสเซนต์ 36W	10 ชุด	๑' 380 บาท	3,800.00	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น			135,974.40	บาท/3 ปี

ราคาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี(1,080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 180 วัน	135,974.40	x	180/1,080	22,662.40	บาท
----------------------------------	------------	---	-----------	-----------	-----

หมายเหตุ

ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่คำนวณ มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวกระหว่างก่อสร้าง ตามหนังสือแจ้งเวียน

แนวทางบริหารจัดการ งานอำนวยความสะดวกระหว่างก่อสร้างของงานบำรุงทาง ที่ ศส 1/1737 ลงวันที่ 5 ตุลาคม 2566

แบบฟอร์มรายการประมาณการงานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร

ติดตั้งระบบ (Fixed Time หรือ Vehicle Actuated) ... ดวงโคมชนิด ... (หลอดฮาโลเจน หรือ หลอด LED) ...

สถานะ : พฤษภาคม 2551

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ราคา / หน่วย	ปริมาณ	จำนวนเงิน
1	ตู้ควบคุม (Controller) พร้อมติดตั้งรวมฐาน Controller (Fixed Time = 220,000 บาท หรือ Vehicle Actuated = 250,000 บาท)	ตู้	250,000.00	1	250,000.00
2	Controller Shelter	แห่ง	15,000.00	1	15,000.00
3	ตุ้มคอนกรีตเสาไฟจราจร	ตัน	3,800.00	8	30,400.00
4	เสาไฟแบบธรรมดา	ตัน	3,000.00	3	9,000.00
5	เสาไฟแบบสูง (Mast Arm) 5.1) Single Mast Arm (กิ่งเดี่ยว) หรือ 5.2) Double Mast Arm (กิ่งคู่) หรือ 5.3) ชนิดแขนยาว 10.00 ม.	ตัน	22,000.00	5	110,000.00
6	เสาไฟแบบ Overhead	ตัน	25,000.00		-
7	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 3 ดวงโคมพร้อม Backing Board 7.1) ขนาด 3 - Dia. 300 mm.	ชุด	36,000.00	0	-
8	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 4 ดวงโคม (แบบตัว L) พร้อม Backing Board 8.1) ขนาด 4 - Dia. 300 mm.	ชุด	48,000.00	8	384,000.00
9	หัวไฟสัญญาณแบบ Split Type 6 ดวงโคมพร้อม Backing Board 9.1) ขนาด 6 - Dia. 300 mm. [2X(3 - Dia. 300 mm.)]	ชุด	72,000.00	0	-
10	ท่อ RSC Dia. 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.	900.00	80	72,000.00
11	สายไฟฟ้า NYY 4 X 1.5 mm. ²	ม.	87.20	850	74,120.00
12	สายไฟฟ้า THW 2 X 2.5 mm. ²	ม.	41.18	100	4,118.00
13	ค่าขุดวางสายไฟฟ้าพร้อมท่อร้อยสายไฟ	ม.	85.00	200	17,000.00
14	ค่า Ground Rod	ชุด	800.00	8	6,400.00
15	ค่าต่อ Meter, Safety Switch	ชุด	10,000.00	1	10,000.00
16	ค่า Inductive Loop Detector และค่าติดตั้ง	ชุด	6,000.00	2	12,000.00
17	ค่าแรงติดตั้งต่อหัวไฟฟ้า	ชุด	2,000.00	8	16,000.00
18	ค่าป้ายเตือนสัญญาณไฟ	ป้าย	3,590.00	4	14,360.00
19	ค่าขนส่ง	LS	4,000.00		-
20	ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	ดวง			-
ค่างานต้นทุน / แห่ง					1,024,398.00

หมายเหตุ :-

- ปริมาณงานข้อ 9 - 12 ให้พิจารณาตรวจสอบจากแบบก่อสร้างจริงของจุดที่ดำเนินการ
- ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง (ข้อ 19) มีเฉพาะกรณีที่ใช้หลอดฮาโลเจนเท่านั้น
- ค่า Inductive Loop Detector และค่าติดตั้ง (ข้อ 15) มีเฉพาะกรณีที่ใช้การติดตั้งระบบ Vehicle Actuated (VA.) เท่านั้น
- รายการองค์ประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้น

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 รหัสงาน ๑๑๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
 งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข ๒๑๖๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ครงสวย - ท่าด่าน
 ระหว่าง กม.๑๙+๓๕๐ - กม.๒๐+๓๑๐ (รวมบริเวณทางแยก)

RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET

รายการ	คิดจากจำนวน		ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
	หน่วย	จำนวน		
ติดตั้งแบบกิ่งคู่				
๑. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ ๑ ต้น)				
๑.๑.๑ เสาไฟฟ้าสูง ๙.๐๐ ม. พร้อมอุปกรณ์ที่วัดครบชุด(ปรับปรุงซ่อมแซม ๒๐% ของราคาใหม่)	ต้น	๑	๒,๑๘๖.๐๐	๒,๑๘๖.๐๐
๑.๑.๒ โคมไฟฟ้า ๒๕๐ W.HPS พร้อมอุปกรณ์ (ใช้ของใหม่) ๑๐๐% ของราคาใหม่	โคม	๑	๕,๙๙๐.๐๐	๕,๙๙๐.๐๐
๑.๑.๓ ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	๑	๑๓๖.๐๐	๑๓๖.๐๐
๑.๑.๔ ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้ของเดิม)	ฐาน	๐	๓,๖๙๑.๐๖	-
๑.๑.๕ แผงอลูมิเนียม พร้อมเบรกเกอร์ ๑๐ แอมป์ และเทอร์มินอล (กิ่งเดียว ๓๐๐ กิ่งคู่ ๕๕๐)	ชุด	๑	๓๐๐.๐๐	๓๐๐.๐๐
๑.๑.๖ สายไฟฟ้า NYY ๓x๑๖ MM.๒(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ ๒.๐๐ ม.)	ม.	๓๙	๑๗๐.๗๒	๖,๖๕๘.๐๘
๑.๑.๗ สายไฟฟ้า NYY ๓x๑๖ MM.๒(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ ๒.๐๐ ม.)	ม.		๒๔๘.๗๔	-
๑.๑.๘ สายไฟฟ้า NYY ๓x๒๕ MM.๒(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ ๒.๐๐ ม.)	ม.		๓๗๙.๔๘	-
๑.๑.๙ สายไฟฟ้า IEC ๑๐ ๒x๒.๕ MM.๒(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ ๑ เส้น)	ม.	๑๐	๔๑.๗๗	๔๑๗.๗๐
๑.๑.๑๐ สายไฟฟ้า IEC ๐๑ ๑x๒.๕ MM.๒(THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ ๑ เส้นเพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	๑๐	๘.๕๕	๘๕.๕๐
๑.๑.๑๑ ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเตคอนกรีตหยาบปิดทับ (เทปิดรอบสายไฟ ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา) (DWG.NO. EE - ๑๑๓)	ม.	๓๔	๗๘.๐๑	๒,๖๕๒.๓๒
๑.๑.๑๒ GROUND ROD COPPER CLAD STEEL Dia. ๕/๘"x๒.๕ M.	ชุด	๑	๗๒๖.๐๐	๗๒๖.๐๐
รวม (๑.๑) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				๑๙,๑๕๑.๖๐
๑.๒ ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
๑.๒.๑ ตู้ควบคุมไฟฟ้าแสงสว่างขนาด ๖๐ แอมป์ ๑ เฟส ๒ สาย ควบคุม HPS.๒๕๐ W. จำนวนไม่เกิน ๓๐ ดวงโคม	ชุด	๐	๑๗,๑๙๐.๐๐	-
๑.๒.๑ ตู้ควบคุมไฟฟ้าแสงสว่างขนาด ๑๐๐ แอมป์ ๑ เฟส ๔ สาย ควบคุม HPS.๒๕๐ W. จำนวนไม่เกิน ๔๐ ดวงโคม	ชุด	๐	๑๘,๓๖๐.๐๐	-
๑.๒.๒ ท่อ RSC Ø ๒" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	๐	๓๐๐.๐๐	-
๑.๒.๓ Ground rod copper clad steel Dia. ๕/๘"x๒.๕ M	ชุด	๐	๗๔๕.๐๐	-
๑.๒.๔ ท่อ Ø ๒ ๑/๒" พร้อมค้ำดินท่อลอด	ม.	๐	๑,๑๐๘.๖๒	-
รวม (๑.๒) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				-
เฉลี่ย (๑.๒) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				-
๑.๓ ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดียว ๕๒๕ บาท กิ่งคู่ ๖๐๐ บาท	ต้น	๑	๕๒๕.๐๐	๕๒๕.๐๐
๑.๔ ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	๑.๐๐	๘๘๐.๐๐	๘๘๐.๐๐
ค่างานต้นทุน/ต้น (๑.๑+๑.๒+๑.๓+๑.๔+๑.๕)				๒๐,๕๕๖.๖๐

ค่าขนส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ

= - กม.

ค่าขนส่ง (น้ำมัน บาท/ลิตร)

= ๑๐๐.๐๐ บาท/ต้น

แทนค่าในสูตรจะได้ค่าขนส่ง $[(๑๐๐+๓๓๒.๒๙) \times (๔๘๕๒.๒๙ \times ๕๕๐)] / ๓๐$

= - บาท/ต้น

RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS DOUBLE BRACKETS

รายการ	คิดจากจำนวน		ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
	หน่วย	๒		
๑. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ ๑ ต้น)				
๑.๑ เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
๑.๑.๑ เสาไฟฟ้าสูง ๔.๐๐ ม. พร้อมอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด(ปรับปรุงซ่อมแซม ๒๐% ของราคาใหม่)	ต้น	๑	๒,๔๖๖.๐๐	๒,๔๖๖.๐๐
๑.๑.๒ โคมไฟฟ้า ๒๕๐ W.HPS พร้อมอุปกรณ์ (ใช้ของใหม่) ๑๐๐% ของราคาใหม่	โคม	๑	๕,๙๙๐.๐๐	๕,๙๙๐.๐๐
๑.๑.๓ ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	๑	๑๙๐.๙๙	๑๙๐.๙๙
๑.๑.๔ ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้ของเดิม)	ฐาน	๐	๓,๖๙๓.๐๖	-
๑.๑.๕ แผงอลูมิเนียม พร้อมเบรกเกอร์ ๑๐ แอมป์ และเทอร์มินอล (กิ่งเดียว ๓๐๐ กิ่งคู่ ๕๕๐)	ชุด	๑	๕๕๐.๐๐	๕๕๐.๐๐
๑.๑.๖ สายไฟฟ้า NYY ๓x๑๐ MM.๒(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ ๒.๐๐ ม.)	ม.	๓๙	๑๗๐.๗๒	๖,๖๕๘.๐๘
๑.๑.๗ สายไฟฟ้า NYY ๓x๑๖ MM.๒(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ ๒.๐๐ ม.)	ม.		๒๔๘.๗๔	-
๑.๑.๘ สายไฟฟ้า NYY ๓x๒๕ MM.๒(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ ๒.๐๐ ม.)	ม.		๓๗๘.๔๘	-
๑.๑.๙ สายไฟฟ้า IEC ๑๐ ๒x๒.๕ MM.๒(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ ๑ เส้น)	ม.	๒๐	๔๓.๗๗	๘๗๕.๔๐
๑.๑.๑๐ สายไฟฟ้า IEC ๐๑ ๑x๒.๕ MM.๒(THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ ๑ เส้นเพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	๒๐	๘.๕๕	๑๗๑.๐๐
๑.๑.๑๑ ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตหยาบปิดทับ (เทพิดรอบสายไฟ ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา) (DWG.NO. EE - ๑๑๓)	ม.	๓๔	๗๘.๐๑	๒,๖๕๒.๓๒
๑.๑.๑๒ GROUND ROD COPPER CLAD STEEL Dia. ๕/๘"x๒.๕ M.	ชุด	๑	๗๒๖.๐๐	๗๒๖.๐๐
รวม (๑.๑) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				๒๐,๒๓๙.๗๙
๑.๒ ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
๑.๒.๑ ตู้ควบคุมไฟฟ้าแสงสว่างขนาด ๖๐ แอมป์ ๑ เฟส ๒ สาย ควบคุม HPS.๒๕๐ W. จำนวนไม่เกิน ๓๐ ดวงโคม	ชุด	๐	๑๗,๑๙๐.๐๐	-
๑.๒.๑ ตู้ควบคุมไฟฟ้าแสงสว่างขนาด ๑๐๐ แอมป์ ๑ เฟส ๔ สาย ควบคุม HPS.๒๕๐ W. จำนวนไม่เกิน ๕๐ ดวงโคม	ชุด	๐	๑๘,๓๖๐.๐๐	-
๑.๒.๒ ท่อ RSC Ø ๒" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	๐	๓๐๐.๐๐	-
๑.๒.๓ Ground rod copper clad steel Dia. ๕/๘"x๒.๕ M	ชุด	๐	๗๔๕.๐๐	-
๑.๒.๔ ท่อ Ø ๒ ๑/๒" พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.	๐	๑,๑๐๘.๖๒	-
รวม (๑.๒) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				-
เฉลี่ย (๑.๒) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				-
๑.๓ ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดียว = ๕๒๕ บาท , กิ่งคู่ = ๖๐๐ บาท	ต้น	๑	๕๒๕.๐๐	๕๒๕.๐๐
๑.๔ ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างานติดตั้ง	หลอด	๑	๕๖๔.๐๐	๕๖๔.๐๐
ค่างานต้นทุน/ต้น (๑.๑+๑.๒+๑.๓+๑.๔+๑.๕)				๒๑,๓๒๘.๗๙

ค่าขนส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ

= ๕๒๕.๐๐ กม.

ค่าขนส่ง (น้ำมัน ๓๓.๐๐-๓๓.๙๙ บาท/ลิตร)

= ๘๖๑.๐๐ บาท/ต้น

แทนค่าในสูตรจะได้ค่าขนส่ง $[(๘๖๑ + ๘๐) \times ๑๘] / ๓๐ =$

= ๕๖๔.๐๐ บาท/ต้น

RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKET)

รายการ	คิดจากจำนวน		ราคาต่อหน่วย	ต้นทุน
	หน่วย	จำนวน		
๑. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ ๑ ต้น)				
๑.๑ เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
๑.๑.๑ เสาไฟฟ้าสูง ๙.๐๐ ม. พร้อมอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด (ปรับปรุงซ่อมแซม ๒๐% ของราคาใหม่) และติดตั้งกิ่งคูใหม่	ต้น	๑	๓,๘๖๖.๐๐	๓,๘๖๖.๐๐
๑.๑.๒ โคมไฟฟ้า ๒๕๐ W.HPS พร้อมอุปกรณ์ (ใช้ของใหม่) ๑๐๐% ของราคาใหม่	โคม	๒	๕,๙๙๐.๐๐	๑๑,๙๘๐.๐๐
๑.๑.๓ ค่าหาลิและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	๑	๑๙๐.๙๙	๑๙๐.๙๙
๑.๑.๔ ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้ของใหม่)	ฐาน	๑	๓,๖๙๑.๐๖	๓,๖๙๑.๐๖
๑.๑.๕ แผงอลูมิเนียม พร้อมเบรกเกอร์ ๑๐ แอมป์ และเทอร์มินอล (กิ่งเดียว ๓๐๐ กิ่งคู่ ๕๕๐)	ชุด	๑	๕๕๐.๐๐	๕๕๐.๐๐
๑.๑.๖ สายไฟฟ้า NYY ๓x๑๐ MM.๒ (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ ๒.๐๐ ม.)	ม.	๓๙	๑๗๐.๗๒	๖,๖๕๘.๐๘
๑.๑.๗ สายไฟฟ้า NYY ๓x๑๖ MM.๒ (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ ๒.๐๐ ม.)	ม.		๒๔๘.๗๔	-
๑.๑.๘ สายไฟฟ้า NYY ๓x๒๕ MM.๒ (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ ๒.๐๐ ม.)	ม.		๓๗๙.๔๘	-
๑.๑.๙ สายไฟฟ้า IEC ๑๐ ๒x๒.๕ MM.๒ (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ ๑ เส้น)	ม.	๒๐	๔๑.๗๗	๘๓๕.๕๐
๑.๑.๑๐ สายไฟฟ้า IEC ๐๑ ๑x๒.๕ MM.๒ (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ ๑ เส้นเพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	๒๐	๘.๕๕	๑๗๑.๐๐
๑.๑.๑๑ ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตหยาบปิดทับ (เทปิดรอยสายไฟ ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา) (DWG.NO. EE - ๑๑๓)	ม.	๓๔	๗๘.๐๑	๒,๖๕๒.๓๒
๑.๑.๑๒ GROUND ROD COPPER CLAD STEEL Dia. ๕/๘"x๒.๕" M.	ชุด	๑	๗๒๖.๐๐	๗๒๖.๐๐
รวม (๑.๑) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				๓๑,๓๒๐.๘๕
๑.๒ ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
๑.๒.๑ ตู้ควบคุมไฟฟ้าแสงสว่างขนาด ๖๐ แอมป์ ๑ เฟส ๒ สาย ควบคุม HPS.๒๕๐ W. จำนวนไม่เกิน ๓๐ ดวงโคม	ชุด	๐	๑๗,๑๙๐.๐๐	-
๑.๒.๒ ตู้ควบคุมไฟฟ้าแสงสว่างขนาด ๑๐๐ แอมป์ ๑ เฟส ๔ สาย ควบคุม HPS.๒๕๐ W. จำนวนไม่เกิน ๔๐ ดวงโคม	ชุด	๑	๑๘,๓๖๐.๐๐	๑๘,๓๖๐.๐๐
๑.๒.๓ ห้อ RSC Ø ๒" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	๒	๓๐๐.๐๐	๖๐๐.๐๐
๑.๒.๔ Ground rod copper clad steel Dia. ๕/๘"x๒.๕" M	ชุด	๑	๗๔๕.๐๐	๗๔๕.๐๐
๑.๒.๕ ท่อ Ø ๒ ๑/๒" พร้อมค่าตันท่อตลอด	ม.	๑๓	๑,๑๐๘.๖๒	๑๔,๔๑๒.๐๖
รวม (๑.๒) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				๓๔,๑๑๗.๐๖
เฉลี่ย (๑.๒) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				๑,๘๙๕.๓๙
๑.๓ ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดียว = ๕๒๕ บาท , กิ่งคู่ = ๖๐๐ บาท	ต้น	๑	๖๐๐.๐๐	๖๐๐.๐๐
๑.๔ ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างานติดตั้ง	หลอด	๑	๕๖๔.๐๐	๕๖๔.๐๐
ค่างานต้นทุน/ต้น (๑.๑+๑.๒+๑.๓+๑.๔+๑.๕)				๓๔,๓๘๐.๒๓

คำนวณเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ

= ๕๒๕.๐๐ กม.

ค่าขนส่ง (น้ำหนัก ๓๓.๐๐-๓๓.๙๙ บาท/ลิตร)

= ๘๖๑.๐๐ บาท/ต้น

แทนค่าในสูตรจะได้ค่าขนส่ง $[(๘๖๑ + ๘๐) \times ๑๘] / ๓๐ =$

= ๕๖๔.๐๐ บาท/ต้น

๒. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
๒.๑ กรณีมิไบบังคับจากการไฟฟ้า	บาท	-		
๒.๒ กรณีไม่มีมิไบบังคับจ่ายการไฟฟ้า (แขวงฯ ประมาณการเอง)				
๒.๒.๑ ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า				
๒.๒.๒ ค่าธรรมเนียมติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ๓๐ KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	๑	๒๖๘,๔๐๐	๒๖๘,๔๐๐.๐๐
๒.๒.๓ ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง			
๒.๒.๓ ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง			
๒.๒.๔ ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง			
๒.๒.๕ ค่ามิเตอร์	ชุด			
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง				๒๖๘,๔๐๐.๐๐