

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงหมายเลข 406 ตอนควบคุม 0101 ตอน ปากจำ - ค่ายรวมมิตร ระหว่าง กม.13+265 - กม.14+675 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 56 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

แขวงทางหลวงสตูล / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

50,000,000.00

บาท

4. ลักษณะงานโดยสังเขป

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

28 ธันวาคม 2567

เป็นเงิน

49,630,114.63

บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายจอมปวีร์ จันทร์หิรัญ	ผส.ทล.18 รักษาราชการแทน ผอ.ขท.สตูล	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
7.2 นายสำเร็จ นวลศรี	รอ.ขท.สตูล (ว)	กรรมการกำหนดราคากลาง
7.3 นายอภิสิทธิ์ หัตถประดิษฐ์	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง
7.4 นายภูวดล พลสีนวล	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง



รายละเอียดการประเมินราคากลาง

ราคากลาง

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 406 ตอนควบคุม 0101 ตอน ปากจำ - ค่ายรวมมิตร
ระหว่าง กม.13+265 - กม.14+675 ระยะทาง 1.41 กิโลเมตร

ราคากลาง = 49,630,114.63 .- บาท

ราคากลาง (ตัวอักษร)

(สี่สิบเก้าล้านหกแสนสามหมื่นหนึ่งร้อยสิบสี่บาทหกสิบสามสตางค์)

ดำเนินการโดย

แขวงทางหลวงสตูล สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง

(ลงนาม).....ประธานคณะกรรมการฯ

(นายจอมปวีร์ จันทรศิริ) ผส.ทล.18 รักษาราชการแทน

ผอ.ขท.สตูล

(ลงนาม).....กรรมการฯ

(นายสำเร็จ นวลศรี) รอ.ขท.สตูล (ว)

(ลงนาม).....กรรมการฯ

(นายอภิรักษ์ หัตถประดิษฐ์) นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงนาม).....กรรมการฯ

(นายภูวดล พลสีนวล) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

วันที่

27 ธันวาคม 2567

สรุปราคากลาง กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 406 ตอนควบคุม 0101 ตอน ปากจำ - ค่ายรวมมิตร

ระหว่าง กม.13+265 - กม.14+675 ระยะทาง 1.41 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
1	1.1 งานรื้อศาลาผู้โดยสารรถประจำทาง (REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER) (เป็นเงิน...สามพันเจ็ดร้อยสี่สิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	เหมาจ่าย	1.00	3,000.00	3,000.00	1.2498	3,749.40	-	3,749.00	3,749.00
2	งานขุดไสผิวทางเดิม ลึก 10 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) (เป็นเงิน...ยี่สิบสี่บาทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	12,915.00	19.99	258,170.85	1.2498	24.98	-	24.75	319,646.25
3	2.1 งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING) (เป็นเงิน...สองบาทยี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	30,140.00	1.83	55,156.20	1.2498	2.29	-	2.25	67,815.00
4	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) (เป็นเงิน...หกสิบบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	2,850.00	48.44	138,054.00	1.2498	60.54	-	60.50	172,425.00
5	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION) (เป็นเงิน...หกสิบหกบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	100.00	53.28	5,328.00	1.2498	66.59	-	66.50	6,650.00
6	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION) (EXCAVATION ONLY) (เป็นเงิน...หกสิบหกบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	100.00	53.28	5,328.00	1.2498	66.59	-	66.50	6,650.00
7	2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) (เป็นเงิน...สามร้อยหกสิบเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	6,425.00	294.33	1,891,070.25	1.2498	367.85	-	367.00	2,357,975.00
8	2.3(4) งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND) (เป็นเงิน...สามร้อยสิบสี่บาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	3,750.00	251.28	942,300.00	1.2498	314.05	-	314.00	1,177,500.00

สรุปราคากลาง กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 406 ตอนควบคุม 0101 ตอน ปากจำ - ค่ายรวมมิตร

ระหว่าง กม.13+265 - กม.14+675 ระยะทาง 1.41 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
9	2.3(5) งานดินถมบริเวณทางเท้า (EARTH FILL UNDER SIDEWALK) (เป็นเงิน...สามร้อยหกสิบเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	190.00	294.33	55,922.70	1.2498	367.85	-	367.00	69,730.00
10	2.4(1) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	3,810.00	328.53	1,251,699.30	1.2498	410.60	-	410.00	1,562,100.00
11	3.1(1.1) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบสี่บาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	3,740.00	331.73	1,240,670.20	1.2498	414.60	-	414.00	1,548,360.00
12	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) (เป็นเงิน...หนึ่งพันสองร้อยสามสิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	5,700.00	987.33	5,627,781.00	1.2498	1,233.97	-	1,233.00	7,028,100.00
13	3.5(1) งานรื้อชั้นพื้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่หนา 10 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK) (เป็นเงิน...สิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	6,170.00	15.37	94,832.90	1.2498	19.21	-	19.00	117,230.00
14	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก ใช้อย่าง CSS-1) (เป็นเงิน...สี่สิบเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	29,420.00	37.75	1,110,605.00	1.2498	47.18	-	47.00	1,382,740.00
15	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT) (เป็นเงิน...ยี่สิบบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	29,130.00	16.56	482,392.80	1.2498	20.70	-	20.50	597,165.00
16	4.4(1) งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต AC 40/50 (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE AC 40/50) (เป็นเงิน...สามพันสี่ร้อยแปดสิบเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตัน	20.00	2,785.80	55,716.00	1.2498	3,481.69	-	3,481.00	69,620.00

สรุปราคากลาง กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 406 ตอนควบคุม 0101 ตอน ปากจำ - ค่ายรวมมิตร

ระหว่าง กม.13+265 - กม.14+675 ระยะทาง 1.41 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่ คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
17	4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต AC 60/70 ทหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE AC 60/70 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	29,420.00	312.12	9,182,570.40	1.2498	390.09	-	390.00	11,473,800.00
18	4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต AC 40/50 ทหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE AC 40/50 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	29,130.00	334.43	9,741,945.90	1.2498	417.97	-	417.00	12,147,210.00
19	5.3(2) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. CLASS 2) (เป็นเงิน...หนึ่งพันแปดสิบเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	50.00	865.22	43,261.00	1.2498	1,081.35	-	1,081.00	54,050.00
20	5.3(5) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2) (เป็นเงิน...สามพันสองร้อยสามสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	10.00	2,587.49	25,874.90	1.2498	3,233.85	-	3,233.00	32,330.00
21	5.3(6) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2) (เป็นเงิน...สี่พันหกร้อยสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	100.00	3,682.38	368,238.00	1.2498	4,602.24	-	4,602.00	460,200.00
22	5.3(6.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 3 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 3) (เป็นเงิน...สามพันแปดร้อยสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	80.00	3,042.38	243,390.40	1.2498	3,802.37	-	3,802.00	304,160.00
23	6.3(1.3.1) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด C สำหรับท่อขนาด Ø 1.00 ม. พร้อมฝาปิดคอนกรีต (R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. Ø 1.00 M. WITH R.C. COVER) (เป็นเงิน...สองหมื่นสองพันหกร้อยเก้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	แห่ง	5.00	18,159.98	90,799.90	1.2498	22,696.34	-	22,696.00	113,480.00

สรุปราคากลาง กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 406 ตอนควบคุม 0101 ตอน ปากจำ - ค่ายรวมมิตร

ระหว่าง กม.13+265 - กม.14+675 ระยะทาง 1.41 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่ คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
24	6.3(3.3) บ่อพักรับน้ำบริเวณเกาะกลางแบบ A (MEDIAN DROP INLETS TYPE A) (เป็นเงิน...หนึ่งหมื่นเก้าร้อยสามสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	แห่ง	6.00	8,752.71	52,516.26	1.2498	10,939.14	-	10,939.00	65,634.00
25	6.3(4) ท่อรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กทรงเหลี่ยมจากขอบคันหิน (R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET) (เป็นเงิน...สองพันหนึ่งร้อยเจ็ดสิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	10.00	1,738.37	17,383.70	1.2498	2,172.61	-	2,172.00	21,720.00
26	6.3(5.1) กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตล้วน (PLAIN CONCRETE HEADWALL) (เป็นเงิน...สามพันห้าร้อยเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	5.00	2,807.73	14,038.65	1.2498	3,509.10	-	3,509.00	17,545.00
27	6.3(5.2) กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL) (เป็นเงิน...สี่พันสามสิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	5.00	3,227.41	16,137.05	1.2498	4,033.62	-	4,033.00	20,165.00
28	6.3(8.4) รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบ D (R.C. U - DITCH TYPE D) (เป็นเงิน...สี่พันหนึ่งร้อยสี่สิบเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	150.00	3,314.02	497,103.00	1.2498	4,141.86	-	4,141.00	621,150.00
29	6.3(12.2) รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II) (เป็นเงิน...สามร้อยสี่สิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	1,750.00	274.85	480,987.50	1.2498	343.51	-	343.00	600,250.00
30	6.3(14.1.2) กำแพงกันดินคอนกรีตเสริมเหล็ก (RETAINING WALL TYPE IB (CONCRETE WALL)) (เป็นเงิน...หนึ่งพันสี่ร้อยยี่สิบสี่บาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	50.00	1,139.67	56,983.50	1.2498	1,424.36	-	1,424.00	71,200.00
31	6.3(14.2.1) กำแพงกันดินสำหรับทางเท้า (RETAINING WALL TYPE IIA (FOR SIDEWALK)) (เป็นเงิน...สี่พันแปดร้อยสิบสี่บาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	30.00	3,852.32	115,569.60	1.2498	4,814.63	-	4,814.00	144,420.00

สรุปราคากลาง กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 406 ตอนควบคุม 0101 ตอน ปากจำ - ค่ายรวมมิตร

ระหว่าง กม.13+265 - กม.14+675 ระยะทาง 1.41 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
32	6.4(1) ขอบคันหินรางดิน (BARRIER CURB AND GUTTER) (เป็นเงิน...แปดร้อยสามสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	2,600.00	668.66	1,738,516.00	1.2498	835.69	-	835.00	2,171,000.00
33	6.4(5.5) แผงกั้นคอนกรีต ชนิดที่ 1 (CONCRETE BARRIERS)(SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE I) (เป็นเงิน...สี่พันสองร้อยห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	150.00	3,404.78	510,717.00	1.2498	4,255.29	-	4,255.00	638,250.00
34	6.4(6) แผงกั้นคอนกรีตส่วนลู่อื่น ชนิด A (APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE A) (เป็นเงิน...สี่หมื่นสองพันแปดร้อยหกสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	แห่ง	2.00	34,294.24	68,588.48	1.2498	42,860.94	-	42,860.00	85,720.00
35	6.5(3) งานพื้นทางเท้าคอนกรีตเสริมเหล็กเขาร่อง ขนาด 40 x 40 ซม.หนา 7 ซม. (7 CM. THICK REINFORCE CONCRETE SLAB 40x40 CM. GROOVING) (เป็นเงิน...สามร้อยยี่สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	1,430.00	263.48	376,776.40	1.2498	329.30	-	329.00	470,470.00
36	6.6(1) งานปลูกหญ้าแบบเต็มผืน (BLOCK SODDING) (เป็นเงิน...สามสิบเจ็ดบาทยี่สิบบาทสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	4,180.00	30.00	125,400.00	1.2498	37.49	-	37.25	155,705.00
37	6.6(2) งานปลูกหญ้าแบบเป็นแถบ (STRIP SODDING) (เป็นเงิน...สิบสองบาทห้าสิบบาทสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	1,300.00	10.00	13,000.00	1.2498	12.50	-	12.50	16,250.00
38	6.7(1) งานดินคลุมผิว (TOP SOIL) (เป็นเงิน...สองร้อยหกสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	130.00	215.89	28,065.70	1.2498	269.82	-	269.00	34,970.00
39	6.8(1) ราวกันอันตราย W-BEAM หนา3.2..... มม. (W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS...3.2.....MM. CLASS I TYPE II) (เป็นเงิน...หนึ่งพันแปดร้อยสามสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	100.00	1,471.13	147,113.00	1.2498	1,838.62	-	1,838.00	183,800.00

สรุปราคากลาง กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 406 ตอนควบคุม 0101 ตอน ปากจำ - ค่ายรวมมิตร

ระหว่าง กม.13+265 - กม.14+675 ระยะทาง 1.41 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
40	6.10(1) หลัคนำทาง (GUIDE POST) (เป็นเงิน...เจ็ดร้อยเจ็ดสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	หลัก	8.00	623.55	4,988.40	1.2498	779.31	-	779.00	6,232.00
41	6.10(2) หลักริโลเมตร (KILOMETER STONE) (เป็นเงิน...สามพันแปดสิบหกบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	หลัก	2.00	2,469.55	4,939.10	1.2498	3,086.44	-	3,086.00	6,172.00
42	6.11(1.2) แผ่นป้ายจราจร ไม่มีเฟรม (SIGN PLATE) ใช้แผ่นอลูมิเนียมหนา 2.0 มม. มม. สติกเกอร์พื้นสะท้อนแสงชนิด HIGH INTENSITY GRADE แบบที่ 3 และแบบที่ 4 ตัวอักษรสีดำ เส้นขอบหรือเครื่องหมาย (ทึบแสง) โดยวิธีการตัด-ปะ (เป็นเงิน...สี่พันหนึ่งร้อยสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	9.00	3,282.46	29,542.14	1.2498	4,102.42	-	4,102.00	36,918.00
43	6.11(1.2) แผ่นป้ายจราจร มีเฟรม (SIGN PLATE) ใช้แผ่นอลูมิเนียมหนา 2.0 มม. สติกเกอร์พื้นสะท้อนแสงชนิด HIGH INTENSITY GRADE แบบที่ 3 และแบบที่ 4 ตัวอักษรสีดำ เส้นขอบหรือเครื่องหมาย (ทึบแสง) โดยวิธีการตัด-ปะ (เป็นเงิน...สี่พันสี่ร้อยเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	11.00	3,521.93	38,741.23	1.2498	4,401.71	-	4,401.00	48,411.00
44	6.11(2.1) เสาป้ายคอนกรีตขนาด 0.12 x 0.12 ม. (R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.) (เป็นเงิน...ห้าร้อยห้าสิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	104.00	441.99	45,966.96	1.2498	552.40	-	552.00	57,408.00
45	6.11(2.2) เสาป้ายคอนกรีตขนาด 0.15 x 0.15 ม. (R.C.SIGN POST SIZE 0.15x0.15 M.) (เป็นเงิน...หกร้อยยี่สิบเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	25.00	497.25	12,431.25	1.2498	621.46	-	621.00	15,525.00

สรุปราคากลาง กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 406 ตอนควบคุม 0101 ตอน ปากจำ - ค่ายรวมมิตร

ระหว่าง กม.13+265 - กม.14+675 ระยะทาง 1.41 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่ คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
46	6.12(1.2) เสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS,CUT - OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF) (เป็นเงิน...ห้าหมื่นสองพันเก้าร้อยสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ต้น	18.00	42,328.75	761,917.50	1.2498	52,902.47	-	52,902.00	952,236.00
47	6.12(1.5) ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า (เป็นเงิน...สี่แสนสองหมื่นหนึ่งพันสามร้อยสามสิบเจ็ดบาทสามสิบแปดสตางค์)	L.S.	1.00						421,337.38	421,337.38
48	6.12(3.3) งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิมแบบกิ่งเดี่ยว (เปลี่ยนเป็นกิ่งคู่) สูง 9.00 ม. (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET TO DOUBLE BRACKETS) (เป็นเงิน...สามหมื่นหกพันห้าร้อยหกสิบหกบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ต้น	22.00	29,258.11	643,678.42	1.2498	36,566.79	-	36,566.00	804,452.00
49	6.14(3) ชุดสัญญาณไฟกระพริบ (พลังงานแสงอาทิตย์) (FLASHING SIGNAL SOLAR CELL) ติดตั้งระบบชนิดโซลาร์พลังงานแสงอาทิตย์ (SOLAR CELL) ดวง โคมชนิดหลอด LED ขนาดดวงโคม 300 มม. (เป็นเงิน...สามหมื่นสี่สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ต้น	5.00	24,040.00	120,200.00	1.2498	30,045.19	-	30,045.00	150,225.00
50	6.15(2.1) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	490.00	330.37	161,881.30	1.2498	412.90	-	399.00	195,510.00
51	6.15(2.2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	600.00	330.37	198,222.00	1.2498	412.90	-	399.00	239,400.00

สรุปราคากลาง กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร
 ทางหลวงหมายเลข 406 ตอนควบคุม 0101 ตอน ปากจำ - ค่ายรวมมิตร
 ระหว่าง กม.13+265 - กม.14+675 ระยะทาง 1.41 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาค่าต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่ คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
52	6.15(6) ทาสีขอบคันหิน (CURB MARKINGS) (เป็นเงิน...ทาสีขอบคันหินทาสีสดางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	140.00	55.00	7,700.00	1.2498	68.74	-	68.50	9,590.00
53	6.17(7) ศาลาผู้โดยสารรถประจำทาง ชนิด G (BUS STOP SHELTER TYPE "G") (เป็นเงิน...แปดหมื่นเจ็ดพันสี่ร้อยเก้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	แห่ง	1.00	70,007.02	70,007.02	1.2498	87,494.77	-	87,494.00	87,494.00
54	งานวัสดุเคลือบผิวจราจร RED ANTI SKID MATERIAL (ความหนาไม่น้อยกว่า 3 มม.) (เป็นเงิน...หนึ่งพันหนึ่งร้อยหกสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	130.00	932.00	121,160.00	1.2498	1,164.81	-	1,164.00	151,320.00
55	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทางประเภทวัสดุโพลีเอสเตอร์พลาสติก (COLD PLASTIC) (เป็นเงิน...หนึ่งพันหนึ่งร้อยหกสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	40.00	932.00	37,280.00	1.2498	1,164.81	-	1,164.00	46,560.00

สรุปราคากลาง กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 406 ตอนควบคุม 0101 ตอน ปากจำ - ค่ายรวมมิตร

ระหว่าง กม.13+265 - กม.14+675 ระยะทาง 1.41 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง				
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)	
56	7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) (เป็นเงิน...หนึ่งหมื่นสามร้อยเก้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	เหมาจ่าย	1.00	8,313.46	8,313.46	1.2498	10,390.16	-	10,390.00	10,390.00	
				รวมค่างานต้นทุน	39,439,972.32					รวมราคากลาง	49,630,114.63

หมายเหตุ ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง 210 วัน

ราคากลาง (ตัวอักษร)

(เงินสี่สิบล้านหกแสนสามหมื่นหนึ่งร้อยสิบบาทหกสิบบาทสตางค์)

(ลงนาม).....ประธานคณะกรรมการฯ

(นายจอมปวีร์ จันทรศิริ) ผส.ทล.18 รักษาราชการแทน
ผอ.ขท.สตูล

(ลงนาม).....กรรมการฯ

(นายสำเริง นวลศรี) รอ.ขท.สตูล (ว)

(ลงนาม).....กรรมการฯ

(นายอภิสิทธิ์ หัตถประดิษฐ์) นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงนาม).....กรรมการฯ

(นายภูวดล พลสีนวน) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบ

(นายจอมปวีร์ จันทรศิริ)

ผส.ทล.๑๘