

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ: โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1280 ตอนควนคูม 0100 ตอนทุ่งมหาชัย - ระหาน  
ระหว่าง กม.31+850 - กม.32+910
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : แขวงทางหลวงกำแพงเพชร กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 40,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป : ทำการก่อสร้างขยายทางจาก 2 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร ปรับปรุงชั้นทางเดิมรูปแบบ(PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) ปูผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 0.10 ม. ขยายความกว้างสะพานคอนกรีตเดิมที่ กม.32+236 ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง อุปกรณ์อำนวยความสะดวก และ ตีเส้นจราจรแบ่งทิศทาง
5. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ **๒๖ มี.ค. 2568** เป็นเงิน 39,253,439.97 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - 6.1 -
  - 6.2 -
  - 6.3 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
  - 6.4 -
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - 7.1 นายทวีศักดิ์ เจียมรัตโนภาส วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
  - 7.2 นายนเรศ อินประสิทธิ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
  - 7.3 นายไทรภพ คนชม วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
  - 7.4 นายยุทธภูมิ สัตถาผล วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
  - 7.5 นายกิตติคุณ ศรีธิพันธ์ นายช่างโยธาชำนาญงาน



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วผ)/ 007

วันที่ 6 มกราคม 2568

เรื่อง ราคาากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

เรียน ผส.ทล.4 ผ่าน ผบ.ทล.4

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 4 ที่ สทล.4/005/2568 ลงวันที่ 6 มกราคม 2568 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาากลางแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงทางหลวงหมายเลข 1280 ตอนควบคุม 0100 ตอน หุ่งมหาชัย - ระหาน ระหว่าง กม.31+850- กม.32+910 วงเงินงบประมาณตามแผน 40,000,000.- บาท คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาากลาง ดังนี้

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย (บาท/หน่วย)	เป็นเงิน(บาท)
1	งานวางป่าและชุดต่อ ขนาดกลาง	ตร.ม.	21,700	4.57	99,169.00
2	งานตัดดิน	ลบ.ม.	11,395	61.52	701,020.40
3	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.	1,080	67.66	73,072.80
4	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	200	67.66	13,532.00
5	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	5,595	203.35	1,137,743.25
6	งานดินถมบริเวณเกาะกลาง	ลบ.ม.	620	188.95	117,149.00
7	งานวัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	3,700	356.69	1,319,753.00
8	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	3,630	385.91	1,400,853.30
9	งานพื้นทางหินคลุก (สำหรับงานแก้ไข SOFT SPOT)	ลบ.ม.	90	777.02	69,931.80
10	งานปรับระดับพื้นทางด้วยหินคลุก (หลวม)	ลบ.ม.	22	445.23	9,795.06
11	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	3,380	1,030.90	3,484,442.00
12	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ลึก 0.20 ม. (PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING)	ตร.ม.	5,915	94.38	558,257.70
13	งานลาดแอสฟัลต์ไพรีมไค้ด	ตร.ม.	22,430	39.50	885,985.00
14	งานลาดแอสฟัลต์แทค ไค้ด	ตร.ม.	23,690	16.29	385,910.10
15	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	25	2,855.91	71,397.75
16	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	22,325	342.70	7,650,777.50
17	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	23,580	342.70	8,080,866.00
18	งานเสาเข็มตอก ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ม.	588	2,301.13	1,353,064.44
19	งานขยายความกว้างสะพานเดิม ที่ กม.32+236 จาก 9.00 ม. ไปยัง 25.00 ม.	ม.	60	110,090.78	6,605,446.80
20	งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน	ตร.ม.	310	453.78	140,671.80
21	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 2	ม.	90	1,002.56	90,230.40
22	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 3	ม.	278	894.47	248,662.66
23	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2	ม.	32	3,618.26	115,784.32
24	งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมฝากรอบคอนกรีตเสริมเหล็ก	แท่ง	31	10,552.79	327,136.49
25	งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก ที่ กม.32+888 ขนาด 2-2.10 x 2.10 ม.	ม.	16	33,738.26	539,812.16
26	งานกันแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตล้วน	ลบ.ม.	1.45	2,487.96	3,607.54
27	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก	ลบ.ม.	1.55	2,933.26	4,546.55
28	งานขอบคันหินรางดิน	ม.	1,510	621.64	938,676.40
29	งานแผ่นปูพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กหล่อในที่ หนา 0.06 ม.(ผิวขัดหยาบ)	ตร.ม.	2,504	251.77	630,432.08
30	งบราวกั้นอันตราย W-BEAM หนา 2.2 ม.ม. ชนิดที่ 2	ม.	48	1,720.54	82,585.92



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วพ)/00๖

วันที่ 6 มกราคม 2568

เรื่อง ราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย (บาท/หน่วย)	เป็นเงิน(บาท)
31	งานติดตั้งเสาเสริม Dia 0.10 x 2.00 ม. ทน 4 ม.ม.	ต้น	12	1,790.74	21,488.88
32	งานป้ายจราจร แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	3.30	5,418.76	17,881.90
33	งานเสาป้ายจราจรเหล็กกลวงสี่เหลี่ยมจัตุรัส ขนาด 7.50 x 7.50 x 0.32 ซม.	ม.	22	503.29	11,072.38
34	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยว สูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS , CUT - OFF	ต้น	10	37,987.68	379,876.80
35	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งคู่ สูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS , CUT - OFF	ต้น	16	47,799.54	764,792.64
36	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	995	366.01	364,179.95
37	งานทาสีขอบคันหิน	ตร.ม.	198	61.32	12,141.36
38	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S.	1	345,014.00	345,014.00
39	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ฯ	ชุด	1	196,678.84	196,678.84
<b>( ตามลิบแก้ด้านสองแสนห้าหมื่นสามพันสี่ร้อยสามลิบแก้บาทแก้ลิบเจ็ดสตางค์ )</b>				<b>รวมเป็นเงินทั้งสิ้น</b>	<b>39,253,439.97</b>

- 1) ห้องที่ จังหวัดกำแพงเพชร      2) น้ำมันราคาดีเซลเฉลี่ย 33.34 บาท/ลิตร ณ วันที่ 6 มกราคม 2568  
3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ประธานกรรมการ

(นายวิทักดิ์ เจียมรัตโนภาส)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

กรรมการ

(นายอนันต์ อินประสิทธิ์)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นายยุทธภูมิ สัตดาผล)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นายไตรภพ ตนชม)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นายกิตติคุณ ศรีธีพันธ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ที่ สทล.4/ ๑๐๖ วันที่ ๖ ม.ค. ๒๕๖๘

เรียน คณะกรรมการฯ ,ผอ.ขท.กำแพงเพชร ,ผบ.ทล.4

- อนุมัติ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสิทธิโชค สีมั่งสวัสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1280 ตอนควบคุม 0100 ตอนทุ่งมหาชัย - ระหาง กม.31+850 - กม.32+910

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (M.L.R) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่าแรงคืนทุน(บาท)		Factor F	ค่าแรงต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่าแรงคืนทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานวางบั้งและชุดคอ ขนาดกลาง	ตร.ม.	21,700	3.76	81,592.00	1.2175	4.57	4.57	99,169.00
2	งานตัดดิน	ลบ.ม.	11,395	50.53	575,789.35	1.2175	61.52	61.52	701,020.40
3	งานชุดวัสดุไม้ตามะพร้าว	ลบ.ม.	1,080	55.58	60,026.40	1.2175	67.66	67.66	73,072.80
4	งานชุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะขุด)	ลบ.ม.	200	55.58	11,116.00	1.2175	67.66	67.66	13,532.00
5	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	5,595	167.03	934,532.85	1.2175	203.35	203.35	1,137,743.25
6	งานดินถมบริเวณเกาะกลาง	ลบ.ม.	620	155.20	96,224.00	1.2175	188.95	188.95	117,149.00
7	งานวัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	3,700	292.97	1,083,989.00	1.2175	356.69	356.69	1,319,753.00
8	งานรองพื้นทางวัสดุผสม	ลบ.ม.	3,630	316.97	1,150,601.10	1.2175	385.91	385.91	1,400,853.30
9	งานพื้นที่ทางหินคลุก (สำหรับงานแก้ไข SOFT SPOT)	ลบ.ม.	90	638.21	57,438.90	1.2175	777.02	777.02	69,931.80
10	งานปรับระดับพื้นที่ทางด้วยหินคลุก (ไหล)	ลบ.ม.	22	365.70	8,045.40	1.2175	445.23	445.23	9,795.06
11	งานพื้นที่ทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	3,380	846.74	2,861,981.20	1.2175	1,030.90	1,030.90	3,484,442.00
12	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ลึก 0.20 ม. (PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING)	ตร.ม.	5,915	77.52	458,530.80	1.2175	94.38	94.38	558,257.70
13	งานลาดเอียงลาดไหล่ทาง	ตร.ม.	22,430	32.45	727,853.50	1.2175	39.50	39.50	885,985.00
14	งานลาดเอียงลาดไหล่ทาง	ตร.ม.	23,690	13.38	316,972.20	1.2175	16.29	16.29	385,910.10
15	งานปรับระดับด้วยเอสพีคัลคอนกรีต	ตัน	25	2,345.72	58,643.00	1.2175	2,855.91	2,855.91	71,397.75
16	งานชั้นรองผิวทางเอสพีคัลคอนกรีต ขนาด 0.05 ม.	ตร.ม.	22,325	281.48	6,284,041.00	1.2175	342.70	342.70	7,650,777.50
17	งานชั้นผิวทางเอสพีคัลคอนกรีต ขนาด 0.05 ม.	ตร.ม.	23,580	281.48	6,637,298.40	1.2175	342.70	342.70	8,080,866.00
18	งานเสาเข็มตอก ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ม.	588	1,903.81	1,119,440.28	1.2087	2,301.13	2,301.13	1,353,064.44
19	งานขยความกว้างสะพานเดิม ที่ กม.32+236 จาก 9.00 ม. ไปยัง 25.00 ม.	ม.	60	91,081.98	5,464,918.80	1.2087	110,090.78	110,090.78	6,605,446.80
20	งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน	ตร.ม.	310	372.72	115,543.20	1.2175	453.78	453.78	140,671.80
21	งานต่อลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 2	ม.	90	823.46	74,111.40	1.2175	1,002.56	1,002.56	90,230.40
22	งานต่อลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 3	ม.	278	734.68	204,241.04	1.2175	894.47	894.47	248,662.66
23	งานต่อลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2	ม.	32	2,971.88	95,100.16	1.2175	3,618.26	3,618.26	115,784.32
24	งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมฝักรอบคอนกรีตเสริมเหล็ก	แท่ง	31	8,667.59	268,695.29	1.2175	10,552.79	10,552.79	327,136.49
25	งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก ที่ กม.32+888 ขนาด 2-2.10 x 2.10 ม.	ม.	16	27,929.03	446,864.48	1.2080	33,738.26	33,738.26	539,812.16

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

โครงการก่อสร้างโครงสร้างทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1280 ตอนควมดุม 0100 ตอน ช่วงมทราชัย - ระหวาง กม.31+850 - กม.32+910

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(NLAR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่างานต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
26	งานกำแพงกั้นสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตล้วน	ลบ.ม.	1.45	2,043.50	2,963.07	1.2175	2,487.96	2,487.96	3,607.54
27	งานกำแพงกั้นสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก	ลบ.ม.	1.55	2,409.25	3,734.33	1.2175	2,933.26	2,933.26	4,546.55
28	งานขอบคันหินรางดิน	ม.	1,510	510.59	770,990.90	1.2175	621.64	621.64	938,676.40
29	งานแผ่นปูพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กหล่อในที่หนา 0.06 ม.(ผิวขัดหยาบ)	ตร.ม.	2,504	206.80	517,827.20	1.2175	251.77	251.77	630,432.08
30	งานราวกันอันตราย W-BEAM หนา 3.2 ม.ม. ชนิดที่ 2	ม.	48	1,413.18	67,832.64	1.2175	1,720.54	1,720.54	82,585.92
31	งานติดตั้งเสาเสริม Dia 0.10 x 2.00 ม. หนา 4 ม.ม.	ต้น	12	1,470.84	17,650.08	1.2175	1,790.74	1,790.74	21,488.88
32	งานป้ายจราจร แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	3.30	4,450.73	14,687.40	1.2175	5,418.76	5,418.76	17,881.90
33	งานเสาป้ายจราจรเหล็กกลวงสี่เหลี่ยมจัตุรัส ขนาด 7.50 x 7.50 x 0.32 ซม.	ม.	22	413.38	9,094.36	1.2175	503.29	503.29	11,072.38
34	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยว สูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS . CUT - OFF	ต้น	10	31,201.38	312,013.80	1.2175	37,987.68	37,987.68	379,876.80
35	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งคู่ สูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS . CUT - OFF	ต้น	16	39,260.41	628,166.56	1.2175	47,799.54	47,799.54	764,792.64
36	งานเตรียมจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลืองสีขาว)	ตร.ม.	995	300.63	299,126.85	1.2175	366.01	366.01	364,179.95
37	งานทาสีขอบคันหิน	ตร.ม.	198	50.37	9,973.26	1.2175	61.32	61.32	12,141.36
38	งานจัดการร่องระบายน้ำของการก่อสร้าง	L.S.	1	283,379.06	283,379.06	1.2175	345,014.00	345,014.00	345,014.00
39	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	ชุด	1	196,678.84	196,678.84	1.0000	196,678.84	196,678.84	196,678.84
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	39,253,439.97

หมายเหตุ ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ หมายความว่า ค่าธรรมเนียมขออนุญาตไฟฟ้า และค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์

ค่างานต้นทุนรวม 32,131,029.26 บาท

FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ต้นทุน FACTOR F 30 ล้าน = 1.2191 F<sub>รวม</sub> = 1.2175

ต้นทุน FACTOR F 40 ล้าน = 1.2119

FACTOR F งานก่อสร้างสะพานฯ

ต้นทุน FACTOR F 30 ล้าน = 1.2111 F<sub>สะพาน</sub> = 1.2087

ต้นทุน FACTOR F 35 ล้าน = 1.2056



(นายทวีศักดิ์ ชัยชาญ โนนภาส)  
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ



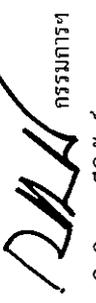
(นายธนเรศ อิมประสิทธิ์)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ



( นายไตรภพ คนชม )  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ



( นายยุทธภูมิ สัตตผล )  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ



( นายภักดีคุณ ศรีวิพันธ์ )  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการฯ

กรรมการฯ

กรรมการฯ

กรรมการฯ

ประธานกรรมการฯ

กรรมการฯ