



สำนักงานทางหลวงที่ 17

แขวงทางหลวง- รหัส : กรมทางหลวง แขวงทางหลวงภูเก็ต
โครงการ- รหัส : กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวง
สายทาง- หมายเลข : โศกถลอย- หมากรุก ตอน 1
กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.13+100 - กม.21+500 (เป็นช่วงๆ)

324

27200

402

เรียน ผส.ทล. 17 ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่ PV

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2568 โครงการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน โศกถลอย- หมากรุก ตอน 1 ระหว่าง กม.13+100 - กม.21+500 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ 23,000,000.00 บาท
ราคาประเมิน 21,323,103.00 บาท
ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ ประธานกรรมการ
(นายคมกฤต ศิจังวิภาค) รส.ทล.17

ลงชื่อ กรรมการ
(นายอุคร เกื้อเส้ง) วท.ทล.17

ลงชื่อ กรรมการ
(นายฤกษ์ณะ ค้วงคต) วว.ทล.17 -
รักษาการในตำแหน่ง วท.ทล.17

ลงชื่อ กรรมการ
(นายเมธี สมเศรษฐ์) วบ.ทล.17

ลงชื่อ กรรมการและเลขานุการ
(นายสิทธิพร สัจจารักษ์) วิศวกรโยธาชำนาญการ

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน = 21,323,103.00 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน

(ใช้สิบเอ็ดล้านสามแสนสองหมื่นสามพันหนึ่งร้อยสามบาทถ้วน)

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....
(นายเมธี สมเศรษฐ์)

วบ.ทล.17 รักษาการแทน ผส.ทล.17 PV

ลงวันที่ 8 ส.ค. 2568

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1 ชื่อโครงการ	กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวง		
ทางหลวงหมายเลข	402		
ตอน	โคกกลอย - หมาปรก ตอน 1		
ระหว่าง	กม.13+100 - กม.21+500 (เป็นช่วงๆ)		
ปริมาณงาน	1.000	แห่ง	
ระยะเวลาดำเนินการ	180	วัน	
2 หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กรมทางหลวง แขวงทางหลวงภูเก็ต		
3 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	23,000,000.00 บาท		
4 ลักษณะงาน โดยสังเขป	งานฟื้นฟูทางหลวง		
5 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	8 มกราคม 2568	เป็นเงิน	21,323,103.00 บาท
6 บัญชีประมาณการราคากลาง	แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม		
7 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
7.1 นายคมกฤต คีจิงวิภาต	รศ.ทล.17		ประธานกรรมการ
7.2 นายคุณกร เกื้อเส้ง	วท.ทล.17		กรรมการ
7.3 นายอนุชณะ คิ้วงค์	วท.ทล.17 รักษาการในตำแหน่ง	วท.ทล.17	กรรมการ
7.4 นายเมธี สมเศรษฐ์	วท.ทล.17		กรรมการ
7.5 นายสิทธิพร ตังจาร์ักษ์	วิศวกรโยธาชำนาญการ		กรรมการและเลขานุการ

อนุมัติ

(นายเมธี สมเศรษฐ์)

วท.ทล.17 รักษาการแทน ผศ.ทล.17

๒๘ ส.ค. 2568

เรียน ผ.ส.ท.17 ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่ PV

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง ที่พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคากลางกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอนควนชุม 0101 ตอน โลกถอย - หนองปรก ตอน 1 ระหว่าง กม.13+100 - กม.21+500 (เป็นช่วงๆ) จำนวน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

8 มกราคม 2568

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		Factor F	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	86.00	32.64	2,807.04	1.2924	42.18	3,627.48	42.00	3,612.00
2	RELOCATION OF EXISTING SINGLE W-BEAM GUARDRAIL	M.	955.00	91.33	87,220.15	1.2924	118.03	112,718.65	118.00	112,690.00
3	CLEARING AND GRUBBING (ขนาดกลาง)	SQ.M.	3,650.00	3.87	14,125.50	1.2924	5.00	18,250.00	5.00	18,250.00
4	EDGE CUT 10 CM. THICK	M.	72.00	9.50	684.00	1.2924	12.27	883.44	12.25	882.00
5	EARTH EXCAVATION	CUM.	173.00	48.07	8,316.11	1.2924	62.12	10,746.76	62.00	10,726.00
6	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CUM.	3,060.00	268.31	821,028.60	1.2924	346.76	1,061,085.60	346.75	1,061,055.00
7	SELECTED MATERIAL "A"	CUM.	13.00	307.40	3,996.20	1.2924	397.28	5,164.64	397.25	5,164.25
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	13.00	315.40	4,100.20	1.2924	407.62	5,299.06	407.50	5,297.50
9	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.	17.00	700.30	11,905.10	1.2924	905.06	15,386.02	905.00	15,385.00
10	PRIME COAT (ลาดหน้าลูกร)	SQ.M.	86.00	37.11	3,191.46	1.2924	47.96	4,124.56	47.75	4,106.50
11	TACK COAT	SQ.M.	86.00	13.35	1,148.10	1.2924	17.25	1,483.50	17.25	1,483.50
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	86.00	284.69	24,483.34	1.2924	367.93	31,641.98	367.75	31,626.50
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	86.00	284.69	24,483.34	1.2924	367.93	31,641.98	367.75	31,626.50
14	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2	M.	67.00	3,564.41	238,815.47	1.2924	4,606.64	308,644.88	4,606.50	308,635.50
15	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3	M.	865.00	2,948.95	2,550,841.75	1.2924	3,811.22	3,296,705.30	3,811.00	3,296,515.00
16	R.C. U - DITCH TYPE B	M.	2,155.00	2,691.51	5,800,204.05	1.2924	3,478.50	7,496,167.50	3,478.50	7,494,167.50
17	R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	62.00	22,305.48	1,382,939.76	1.2924	28,827.60	1,787,311.20	28,827.50	1,787,305.00
18	R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER	EACH	2.00	24,748.97	49,497.94	1.2924	31,985.56	63,971.12	31,985.50	63,971.00
19	R.C. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER	EACH	5.00	31,939.63	159,698.15	1.2924	41,278.77	206,393.85	41,278.75	206,393.75
20	R.C. MANHOLES TYPE H FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 2.00 ROW. WITH STEEL COVER	EACH	1.00	75,234.84	75,234.84	1.2924	97,233.50	97,233.50	97,233.50	97,233.50
21	R.C. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE	M.	62.00	1,452.21	90,037.02	1.2924	1,876.83	116,363.46	1,876.75	116,358.50
22	RETAINING WALL TYPE 1B	M.	330.00	1,055.30	348,249.00	1.2924	1,363.86	450,073.80	1,363.75	450,037.50
23	RETAINING WALL TYPE 2A	M.	500.00	4,114.51	2,057,255.00	1.2924	5,317.59	2,658,795.00	5,317.50	2,658,750.00
24	RETAINING WALL TYPE 4C	M.	75.00	9,822.72	736,704.00	1.2924	12,694.88	952,116.00	12,694.75	952,106.25
25	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	905.00	654.75	592,548.75	1.2924	846.19	765,801.95	846.00	765,630.00
26	MODIFICATION OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	2,510.00	145.13	364,276.30	1.2924	187.56	470,773.60	187.50	470,625.00
27	CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM. THICK	SQ.M.	3,100.00	282.23	874,913.00	1.2924	364.75	1,130,725.00	364.75	1,130,725.00
28	RELOCATION OF EXISTING OVERHANG TRAFFIC SIGN	EACH	1.00	29,043.95	29,043.95	1.2924	37,536.40	37,536.40	37,536.25	37,536.25
29	STEEL GRATING SIZE 1.10 X 0.25 M.	EACH	432.00	219.54	94,841.28	1.2924	283.73	122,571.36	283.50	122,472.00
30	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	60.00	594.87	35,692.20	1.2338	733.95	44,037.00	733.75	44,025.00

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		Factor F	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
31	ป้ายโฆษณาก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณโถงทาง สำหรับทางหลวงหมายเลของจวจร	ชุด	1.00	-	-	1.0000	16,711.50	16,711.50	16,711.50	16,711.50
			รวมต้นทุน =	16,488,281.60			21,323,988.09			21,323,103.00
									ปรับยอด (ลบ)	21,323,103.00

จังหวัด ภูเก็ต ใช้ Factor F ฝนตกทุก 1 ราคานั้น 32.94 บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% คอลงบัญชี 7% คอปปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

FACTOR F (งานทาง) = 1.3317
FACTOR F (งานทาง) = 1.2712
FACTOR F (งานทาง) = 1.2924

FACTOR F (งานสะพาน) = 1.2361
FACTOR F (งานสะพาน) = 1.2287
FACTOR F (งานสะพาน) = 1.2338

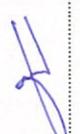
ค่างานต้นทุน = 10.0000 ล้านบาท
ค่างานต้นทุน = 20.0000 ล้านบาท
จะได้ ค่างานต้นทุน = 16.4883 ล้านบาท

ค่างานต้นทุน = 15.0000 ล้านบาท
ค่างานต้นทุน = 20.0000 ล้านบาท
จะได้ ค่างานต้นทุน = 16.4883 ล้านบาท


ลงชื่อ ประธานกรรมการ
(นายคมกฤต ศีตังวิภาค) รส.ทล.17


ลงชื่อ กรรมการ
(นายศุภร เกื้อเส้ง) วท.ทล.17


ลงชื่อ กรรมการ
(นายศุภร เกื้อเส้ง) วท.ทล.17


ลงชื่อ กรรมการ
(นายเมธี สมศรีมัฐ) วบ.ทล.17


ลงชื่อ กรรมการและเลขานุการ
(นายสิทธิพร สัจจารักษ์) วิศวกรโยธาชำนาญการ


ลงชื่อ อนุมัติ
(นายเมธี สมศรีมัฐ) วบ.ทล.17

วท.ทล.17 รักษาการในตำแหน่ง วท.ทล.17

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แนวทางการวางรูปตัด

รหัสงาน 27200 อัตรางาน งานที่ปูทางหลวง
 รหัสทางหมายเลข 402 งบกลาง - งบปรก คม 1
 ระหว่าง กม. 13+100 - กม.21+500 (เป็นช่วงๆ) ระยะทางตั้งมีการ 1,000 กม.
 นามตั้งสถานที่ ปตท. จัหวัด ภูเก็ต ราคา 32,94 บาท/ลิตร วันที่ 8 มกราคม 2568 / AADT 28,758 คัน/วัน ระยะห่างจากกรุงเทพ 800.00 กม.

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางตั้ง (กม.)			รวม	ค่าแรง ตัด-ตัด (บาท)	รวมค่าแรง (บาท)	รวม	วิธี การ ชั่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ทางเขา	อุทก						
1	ยางมะลัด AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	31,400.00	800.00			800.00		1,323.05	32,723.05	ชั่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง พาณิชย์ กม. (จ.ส. 67)
2	ยางมะลัด EAP (For Prime Coat Cement, Cement Modify)	ตัน	30,466.67	800.00			800.00		1,313.05	31,779.72	ชั่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง พาณิชย์ กม. (จ.ส. 67)
3	ยางมะลัด CSS - 1 (for Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	28,100.00	800.00			800.00		1,313.05	29,413.05	ชั่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง พาณิชย์ กม. (จ.ส. 67)
4	ยางมะลัด CRS - 2 (for Tack Coat or SST)	ตัน	27,933.33	800.00			800.00		1,313.05	29,246.38	ชั่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง พาณิชย์ กม. (จ.ส. 67)
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type 1/ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	2,523.36	-			-		50.00	2,573.36	ชั่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง พาณิชย์ กม. (จ.ส. 67)
6	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	20,350.00	800.00			800.00		5,768.05	26,118.05	ชั่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง พาณิชย์ กม. (จ.ส. 67)
7	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	19,600.00	800.00			800.00		5,768.05	25,368.05	ชั่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง พาณิชย์ กม. (จ.ส. 67)
8	เหล็ก RB Ø 12 มม.	ตัน	19,250.00	800.00			800.00		4,968.05	24,218.05	ชั่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง พาณิชย์ กม. (จ.ส. 67)
9	เหล็ก RB Ø 15 มม.	ตัน	19,050.00	800.00			800.00		4,968.05	24,018.05	ชั่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง พาณิชย์ กม. (จ.ส. 67)
10	เหล็ก RB Ø 19 มม.	ตัน	19,150.00	800.00			800.00		4,468.05	23,618.05	ชั่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง พาณิชย์ กม. (จ.ส. 67)
11	เหล็ก DB Ø 12 มม.	ตัน	19,100.00	800.00			800.00		4,968.05	24,068.05	ชั่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง พาณิชย์ กม. (จ.ส. 67)
12	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	18,900.00	800.00			800.00		4,968.05	23,868.05	ชั่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง พาณิชย์ กม. (จ.ส. 67)
13	เหล็ก DB Ø 20 มม.	ตัน	18,900.00	800.00			800.00		4,468.05	23,368.05	ชั่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง พาณิชย์ กม. (จ.ส. 67)
14	เหล็ก DB Ø 25 มม.	ตัน	18,900.00	800.00			800.00		4,468.05	23,368.05	ชั่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง พาณิชย์ กม. (จ.ส. 67)
15	ลวดผูกเหล็ก	กก.	35.23	-			-		-	35.23	ชั่งโดยรถลิบลิ้อ	จาก แหล่ง พาณิชย์ กม. (จ.ส. 67)
16	ท่อ PVC ขนาด 4" ชั้น 13.5	ฟุต	901.87	-			-		-	901.87		จาก แหล่ง พาณิชย์ กม. (จ.ส. 67)
17	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับวางทับ	ตร.ม.	277.66							277.66		ใช้งาน 4 ครั้ง
18	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับวางทับ	ตร.ม.	247.33							247.33		ใช้งาน 5 ครั้ง
19	หินผสมเอพ็อกซีคอนกรีต	ลบ.ม.	266.00	57.00			57.00	129.07	129.07	395.07	ชั่งโดยรถลากพ่วง	จาก โรงม่หิน เอรารีน
20	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	319.00	57.00			57.00	129.07	129.07	448.07	ชั่งโดยรถลากพ่วง	จาก โรงม่หิน เอรารีนคอนกรีต
21	หินคอก	ลบ.ม.	225.00	71.00			71.00	160.96	160.96	385.96	ชั่งโดยรถลากพ่วง	จาก โรงม่หิน ฟันปูนก่อสร้าง
22	อิฐ	ลบ.ม.	70.00	15.00			15.00	55.66	55.66	125.66	ชั่งโดยรถลิบลิ้อ	จาก บ่ออิฐ
23	อิฐคัดเลือก ก"	ลบ.ม.	65.00	15.00			15.00	55.66	55.66	120.66	ชั่งโดยรถลิบลิ้อ	จาก บ่ออิฐ
24	ดินถม	ลบ.ม.	60.00	15.00			15.00	55.66	55.66	115.66	ชั่งโดยรถลิบลิ้อ	จาก บ่ออิฐ
25	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	300.00	50.00			50.00	181.41	181.41	481.41	ชั่งโดยรถลิบลิ้อ	จาก หอทราย เติมศักดิ์
26	ทรายถม	ลบ.ม.	200.00	85.00			85.00	307.32	307.32	507.32	ชั่งโดยรถลิบลิ้อ	จาก หอทราย TPM
27	ท่อกลมขนาด Ø 1.20 ม. CLASS II	ฟุต	2,900.00	-			-	-	-	2,900.00	ชั่งโดยรถลิบลิ้อ	จาก แหล่ง พาณิชย์ กม. (จ.ส. 67)
28	ท่อกลมขนาด Ø 1.20 ม. CLASS III	ฟุต	2,336.45	-			-	-	-	2,336.45	ชั่งโดยรถลิบลิ้อ	จาก แหล่ง พาณิชย์ กม. (จ.ส. 67)
29	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	ฟุต	761.45	-			-	-	-	761.45	ชั่งโดยรถลิบลิ้อ	จาก แหล่ง พาณิชย์ กม. (จ.ส. 67)
30	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	ฟุต	513.65	-			-	-	-	513.65	ชั่งโดยรถลิบลิ้อ	จาก แหล่ง พาณิชย์ กม. (จ.ส. 67)
31	เหล็กแผ่น 12 มม. x 7.5 ซม.	กก.	28.20	-			-	-	-	28.20	ชั่งโดยรถลิบลิ้อ	จาก แหล่ง พาณิชย์ กม. (จ.ส. 67)
32	เหล็กแผ่น 12 มม. x 10 ซม.	กก.	28.20	-			-	-	-	28.20	ชั่งโดยรถลิบลิ้อ	จาก แหล่ง พาณิชย์ กม. (จ.ส. 67)
33	คอนกรีตผสมเสร็จปูขนาด 180 กก./ตร.ม. (รวมค่าแรง)	ลบ.ม.	2,569.99	-			-	-	-	2,569.99		จาก แหล่ง พาณิชย์ กม. (จ.ส. 67)
34	คอนกรีตผสมเสร็จปูขนาด 210 กก./ตร.ม. (รวมค่าแรง)	ลบ.ม.	2,616.72	-			-	-	-	2,616.72		จาก แหล่ง พาณิชย์ กม. (จ.ส. 67)
35	คอนกรีตผสมเสร็จปูขนาด 240 กก./ตร.ม. (รวมค่าแรง)	ลบ.ม.	2,663.45	-			-	-	-	2,663.45		จาก แหล่ง พาณิชย์ กม. (จ.ส. 67)

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย ต่อหน่วย (บาท)	ระบบทางขนำง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	ค่า ขนำง ค้ำค้ำ (บาท)	รวม ค่าขนำง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนำง	หมวดหมู่
				ทางราบ	ขนำงขึ้น	ทางเขา	ขนำงลง						
36	คอกกรัดผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 280 กก./คก.รณ. (รวมค่าแรงเท)	ลบ.ม.	2,756.91	-				-		2,756.91			จาก แหล่ง พาณิชย กูบัก (บ.ค. 67)
37	คอกกรัดผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 350 กก./คก.รณ. (รวมค่าแรงเท)	ลบ.ม.	2,943.82	-				-		2,943.82			จาก แหล่ง พาณิชย กูบัก (บ.ค. 67)
38	เหล็กเส้น Wire Mesh ϕ 4 มม. ขนาดตาราง 0.2x0.2 ม.	ตร.ม.	32.00	-				-		32.00		ขนำงฝังโดยกลึงข้อ	จาก แหล่ง พาณิชย กทม. (บ.ค. 67)

รายละเอียดรวมการคำนวณ

1. REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต =	10	ซม.				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ผิว AC 10 ซม.)					=	24.00 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.						
ปริมาณครวี่ที่รื้อออก	=	0.1	ลบ.ม.			
ส่วนขยาย = 0.1 x 1.60	=	0.16	ลบ.ม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม(หินลู-หินคลัก)	=	0.16	x	42.56	=	6.80 บาท/ตร.ม.
รวมทั้ง 1.00 ซม.	=	0.16	x	11.50	=	1.84 บาท/ตร.ม.
					รวม =	32.64 บาท/ตร.ม.
					คำนวณต้นทุน =	<u>32.64 บาท/ตร.ม.</u>

2. RELOCATION OF EXISTING SINGLE W-BEAM GUARDRAIL

คิดที่ความยาว	60.00	ม.				
ทำงานได้วันละ	60.00	ม.				
ค่าเช่าเครื่องจักร รถบรรทุกสิบล้อ (รถอี่ยบ)	4,000.00	บาท/คัน/วัน	๑	1.00	คัน	= 4,000.00 บาท
ค่าแรง	370.00	บาท/คน/วัน	๑	4.00	คน	= 1,480.00 บาท
					รวม =	5,480.00 บาท/60 ม.
					คำนวณต้นทุน =	<u>91.33 บาท / ม.</u>

3. CLEARING AND GRUBBING

(ขนาดกลาง)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	(งานถางป่า/ตัดต่อ : ขนาดกลาง)				=	3.87 บาท / ตร.ม.
					คำนวณต้นทุน =	<u>3.87 บาท / ตร.ม.</u>

หมายเหตุ

- งานถางป่า/ตัดต่อขนาดเบา มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น
- งานถางป่า/ตัดต่อขนาดกลาง มีการถางถางวัชพืชเท่านั้น และป่าทึบที่ขึ้นเดิมออกด้วย
- งานถางป่า/ตัดต่อขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้/ตัดต่อ ถางถางวัชพืช และป่าทึบที่ขึ้นเดิมออกด้วย

4. EDGE CURT

10 ซม.

ค่าใช้จ่ายเครื่องจักรคอนกรีต					=	118.79 บาท/ตร.ม.
ค่าสีกรหรือใบเสี้ยน					=	600.00 บาท/ตร.ม.
คนงานทำการติดตั้ง					=	85.71 บาท/ตร.ม.
รวมค่าใช้จ่าย					=	804.50 บาท/ตร.ม.
ทำงานได้วันละ 300 เมตร					=	9.39 บาท/ม.
ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร					=	4.95 บาท/ตร.ม.
					=	0.12 บาท/ม.
					คำนวณต้นทุน =	<u>9.50 บาท/ม.</u>

5. EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด-ขึ้นรูปคันทางดิน-ลูกรัด)					=	22.61 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัด)					=	8.67 บาท/ลบ.ม.
ค่าขุดทิ้ง ระยะ 1.00 ซม.					=	11.50 บาท/ลบ.ม.
รวม					=	20.37 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.37 x 1.25					=	25.46 บาท/ลบ.ม.
					คำนวณต้นทุน =	<u>48.07 บาท/ลบ.ม.</u>

หมายเหตุ

- ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15
- ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

รายละเอียดรายการคำนวณ

6. EARTH FILL UNDER SIDEWALK

นำงานดินตัด EARTH EXCAVATION มาใช้เป็นวัสดุถม 30%	=	173.00 ลบ.ม. x 0.30	=	51.90	ลบ.ม.
ใช้เป็นวัสดุฐาน EARTH FILL UNDER SIDEWALK	=	51.90	ลบ.ม.		
คงเหลือดินตัดจากงาน EARTH EXCAVATION	=	-	ลบ.ม.		
(1) ใช้วัสดุจากงานดินตัด EARTH EXCAVATION (ปริมาณดิน)	=	51.90	ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัด)	=			8.87	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง (0.25 กม.) (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=			11.50	บาท/ลบ.ม.
รวม	=			20.37	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 20.37 x 1.60	=			32.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=			49.54	บาท/ลบ.ม.
	=			82.13	บาท/ลบ.ม.
(1)	=			4,262.65	บาท
(2) ใช้วัสดุจากแหล่ง (ปริมาณดิน)	=	3,008.10	ลบ.ม.	60.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ยุบ-บด)	=			23.08	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง (15.00 กม.)	=			55.66	บาท/ลบ.ม.
รวม	=			138.74	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 138.74 x 1.60	=			221.98	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดับคันทาง-บดทับ)	=			49.54	บาท/ลบ.ม.
	=			271.52	บาท/ลบ.ม.
(2)	=			816,771.34	บาท
(1)+(2)	=			821,034.00	บาท
คำนวณต้นทุน	=			268.31	บาท/ลบ.ม.

7. SELECTED MATERIAL "A"

นำวัสดุจากแหล่ง	=	65.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง-ยุบ-บด)	=	34.31	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง (15.00 กม.)	=	55.66	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	154.97	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 154.97 x 1.60	=	247.95	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง-บดทับ)	=	59.45	บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุน	=	307.40	บาท/ลบ.ม.

8. SOIL AGGREGATE SUBBASE

นำวัสดุจากแหล่ง	=	70.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง-ยุบ-บด)	=	34.31	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง (15.00 กม.)	=	55.66	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	159.97	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 159.97 x 1.60	=	255.95	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง-บดทับ)	=	59.45	บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุน	=	315.40	บาท/ลบ.ม.

9. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

นำวัสดุจากป่าไม้ (รวมค่าตัด)	=	225.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง (71.00 กม.)	=	160.96	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	385.96	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 385.96 x 1.50	=	578.94	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	26.05	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	95.31	บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุน	=	700.30	บาท/ลบ.ม.

10. PRIME COAT

ลาดบนหินคลุก

ค่าช่าง CSS - 1 (1.0 ลิตร) x (29,413.05 บาท/ตัน)/1000	=	29.41	บาท/ตร.ม.
อัตราส่วน (1.0 ส่วนบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซิเมนต์)			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.70	บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน	=	37.11	บาท/ตร.ม.

11. TACK COAT

ค่าช่าง CRS - 2 (0.2 ลิตร) x (29,246.38 บาท/ตัน)/1000	=	5.85	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.51	บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน	=	13.35	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

12. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE		5	CM THICK				
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				=		-	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 คัน	150.00	กม.		=		-	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	250,000	/		=		-	
ค่ายาง AC	0.0467	ตัน	@ 32,723.05	=		1,528.17 บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@ 395.07	=		292.35 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะของล้อคอนกรีต				=		408.97 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	0.250	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=		8.21 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและขาดับหน้า			5.00 ซม.	1	← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสคัลโต้ด)		
=	16.06	x	1.00	x	8.33	=	133.78 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=		2,371.48 บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุน	2,371.48	/	8.33	=		<u>284.69 บาท/ตร.ม.</u>	
13. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE		5	CM THICK				
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				=		-	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 คัน	150.00	กม.		=		-	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	250,000	/		=		-	
ค่ายาง AC	0.0476	ตัน	@ 32,723.05	=		1,557.62 บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@ 395.07	=		292.35 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะของล้อคอนกรีต				=		408.97 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	0.250	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=		8.21 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและขาดับหน้า			5.00 ซม.	2	← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสคัลโต้ด)		
=	12.53	x	1.00	x	8.33	=	104.37 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=		2,371.52 บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุน	2,371.52	/	8.33	=		<u>284.69 บาท/ตร.ม.</u>	
14. NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2							
ขุดดิน	1.08	ลบ.ม.	@ 48.07	=		51.92 บาท/ม.	
ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 2				=		2,900.00 บาท/ม.	
ค่าขนส่งท่อคิวดจากกรชนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 15 คัน							
ค่าเช่ารถขึ้น - ลง คิวดเที่ยวละ 300.- บาท							
ค่าขนส่ง	0.00	กม.	= 0.00 x 13+300	=		300.00 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง	
ค่าขนส่งเฉลี่ย	300.00	/	8.00	=		37.50 บาท/ม.	
ค่าวางและกลบกลับ				=		575.00 บาท/ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม				=		3,564.42 บาท/ม.	
				=		<u>3,564.41 บาท/ม.</u>	
15. NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3							
ขุดดิน	-	ลบ.ม.	@ 48.07	=		0.00 บาท/ม.	
ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 3				=		2,336.45 บาท/ม.	
ค่าขนส่งท่อคิวดจากกรชนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 15 คัน							
ค่าเช่ารถขึ้น - ลง คิวดเที่ยวละ 300.- บาท							
ค่าขนส่ง	0.00	กม.	= 0.00 x 13+300	=		300.00 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง	
ค่าขนส่งเฉลี่ย	300.00	/	8.00	=		37.50 บาท/ม.	
ค่าวางและกลบกลับ				=		575.00 บาท/ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม				=		2,948.95 บาท/ม.	
				=		<u>2,948.95 บาท/ม.</u>	

รายละเอียดรายการคำนวณ

16. R.C. U-DITCH TYPE B

ก. คัดจากความยาว	10.00 ม.	(ไม่รวมฝาปิด)	H =	0.75 ม.				
ปริมาณหินซุก	10.925 ลบ.ม.		๗	48.07	=		525.16 บาท	
ทรายหยาบ	0.950 ลบ.ม.		๗	711.13	=		675.57 บาท	
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 โคยปริมาณ	0.950 ลบ.ม.		๗	1,602.48	=		1,522.36 บาท	
ไม้แบบ (1)	35.920 ตร.ม.		๗	277.66	=		9,973.59 บาท	
คอนกรีต 204 KSC	2.955 ลบ.ม.		๗	2,569.99	=		7,594.32 บาท	
เหล็ก RB Ø 6 มม.	43.956 กก.		๗	26.12	=		1,148.05 บาท	
เหล็ก RB Ø 9 มม.	101.151 กก.		๗	25.37	=		2,566.00 บาท	
ลวดผูกเหล็ก	3.990 กก.		๗	35.23	=		140.57 บาท	
						รวม		24,145.62 บาท
		ค่างานคืนทุนเฉลี่ย		24,145.62 /	10.00			2,414.56 บาท/ม.
ข. ฝาปิด R.C. DITCH TYPE B								
คิดจากจำนวน 1 ฝา	0.300 ม.							
ไม้แบบ (2)	0.125 ตร.ม.		๗	247.33	=		30.92 บาท	
คอนกรีต 204 KSC	0.010 ลบ.ม.		๗	2,569.99	=		25.70 บาท	
เหล็ก RB Ø 6 มม.	0.977 กก.		๗	26.12	=		25.52 บาท	
ลวดผูกเหล็ก	0.027 กก.		๗	35.23	=		0.95 บาท	
						รวม		83.08 บาท
		ค่างานคืนทุนเฉลี่ย		83.08 /	0.30			276.95 บาท/ม.
		ค่างานคืนทุน R.C. DITCH	ก	+	ข			
			2,414.56	+	276.95			2,691.51 บาท/ม.

หมายเหตุ : ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูงขุดเรียบร้อยแล้ว

17. R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER

ขนาด 1.20 x 1.15 ม.	สูงเฉลี่ย	2.73 ม.						
ก. RC. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)								
ปริมาณหินซุก	3.849 ลบ.ม.		๗	48.07	=		185.04 บาท	
ปริมาณดินถม	- ลบ.ม.		๗	58.41	=		- บาท	
ทรายหยาบอัดแน่น	0.273 ลบ.ม.		๗	711.13	=		194.14 บาท	
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.273 ลบ.ม.		๗	1,602.48	=		437.48 บาท	
คอนกรีต 204 KSC	2.045 ลบ.ม.		๗	2,569.99	=		5,255.63 บาท	
ไม้แบบ (1)	25.599 ตร.ม.		๗	277.66	=		7,107.85 บาท	
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	245.477 กก.		๗	25.37	=		6,227.27 บาท	
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	6.935 กก.		๗	26.12	=		181.13 บาท	
ลวดผูกเหล็ก	6.310 กก.		๗	35.23	=		222.30 บาท	
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	3.600 ม.		๗	126.91	=		456.87 บาท	
Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม.	0.898 กก.		๗	25.37	=		22.78 บาท	
ค่าเชื่อม	18.000 จุด		๗	5.00	=		90.00 บาท	
ค่าพาสติกกันสนิม 2 ชั้น	1.440 ตร.ม.		๗	20.00	=		28.80 บาท	
ค่าพาสติกกันสนิม 1 ชั้น	0.720 ตร.ม.		๗	30.00	=		21.60 บาท	
Steel Grating หนา 2 ชั้น ขนาด 0.25 x 1.10	1.000 อัน		๗	219.54	=		219.54 บาท	
						ค่างานคืนทุนเฉพาะ MANHOLE		20,650.42 บาท
ข. ฝาคอนกรีต (คัด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)								
คอนกรีต 204 KSC	0.039 ลบ.ม.		๗	2,569.99	=		100.23 บาท	
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	3.969 กก.		๗	25.37	=		100.69 บาท	
ลวดผูกเหล็ก	0.099 กก.		๗	35.23	=		3.49 บาท	
ไม้แบบ (2)	0.643 ตร.ม.		๗	247.33	=		159.03 บาท	
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	2.600 ม.		๗	126.91	=		329.96 บาท	
Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม.	0.699 กก.		๗	25.37	=		17.73 บาท	
ค่าเชื่อม	14.000 จุด		๗	5.00	=		70.00 บาท	
Steel Sleeve 1/8" Thk x 0.10 ม. ขึ้นรูป 2x4 ซม.	0.200 ม.		๗	50.00	=		10.00 บาท	
ค่าพาสติกกันสนิม 2 ชั้น	1.040 ตร.ม.		๗	20.00	=		20.80 บาท	
ค่าพาสติกกันสนิม 1 ชั้น	0.520 ตร.ม.		๗	30.00	=		15.60 บาท	
						ค่างานคืนทุน 1 ฝา		827.53 บาท
						ค่างานคืนทุน 2 ฝา		1,655.06 บาท
ค่างานคืนทุน	=	ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา						
	=	20,650.42	+	1,655.06	=			22,305.48 บาท/EACH

หมายเหตุ : ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูงขุดเรียบร้อยแล้ว

รายละเอียดรายการคำนวณ

18. R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER

ขนาด 1.20 x 1.75 ม. สูงเฉลี่ย 2.73 ม. Cross Drain ท่อ Ø 1.20 ม

ก. RC. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

ปริมาณดินขุด	3 849 ลบ.ม.	๑	48.07	=	185.04 บาท
ปริมาณดินถม	- ลบ.ม.	๑	58.41	=	- บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.273 ลบ.ม.	๑	711.13	=	194.14 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.273 ลบ.ม.	๑	1,602.48	=	437.48 บาท
คอนกรีต 204 KSC.	2.045 ลบ.ม.	๑	2,569.99	=	5,255.63 บาท
ไม้แบบ (1)	25.599 ตร.ม.	๑	277.66	=	7,107.85 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	245.477 กก.	๑	25.37	=	6,227.27 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	6.935 กก.	๑	26.12	=	181.13 บาท
ลวดผูกเหล็ก	6.310 กก.	๑	35.23	=	222.30 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	3.600 ม.	๑	126.91	=	456.87 บาท
Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม.	0.898 กก.	๑	25.37	=	22.78 บาท
ค่าเชื่อม	18.000 จุด	๑	5.00	=	90.00 บาท
ค่าพาสติกันสลิ้ม 2 ชั้น	1.440 ตร.ม.	๑	20.00	=	28.80 บาท
ค่าพาสติกันสลิ้ม 1 ชั้น	0.720 ตร.ม.	๑	30.00	=	21.60 บาท
			คำนวณต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	20,430.88 บาท

ข. ฝา Steel Grating (คัด 1 ฝา ขนาด 0.79 x 0.99 ม.)

เหล็กแผ่นหนา 9 มม. กว้าง 7.5 ซม.	10.490 กก.	๑	28.20	=	295.82 บาท
เหล็กแผ่นหนา 9 มม. กว้าง 10 ซม.	89.300 กก.	๑	28.20	=	2,518.26 บาท
เหล็กแผ่นหนา 12 มม. กว้าง 10 ซม.	31.830 กก.	๑	28.20	=	897.61 บาท
ค่าเชื่อม	72.000 จุด	๑	5.00	=	360.00 บาท
ค่าพาสติกันสลิ้ม 2 ชั้น	7.040 ตร.ม.	๑	20.00	=	140.80 บาท
ค่าพาสติกันสลิ้ม 1 ชั้น	3.520 ตร.ม.	๑	30.00	=	105.60 บาท
			คำนวณต้นทุน 1 ฝา	=	4,316.08 บาท

คำนวณต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 1 ฝา = 20,430.88 + 4,316.08 = 24,746.97 บาท/EACH

หมายเหตุ : ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

19. R.C. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER

ขนาด 1.80 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.7 ม. (ฝาปิดตะแกรงเหล็ก)

ก. RC. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

ปริมาณดินขุด	6.318 ลบ.ม.	๑	48.07	=	305.71 บาท
ปริมาณดินถม	0.000 ลบ.ม.	๑	58.41	=	0.00 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.300 ลบ.ม.	๑	206.08	=	61.82 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.300 ลบ.ม.	๑	1,602.48	=	480.74 บาท
คอนกรีต 204 KSC.	2.230 ลบ.ม.	๑	2,569.99	=	5,731.08 บาท
ไม้แบบ (1)	28.785 ตร.ม.	๑	277.66	=	7,992.48 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	284.468 กก.	๑	25.37	=	7,216.40 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	6.935 กก.	๑	26.12	=	181.13 บาท
ลวดผูกเหล็ก	7.285 กก.	๑	35.23	=	256.65 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	5.360 ม.	๑	126.91	=	680.23 บาท
Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม.	1.198 กก.	๑	25.37	=	30.39 บาท
ค่าเชื่อม	24.000 จุด	๑	5.00	=	120.00 บาท
ค่าพาสติกันสลิ้ม 2 ชั้น	2.144 ตร.ม.	๑	20.00	=	42.88 บาท
ค่าพาสติกันสลิ้ม 1 ชั้น	1.072 ตร.ม.	๑	30.00	=	32.16 บาท
			คำนวณต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	23,129.67 บาท

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คัด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.79 ม.)

เหล็กแผ่นหนา 12 มม. กว้าง 7.5 ซม.	102.432 กก.	๑	28.20	=	2,889.58 บาท
ค่าเชื่อม	268.000 จุด	๑	5.00	=	1,340.00 บาท
ค่าพาสติกันสลิ้ม 2 ชั้น	5.040 ตร.ม.	๑	20.00	=	100.80 บาท
ค่าพาสติกันสลิ้ม 1 ชั้น	2.520 ตร.ม.	๑	30.00	=	75.60 บาท
			คำนวณต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา	=	4,404.98 บาท
			คำนวณต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 2 ฝา	=	8,809.96 บาท

คำนวณต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา = 23,129.67 + 8,809.96 = 31,939.63 บาท/EACH

หมายเหตุ : ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

รายละเอียดรายการคำนวณ

20. B.C. MANHOLES TYPE H FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 2.00 ROW WITH STEEL COVER

ขนาด 1.90 x 4.00 ม. สูงเฉลี่ย 2.7 ม.

ก. RC. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

ปริมาณดินขุด	39 150 ลบ.ม.	๑	48.07	=	1,881.94 บาท
ปริมาณดินถม	- ลบ.ม.	๑	58.41	=	- บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.882 ลบ.ม.	๑	206.08	=	181.76 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.882 ลบ.ม.	๑	1,602.48	=	1,413.39 บาท
คอนกรีต 204 KSC.	6.543 ลบ.ม.	๑	2,569.99	=	16,815.44 บาท
ไม้แบบ (1)	47 298 ตร.ม.	๑	277.66	=	13,132.82 บาท
เหล็กเสริม RB ๑ 9 มม.	30 635 กก.	๑	25.37	=	777.15 บาท
เหล็กเสริม RB ๑ 12 มม.	498 923 กก.	๑	24.22	=	12,082.94 บาท
เหล็กเสริม DB ๑ 16 มม.	736 922 กก.	๑	23.87	=	17,588.89 บาท
ลวดผูกเหล็ก	31 662 กก.	๑	35.23	=	1,115.45 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	4 200 ม.	๑	126.91	=	533 015 บาท
Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม.	0 898 กก.	๑	25.37	=	22.78 บาท
ค่าเชื่อม	18 000 จุก	๑	5.00	=	90 บาท
ค่าขนส่งหินสโตน 2 ชั้น	1 680 ตร.ม.	๑	20.00	=	33.60 บาท
ค่าขนส่งน้ำฉั่ม 1 ชั้น	0 840 ตร.ม.	๑	30.00	=	25.20 บาท
			ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	65,694.39 บาท

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คัด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.49 ม.)

เหล็กแผ่น ขนาด 12 มม. กว้าง 7.5 ซม.	65 082 กก.	๑	28.20	=	1,835.31 บาท
เหล็กแผ่น ขนาด 12 มม. กว้าง 10.0 ซม.	50 302 กก.	๑	28.20	=	1,418.52 บาท
ค่าเชื่อม	268 000 จุก	๑	5.00	=	1,340.00 บาท
ค่าขนส่งหินสโตน 2 ชั้น	5 040 ตร.ม.	๑	20.00	=	100.80 บาท
ค่าขนส่งน้ำฉั่ม 1 ชั้น	2 520 ตร.ม.	๑	30.00	=	75.60 บาท
			ค่างานต้นทุนฝาปิดตะแกรงเหล็ก 1 ฝา	=	4,770.23 บาท
			ค่างานต้นทุนฝาปิดตะแกรงเหล็ก 2 ฝา	=	9,540.46 บาท

ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา

= 65,694.39 + 9,540.46 = 75,234.84 บาท/EACH

หมายเหตุ : ปริมาณวัสดุคือส่วนสูญเสียแล้ว

21. B.C. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE

ขนาด 0.15 x 0.80 ม. ความยาว 100 ม.

คอนกรีต 204 KSC	0.100 ลบ.ม.	๑	2,569.99	=	257.00 บาท
เหล็กเสริม RB ๑ 6 มม.	5.794 กก.	๑	26.12	=	151.33 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.145 กก.	๑	35.23	=	5.11 บาท
ไม้แบบ (2)	4.200 ตร.ม.	๑	247.33	=	1,038.78 บาท
			ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,452.22 บาท
			ค่างานต้นทุน	=	1,452.21 บาท/เมตร

หมายเหตุ : ปริมาณวัสดุคือส่วนสูญเสียแล้ว

22. RETAINING WALL TYPE 1B

คิดจากความสูง 0.60 ม. ความยาว 10.00 ม.

คอนกรีต 357 KSC.	1 000 ลบ.ม.	๑	2,943.82	=	2,943.82 บาท
ไม้แบบ (1)	12.100 ตร.ม.	๑	277.66	=	3,359.70 บาท
เหล็กเสริม RB ๑ 9 มม.	108.557 กก.	๑	25.37	=	2,753.88 บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.714 กก.	๑	35.23	=	95.61 บาท
จุดคืนปรับพื้น	3.750 ตร.ม.	๑	7.21	=	27.04 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.700 ลบ.ม.	๑	1,602.48	=	1,121.74 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.350 ลบ.ม.	๑	711.13	=	248.90 บาท
SLEEVE P.V.C. PILE DIA:1"	1 000 ชั้น	๑	2.36	=	2.36 บาท
			ค่าใช้จ่ายรวม	=	10,553.05 บาท
			ค่างานต้นทุน	=	1,055.30 บาท/เมตร

หมายเหตุ : ปริมาณวัสดุคือส่วนสูญเสียแล้ว

รายละเอียดรายการคำนวณ

23. RETAINING WALL TYPE 2A

คิดจากความสูง	1.30 ม.	ความยาว	10.00 ม.					
คอนกรีต 357 KSC			6.075 ลบ.ม.	⊗	2,943.82	=	17,883.71	บาท
ไม้แบบ (1)			32.612 ตร.ม.	⊗	277.66	=	9,055.09	บาท
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.			440.995 กก.	⊗	24.07	=	10,613.89	บาท
ลวดผูกเหล็ก			11.025 กก.	⊗	35.23	=	389.41	บาท
รูคั่นคานรับพื้น			12.750 ตร.ม.	⊗	9.61	=	122.58	บาท
คอนกรีตทราย 1:3:6			1.050 ลบ.ม.	⊗	1,602.48	=	1,682.60	บาท
ทรายหยาบชนิดคัดผ่าน			1.050 ลบ.ม.	⊗	711.13	=	746.69	บาท
SLEEVE P.V.C. PILE DIA. 4"			1.000 ชิ้น	⊗	56.37	=	56.37	บาท
GEOTEXTILE			13.240 ตร.ม.	⊗	45.00	=	595.80	บาท
							41,145.13	บาท
							4,114.51	บาท/เมตร

หมายเหตุ : ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูงเฉลี่ยแล้ว

24. RETAINING WALL TYPE 4C

คิดจากความสูง	3.00 ม.	ความยาว	10.00 ม.					
คอนกรีต 306 KSC			16.690 ลบ.ม.	⊗	2,756.91	=	46,012.83	บาท
ไม้แบบ (1)			38.387 ตร.ม.	⊗	277.66	=	10,658.58	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.			74.667 กก.	⊗	25.37	=	1,894.16	บาท
เหล็กเสริม UB Ø 12 มม.			778.667 กก.	⊗	24.07	=	18,741.00	บาท
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.			383.000 กก.	⊗	23.87	=	9,141.46	บาท
ลวดผูกเหล็ก			30.908 กก.	⊗	35.23	=	1,088.89	บาท
รูคั่นคานรับพื้น			28.800 ตร.ม.	⊗	9.61	=	276.88	บาท
คอนกรีตทราย 1:3:6			2.880 ลบ.ม.	⊗	1,602.48	=	4,615.14	บาท
ทรายหยาบ			2.880 ลบ.ม.	⊗	711.13	=	2,049.05	บาท
รู EP HOLE			1.000 ชิ้น	⊗	90.19	=	90.19	บาท
หินกลุ่ก (Crushed rock) 1"			6.532 ลบ.ม.	⊗	448.07	=	2,926.84	บาท
บดอัด Compacted Clay			4.000 ลบ.ม.	⊗	115.66	=	462.64	บาท
							98,227.22	บาท
							9,822.72	บาท/เมตร

หมายเหตุ : ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูงเฉลี่ยแล้ว

25. CONCRETE CURB AND GUTTER

GUTTER ทน 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว	10.000 ม.							
รูคั่นคานรับพื้น			1.250 ลบ.ม.	⊗	48.07	=	60.09	บาท
คอนกรีต 255 KSC			1.600 ลบ.ม.	⊗	2,663.45	=	4,261.52	บาท
ไม้แบบ (2)			9.000 ตร.ม.	⊗	247.33	=	2,225.96	บาท
ค่างานตั้งหุ่นรวม						=	6,547.57	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย					6,547.57 / 10.00	=	654.75	บาท/ม.

หมายเหตุ : ปริมาณวัสดุตามแบบ

คอนกรีต	0.16	ลบ.ม./ม.	
ไม้แบบ	0.90	ตร.ม./ม.	ปิดหัวหรือท้าย 0.16 ตร.ม.

26. MODIFICATION OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER

CONCRETE CURB สูง 0.15 ม. กว้าง 0.13 ม.

คิดจากความยาว	10.000 ม.							
งานเจาะคอนกรีตสำหรับเสริมเหล็ก			66.000 จุด	⊗	2.00	=	132.00	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.			2.220 กก.	⊗	26.12	=	57.98	บาท
EPOXY RESIN			0.00018 กก.	⊗	289.00	=	0.05	บาท
คอนกรีต 255 KSC			0.195 ลบ.ม.	⊗	2,663.45	=	519.37	บาท
ไม้แบบ (2)			3.000 ตร.ม.	⊗	247.33	=	741.99	บาท
ค่างานตั้งหุ่นรวม						=	1,451.39	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย					1,451.39 / 10.00	=	145.13	บาท/ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

27. CONCRETE SLAB 7 CM THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM THICK

รวม 5 CM SAND CUSHION

SAND CUSHION

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง

คำนวณส่ง 50.00 กก.

= 300.00 บาท/ลบ.ม.

= 181.41 บาท/ลบ.ม.

รวม = 481.41 บาท/ลบ.ม.

ส่วนปูนตัว 481.41 x 1.40 x 90 %

= 606.58 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเลือกราคา (บวกทับ) 70 %

= 34.68 บาท/ลบ.ม.

คำนวณต้นทุนของ Sand Bedding = 641.25 บาท/ลบ.ม.

กรณีที่ 1 คัดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. (กรณีใช้เหล็กเสริม RB6 @ 0.20 m)

คอนกรีต 210 KSC.

0.070 ลบ.ม. @ 2,616.72

= 183.17 บาท

เหล็กเสริม RB @ 6 มม.

1.766 กก. @ 26.12

= 46.12 บาท

ตะขุกเหล็ก

0.045 กก. @ 35.23

= 1.59 บาท

ค่าใช้หยาบผิวพื้นที่

1.000 ตร.ม. @ 30.00

= 30.00 บาท

SAND CUSHION

0.050 ลบ.ม. @ 641.25

= 32.06 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 292.94 บาท

คำนวณต้นทุนเฉลี่ย 292.94 / 1.00 = 292.94 บาท/ตร.ม.

กรณีที่ 2 คัดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. (กรณีใช้เหล็กเสริม Wire mesh)

คอนกรีต 210 KSC.

0.070 ลบ.ม. @ 2,616.72

= 183.17 บาท

เหล็กเสริม Wire Mesh

1.000 ตร.ม. @ 32.00

= 32.00 บาท

ค่าใช้หยาบผิวพื้นที่

1.000 ตร.ม. @ 30.00

= 30.00 บาท

ค่าแรงวางเหล็ก Wire Mesh

1.000 ตร.ม. @ 5.00

= 5.00 บาท

SAND CUSHION

0.050 ลบ.ม. @ 641.25

= 32.06 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 282.23 บาท

คำนวณต้นทุนเฉลี่ย 282.23 / 1.00 = 282.23 บาท/ตร.ม.

สรุปเลือกใช้เหล็กเสริม Wire mesh

คำนวณต้นทุน = 282.23 บาท/ตร.ม.

รายการคำนวณงานไฟฟ้า

28. RELOCATION OF EXISTING OVERHANG TRAFFIC SIGN

เลือกใช้ฐานราก Type B คัดที่ความสูงค่อหน้า 1.00 ม.

งานขุดดินและกลบกลับ	3.890 ลบ.ม.	@	48.07	=	186.99 บาท	
ไม้แบบ (1)	10.800 ตร.ม.	@	277.66	=	2,998.74 บาท	
คอนกรีตขยาย THK. 0.10 m. 1:3:6 โดยปริมาตร	0.325 ลบ.ม.	@	1,602.48	=	520.81 บาท	
คอนกรีต 306 KSC.	3.890 กก.	@	2,756.91	=	10,724.38 บาท	
ANCHOR Bolt & Nut M - 36	8.000 ชุด	@	150.00	=	1,200.00 บาท	
เหล็กเสริม RB O 9 mm.	44.010 กก.	@	25.37	=	1,116.45 บาท	
เหล็กเสริม DB O 12 mm.	8.888 กก.	@	24.07	=	213.92 บาท	
เหล็กเสริม DB O 20 mm.	73.980 กก.	@	23.37	=	1,728.77 บาท	
เหล็กเสริม DB O 25 mm.	92.470 กก.	@	23.37	=	2,160.84 บาท	
ลวดผูกเหล็ก	5.480 กก.	@	35.23	=	193.06 บาท	
งานรื้อถอนและติดตั้งป้าย	1.000 ชุด	@	8,000.00	=	8,000.00 บาท	
				ค่างานค้ำยัน	=	<u>29,043.95 บาท/EACH</u>

รายละเอียดรายการคำนวณ

29. STEEL GRATING SIZE 1.10 X 0.25 M.

			2		ราคาต้นทุน	219.54 บาท/EACH
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	1.097 กก.	๑	25.37	=	27.83 บาท	
เหล็กเสริม RB Ø 15 มม.	4.785 กก.	๑	24.02	=	114.93 บาท	
ค่าเชื่อม	5.882 กก.	๑	10.00	=	58.82 บาท	
พาสติงพื้นกับสลิบ	0.225 ตร.ม.	๑	20.00	=	4.49 บาท	
พาสีน้ำมัน	0.449 ตร.ม.	๑	30.00	=	13.48 บาท	
				คำนวณต้นทุน	=	219.54 บาท/EACH

30. CONCRETE SLOPE PROTECTION

			3		ราคาต้นทุน	594.87 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่	10.950 ตร.ม.		(พื้นที่ Slope Protection 6.00 ตร.ม. + พื้นที่ Edge Beam 4.95 ตร.ม. = 10.95 ตร.ม.)			
คอนกรีต 255 ksc.	0.600 ลบ.ม.	๑	2,663.45	=	1,598.07 บาท	
เหล็ก RB Ø 6 มม.	10.870 กก.	๑	26.12	=	283.90 บาท	
ลวดผูกเหล็ก	0.272 กก.	๑	35.23	=	9.57 บาท	
ไม้แบบ (2)	1.000 ตร.ม.	๑	247.33	=	247.33 บาท	
หิน FILTER	0.090 ลบ.ม.	๑	385.96	=	34.74 บาท	
JOINT FILLER	0.180 ลิตร	๑	45.00	=	8.10 บาท	
ตกแต่ง เตรียมพื้นที่ สูนน้ำทิ้ง	6.000 ตร.ม.	๑	9.61	=	57.68 บาท	
EDGE BEAM (จากรายละเอียด BREAK DOWN)				=	4,274.38 บาท	
				คำนวณต้นทุนรวม	=	6,513.78 บาท
				คำนวณต้นทุน	=	594.87 บาท/ตร.ม.

BREAK DOWN Edge Beam / บันไดขึ้นลง

Upper Edge Beam (ดู Detail * 1 *) ยาว 3.00 ม.

คอนกรีต 255 KSC.	0.540 ลบ.ม.	๑	2,663.45	=	1,438.26 บาท
เหล็ก RB Ø 9 มม.	4.940 กก.	๑	25.37	=	125.32 บาท
เหล็ก RB Ø 6 มม.	2.660 กก.	๑	26.12	=	69.47 บาท
ไม้แบบ (2)	0.300 ตร.ม.	๑	247.33	=	74.20 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.190 กก.	๑	35.23	=	6.69 บาท
				รวม 1	= 1,713.95 บาท

Lower Edge Beam (ดู Detail * 2 *) ยาว 3.00 ม.

คอนกรีต 255 KSC.	0.770 ลบ.ม.	๑	2,663.45	=	2,050.86 บาท
เหล็ก RB Ø 9 มม.	5.990 กก.	๑	25.37	=	151.95 บาท
เหล็ก RB Ø 6 มม.	6.180 กก.	๑	26.12	=	161.41 บาท
ไม้แบบ (2)	0.750 ตร.ม.	๑	247.33	=	185.50 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.304 กก.	๑	35.23	=	10.72 บาท
				รวม 2	= 2,560.44 บาท
				รวม 1 + รวม 2	= 4,274.38 บาท

พื้นที่ Edge เติบต่อ 6.00 ตร.ม.

4.950 ตร.ม.

หมายเหตุ : ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียนแล้ว

รายการคำนวณงานคอนกรีต

1. งานทางเท้า, ทางระบายน้ำ, ป่อพัก, ถนนภายในบริเวณ

Class of Concrete				Mortar 1:3 by vol.	Lean 1:3:6
ส่วนผสมคอนกรีต				500:749	220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	2,573.36 =	2,702.03	1,351.01	594.45
2. ทราย	1.20 x	481.41 =	577.69	432.69	227.03
3. หิน	1.15 x	395.07 =	454.33	-	383.00
4. ค่าแรงผสม - เท				114.00	398.00
รวม				1,897.70	1,602.48

รายการคำนวณงานไม้แบบ

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง

รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	606.65	606.65	685.21
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4.00	5.00	3.00
ค่าวัสดุ	151.66	121.33	228.40
ค่าน้ำมันทาไม้แบบ	5.00	5.00	5.00
ค่าแรงไม้แบบ	121.00	121.00	162.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	277.66	247.33	395.40

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้อย่าง	1.00	ลบ.ฟ.	@	450.00	=	450.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ.	@	450.00	=	135.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30	ต้น	@	41.00	=	12.30	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25	กก./ตร.ม.	@	37.38	=	9.35	บาท/ตร.ม.
				รวมค่างาน	=	<u>606.65</u>	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้อย่าง	1.00	ลบ.ฟ.	@	450.00	=	450.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1.00	ตร.ม.	@	90.86	=	90.86	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ.	@	450.00	=	135.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25	กก./ตร.ม.	@	37.38	=	9.35	บาท/ตร.ม.
				รวมค่างาน	=	<u>685.21</u>	บาท/ตร.ม.

ราคาฐานเสาไฟฟ้า 9 m.

งานขุดดิน	1.00	ลบ.ม.	@	48.07	=	48.07 บาท
งานถมดิน	0.00	ลบ.ม.	@	58.41	=	0.00 บาท
งานทรายหยาบรองพื้น	0.06	ลบ.ม.	@	711.13	=	42.67 บาท
งานคอนกรีตหยาบ	0.06	ลบ.ม.	@	1,602.48	=	96.15 บาท
คอนกรีต 306 KSC.	0.48	ลบ.ม.	@	2,756.91	=	1,323.32 บาท
ไม้แบบ (2)	2.88	ตร.ม.	@	247.33	=	712.31 บาท
เหล็กเสริม RB 9	4.99	กก.	@	25.37	=	126.59 บาท
เหล็กเสริม RB 12	9.95	กก.	@	24.22	=	240.97 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.37	กก.	@	35.23	=	13.04 บาท
PVC CONDUIT	2.00	ม.	@	42	=	84.00 บาท
Anchor Bolt 25 MM.	4.000	ชุด	@	150.00	=	600.00 บาท
ค่าวาง	1.000	ฐาน	@	380.00	=	380.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	3,667.10 บาท
				คิดให้	=	<u>3,667.00 บาท</u>

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ลำดับที่	รายละเอียดประเภทการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	เสาป้าย เหล็ก (เมตร)	จำนวน	กว้าง (เมตร)	ยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา/เส้น (บาท)	ราคารวม	หมายเหตุ	
1	 ป้ายบอกระยะทาง (คท.10)	-	4	0.75	0.9	0.675	3,700.00	2,497.50	9,990.00	อยู่ระดับผิวจราจรขนาด 25 ซม.	
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (คท.2)	17.20	4	0.9	0.9	0.81	3,700.00	2,997.00	11,988.00		
3	 ป้ายเตือนงานไหล่ทาง (คท.12)	6.80	2	0.9	1.5	1.35	3,700.00	4,995.00	9,990.00	อยู่ระดับผิวจราจรขนาด 15 ซม.	
4	 ป้ายเตือนลดความเร็ว (คท.7)	-	2	0.6	1.8	1.08	3,700.00	3,996.00	7,992.00	อยู่ระดับผิวจราจรขนาด 20 ซม.	
5	 ป้ายเตือนคนก่ทำงาน (คท.3)	8.00	2	0.9	0.9	0.81	3,700.00	2,997.00	5,994.00		
6	 ป้ายเตือนหยุดก่อสร้าง (คท.26)	6.80	2	0.9	1.6	1.420	3,700.00	5,994.00	11,988.00	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวถึง 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งป้ายจราจรในแนวหน้าหลังการระยะ 100 เมตร อยู่ระดับผิวจราจรขนาด 20 ซม.	
7	 เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 2 มม. (รวมทาสี)	38.80	38.80				155.00		6,014.00	วางในมือจะ อยู่ด้วย 2.20 ม. ทางนอกมือจะ อยู่ด้วย 1.50 ม.	
รวม									63,956.00	บาท	

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย		ราคา/หน่วย		ราคา/หน่วย	หมายเหตุ		
1	 แผงกั้นหรือถนนสูงชนิด 2 ชั้น	5	จุด	⊙	1,115.00	=	5,575.00	บาท	Speed=50 กม./ชม. , W=3.5 ม L=55 ม.		
2	 ไฟกระพริบ	1	ดวง	⊙	1,538.00	=	1,538.00	บาท			
3	 แผงตั้งหรือเสาเหล็ก ขนาด 1" x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง (Guide Post)	40	จุด	⊙	460.00	=	18,400.00	บาท			
						=					
4	 สัญญาณธง	1	จุด	⊙	100	=		บาท			
5	 Concrete Barrier	10	เมตร	⊙	1500	=		บาท	ทำเป็นแบบ ขนาด 1 ม. สีขาวด้วยสีส้ม ตลอดแนวกำแพง (สูงสุดไม่เกิน 50 เมตร)		
6	 กรวยยาง ขนาด 0.70 เมตร	20	จุด	⊙	350	=	7,000.00	บาท			
7	 ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	10	จุด	⊙	380	=	3,800.00	บาท			
รวม									36,313.00	บาท	

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา

180 วัน

= ((63,956.00 + 36,313.00) / 1080) x 180

= 16,711.50 บาท

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วย ตาม สฐ 1/1737 ตว. 5 ค.ศ. 2566

2. ความสูงป้ายวัดถึงขอบป้ายข้างจะตั้งไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร

3. Concrete Barrier กรวยยาง และไฟฟลูออเรสเซนต์ เป็นรายการเพิ่มเติมนอกเหนือจากคู่มือฯ ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่

รหัสงาน 27200

ลักษณะงาน งานพื้นปูทางหลวง

ID 68023846

ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน โคกกลอย - มากปรก ตอน 1

งบประมาณ 23.00 ลบ.

กม.เริ่ม	13+100	น้ำมัน	32.94	บาท/ลิตร ณ วันที่ 8/1/2025	อ.เมืองภูเก็ต
กม.สิ้นสุด	21+500				
ระยะทาง	8.400 กม.				
mid	17+300 กม.	ค่าพิกัด	8.166100, 98.302948		

1 ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)

ค่าขนถ่าย

35 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บ.ไทยบิโตน จำกัด สุราษฎร์ธานี ม.ค.68	36,100.00	164.00	264.11	36,399.11	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	บ.โซล่าแอสฟัลต์ จำกัด ราชบุรี ม.ค.68	38,400.00	766.00	1,233.31	39,668.31	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	ราคาพาณิชย์ กทม. ธ.ค.67	31,400.00	800.00	1,288.05	32,723.05	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม. ธ.ค.67	31,400.00	800	1,288.05	32,723.05	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

2 ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat Cement , Cement Modify)

ค่าขนถ่าย

25 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บ.ไทยบิโตน จำกัด สุราษฎร์ธานี ม.ค.68	38,600.00	164.00	264.11	38,889.11	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	บ.โซล่าแอสฟัลต์ จำกัด ราชบุรี ม.ค.68	34,000.00	766.00	1,233.31	35,258.31	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	ราคาพาณิชย์ กทม. ธ.ค.67	30,466.67	800.00	1,288.05	31,779.72	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม. ธ.ค.67	30,466.67	800	1,288.05	31,779.72	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

3 ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)

ค่าขนถ่าย

25 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บ.ไทยบิโตน จำกัด สุราษฎร์ธานี ม.ค.68	33,400.00	164.00	264.11	33,889.11	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	บ.โซล่าแอสฟัลต์ จำกัด ราชบุรี ม.ค.68	30,400.00	766.00	1,233.31	31,658.31	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	ราคาพาณิชย์ กทม. ธ.ค.67	28,100.00	800.00	1,288.05	29,413.05	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม. ธ.ค.67	28,100.00	800	1,288.05	29,413.05	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

4 ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)

ค่าขนถ่าย

25 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บ.ไทยบิโตน จำกัด สุราษฎร์ธานี ม.ค.68	33,200.00	164.00	264.11	33,489.11	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	บ.โซล่าแอสฟัลต์ จำกัด ราชบุรี ม.ค.68	30,400.00	766.00	1,233.31	31,658.31	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	ราคาพาณิชย์ กทม. ธ.ค.67	27,933.33	800.00	1,288.05	29,246.38	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม. ธ.ค.67	27,933.33	800	1,288.05	29,246.38	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

5 ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I / ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก

ค่าขนถ่าย

50 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	ราคาพาณิชย์ กทม. ธ.ค.67	2,356.30	800.00	1,288.05	3,694.35	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	BKK
2	พาณิชย์ ภูเก็ต ธ.ค.67	2,523.36	-	-	2,573.36	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PKT
เลือกใช้	พาณิชย์ ภูเก็ต ธ.ค.67	2,523.36	-	-	2,573.36	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

รหัสงาน 27200

ลักษณะงาน งานฟื้นฟูทางหลวง

ID 68023846

ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน โคกกลอย - หมากรุก ตอน 1

งบประมาณ 23.00 ลบ.

6 RB 6 mm.

ค่าขนถ่ายและค่าแรงค้ำ

4,480 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	ราคาพาณิชย์ กทม. ธ.ค.67	20,350.00	800.00	1,288.05	26,118.05	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	BKK
2	พาณิชย์ กูเก็ต ธ.ค.67	22,154.16	-	-	26,634.16	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PKT
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม. ธ.ค.67	20,350.00	800	1,288.05	26,118.05	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

7 RB 9 mm.

ค่าขนถ่ายและค่าแรงค้ำ

4,480 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	ราคาพาณิชย์ กทม. ธ.ค.67	19,600.00	800.00	1,288.05	25,368.05	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	BKK
2	พาณิชย์ กูเก็ต ธ.ค.67	21,678.87	-	-	26,158.87	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PKT
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม. ธ.ค.67	19,600.00	800	1,288.05	25,368.05	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

8 RB 12 mm.

ค่าขนถ่ายและค่าแรงค้ำ

3,680 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	ราคาพาณิชย์ กทม. ธ.ค.67	19,250.00	800.00	1,288.05	24,218.05	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	BKK
2	พาณิชย์ กูเก็ต ธ.ค.67	21,193.80	-	-	24,873.80	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PKT
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม. ธ.ค.67	19,250.00	800	1,288.05	24,218.05	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

9 RB 15 mm.

ค่าขนถ่ายและค่าแรงค้ำ

3,680 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	ราคาพาณิชย์ กทม. ธ.ค.67	19,050.00	800.00	1,288.05	24,018.05	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	BKK
2	พาณิชย์ กูเก็ต ธ.ค.67	23,431.83	-	-	27,111.83	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PKT
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม. ธ.ค.67	19,050.00	800	1,288.05	24,018.05	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

10 RB 19 mm.

ค่าขนถ่ายและค่าแรงค้ำ

3,180 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	ราคาพาณิชย์ กทม. ธ.ค.67	19,150.00	800.00	1,288.05	23,618.05	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	BKK
2	พาณิชย์ กูเก็ต ธ.ค.67	21,641.61	-	-	24,821.61	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PKT
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม. ธ.ค.67	19,150.00	800	1,288.05	23,618.05	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

11 DB 12 mm.

ค่าขนถ่ายและค่าแรงค้ำ

3,680 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	ราคาพาณิชย์ กทม. ธ.ค.67	19,100.00	800.00	1,288.05	24,068.05	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	BKK
2	พาณิชย์ กูเก็ต ธ.ค.67	21,865.16	-	-	25,545.16	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PKT
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม. ธ.ค.67	19,100.00	800	1,288.05	24,068.05	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

รหัสงาน 27200

ลักษณะงาน งานฟื้นฟูทางหลวง

ID 68023846

ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน โคกกลอย - หมากรุก ตอน 1

งบประมาณ 23.00 ลบ.

12 DB 16 mm.

ค่าขนถ่ายและค่าแรงค้ำ

3,680 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	ราคาพาณิชย์ กทม. ธ.ค.67	18,900.00	800.00	1,288.05	23,868.05	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	BKK
2	พาณิชย์ กูเก็ต ธ.ค.67	21,661.75	-	-	25,341.75	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PKT
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม. ธ.ค.67	18,900.00	800	1,288.05	23,868.05	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

13 DB 20 mm.

ค่าขนถ่ายและค่าแรงค้ำ

3,180 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	ราคาพาณิชย์ กทม. ธ.ค.67	18,900.00	800.00	1,288.05	23,368.05	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	BKK
2	พาณิชย์ กูเก็ต ธ.ค.67	21,659.05	-	-	24,839.05	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PKT
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม. ธ.ค.67	18,900.00	800	1,288.05	23,368.05	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

14 DB 25 mm.

ค่าขนถ่ายและค่าแรงค้ำ

3,180 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	ราคาพาณิชย์ กทม. ธ.ค.67	18,900.00	800.00	1,288.05	23,368.05	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	BKK
2	พาณิชย์ กูเก็ต ธ.ค.67	21,654.44	-	-	24,834.44	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PKT
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม. ธ.ค.67	18,900.00	800	1,288.05	23,368.05	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

15 ทรายผสมคอนกรีต

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	ท่าทรายเสริมศักดิ์	300.00	50.00	181.41	481.41	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	PNA
2	ท่าทราย TPM	300.00	85.00	307.32	607.32	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	PNA
3	ท่าทรายโกพัฒนา	300.00	87.00	314.34	614.34	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	PNA
เลือกใช้	ท่าทรายเสริมศักดิ์	300.00	50	181.41	481.41	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	

16 ทรายถม

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	ท่าทรายเสริมศักดิ์	-	50.00	-	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	PNA
2	ท่าทราย TPM	200.00	85.00	307.32	507.32	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	PNA
3	ท่าทรายโกพัฒนา	200.00	87.00	314.34	514.34	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	PNA
เลือกใช้	ท่าทราย TPM	200.00	85	307.32	507.32	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	

รหัสงาน 27200

ลักษณะงาน งานฟื้นฟูทางหลวง

ID 68023846

ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน โคกกลอย - หมากรุก ตอน 1

งบประมาณ 23.00 ลบ.

17 หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	โรงไม่หิน เขาบ่อคอนสตรัคชั่น	271.00	57.00	129.07	400.07	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PNA
2	โรงไม่หิน หับปุดก่อสร้าง	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PNA
3	โรงไม่หิน เอราวัน เอเชีย	266.00	57.00	129.07	395.07	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PNA
4	โรงไม่หิน 39 ศิลาทอง	292.00	114.00	257.27	549.27	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	KBI
5	โรงไม่หิน บางสวรรค์ศิลา	401.00	117.00	264.05	665.05	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	KBI
6	โรงไม่หิน สุราษฎร์มาทอง (กม.46)	301.00	139.00	313.52	614.52	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	KBI
7	โรงไม่หิน ศิลาชัยสุราษฎร์	289.00	134.00	302.26	591.26	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	SNI
เลือกใช้	โรงไม่หิน เอราวัน เอเชีย	266.00	57	129.07	395.07	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

18 หินผสมคอนกรีต

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	โรงไม่หิน เขาบ่อคอนสตรัคชั่น	319.00	57.00	129.07	448.07	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PNA
2	โรงไม่หิน หับปุดก่อสร้าง	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PNA
3	โรงไม่หิน เอราวัน เอเชีย	333.00	57.00	129.07	462.07	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PNA
4	โรงไม่หิน 39 ศิลาทอง	345.00	114.00	257.27	602.27	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	KBI
5	โรงไม่หิน บางสวรรค์ศิลา	360.00	117.00	264.05	624.05	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	KBI
6	โรงไม่หิน สุราษฎร์มาทอง (กม.46)	360.00	139.00	313.52	673.52	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	KBI
7	โรงไม่หิน ศิลาชัยสุราษฎร์	360.00	134.00	302.26	662.26	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	SNI
เลือกใช้	โรงไม่หิน เขาบ่อคอนสตรัคชั่น	319.00	57	129.07	448.07	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

19 หินคลุก

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	โรงไม่หิน เขาบ่อคอนสตรัคชั่น	286.00	57.00	129.07	415.07	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PNA
2	โรงไม่หิน หับปุดก่อสร้าง	225.00	71.00	160.96	385.96	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PNA
3	โรงไม่หิน เอราวัน เอเชีย	264.00	57.00	129.07	393.07	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PNA
4	โรงไม่หิน 39 ศิลาทอง	255.00	114.00	257.27	512.27	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	KBI
5	โรงไม่หิน บางสวรรค์ศิลา	450.00	117.00	264.05	714.05	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	KBI
6	โรงไม่หิน สุราษฎร์มาทอง (กม.46)	256.00	139.00	313.52	569.52	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	KBI
7	โรงไม่หิน ศิลาชัยสุราษฎร์	255.00	134.00	302.26	557.26	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	SNI
เลือกใช้	โรงไม่หิน หับปุดก่อสร้าง	225.00	71	160.96	385.96	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

รหัสงาน 27200

ลักษณะงาน งานพื้นปูทางหลวง

ID 68023846

ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน โคกกลอย - หมากรุก ตอน 1

งบประมาณ 23.00 ลบ.

20 ลูกรีง

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บ่อช่องคับ	70.00	15.00	55.66	125.66	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	PNA
2	บ่อดินหุ่มมะพร้าว	70.00	43.00	156.28	226.28	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	PNA
3	บ่อบางม่วง	70.00	86.00	310.82	380.82	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	PNA
เลือกใช้	บ่อช่องคับ	70.00	15	55.66	125.66	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	

21 วัสดุคัดเลือก "ก"

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บ่อช่องคับ	65.00	15.00	55.66	120.66	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	PNA
2	บ่อดินหุ่มมะพร้าว	65.00	43.00	156.28	221.28	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	PNA
3	บ่อบางม่วง	65.00	86.00	310.82	375.82	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	PNA
เลือกใช้	บ่อช่องคับ	65.00	15	55.66	120.66	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	

22 ดินถม

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บ่อช่องคับ	60.00	15.00	55.66	115.66	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	PNA
2	บ่อดินหุ่มมะพร้าว	60.00	43.00	156.28	216.28	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	PNA
3	บ่อบางม่วง	60.00	86.00	310.82	370.82	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	PNA
เลือกใช้	บ่อช่องคับ	60.00	15	55.66	115.66	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	

23 ท่อกลมขนาด Dia. 1.20 ม. CLASS II

จำนวน / เที่ยว

8

ท่อ

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ท่อ)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท/ท่อ)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บจก โทศผลผลิตภัณฑ์	4,500.00	131.00	337.56	5,086.04	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	KBI
2	บจก. เหนือคลองซีแพค	4,357.00	129.00	332.46	4,934.75	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	KBI
3	บจก. กระบี่คอนกรีต 1999	4,400.00	126.00	324.71	4,965.15	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	KBI
4	บจก. ฉลองคอนกรีต	5,070.00	5.00	15.84	5,133.24	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	PNA
5	บจก. เซเว่นสตาร์ คอนกรีต	4,670.00	26.00	67.99	4,817.98	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	PKT
6	พาณิชย์ภูเก็ท	2,900.00	-	-	2,937.50	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	PKT
เลือกใช้	พาณิชย์ภูเก็ท	2,900.00	-	-	2,937.50	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง.....กม. = (ค่าขนส่ง10ล้อตามค่าน้ำมัน x 13)+300 =บาท/เที่ยวค่าขนส่ง

ค่าขนส่งเฉลี่ย =/จำนวนเมตร/เที่ยว

รหัสงาน 27200

ลักษณะงาน งานฟื้นฟูทางหลวง

ID 68023846

ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน โคกกลอย - หมากรุก ตอน 1

งบประมาณ 23.00 ลบ.

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ท่อน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท/ท่อน)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
24	ท่อกลมขนาด Dia. 1.20 ม. CLASS III		จำนวน / เที่ยว		8	ท่อน	
1	บจก. โภศผลผลิตภัณฑ์	3,600.00	131.00	337.56	4,186.04	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	KBI
2	บจก. เหนือคลองซีแพค	3,282.00	129.00	332.46	3,859.75	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	KBI
3	บจก. กระบี่คอนกรีต 1999	4,125.00	126.00	324.71	4,690.15	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	KBI
4	บจก. ฉลองคอนกรีต	3,835.00	5.00	15.84	3,898.24	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	PNA
5	บจก. เซเว่นสตาร์ คอนกรีต	3,520.00	26.00	67.99	3,667.98	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	PKT
6	พาณิชย์ภูเก็ท	2,336.45	-	-	2,373.95	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	PKT
เลือกใช้	พาณิชย์ภูเก็ท	2,336.45	-	-	2,373.95	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	

ค่าขนส่งต่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนต่อชิ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง.....กม. = (ค่าขนส่ง10ล้อตามค่าน้ำมัน x 13)+300 =บาท/เที่ยวค่าขนส่ง

ค่าขนส่งเฉลี่ย =/จำนวนเมตร/เที่ยว