

**แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

รหัสงาน ลักษณะงาน โครงการตามแผนปฏิบัติการประจำปีของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

กิจกรรม : เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 2380 ตอนควบคุม 0100 ตอนหนองปลิง - บ้านสนาม

ระหว่าง กม. 7 + 131 - กม. 9 + 950 (LT,RT)

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 33.44 บาท/ลิตร วันที่ 6 ม.ค. 68

**1 CLEARING AND GRUBBING**

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ (ขนาดเบา)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = 1.77 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 1.77 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถางถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

END

**2 EARTH EXCAVATION**

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 22.03 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 8.53 บาท/ลบ.ม.

ขนทิ้ง 2 กม. = 14.27 บาท/ลบ.ม.

รวม = 22.8 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = 22.8 x 1.25 = 28.50 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 50.53 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย 1.25

END

**3 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION**

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 22.03 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 8.53 บาท/ลบ.ม.

ขนทิ้ง 2 กม. = 14.27 บาท/ลบ.ม.

รวม = 22.8 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = 22.8 x 1.25 = 28.50 บาท/ลบ.ม.

รวม = 50.53 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุน = 55.58 บาท/ลบ.ม.

END

**4 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT**

**1.1 งานแก่ SOFT**

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 22.03 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 8.53 บาท/ลบ.ม.

ขนทิ้ง 2 กม. = 14.27 บาท/ลบ.ม.

รวม = 22.8 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = 22.8 x 1.25 = 28.50 บาท/ลบ.ม.

รวม = 50.53 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวม 1.1 = 55.58 บาท/ลบ.ม.

**1.2 งานดินลูกรังถมแทนที่**

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 58.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) = 32.99 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 20 กม. = 74.65 บาท/ลบ.ม.

รวม = 165.64 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 165.64 x 1.6 = 265.02 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = 56.75 บาท/ลบ.ม.

**แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

รหัสงาน ลักษณะงาน โครงการตามแผนปฏิบัติการประจำปีของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

กิจกรรม : เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 2380 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองปลิง - บ้านสนาม

ระหว่าง กม. 7 + 131 - กม. 9 + 950 (LT,RT)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 33.44 บาท/ลิตร วันที่ 6 ม.ค. 68

รวม 1.2 = 321.77 บาท/ลบ.ม.  
 ค่างานต้นทุน 1.1+1.2 = 377.35 บาท/ลบ.ม.

END

**5 EARTH EMBANKMENT**

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 25.00 บาท/ลบ.ม.  
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน) = 22.41 บาท/ลบ.ม.  
 ค่าขนส่ง 5 กม. = 22.43 บาท/ลบ.ม.  
 รวม = 69.84 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 69.84 x 1.6 = 111.74 บาท/ลบ.ม.  
 ค่าตัดแต่งชั้นบ้นโด = - บาท/ลบ.ม.  
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = 47.29 บาท/ลบ.ม.  
 รวม = 159.03 บาท/ลบ.ม.  
 ค่างานต้นทุน = 159.03 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียวถมคันทาง	1.85	1.90

(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)

END

**6 SELECTED MATERIAL A**

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 37.00 บาท/ลบ.ม.  
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน) = 32.99 บาท/ลบ.ม.  
 ค่าขนส่ง 10 กม. = 38.20 บาท/ลบ.ม.  
 รวม = 108.19 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 108.19 x 1.6 = 173.10 บาท/ลบ.ม.  
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = 56.75 บาท/ลบ.ม.  
 รวม = 229.85 บาท/ลบ.ม.  
 ค่างานต้นทุน = 229.85 บาท/ลบ.ม.

END

**7 SOIL AGGREGATE SUBBASE**

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 58.00 บาท/ลบ.ม.  
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน) = 32.99 บาท/ลบ.ม.  
 ค่าขนส่ง 20 กม. = 74.65 บาท/ลบ.ม.  
 รวม = 165.64 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 165.64 x 1.6 = 265.02 บาท/ลบ.ม.  
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = 56.75 บาท/ลบ.ม.  
 รวม = 321.77 บาท/ลบ.ม.  
 ค่างานต้นทุน = 321.77 บาท/ลบ.ม.

END

**8 SOIL CEMENT BASE**

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 58.00 บาท/ลบ.ม.  
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง : ชุด-ชน) = 32.99 บาท/ลบ.ม.  
 ขนส่ง 20 กม. = 74.65 บาท/ลบ.ม.  
 รวม = 165.64 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 165.64 x 1.6 = 265.02 บาท/ลบ.ม.  
 ค่าซีเมนต์ 4.8 % = 96.00 กก. @ 2.55 = 244.80 บาท/ลบ.ม.  
 ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 / 11,898 = - บาท/ลบ.ม.  
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าผสมวัสดุ ลูกกรอง) = 44.96 บาท/ลบ.ม.  
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง : บดทับวัสดุ) = 56.75 บาท/ลบ.ม.  
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรอง) = 48.39 บาท/ลบ.ม.  
 ค่าใช้จ่ายรวม = 659.92 บาท/ลบ.ม.  
 ค่างานต้นทุน = 659.92 บาท/ลบ.ม.

END

**แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

รหัสงาน ลักษณะงาน โครงการตามแผนปฏิบัติการประจำปีของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

กิจกรรม: เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 2380 ตอนควบคุม 0100 ตอน นองปลิง - บ้านสนาม

ระหว่าง กม. 7 + 131 - กม. 9 + 950 (LT,RT)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 33.44 บาท/ลิตร วันที่ 6 ม.ค. 68

<b>9 PRIME COAT</b>	(บนพื้นทาง <b>SOIL CEMENT BASE</b> )	
ค่าช่าง <b>0.8</b> ลิตร/ตร.ม. (EAP)		= 25.29 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราคาช่างโพรมิโค้ด)		= 7.67 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		= 32.96 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		= 32.96 บาท/ตร.ม.
END		
<b>10 TACK COAT</b>	(บน <b>AC.</b> )	
ค่าช่าง <b>0.15</b> ลิตร/ตร.ม.		= 4.36 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราคาช่างแควคโค้ด)		= 7.41 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		= 11.77 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		= 11.77 บาท/ตร.ม.
END		
<b>11 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE</b>		
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =		ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	= - บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	= - บาท/ตัน
ค่าช่าง AC <b>0.050</b> ตัน @	33,132.61	= 1,656.63 บาท/ตัน
ค่าหิน <b>0.74</b> ลบ.ม. @	723.31	= 535.24 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต)		= 415.56 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง <b>1.000</b> กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		= 8.25 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา หนาเฉลี่ย 5 ซม.		= 100.54 บาท/ตัน
=	12.07 x 1 x 8.33	= 100.54 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		= 2,716.22 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		= 2,716.22 บาท/ตร.ม.
END		
<b>12 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT</b>		
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =		ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	= - บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	= - บาท/ตัน
ค่าช่าง AC <b>0.049</b> ตัน @	33,132.61	= 1,623.49 บาท/ตัน
ค่าหิน <b>0.74</b> ลบ.ม. @	723.31	= 535.24 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		= 415.56 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง <b>1.000</b> กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		= 8.25 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.		= 129.28 บาท/ตัน
=	15.52 x 1 x 8.33	= 129.28 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		= 2,711.82 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,711.82 / 8.33	= 325.54 บาท/ตร.ม.
END		
<b>13 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT</b>		
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =		ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	= - บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	= - บาท/ตัน
ค่าช่าง AC <b>0.050</b> ตัน @	33,132.61	= 1,656.63 บาท/ตัน
ค่าหิน <b>0.74</b> ลบ.ม. @	723.31	= 535.24 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		= 415.56 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง <b>1.000</b> กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		= 8.25 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.		= 100.54 บาท/ตัน
=	12.07 x 1 x 8.33	= 100.54 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		= 2,716.22 บาท/ตัน

**แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

รหัสงาน ลักษณะงาน โครงการตามแผนปฏิบัติการประจำปีของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

กิจกรรม : เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 2380 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทองปลิง - บ้านสนาม

ระหว่าง กม. 7 + 131 - กม. 9 + 950 (LT,RT)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 33.44 บาท/ลิตร วันที่ 6 ม.ค. 68

ค่างานต้นทุน	2,716.22	/	8.33	=	326.07 บาท/ตร.ม.
END					
<b>14 R.C. PIPE CULVERT Ø 0.60 M. CLASS 2</b>					
ขุดดิน			0 ลบ.ม. @ 50.53	=	- บาท/ม.
ค่าท่อ				=	885.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	103.41 บาท/ม.
ค่าวาง และกบลบกลับ				=	343.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,331.41 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน			1,331.41 / 1	=	1,331.41 บาท/ม.
หมายเหตุ					
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน					
ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท					
ค่าขนส่ง 64 กม. = ( 167.85 x 13) + 300				=	2,482.05 บาท/เทียวค่าขนส่ง
เฉลี่ย = 2,482.05 / 24				=	103.41 บาท/ม.
END					
<b>15 R.C. PIPE CULVERT Ø 0.80 M. CLASS 2</b>					
ขุดดิน			0.00 ลบ.ม. @ 50.53	=	- บาท/ม.
ค่าท่อ				=	1,710.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	137.89 บาท/ม.
ค่าวาง และกบลบกลับ				=	421.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,268.89 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน			2,268.89 / 1	=	2,268.89 บาท/ม.
หมายเหตุ					
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน					
ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท					
ค่าขนส่ง 64 กม. = ( 167.85 x 13) + 300				=	2,482.05 บาท/เทียวค่าขนส่ง
เฉลี่ย = 2,482.05 / 18				=	137.89 บาท/ม.
END					
<b>16 R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. CLASS 2</b>					
ขุดดิน			0 ลบ.ม. @ 50.53	=	- บาท/ม.
ค่าท่อ				=	2,450.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	238.07 บาท/ม.
ค่าวาง และกบลบกลับ				=	510.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,198.07 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน			3,198.07 / 1	=	3,198.07 บาท/ม.
หมายเหตุ					
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน					
ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท					
ค่าขนส่ง 61 กม. = ( 160.06 x 13) + 300				=	2,380.78 บาท/เทียวค่าขนส่ง
เฉลี่ย = 2,380.78 / 10				=	238.07 บาท/ม.
END					
<b>17 REINFORCED CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1)</b>					
คิดจากขนาดท่อ 2 - Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น PLAIN CONCRETE SLAB 1 ช้าง					
คอนกรีต CLASS E	2.310	ลบ.ม. @	2,126.07	=	4,911.22 บาท
เหล็กเสริม	37.000	กก. @	25.63	=	948.31 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.930	กก. @	28.43	=	26.43 บาท
ไม้แบบ (1)	2.4	ตร.ม. @	368.97	=	885.52 บาท
ขุดดิน	3.5	ลบ.ม. @	99.00	=	346.50 บาท
Mortar	0.012	ลบ.ม. @	1,831.68	=	21.98 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	7,139.96 บาท
ค่างานต้นทุน =	7,139.96	/	2.31	=	3,090.89 บาท/ลบ.ม.
END					

**แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

รหัสงาน ลักษณะงาน โครงการตามแผนปฏิบัติการประจำปีของกรมเจ้าป่าของกรมเจ้าป่าจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

กิจกรรม : เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 2380 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทองปลิง - บ้านสนาม

ระหว่าง กม. 7 + 131 - กม. 9 + 950 (LT,RT)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 33.44 บาท/ลิตร วันที่ 6 ม.ค. 68

**18 GUIDE POST**

คิดจากความยาว 1.75 ม./ต้น

คอนกรีต CLASS E	0.037 ลบ.ม.	@	2,126.07	=	78.66 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 mm.	3.630 กก.	@	25.66	=	93.14 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 mm.	1.320 กก.	@	26.41	=	34.86 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.120 กก.	@	28.43	=	3.41 บาท
ไม้แบบ (2)	0.791 ตร.ม.	@	324.97	=	257.05 บาท
ทรายหยาบ	0.036 ลบ.ม.	@	400.32	=	14.41 บาท
MORTAR	0.009 ลบ.ม.	@	1,831.68	=	16.48 บาท
ทาสี	0.857 ตร.ม.	@	47.61	=	40.80 บาท
0.15x0.03 M.x2MM.THK.WHITE REFLECTIVE SHEETING FORE-SIDE					
	0.0100 ตร.ม.	@	27.60	=	0.27 บาท
DIA 6x2 MM.THK. WHITE REFLECTIVE SHEETING BACK-SIDE					
	0.0120 ตร.ม.	@	27.60	=	0.33 บาท
ค่าขนส่ง ชุดหลุม ติดตั้ง				=	30.00 บาท
ค่างานต้นทุน				=	569.41 บาท/ต้น
END					

**19 KILOMETER STONE TYPE II**

คอนกรีต CLASS E	0.177 ลบ.ม.	@	2,126.07	=	376.31 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 mm.	4.547 กก.	@	25.66	=	116.67 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.11 กก.	@	28.43	=	3.12 บาท
ไม้แบบ (2)	2.787 ตร.ม.	@	324.97	=	905.69 บาท
ค่าทาสีขาว	1.08 ตร.ม.	@	50.00	=	53.85 บาท
ค่าตัวครุฑปูน และเขียนตัวหนังสือ				=	100.00 บาท
เสาเข็มขนาด 0.15x0.15x1.5 ม. แบบหล่อในที่ 1 ต้น					
คอนกรีต Class E	0.03 ลบ.ม.	@	2,126.07	=	72.28 บาท
เหล็กเสริม Ø 12 mm.	8.47 กก.	@	24.86	=	210.56 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.21 กก.	@	28.43	=	5.97 บาท
ไม้แบบ (2)	0.72 ตร.ม.	@	324.97	=	233.97 บาท
EXPANSION BOLT	6.00 ตัว	@	10.00	=	60.00 บาท
แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง	1.00 แผ่น	@	750.00	=	750.00 บาท
ค่าขนส่ง ปรับฐาน ติดตั้ง 20 %		@	2,888.42	=	577.68 บาท
ค่างานต้นทุน				=	3,466.10 บาท/หลัก
END					

**20 SIGN PLATE ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADEแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(ไม่มีเฟรม)**

สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาวฯ) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีด้า(ทึบแสง)

คิดเทียบแผ่นป้ายขนาด 1.00 ตร.ม. โดยวิธี ตัด - แปะแผ่นสติกเกอร์

แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.				=	329.70 บาท/ตร.ม.
แผ่นสติกเกอร์พื้นสะท้อนแสง สีต่างๆ (HIGH INTENSITY GRADE)				=	1,790.00 บาท/ตร.ม.
แผ่นสติกเกอร์ตัวอักษร , เส้นขอบหรือเครื่องหมายฯ (คิด 40% ของพื้นที่ป้าย) โดยระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้					
(HIGH INTENSITY GRADE) สีด้า(ทึบแสง)				=	716.00 บาท/ตร.ม.
ค่าเคลือบผิว (CLEAR COVER)*				=	- บาท/ตร.ม.
ค่าหนังสือพิมพ์				=	74.00 บาท/ตร.ม.
ค่าพิมพ์ SILK SCREEN*				=	- บาท/ตร.ม.
ค่า FRAME □ 50 x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก./ม.)				=	- บาท/ตร.ม.
ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง				=	20.00 บาท/ตร.ม.
ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี (เฉลี่ย) 4 ชุด @				=	35.00 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง				=	723.00 บาท/ตร.ม.
ค่าติดตั้งแผ่นป้าย				=	87.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				=	3,774.70 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

- ราคาสุดต่างๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา
- ถ้าดำเนินการโดยวิธี ตัด - แปะแผ่นสติกเกอร์ไม่มีค่างานส่วนที่มีดอกจันทร์(\*)

**แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

รหัสงาน ลักษณะงาน โครงการตามแผนปฏิบัติการประจำปีของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

กิจกรรม : เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 2380 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองปลิง - บ้านสนาม

ระหว่าง กม. 7 + 131 - กม. 9 + 950 (LT,RT)

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 33.44 บาท/ลิตร วันที่ 6 ม.ค. 68

- แต่ถ้ำดำเนินการโดยวิธี ตัด - แปะแผ่นสติกเกอร์และพิมพ์ SILK SCREEN ยังคงค้างงานส่วนที่มีดอกจันทร์(\*) ไว้ตามเดิม
- รายการองค์ประกอบของงาน อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริกรนั้นๆ

END

**21 R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.**

คิดจากความยาว 6 เมตร

ชุดดินหลุมเสา	0.299	ลบ.ม.	@	40.00	=	11.96	บาท
คอนกรีตหยาบ	0.281	ลบ.ม.	@	2,004.68	=	563.31	บาท
คอนกรีต CLASS E	0.086	ลบ.ม.	@	2,126.07	=	182.84	บาท
ไม้แบบ (2)	1.094	ตร.ม.	@	324.97	=	355.51	บาท
เหล็กเสริม	25.53	กก.	@	25.63	=	654.33	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.638	กก.	@	28.43	=	18.13	บาท
ค่าทาสี (ค่าสี + ค่าทา)	2.304	ตร.ม.	@	50.00	=	115.20	บาท
ค่าขนส่ง					=	0.54	บาท
ค่าประกอบติดตั้ง					=	100.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,001.82	บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	2,001.82	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	2,001.82	/	6	ม.	=	333.63	บาท/ม.

END

**22 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING**

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ				10,930.00	=	2,186.00	บาท
โคม HPS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ				5,990.00	=	2,396.00	บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของเดิม)					=	-	บาท
สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 MM. <sup>2</sup> (ใช้ของใหม่)	38.00	ม.	@	168.59	=	6,406.56	บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 MM. <sup>2</sup> (ใช้ของใหม่)	20.00	ม.	@	7.90	=	158.00	บาท
ท่อ HDPE Ø 63 มม.	-	ม.	@	65.00	=	-	บาท
ชุดวางสายไฟ	35.00	ม.	@	122.00	=	4,270.00	บาท
GROUND ROD					=	726.00	บาท
PHOTOCELL , SWITCH , FUSE					=	-	บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า					=	500.00	บาท
ท่อ RSC Ø 2.5"					=	-	บาท
ทาสีโคนเสา	0.34	ตร.ม.	@	108.97	=	37.04	บาท
ติดแผ่นสะท้อนแสง	0.04	ตร.ม.	@	27.60	=	1.15	บาท
ค่าเปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน					=	-	บาท
ค่างานต้นทุน					=	16,680.75	บาท/ต้น

END

**23 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT**

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00	กก.	@	42.00	=	251.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	@	60.00	=	24.00	บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (การรองพื้น)	1.00	ตร.ม.	@	24.00	=	24.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	1.00	ตร.ม.	@	14.00	=	14.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง	-	ตร.ม.	@	15	=	-	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน					=	313.00	บาท/ตร.ม.

END

**24 THERMOPLASTIC WHITE PAINT**

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00	กก.	@	42.00	=	251.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	@	60.00	=	24.00	บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (การรองพื้น)	1.00	ตร.ม.	@	24.00	=	24.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	1.00	ตร.ม.	@	14.00	=	14.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง	-	ตร.ม.	@	15	=	-	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน					=	313.00	บาท/ตร.ม.

**แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

รหัสงาน ลักษณะงาน โครงการตามแผนปฏิบัติการประจำปีของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

กิจกรรม : เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 2380 ตอนควนคูม 0100 ตอนหนองปลิง - บ้านสนาม

ระหว่าง กม. 7 + 131 - กม. 9 + 950 (LT,RT)

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 33.44 บาท/ลิตร วันที่ 6 ม.ค. 68

END

**25 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4**

ชุดงานก่อสร้าง 1 ช่องจราจร

ลำดับที่	รายการ	วัสดุ		ราคา/หน่วย	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 15 ชุด	15	ตร.ม.	1,946.00	29,190.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 MM.	50	ม.	172.00	8,600.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,502.00	-
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	ชุด	957.00	9,570.00
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	149.00	-
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	30	ชุด	236.00	7,080.00
7	CONCRETE BARRIER	-	ม.	2,082.00	-
8	สัญญาณธง	4	ชุด	79.00	316.00
9	ไฟกะพริบ	2	ดวง	1,600.00	3,200.00
10	สีตีเส้น COOL PAINT	-	ตร.ม.	92.00	-
รวมทั้งสิ้น					57,956.00
คิดให้	150	วัน =	5.00	เดือน เป็นเงิน	8,049.44

END

## เอกสาร "ก"

แขวงทางหลวงมหาสารคาม

## รายละเอียดราคาประมาณการ

## 1.งานจ้างเหมาทำการ

รหัสงาน ลักษณะงาน โครงการตามแผนปฏิบัติการประจำปีของกรมเจ้าป่าของกรมเจ้าป่าจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 กิจกรรม : เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 2380 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทองปลิง - บ้านสนาม  
ระหว่าง กม. 7 + 131 - กม. 9 + 950 (L,T,R) ( ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน )

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

(น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 33.44 บาท/ลิตร วันที่ 6 ม.ค. 68 )

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	45,104.00	1.77	79,834.08	1.2103	2.10	2.12	95,620.48
2	EARTH EXCAVATION	CUM.	2,919.00	50.53	147,497.07	1.2103	61.10	61.70	180,102.30
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CUM.	100.00	55.58	5,558.00	1.2103	67.20	67.86	6,786.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CUM.	180.00	377.35	67,923.00	1.2103	456.70	461.17	83,010.60
5	EARTH EMBANKMENT	CUM.	20,136.00	159.03	3,202,228.08	1.2103	192.40	194.28	3,912,022.08
6	SELECTED MATERIAL A	CUM.	5,949.00	229.85	1,367,377.65	1.2103	278.10	280.82	1,670,598.18
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	5,949.00	321.77	1,914,209.73	1.2103	389.40	393.21	2,339,206.29
8	SOIL CEMENT BASE	CUM.	5,949.00	659.92	3,925,864.08	1.2103	798.70	806.52	4,797,987.48
9	PRIME COAT	SQ.M.	28,006.00	32.96	923,077.76	1.2103	39.80	40.19	1,125,561.14
10	TACK COAT	SQ.M.	53,377.00	11.77	628,247.29	1.2103	14.20	14.34	765,426.18
11	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	60.00	2,716.22	162,973.20	1.2103	3,287.40	3,319.58	199,174.80
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	SQ.M.	28,006.00	325.54	9,117,073.24	1.2103	394.00	397.86	11,142,467.16
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT	SQ.M.	53,377.00	326.07	17,404,638.39	1.2103	394.60	398.46	21,268,599.42
14	R.C. PIPE CULVERT Ø 0.60 M. CLASS 2	M.	25.00	1,331.41	33,285.25	1.2103	1,611.40	1,627.18	40,679.50
15	R.C. PIPE CULVERT Ø 0.80 M. CLASS 2	M.	60.00	2,268.89	136,133.40	1.2103	2,746.00	2,772.88	166,372.80
16	R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. CLASS 2	M.	36.00	3,198.07	115,130.52	1.2103	3,870.60	3,908.49	140,705.64
17	REINFORCED CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1)	CUM.	6.00	3,090.89	18,545.34	1.2103	3,740.90	3,777.52	22,665.12
18	GUIDE POST	EACH	20.00	569.41	11,388.20	1.2103	689.10	695.85	13,917.00
19	KILOMETER STONE TYPE II	EACH	2.00	3,466.10	6,932.21	1.2103	4,195.00	4,236.07	8,472.14
20	SIGN PLATE ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADEแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	6.00	3,774.70	22,648.20	1.2103	4,568.50	4,613.23	27,679.38
21	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	50.00	333.63	16,681.50	1.2103	403.70	407.65	20,382.50
22	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	60.00	16,680.75	1,000,845.00	1.2103	20,188.70	20,386.35	1,223,181.00
23	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	860.00	313.00	269,180.00	1.2103	378.80	382.51	328,958.60
24	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	1,073.00	313.00	335,849.00	1.2103	378.80	382.51	410,433.23
25	งานบริหารการจราจรในระหว่างก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4	SET	1.00	8,049.44	8,049.44	1.2103	9,742.20	8,990.98	8,990.98
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง					40,921,169.63				
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม					0.00				
ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					40,921,169.63				
								รวมค่างานทั้งหมด	49,999,000.00
								ปรับยอด	0.00
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	49,999,000.00

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)

(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	40	50	40.92117	FACTOR F ฝนปกติ	Factor F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2108	1.2054	1.2103	1.2103	1.2103
ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท)	40	45	40.92117	Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	1.1966	1.1852	1.1945	1.1945	

ลงชื่อ ..... ประธานกรรมการ

(นายชัยณรงค์ สีคุณน้ำเที่ยง)

รอ.ชท. มหาสารคาม (ว)

ลงชื่อ ..... กรรมการ

(นายธนกร เกษมสิริพล)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ ..... กรรมการ

(นายเพชรอัคร เต็ดแก้ว)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ราคากลาง

แขวงทางหลวงมหาสารคาม

1.งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน ลักษณะงาน โครงการตามแผนปฏิบัติการประจำปีของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568  
 กิจกรรม : เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 2380 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองปลิง - บ้านสนาม  
 ระหว่าง กม. 7 + 131 - กม. 9 + 950 (LT,RT)  
 ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 50,000,000.00 บาท

3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"

4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	45,104.00	2.12	95,620.48
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	2,919.00	61.70	180,102.30
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	100.00	67.86	6,786.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	180.00	461.17	83,010.60
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	20,136.00	194.28	3,912,022.08
6	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	5,949.00	280.82	1,670,598.18
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	5,949.00	393.21	2,339,206.29
8	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	5,949.00	806.52	4,797,987.48
9	PRIME COAT	SQ.M.	28,006.00	40.19	1,125,561.14
10	TACK COAT	SQ.M.	53,377.00	14.34	765,426.18
11	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	60.00	3,319.58	199,174.80
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	SQ.M.	28,006.00	397.86	11,142,467.16
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT	SQ.M.	53,377.00	398.46	21,268,599.42
14	R.C. PIPE CULVERT Ø 0.60 M. CLASS 2	M.	25.00	1,627.18	40,679.50
15	R.C. PIPE CULVERT Ø 0.80 M. CLASS 2	M.	60.00	2,772.88	166,372.80
16	R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. CLASS 2	M.	36.00	3,908.49	140,705.64
17	REINFORCED CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1)	CU.M.	6.00	3,777.52	22,665.12
18	GUIDE POST	EACH	20.00	695.85	13,917.00
19	KILOMETER STONE TYPE II	EACH	2.00	4,236.07	8,472.14
20	SIGN PLATE ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADEแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	6.00	4,613.23	27,679.38
21	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	50.00	407.65	20,382.50
22	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	60.00	20,386.35	1,223,181.00
23	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	860.00	382.51	328,958.60
24	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	1,073.00	382.51	410,433.23
25	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4	SET	1.00	8,990.98	8,990.98
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน					49,999,000.00

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
5.คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน		<b>49,999,000.00</b>		บาท	
สี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน					
ลงชื่อ .....	ประธานกรรมการ	ลงชื่อ .....	กรรมการ		
(นายชัยณรงค์ สีคุณน้ำเที่ยง) ร.ชท. มหาสารคาม (ว)		(นายธนกร เกษมสิริพล) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ			
ลงชื่อ .....	กรรมการ				
(นายเพชรอังกูร เด็ดแก้ว) นายช่างโยธาชำนาญงาน					
อนุมัติราคากลาง		<b>49,999,000.00</b>		บาท	
(นายภูวสิทธิ์ เข้มชัยตระกูล) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงมหาสารคาม					
.....6./...1../2568					