

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงพื้นผิวทางเพื่อเพิ่มความต้านทานการลื่นไถลและความเรียบโดยวิธีการ Diamond Grinding ตามแบบแนวทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ตอน ตะเขย่นเตี้ย - พลา ระหว่าง

2. กม.๑๒๘+๒๐๐ - กม.๑๓๐+๕๐๐ ด้านซ้ายของทางหลวง ปริมาณงานรวม ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงพื้นผิวทางเพื่อเพิ่มความต้านทานการลื่นไถลและความเรียบโดยวิธีการ Diamond Grinding

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,779,466.79 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงพื้นผิวทางเพื่อเพิ่มความต้านทานการลื่นไถลและความเรียบโดยวิธีการ Diamond Grinding

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 10 มกราคม 2568 เป็นเงิน 9,777,226.46 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ชัยวัฒน์ จิตระกุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขทพ.(ว)

7.2 นิราช ยาโต กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 วันเสด็จ บุญยะวันตั้ง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.4 พัชรยุทธ์ จันทร์หอม กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

ชัยวัฒน์ จิตระกุล

10 มกราคม 2568 13:16:14

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงพื้นผิวทางเพื่อเพิ่มความต้านทานการลื่นไถลและความเรียบโดยวิธีการ Diamond Grinding ตามแบบแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗

ตอน, ตะเขย่นเตี้ย - พลา ระหว่าง กม.๑๒๘+๒๐๐ - กม.๑๓๐+๕๐๐ ด้านซ้ายทางขวาทาง ปริมาณงานรวม ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|--|-------|------------|--------------|--------------|--------|----------------------|---------------------|
| 1 | 1. REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT MARKING WITH ULTRA-HIGH WATER PRESSURE | ตร.ม. | 1,090.000 | 96.82 | 105,533.80 | 1.3380 | 129.54 | 141,204.22 |
| 2 | 2. งานการเพิ่มความต้านทานการลื่นไถลและความ เรียบโดยวิธีการ Diamond Grinding | ตร.ม. | 31,680.000 | 177.97 | 5,638,089.60 | 1.3380 | 238.12 | 7,543,763.88 |
| 3 | 3. REPLACEMENT OF JOINT SEALING | เมตร | 16,368.000 | 73.51 | 1,203,211.68 | 1.3380 | 98.35 | 1,609,897.22 |
| 4 | 4. งานสีดีเส้น THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 | ตร.ม. | 1,090.000 | 313.00 | 341,170.00 | 1.3380 | 418.79 | 456,485.46 |
| 5 | 5. งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง / บูรณะ บริเวณ 2 ช่อง | ชุด | 1.000 | 19,339.08 | 19,339.08 | 1.3380 | 25,875.68 | 25,875.68 |
| รวมราคากลาง | | | | | | | | 9,777,226.46 |

ชัยวัฒน์ จิตรระกุล

10 มกราคม 2568 13:16:16

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงพื้นผิวทางเพื่อเพิ่มความต้านทานการลื่นไถลและความเรียบโดยวิธีการ Diamond Grinding ตามแบบแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗
ตอน ตะเคียนเตี้ย - พลา ระหว่าง กม.๑๒๘+๒๐๐ - กม.๑๓๐+๕๐๐ ด้านซ้ายทางขวาทาง ปริมาณงานรวม ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง/กรมทางหลวง

ชัยวัฒน์ จิตรระกุล
(ชัยวัฒน์ จิตรระกุล)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

นิราช ยาโต
(นิราช ยาโต)
กรรมการกำหนดราคากลาง

วันเสด็จ บุญยะวันตั้ง
(วันเสด็จ บุญยะวันตั้ง)
กรรมการกำหนดราคากลาง

พัชรายุทธ์ จันทน์หอม
(พัชรายุทธ์ จันทน์หอม)
กรรมการกำหนดราคากลาง

ชัยวัฒน์ จิตรระกุล

10 มกราคม 2568