



## บันทึกข้อความ

ห้อง รองหวจ.สฎ.  
รับเมื่อ 13 ธ.ค. 2567  
เลขที่รับ 2240

ศาลากลางจังหวัดสุราษฎร์ธานี  
เลขที่รับ 25704  
วันที่ 12 ธ.ค. 2567  
เวลา 13.01 น.

ส่วนราชการ... แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ) โทร.๐-๗๗๓๖-๑๔๑๓ โทรสาร.๐-๗๗๓๖-๑๘๒๕  
ที่... ศก.๐๖๐๙๘/พ.๕.๑/ ๑๑๙๔ วันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๗  
เรื่อง... ขอความเห็นชอบราคากลาง.....

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี

### เรื่องเดิม

ตามหนังสือกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย ที่ มท ๐๒๓๑.๘ (สฎ)/๓๑๒ ลงวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๖๗ ได้อนุมัติ โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ท่าชี - ถ้ำพรรณรา กิจกรรม ปรับปรุงผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ท่าชี - ถ้ำพรรณรา ระหว่าง กม.๒๑๘+๘๒๕ - กม.๒๒๒+๒๐๐ ระยะทาง ๓.๓๗๕ กิโลเมตร อำเภอบ้านนาสาร และอำเภอเวียงสระ จังหวัดสุราษฎร์ธานี วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.-บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน)

จังหวัดสุราษฎร์ธานี ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งที่ ๑๑๔๐๘/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

### ข้อเท็จจริง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งที่ ๑๑๔๐๘/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ ได้ร่วมกันพิจารณากำหนดราคากลาง ของโครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ท่าชี - ถ้ำพรรณรา กิจกรรม ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ท่าชี - ถ้ำพรรณรา ระหว่าง กม.๒๑๘+๘๒๕ - กม.๒๒๒+๒๐๐ ระยะทาง ๓.๓๗๕ กิโลเมตร อำเภอบ้านนาสาร และอำเภอเวียงสระ จังหวัดสุราษฎร์ธานี วงเงินราคากลาง ๒๙,๙๙๙,๗๗๘.- บาท (ยี่สิบล้านเก้าพันเจ็ดร้อยเจ็ดสิบบแปดบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่ไม่สูงกว่าวงเงินงบประมาณ

### ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อขอได้โปรดพิจารณา ให้ความเห็นชอบราคากลางในครั้งนี เป็นเงินจำนวน ๒๙,๙๙๙,๗๗๘.- บาท (ยี่สิบล้านเก้าพันเจ็ดร้อยเจ็ดสิบบแปดบาทถ้วน) เพื่อจะได้ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

ว่าที่ร้อยตรี

(วรินทร์ พึ่งเฟื่อง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ)

(นายบันชกาล สติรชवाल)

รองผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี

(นายธีรุตม์ ศุภวิบูลย์ผล)

รองผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี รักษาราชการแทน  
ผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี

จันทิมา/พิมพ์/ทาน

/ตรวจ

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ท่อขี้-ถ้ำพรรณรา กิจกรรมปรับปรุง  
 ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ท่อขี้-ถ้ำพรรณรา ระยะทาง  
 กม.๒๑๑+๘๒๕-๒๑๒+๒๑๑ ระยะทาง ๓.๓๗๕ กิโลเมตร.....
- หน่วยงานเจ้าของโครงการ จังหวัดสุราษฎร์ธานี.....
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท.....
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต.....
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 13 ธ.ค. 2567 เป็นเงิน ๒๙,๙๙๙,๗๗๘.- บาท.....
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง แนบสรุปราคากลาง (ตามรายการแนบ).....
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- |                       |                      |               |
|-----------------------|----------------------|---------------|
| ๖.๑ นายจร เพิ่มเดช    | นายช่างโยธาอาวุโส    | ประธานกรรมการ |
| ๖.๒ นายศุภชัย จินตาคม | นายช่างโยธาชำนาญงาน  | กรรมการ       |
| ๖.๓ นายวิศ ศรีทรัพย์  | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ       |



แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ) กรมทางหลวง

กระทรวงคมนาคม

ราคาประเมินราคากลาง

โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ท่าชี - อำเภอพรหมฯ

กิจกรรมปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ท่าชี - อำเภอพรหมฯ ระหว่าง กม. 218+825 - กม. 222+200

ระยะทาง 3.375 กิโลเมตร อำเภอบ้านนาสาร และ อำเภอเวียงสระ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ทางหลวงหมายเลข 41 ตอนควบคุม 0400 ตอน ท่าชี - อำเภอพรหมฯ ระหว่าง กม.218+825 - กม.222+200

ระยะทางดำเนินการ 3.375 กม.

โครงการงบประมาณ 100%

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

() ประธานกรรมการ  
(นายจร เพ็ญเดช) นายช่างโยธาอาวุโส

() กรรมการ  
(นายสุภชัย จันทาคม) นายช่างโยธาชำนาญงาน

() กรรมการ  
(นายวิศ ศรีทรัพย์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

() เห็นชอบ  
(วินทร์ พึ่งเฟื่อง) ผอ.ท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)

ศึคราคากลางวันที่  
25 พฤศจิกายน 2567

แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานี 3 (เวียงสระ) กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม  
รายละเอียดราคาประเมิน

โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ท่าขี้ - กำพรวนรา  
ทางหลวงหมายเลข 41 ตอนควนคูม 0400 ตอน ท่าขี้ - กำพรวนรา ระหว่าง กม.218+825 - กม.222+200  
ระยะทางดำเนินการ 3.375 กม.

| ลำดับ                     | รายการ   | หน่วย | ปริมาณ    | ราคาต้นทุน |               | Factor  | ราคาประเมิน |               | ราคากลาง  |               |
|---------------------------|--|-------|-----------|------------|---------------|---------|-------------|---------------|-----------|---------------|
|                           |  |       |           | หน่วยละ    | เป็นเงิน      |         | หน่วยละ     | เป็นเงิน      | หน่วยละ   | เป็นเงิน      |
| 1                         | TACK COAT  | SQ.M. | 4,360.00  | 15.00      | 65,400.00     | 1.23800 | 18.57       | 80,965.20     | 18.00     | 78,480.00     |
| 2                         | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40/50)   | SQ.M. | 4,360.00  | 223.00     | 972,280.00    | 1.23800 | 276.07      | 1,203,665.20  | 276.00    | 1,203,360.00  |
| 3                         | ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING RE-PAVEING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + ASPHALT CONCRETE 4 CM.(AC 40/50)) | SQ.M. | 73,730.00 | 304.00     | 22,413,920.00 | 1.23800 | 376.35      | 27,748,285.50 | 376.00    | 27,722,480.00 |
| 4                         | THERMOPLASTIC PAINT YELLOW   | SQ.M. | 1,020.00  | 313.00     | 319,260.00    | 1.23800 | 387.49      | 395,239.80    | 387.00    | 394,740.00    |
| 5                         | THERMOPLASTIC PAINT WHITE  | SQ.M. | 1,510.00  | 313.00     | 472,630.00    | 1.23800 | 387.49      | 585,109.90    | 387.00    | 584,370.00    |
| 6                         | TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION (รูปที่ 4-9)   | SET.  | 1.00      | 13,205.84  | 13,205.84     | 1.23800 | 16,348.82   | 16,348.82     | 16,348.00 | 16,348.00     |
| <b>รวมราคาทั้งโครงการ</b> |  |       |           |            | 24,256,695.84 |         |             | 30,029,614.42 |           | 29,999,778.00 |
|                           |  |       |           |            |               |         |             |               |           | ปรับลด        |
|                           |  |       |           |            |               |         |             |               |           | 29,999,778.00 |

ราคานำขึ้นใช้ตลอดทั้งฉบับปกติ. อ.เมือง จังหวัดฯ สุราษฎร์ธานี 33.24 บาท สภาวะผันของพื้นที่ หักคชยกปกติ

- 1.)ผลรวมราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 24,256,695.84
- =
- 2.)ผลรวมราคาค่าต้นทุนก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- = 24,256,695.84
- 3.)ผลรวมราคาค่าต้นทุนงานทาง งานสะพานและท่อเหลี่ยม
- 4.)ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น.
- 5)ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง.
- 6.)ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม.

- 7.)ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น. =1+((3)/(((1)(4))+((2)(5))))
- 8.)ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- 9.)ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ดอกเบี้ยเงินกู้  
= 1.00000 ภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT) 7.00 %  
= 1.23800 เงินล่วงหน้า 15.00 %  
= 1.21500 เงินประกันผลงาน 10.00 %

(.....) ประธานกรรมการ  
(นายชจร เพ็ญเดช) นายช่างโยธาอาวุโส

(.....) กรรมการ  
(นายวิศ ศรีทรัพย์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(.....) กรรมการ  
(นายศุภชัย ชินาคม) นายช่างโยธาชำนาญงาน

(.....) เป็นชอบ  
(วาฬีรอตติ.....)  
(วรินทร์ พึ่งเพ็ญ) ผอ.รพ.สุราษฎร์ธานี 3 (เวียงสระ)

รายละเอียดข้อมูลโดยย่อ

โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 41 ตอนท่าเรือ - อำเภอชนบท

กิจกรรมปรับปรุงผิวทางบนพื้นที่ดินชนิดที่ 41 ตอนท่าเรือ - อำเภอชนบท ระยะทาง 2.18+825 - กม. 222-200

ทางหลวงหมายเลข 41 ตอนชนบท กม.0+00 ตอนท่าเรือ - อำเภอชนบท ระยะทาง กม.218+825 - กม.222-200

ระยะทางคำนวณการ 3,375 กม.

ราคาประเมินวัสดุหลักในท้องถิ่น, ขมิ้นทอง ช้างเผือก สุราษฎร์ธานี 33.24 บาท สกาวโพลีเอทิลีนที่ 50 แยกชุดปกติ

ระยะทางขนส่งจาก ศูนย์สหกรณ์การฯ ถึง จุดต้นหินการ 679.00 กม.

| รายการที่ | ชนิดของวัสดุ  | หน่วยวัด | ราคาประเมินค่าวัสดุ | ระยะทางขนส่ง (กม.) |         |        | รวมระยะทาง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าจ้าง (บาท) | ค่าวัสดุ (บาท) | ค่าจ้างต่อพื้นที่ (บาท) | รวม (บาท)      | วิธี                           | หมายเหตุ |
|-----------|---|----------|---------------------|--------------------|---------|--------|------------------|----------------|---------------|----------------|-------------------------|----------------|--------------------------------|----------|
|           |   |          |                     | ทางตรง             | ทางอ้อม | รวม    |                  |                |               |                |                         |                |                                |          |
| 1         | สารผสมพื้น Rejuvenator BAS                            | ตัน      | 128,205.13          | 650.00             | -       | 650.00 | 1,065.19         | 129,270.32     | 1,065.19      | 1,065.19       | 129,270.32              | รถสิบล้อยกพ่วง | จาก แหล่ง 6.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี |          |
| 2         | ยางแอสฟัลท์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)         | ตัน      | 33,433.33           | 679.00             | -       | 679.00 | 1,112.75         | 35.00          | 1,147.75      | 1,147.75       | 34,581.08               | รถสิบล้อยกพ่วง | จาก แหล่ง 6.กม.                |          |
| 3         | ยางแอสฟัลท์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)         | ตัน      | 37,800.00           | 679.00             | -       | 679.00 | 1,112.75         | 35.00          | 1,147.75      | 1,147.75       | 38,947.75               | รถสิบล้อยกพ่วง | จาก แหล่ง 6.กม.                |          |
| 4         | ยางแอสฟัลท์ CMS - 2b (For Cold Mix or Wearing Course) | ตัน      | 30,000.00           | 679.00             | -       | 679.00 | 1,112.75         | 25.00          | 1,137.75      | 1,137.75       | 31,137.75               | รถสิบล้อยกพ่วง | จาก แหล่ง 6.กม.                |          |
| 5         | ยางแอสฟัลท์ CBS - 2 (For Tack Coat or SST)            | ตัน      | 29,066.67           | 679.00             | -       | 679.00 | 1,112.75         | 25.00          | 1,137.75      | 1,137.75       | 30,204.42               | รถสิบล้อยกพ่วง | จาก แหล่ง 6.กม.                |          |
| 6         | หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต                                 | ต.ม.บ.   | 285.00              | 60.00              | -       | 60.00  | 137.99           |                | 137.99        | 137.99         | 422.99                  | รถสิบล้อยกพ่วง | จาก แหล่ง ไร่ไร่ 39 สังกะยา    |          |

แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 3 (เบื้องสระ) กรมทางหลวง

กระทรวงคมนาคม

ภาคใต้เป็นภาคกลาง

โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ท่าชี - อำเภอเขา

ทางหลวงหมายเลข 41 ตอนท่าชี - อำเภอเขา ระยะทาง 3.375 กิโลเมตร อำเภอปานสาร และ อำเภอเวียงสระ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

โครงการงบประมาณ 100% ที่ตั้งดำเนินการ สุราษฎร์ธานี

1

TACK COAT

|                               |                    |             |                 |   |                 |
|-------------------------------|--------------------|-------------|-----------------|---|-----------------|
| ค่าช่างCRS-2 อัตรา 0.30 อัตรา | 30.704.42 บาท/เส้น | อัตราการใช้ | 0.30 ลิตร/ตร.ม. | = | 9.06 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าดำเนินการ ค่าเสื่อมราคา    |                    |             |                 | = | 7.41 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าใช้จ่าขบวน                 |                    |             |                 | = | 16.47 บาท/ตร.ม. |
|                               |                    | คิดให้      |                 | = | 15.00 บาท/ตร.ม. |

คำนวณต้นทุน

2. งานแอสฟัลต์คอนกรีต กำหนดแนวทางให้ไปปรับชั้นแอสฟัลต์ชั้นบนด้วยน้ำหนักรวมตามตารางที่ 2

| ชนิดวัสดุรวม          | ปริมาณแอสฟัลต์ชั้นบนที่ปรับเป็นเปอร์เซ็นต์โดยน้ำหนักของวัสดุรวม |              |
|-----------------------|---|--------------|
|                       | Blinder Course Wearing Course                                   | AC. Bounbase |
| 1 หินปูน (Limestone)  | 5.10  | 5.20         |
| 2 หินแกรนิต (Granite) | 5.40  | 5.50         |
| 3 หินบะซอลต์ (Basalt) | 5.80  | 5.90         |

2

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40/50)

|  |                |             |                             |   |           |           |
|--|----------------|-------------|-----------------------------|---|-----------|-----------|
| ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทุกชนิด ทั้งโครงการ                          | 10,000.00      | ตัน         | ค่าขนส่งอุปกรณ์(เครื่องผสม) | = | -         | บาท/ตัน   |
| คำนวณส่งอุปกรณ์ คิดน้ำหนักรวม 80 ตัน ระยะทางไม่เกิน 300 กม.          | 150.00         | กม.ค่าขนส่ง |                             | = | 245.53    | บาท/ตัน   |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม   | รวม 250,000.00 | บาท/แห่ง    |                             | = | -         | บาท/ตัน   |
| ค่าช่างแอสฟัลต์ (AC 40/50)(ปริมาณช่างAC= 4.76 %/กบ.หิน)              | =              | 0.047       | ตัน @                       | = | 36,947.75 | บาท/ตัน   |
| ค่าหิน   | =              | 0.740       | ลบ.ม. @                     | = | 422.99    | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะแอสฟัลต์คอนกรีต                       | =              | 1.000       | กบ.ค่าขนส่ง                 | = | 415.56x1  | บาท/ตัน   |
| ค่าขนส่ง   | =              | 12.07x1     | บาท/ตร.ม.                   | = | 4.58      | บาท/ตัน   |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและระดับหน้า ค่าเสื่อมที่ความหนา 5 ซม. | F ความหนา=     | 0.90        | บาท/ตร.ม.                   | = | 113.08    | บาท/ตัน   |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและระดับหน้า                           |                |             |                             | = | 2,676.77  | บาท/ตัน   |
| ค่าใช้จ่าขบวน  |                |             |                             | = | 223.00    | บาท/ตร.ม. |

คำนวณต้นทุน

2676.77 / 10.41

คิดให้

223.00 บาท/ตร.ม.

ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING RE-PAVEING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + ASPHALT CONCRETE 4 CM.(AC 40/50))  
 ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขุด-บดทับ) = 51.22 บาท/ตร.ม. = 51.22 บาท/ตร.ม.  
 สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์(เด็ม) = 129.27 บาท/ลิตร  
 ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์(ใบไม้ประมาณ 8%-10% ของปริมาณ AC เด็ม) @ 129.27 = 42.52 บาท/ตร.ม.  
 ปรับลดค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร(บดทับ)(กรณีเป็น ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING RE-PAVEING) @ 7.51 = 7.51 บาท/ตร.ม.  
 ค่างาน ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING = 86.23 บาท/ตร.ม.

งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) ต 4.00 ซม.

ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทดปริมาณที่คิดไว้ทั้งโครงการ = 10,000.00 คัน ค่าขนส่งอุปกรณ์(เครื่องผสม) = - บาท/คัน  
 ค่าขนส่งอุปกรณ์ คันน้ำหนักรวม 80 คัน ระยะทางไม่เกิน 300 กม. ระยะทาง 150.00 กม.ค่าขนส่ง 245.53 บาท/คัน = - บาท/คัน  
 ค่าติดตั้งเครื่องผสม รวม 250,000.00 บาท/แห่ง = - บาท/คัน  
 ค่าช่างแอสฟัลต์ (AC 40/50)(ปริมาณยางAC= 4.76 %/ในบ.เต็ม) @ 0.047 คัน @ 38,947.75 บาท/คัน = 1,830.54 บาท/คัน  
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะแอสฟัลต์คอนกรีต @ 0.740 ลบ.ม. @ 422.99 บาท/ลบ.ม. = 313.01 บาท/คัน  
 ค่าขนส่ง = 415.56x1 บาท/คัน = 415.56 บาท/คัน  
 ค่าขนส่ง รวมค่าวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต(AC) = 1,000 กม.ค่าขนส่ง 4.58 บาท/คัน = 4.58 บาท/คัน  
 ค่าวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต(AC.) รวมค่าวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต(AC.) @ ความหนา 4 ซม. = 10.41 ตร.ม./คัน = 2,563.70 บาท/คัน  
 = 246.27 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและรถดับ 7 ซม. F ความหนา = 1.00 ค่าดำเนินการ 11.17 บาท/ตร.ม. = 11.17 บาท/ตร.ม.  
 = 86.23 + 246.27 + 11.17 = 343.67 บาท/ตร.ม.  
 ค่าไฟ = 304.00 บาท/ตร.ม.

1) ส่วนแปรค่าเงินการไล่ราคาและระดับความหนา

| ความหนา(ซม.) | ตัวแปร | ตร.ม./คัน |
|--------------|--------|-----------|
| 2.5          | 0.75   | 16.66     |
| 3            | 0.80   | 13.89     |
| 4            | 0.90   | 10.41     |
| 5            | 1.00   | 8.33      |
| 6            | 1.60   | 6.94      |
| 7            | 1.70   | 5.95      |
| 8            | 1.80   | 5.21      |
| 9            | 1.90   | 4.63      |
| 10           | 2.00   | 4.16      |

2) กรณีที่ปริมาณงานน้อยกว่า 10,000 คัน ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับ

ปริมาณงาน 10,000 คัน ในการประเมินราคา

3) ความชันของอุปกรณ์ 80 บาท/คัน

ความชันของ MC 25 บาท/คัน

ความชันของ AC 35 บาท/คัน

ความชันของ P.M.A 25 บาท/คัน

ความชันของเพคส์สัน 80 บาท/คัน

ความชันของซิเมนต์ 50 บาท/คัน

4) โรงงานผลิตยาง PMA ของบริษัทเอกชนบางคันมีการ จำกัด ดึงอยู่ที่ กม. 230+200 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2 แยกออกไปประมาณ 350 เมตร

| THERMOPLASTIC PAINT YELLOW                         |                |                 |   |                  |
|--|----------------|-----------------|---|------------------|
| ค่าสี  | 6.00 กก./ตร.ม. | 43.82 บาท/กก.   | = | 262.92 บาท/ตร.ม. |
| ค่าผูกหัว  | 0.40 กก./ตร.ม. | 59.82 บาท/กก.   | = | 23.92 บาท/ตร.ม.  |
| ค่า PRIMER   | 1.00 ตร.ม.     | 14.00 บาท/ตร.ม. | = | 14.00 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)    | 1.00 ตร.ม.     | 14.00 บาท/ตร.ม. | = | 14.00 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าทดสอบความทนทาน,Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง | 1.00 ตร.ม.     | - บาท/ตร.ม.     | = | - บาท/ตร.ม.      |
| รวมค่าจ้างต้นทุน                                   |                | รวม             | = | 314.84 บาท/ตร.ม. |
|  |                | คิดให้          | = | 313.00 บาท/ตร.ม. |

| THERMOPLASTIC PAINT WHITE                          |                |                 |   |                  |
|--|----------------|-----------------|---|------------------|
| ค่าสี  | 6.00 กก./ตร.ม. | 43.82 บาท/กก.   | = | 262.92 บาท/ตร.ม. |
| ค่าผูกหัว  | 0.40 กก./ตร.ม. | 59.82 บาท/กก.   | = | 23.92 บาท/ตร.ม.  |
| ค่า PRIMER   | 1.00 ตร.ม.     | 14.00 บาท/ตร.ม. | = | 14.00 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)    | 1.00 ตร.ม.     | 14.00 บาท/ตร.ม. | = | 14.00 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าทดสอบความทนทาน,Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง | 1.00 ตร.ม.     | - บาท/ตร.ม.     | = | - บาท/ตร.ม.      |
| รวมค่าจ้างต้นทุน                                   |                | รวม             | = | 314.84 บาท/ตร.ม. |
|  |                | คิดให้          | = | 313.00 บาท/ตร.ม. |

## 6 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION (รูปที่ 4-9)

| ลำดับ | รายการวัสดุ                             | จำนวน  | หน่วย               | @ (บาท)   | รวม (บาท)  |
|-------|---|--------|---------------------|-----------|------------|
| 1     | ป้ายจราจร (มีเฟรม)                      | 10,680 | ตร.ม.               | 4,145.00  | 44,268.60  |
| 2     | ป้ายจราจร (ไม่มีเฟรม)                   | 10,800 | ตร.ม.               | 4,355.00  | 47,034.00  |
| 3     | เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x1.6 mm.         | 33,000 | ท.                  | 300.00    | 9,900.00   |
| 4     | แผง/ใบสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น              | 8,000  | ชุด                 | 1,500.00  | 12,000.00  |
| 5     | แผง/ใบสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น              | -      | ชุด                 | 1,615.00  | -          |
| 6     | แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า                 | -      | ชุด                 | 75.00     | -          |
| 7     | แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า                 | 18,000 | ชุด                 | 100.00    | 1,800.00   |
| 8     | ไฟกระพริบ                               | 1,000  | ชุด                 | 3,650.00  | 3,650.00   |
| 9     | สัญญาณธง                                | 2,000  | ชุด                 | 100.00    | 200.00     |
| 11    | แผ่นป้ายสัญญาณไฟลูกศร(ป้ายลูกศรกระพริบ) | -      | ชุด                 | 33,000.00 | -          |
| 12    | Concrete Barrier                        | -      | ท.                  | -         | -          |
| 13    | สีดีเซล Cool Paint                      | -      | ตร.ม.               | -         | -          |
|       | หมายเหตุ อาจใช้ปริมาณ 3 ปี/ชุด          |        |                     |           |            |
|       | รวมทั้งสิ้น                             | 4      | เดือน ค่าจ้างต้นทุน |           | 118,852.60 |
|       | ระยะเวลาดำเนินการ                       |        |                     |           | 13,205.84  |