



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ...แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ) โทร.๐-๗๗๓๖-๑๔๑๓ โทรสาร.๐-๗๗๓๖-๑๘๒๕  
ที่ ศค.๐๖๐๘๘/พ.๕.๓/ ๑๑๗๗ วันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอดูความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี

### เรื่องเดิม

ตามหนังสือจังหวัด ที่ สฎ.๐๐๑๗.๒/ว ๕๔๙๖ ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๗ ได้อนุมัติโครงการบูรณะ ปรับปรุง ป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว ๓ ภาษา กิจกรรม บูรณะ ปรับปรุง ป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว ๓ ภาษา ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ทางหลวงหมายเลข ๔๔ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ จังหวัดสุราษฎร์ธานี วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.-บาท (เงินสามสิบล้านบาทถ้วน)

จังหวัดสุราษฎร์ธานี ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งที่ ๑๑๕๕๘/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

### ข้อเท็จจริง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งที่ ๑๑๕๕๘/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ ได้ร่วมกันพิจารณา กำหนดราคากลาง ของโครงการบูรณะ ปรับปรุง ป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว ๓ ภาษา กิจกรรม บูรณะ ปรับปรุง ป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว ๓ ภาษา ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ทางหลวงหมายเลข ๔๔ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ จังหวัดสุราษฎร์ธานี วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.-บาท (เงินสามสิบล้านบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่ไม่สูงกว่าวงเงินงบประมาณ

### ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อขอได้โปรดพิจารณา ให้ความเห็นชอบราคากลางในครั้งนี้ เป็นเงินจำนวน ๒๙,๙๙๖,๖๐๕.๖๔ บาท (เงินยี่สิบล้านเก้าพันเก้าแสนเก้าหมื่นหกพันหกร้อยห้าบาทหกสิบลีฬี่สตางค์) เพื่อจะได้ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

ว่าที่ร้อยตรี

(วรินทร์ พึ่งเฟื่อง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ)

(นายบันชาล สติรชวาล)

รองผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี

(นายธีรุตม์ ศุภวิบูลย์ผล)

รองผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี รักษาราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี

ศาลากลางจังหวัดสุราษฎร์ธานี	ห้อง รองผวจ.สฎ.
เลขที่รับ 25702	รับเมื่อ 13 ธ.ค. 2567
วันที่ 12 ธ.ค. 2567	เลขที่รับ 2242
เวลา 15.01 น.	

## งบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่องาน โครงการบูรณะ ปรับปรุง ป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว ๓ ภาษา กิจกรรม บูรณะ ปรับปรุง  
 ป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว ๓ ภาษา ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ทางหลวงหมายเลข ๔๔  
 ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ)

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

๓๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป

บูรณะ ปรับปรุง ป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว ๓ ภาษา

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

13 ธ.ค. 2567 เป็นเงิน ๒๙,๙๓๖,๖๐๕.๖๔ บาท

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง (ตามรายละเอียดแนบ)

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายจร เพิ่มเดช นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานกรรมการ

๒. นายวิศ ศรีทรัพย์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ

๓. นายศุภชัย จินดาคม นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ



แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ) กรมทางหลวง

กระทรวงคมนาคม

ราคาประเมินราคากลาง

โครงการบูรณะ ปรับปรุง ป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว 3 ภาษา

กิจกรรมบูรณะปรับปรุง ป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว 3 ภาษา ทางหลวงหมายเลข 41 ทางหลวงหมายเลข 44 ทางหลวงหมายเลข 401 จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ทางหลวงหมายเลข 41 ทางหลวงหมายเลข 44 ทางหลวงหมายเลข 401

ระยะทางดำเนินการ - กม.

โครงการงบประมาณ 100%

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

  
(.....)  
(นายจกร เพิ่มเดช) ประธานกรรมการ  
นายช่างโยธาอาวุโส

  
(.....)  
(นายสุภชัย จินตาคม) กรรมการ  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

  
(.....)  
(นายวิศ ศรีทรัพย์) กรรมการ  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

  
(ว่าที่ร้อยตรี.....) เห็นชอบ  
(วินทร์ หุ่งเฟื่อง) ผอ.ท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)

คิดราคากลางวันที่

3 ธันวาคม 2567





STATION	Description	Unit	Quantity	Sub-items (Qty)			Unit Price	Total Price	Remarks
				Item 1	Item 2	Item 3			
24	Subgrade HIGH INTENSITY GRADE	m <sup>3</sup> D.	1,790.00	-	-	-	0.00	1,790.00	Subgrade
25	Subgrade MICROPRISMATIC	m <sup>3</sup> D.	3,360.00	-	-	-	0.00	3,360.00	Subgrade
26	Subgrade VERY HIGH INTENSITY GRADE	m <sup>3</sup> D.	3,360.00	-	-	-	0.00	3,360.00	Subgrade
27	Subgrade SUPER HIGH INTENSITY GRADE	m <sup>3</sup> D.	3,360.00	-	-	-	0.00	3,360.00	Subgrade
28	Subgrade HIGH INTENSITY GRADE	m <sup>3</sup> D.	240.00	-	-	-	0.00	240.00	Subgrade

**ตารางจัดค่าแรงคอนกรีต**

ราคาบัญชีฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยอ้างอิงราคา ณ วันที่ 31/12/2564 ราคาเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม

Class of Concrete ชนิดคอนกรีต	ปริมาณใช้ต่อคิว (ตร.)	510 ksc	499 ksc	386 ksc	184 ksc	Lean
คอนกรีตผสมเสร็จ หนา 10 ซม.		450	400	350	300	220
ชนิดผิวคอนกรีตผสมเสร็จ		2,600.00	2,515.00	2,185.00	1,890.00	
ชนิดผิวคอนกรีต		2,600.00	2,520.00	2,200.00	2,050.00	
ชนิดผิวคอนกรีต ไร้เหล็ก		2,575.00	2,664.00	2,383.00	2,103.00	
รวมค่าขนส่ง ระยะทาง 16 กม.		111.56	111.56	111.56	111.56	
ค่าเผื่อวัสดุผสมเสร็จ (ใช้รวมกับราคาชนิดผิว)		2,711.56	2,626.56	2,296.56	2,001.56	

\*\*\*รวมค่าใช้ของวัสดุผสมเสร็จ 1 กิโลกรัมต่อคิวเมตร

ปริมาณคอนกรีต =

5.00

รวมค่าขนส่ง =

รวมค่าขนส่ง =

13.00

รวมค่า

ตารางจัดค่าแรงคอนกรีต คัดลอกจาก Mpa. คู่มือแบบพิมพ์ Version 2015

Class of Concrete ด้านหน้าของผนัง	A (<50 MPa)	B (46-50 MPa)	C (41-45 MPa)	D (36-40 MPa)	E (<30 MPa)	Lean 1:3:6	Mortar 1:2	Mortar 1:3	Mortar 1:4
1. ปูนฉาบผิว	2,620.81 x 1.05 =	2,751.85							
2. ท่อ	450.43 x 1.20 =	540.52							
3. ทราย	443.14 x 1.15 =	509.61							
4. ค่าปรับหน้าผิวตามราคาตลาด (ปรับหน้าผิวคอนกรีต)									
5. ค่าปรับคอนกรีต 5.1 งานตามราคาของปูนเม็ด, งานตามค่าใช้ของปูน	327.00	327.00	327.00	327.00	327.00	267.00			
5.2 งานโครงสร้างเสริมคอนกรีตเสริมเหล็ก	419.00	419.00	419.00	419.00	419.00	287.00			
5.3 งานโครงสร้างเสริมคอนกรีตเสริมเหล็ก	519.00	519.00	519.00	519.00	519.00	287.00			
6. ราคาของวัสดุ 6.1 งานตามราคาของปูนเม็ด, งานตามค่าใช้ของปูน	3,038.56	2,953.56	2,953.56	2,623.56	2,328.56	1,740.14	2,253.97	1,919.76	1,671.61
6.2 งานโครงสร้างเสริมคอนกรีตเสริมเหล็ก	3,130.56	3,045.56	3,045.56	2,715.56	2,420.56	1,740.14	2,253.97	1,919.76	1,671.61
6.3 งานโครงสร้างเสริมคอนกรีตเสริมเหล็ก	3,230.56	3,145.56	3,145.56	2,815.56	2,520.56	1,740.14	2,253.97	1,919.76	1,671.61

หมายเหตุ

1. วิศวกรงานโยธา 327 บาท งานตามราคาของปูนเม็ด, งานตามค่าใช้ของปูน

419 บาท งานโครงสร้างเสริมคอนกรีตเสริมเหล็ก

519 บาท งานโครงสร้างเสริมคอนกรีตเสริมเหล็ก

2. วิศวกรงานโยธาตามราคาของปูนเม็ด, งานตามค่าใช้ของปูน

3. วิศวกรงานโยธาตามราคาของปูนเม็ด, งานตามค่าใช้ของปูน

4. วิศวกรงานโยธาตามราคาของปูนเม็ด, งานตามค่าใช้ของปูน

**รายการคำนวณงานไม้แบบ**

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	523.48	523.48	607.48
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	130.86	104.69	202.49
ค่าแรงไม้แบบ	139.00	139.00	162.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	269.86	243.69	364.49

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) : ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	373.83	=	373.83	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	373.83	=	112.15	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยัน ไม้แบบ	0.30 คับ	@	20.00	=	6.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	46.00	=	11.50	บาท/ตร.ม./ครั้ง
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	20.00	=	20.00	บาท/ตร.ม./ครั้ง
<b>รวมค่าไม้แบบ</b>				=	<b>523.48</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือ ไม้แบบ (2) : ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือ ไม้แบบ (3) : ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)						
- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	373.83	=	373.83	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันทาง 4 มม.	1 ตร.ม.	@	90.00	=	90.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	373.83	=	112.15	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	46.00	=	11.50	บาท/ตร.ม./ครั้ง
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	20.00	=	20.00	บาท/ตร.ม./ครั้ง
<b>รวมค่าไม้แบบ</b>				=	<b>607.48</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>





GALVANIZED STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN TYPE I (< 52,800 SQ.CM.)

Base Plate 580x580x28 มม.	73.94 มม./[1mm]	@	38.75 UTM	=	2,865.17 UTM
Stiffener Plate 150x250x12 มม.	14.13 มม./[1mm]	@	38.75 UTM	=	547.53 UTM
Steel Pipe Dia.267.4x6 มม.	297.99 มม.	@	36.53 UTM	=	10,885.57 UTM
Steel Box width 0.20x0.30 ม.	4.54 มม./[1mm]	@	36.53 UTM	=	165.84 UTM
Steel Cap[เหล็กทาบ]	1.40 มม.	@	36.53 UTM	=	51.14 UTM
Bolt & Nut M.8	4 มม.	@	200.00 UTM	=	800.00 UTM
รวมทั้งหมด				=	15,315.25 UTM
หักลบ วัสดุเหลือใช้ 35%	1.00 L.S. [0.35x(1800mm)]		5,360.34 UTM	=	5,360.34 UTM
ปริมาณวัสดุสุทธิ	1.00 L.S.		4,758.30 UTM	=	4,758.30 UTM
จำนวนสุทธิ				=	25,433.88 UTM

GALVANIZED OVERHANGING ARM FOR STEEL POLE TYPE I & TYPE II (< 52,800 SQ.CM.)

Steel Pipe Dia. 101.6 x 3.2 มม.	23.28 มม.	@	36.53 UTM	=	850.41 UTM
Steel Pipe Dia. 139.8 x 4.5 มม.	132.00 มม.	@	36.53 UTM	=	4,821.96 UTM
Flange Pl. Dia. 300 x 20 มม.	44.39 มม./[4mm]	@	36.53 UTM	=	1,621.56 UTM
Stiffener Plate 9.0 มม.	31.09 มม./[32mm]	@	38.75 UTM	=	1,204.75 UTM
Channel [-125x65x6.0 มม.]	13.43 มม.	@	36.53 UTM	=	490.59 UTM
ZI - 75x75x6.0 มม.	60.28 มม.	@	36.53 UTM	=	2,202.02 UTM
Steel Cap	1.22 มม.	@	36.53 UTM	=	44.56 UTM
Bolt & Nut M.16	8 มม.	@	250.00 UTM	=	2,000.00 UTM
Bolt & Nut M.20	16 มม.	@	300.00 UTM	=	4,800.00 UTM
รวมทั้งหมด				=	18,035.83 UTM
หักลบ วัสดุเหลือใช้ 35%	1.00 L.S. [0.35x(1800mm)]		6,312.54 UTM	=	6,312.54 UTM
ปริมาณวัสดุสุทธิ	1.00 L.S.		4,437.00 UTM	=	4,437.00 UTM
จำนวนสุทธิ				=	28,785.37 UTM

สรุป

จำนวนวัสดุเป็นรูปทรง TYPE 'B'	=	29,898.29 UTM
จำนวนวัสดุเป็นรูปทรง TYPE 'A'	=	25,433.88 UTM
จำนวนวัสดุเป็นรูปทรง TYPE 'C'	=	28,785.37 UTM
จำนวนวัสดุเป็นรูปทรง TYPE 'D'	=	84,117.54 UTM/EACH.

2 จำนวนวัสดุเป็นรูปทรง TYPE 'B' และจำนวนวัสดุเป็นรูปทรง TYPE 'C' และจำนวนวัสดุเป็นรูปทรง TYPE 'D' OVERHANGING TRAFFIC SIGN

5,400.00 UTM/EACH.

3 จำนวนวัสดุเป็นรูปทรง TYPE 'A' และจำนวนวัสดุเป็นรูปทรง TYPE 'C' OVERHEAD TRAFFIC SIGN

11,500.00 UTM/EACH.

2 งานรับโอนแผ่นรวมชนพื้น และช่องบนโครงสำหรับรับป้ายแขวนสูง OVERHANGING TRAFFIC SIGN

GALVANIZED STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN TYPE I (< 52,800 SQ.CM.)						
Base Plate 580x580x28 มม.	73.94 กก./1แผ่น	@	38.75	มท	=	2,865.17 มท
Stiffener Plate 150x250x12 มม.	14.13 กก./8แผ่น	@	38.75	มท	=	547.53 มท
Steel Pipe Dia. 267.4x6 มม.	297.99 กก.	@	36.53	มท	=	10,885.57 มท
Steel Box ขนาด 0.20x0.30 ม.	4.54 กก.	@	36.53	มท	=	165.84 มท
Steel Cap(ปิดท่อน้ำ)	1.40 กก.	@	36.53	มท	=	51.14 มท
Bolt & Nut M. 8	4 ชุด	@	200.00	มท	=	800.00 มท
<b>รวมวัสดุ</b>					=	<b>15,315.25 มท</b>
ค่าตัด ประทอน และเชื่อม 35%	1.00 L.S.(0.35xค่าวัสดุรวม)		5,360.34	มท	=	5,360.33 มท
ค่าขนส่งและค่าติดตั้ง	1.00 L.S.		4,758.30	มท	=	4,758.30 มท
					=	<b>25,433.88 มท</b>

GALVANIZED OVERHANGING ARM FOR STEEL POLE TYPE I & TYPE II (< 52,800 SQ.CM.)						
Steel Pipe Dia. 101.6 x 3.2 มม.	23.28 กก.	@	36.53	มท	=	850.41 มท
Steel Pipe Dia. 139.8 x 4.5 มม.	132.00 กก.	@	36.53	มท	=	4,821.96 มท
Flange Pl. Dia. 300 x 20 มม.	44.39 กก./4แผ่น	@	36.53	มท	=	1,621.56 มท
Stiffener Plate 9.0 มม.	31.09 กก./32แผ่น	@	38.75	มท	=	1,204.73 มท
Channel [-125x65x6.0 มม.	13.43 กก.	@	36.53	มท	=	490.59 มท
ZL - 75x75x6.0 มม.	60.28 กก.	@	36.53	มท	=	2,202.02 มท
Steel Cap	1.22 กก.	@	36.53	มท	=	44.56 มท
Bolt & Nut M. 16	8 ชุด	@	250.00	มท	=	2,000.00 มท
Bolt & Nut M. 20	16 ชุด	@	300.00	มท	=	4,800.00 มท
<b>รวมวัสดุ</b>					=	<b>18,035.83 มท</b>
ค่าตัด ประทอน และเชื่อม 35%	1.00 L.S.(0.35xค่าวัสดุรวม)		6,312.54	มท	=	6,312.54 มท
ค่าขนส่งและค่าติดตั้ง	1.00 L.S.		4,437.00	มท	=	4,437.00 มท
					=	<b>28,785.37 มท</b>

รวมค่าจ้างรวมค่ารับโอนเสา + ค่าจ้างรวมค่าเชื่อมชนพื้น = 54,219.25 มท  
 ค่างานต้นทุนงานรับโอนแผ่นรวมชนพื้นและช่องบนโครงสำหรับรับป้ายแขวนสูง 10% = 5,421.92 มท/EACH.  
**ค่า稅** 5,400.00 มท/EACH.

3 งานร้อยป้ายเต็มรวมชนกัน และซ่อมแซมโครงสร้างรับป้ายเหนือศีรษะ OVERHEAD TRAFFIC SIGN

เสาเหล็กสำหรับป้ายเหนือศีรษะ GALVANIZED STEEL POST FOR OVERHEAD SIGN

Base Plate Dia. 350x350x30 มม.	57.70 กก.	@	38.75	บาท	=	2,235.87	บาท
Stiffener Plate 70x200x15 มม.	6.59 กก.	@	38.75	บาท	=	255.36	บาท
Steel Pipe Dia. 216.3x6.0 มม.	730.80 กก.	@	36.53	บาท	=	26,696.12	บาท
Steel PL 330x170x2.0 มม. (แผ่นรับกับยึด truss กับสาย)	2.31 กก.	@	36.53	บาท	=	84.38	บาท
Steel Cap	2.00 ชุด	@	36.53	บาท	=	73.06	บาท
Bolt & Nut M.19(ยึด truss)	- ชุด	@	200.00	บาท	=	-	บาท
<b>รวมค่าวัสดุ</b>						<b>29,344.79</b>	บาท
ค่าตัด ประทอน และเชื่อม 35%	1.00 L.S.(0.35xค่าวัสดุรวม)		10,270.68	บาท	=	10,270.67	บาท
ค่าขนส่งและค่าติดตั้ง	1.00 L.S.		2,929.90	บาท	=	2,929.90	บาท
<b>ค่างานส่วนที่เป็น STEEL POST</b>						<b>42,545.36</b>	บาท

โครงขอลงบนเหล็กสำหรับป้ายเหนือศีรษะ STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN

คานา span 19.00 m.	19.00 ม.						
Steel Pipe Dia. 76.3x4.0 มม.	456.80 กก.	@	36.53	บาท	=	16,686.90	บาท
Steel Pipe Dia. 33.3x3.25 มม.	445.54 กก.	@	36.53	บาท	=	16,275.57	บาท
Flange PL Dia. 200x15.0 มม.	59.20 กก.	@	36.53	บาท	=	2,162.57	บาท
Bolt & Nut (ยึด Flange)	72.00 ชุด	@	200.00	บาท	=	14,400.00	บาท
<b>รวมค่าวัสดุ</b>						<b>49,525.04</b>	บาท
ค่าตัด ประทอน และเชื่อม 35%	1.00 L.S.(0.35xค่าวัสดุรวม)		17,333.76	บาท	=	17,333.76	บาท
ค่าขนส่งและค่าติดตั้ง	1.00 L.S.	@	6,100.00	บาท	=	6,100.00	บาท
<b>ค่างานส่วนที่เป็น STEEL TRUSS</b>						<b>72,958.80</b>	บาท
<b>ค่างานส่วนที่เป็น STEEL TRUSS</b>						<b>3,839.93</b>	บาท/ม.
คานา 19.00 ม.	x		3,839.93	บาท	=	72,958.67	บาท

ค่างานต้นท่อนป้ายเต็มรวมชนกันและซ่อมแซมโครงสร้างรับป้ายเหนือศีรษะ 10%  
 ค่าไฟ = 11,500.00 บาท

ค่างานต้นท่อนป้ายเต็มรวมชนกันและซ่อมแซมโครงสร้างรับป้ายเหนือศีรษะ 10% = 11,500.00 บาท

ค่าไฟ = 11,500.00 บาท

ค่างานต้นท่อนป้ายเต็มรวมชนกันและซ่อมแซมโครงสร้างรับป้ายเหนือศีรษะ 10% = 11,500.00 บาท

ค่าไฟ = 11,500.00 บาท