

ตารางวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1.ชื่อโครงการ ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ตามแบบสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน กुरुคุ - นครพนม ระหว่าง กม.227+375 - กม.231+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม

2.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,500,000.00 บาท

3.ลักษณะงาน

4.โดยสังเขป งานภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง

5.ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 14 ม.ค. 68 เป็นเงิน 9,499,136.87 บาท

6.บัญชีประมาณการราคากลาง เอกสาร "ก"

6.1 รายละเอียดราคากลาง (เอกสาร "ก")

6.2 แบบสรุปราคากลาง

7.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1	นายศิริวัฒน์ โอมะพนม	รอ.ขท.นครพนม (ป)	ประธานกรรมการฯ
7.2	นายวิษณุ แสนภูวา	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการฯ
7.3	นายพุมพิงศ์ สุดหล้า	ชม.ขท.นครพนม	กรรมการฯ

เรียน ผอ.ขท.นครพนม

-เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น



(นายศิริวัฒน์ โอมะพนม)

รอ.ขท.นครพนม (ป)

-อนุมัติตามเสนอ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพิชญ รุ่งเรืองวิโรจน์)

ผอ.ขท.นครพนม

๑๕ ม.ค. ๒๕๖๘

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ตามแบบสำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน กुरुค - นครพนม ระหว่าง กม.227+375 - กม.231+000

2. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม / กรมทางหลวง
งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,500,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 9,499,136.87 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศิริวัฒน์ โอะมะพนม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครพนม (ป)

7.2 วิษณุ แสนภูวา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 พุฒิพงศ์ สุดหล้า กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.นครพนม

พุฒิพงศ์ สุดหล้า

14 มกราคม 2568 09:27:59

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ตามแบบสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน กุรุคุ - นครพนม ระหว่าง กม.227+375 - กม.231+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานปรับปรุงภูมิทัศน์							
	1.1 งานเตรียมพื้นที่							
1	1.1.1 งานปรับลวกวัชพืช	ตร.ม.	70,716.000	3.76	265,892.16	1.3842	5.20	368,047.92
2	1.1.2 งานขนทิ้งวัสดุ	ลบ.ม.	7,071.000	46.73	330,427.83	1.3842	64.68	457,378.20
3	1.1.3 งานตัดหญ้า	ตร.ม.	25,323.000	0.41	10,382.43	1.3842	0.56	14,371.35
	1.2 งานดิน							
4	1.2.1 ดินผสมสำเร็จ ขนาดน้ำหนักรวมไม่น้อยกว่า 15 กก.	ถุง	21,654.000	35.66	772,181.64	1.3842	49.36	1,068,853.82
	1.3 งานปลูกต้นไม้							
5	1.3.1 กันกรา Ø 5" สูงไม่ต่ำกว่า 4.00 ม.	ต้น	60.000	10,332.16	619,929.60	1.3842	14,301.77	858,106.55
6	1.3.2 มะฮอกกานี Ø 5" สูงไม่ต่ำกว่า 4.00 ม.	ต้น	60.000	9,332.16	559,929.60	1.3842	12,917.57	775,054.55
7	1.3.3 ไทรเกาหลี ขนาดสูงไม่ต่ำกว่า 1.50 ม.	ต้น	632.000	612.26	386,948.32	1.3842	847.49	535,613.86

พุดิพงษ์ สุดหล้า

14 มกราคม 2568 08:55:47

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ตามแบบสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน กुरुคุ - นครพนม ระหว่าง กม.227+375 - กม.231+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
8	1.3.4 เตยต่าง ขนาดสูงไม่ต่ำกว่า 0.20 ม. ทรงพุ่มไม่น้อยกว่า 0.10 ม.	ต้น	86,616.000	32.56	2,820,216.96	1.3842	45.06	3,903,744.31
9	1.3.5 หลัานวลน้อย	ตร.ม.	600.000	43.73	26,238.00	1.3842	60.53	36,318.63
10	2. งานบำรุงรักษา 2.1 งานบำรุงรักษา (1ปี=12เดือน=365วัน)	เดือน	12.000	89,200.00	1,070,400.00	1.3842	123,470.64	1,481,647.68
รวมราคากลาง								9,499,136.87

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ตามแบบสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควนคูม 0502 ตอน กุรุค - นครพนม ระหว่าง กม.227+375 - กม.231+000 ปริมาณงาน 1 แพ่ง ดิวอี้วีประภวตราเคอเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง

(ศิริวัฒน์ โอมสะพนม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(วิษณุ แสนภูวา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(พุฒิพงศ์ สุตหลา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

พุฒิพงศ์ สุตหลา

14 มกราคม 2568

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ตามแบบสำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน กुरुคุ - นครพนม ระหว่าง กม.227+375 - กม.231+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานปรับปรุงภูมิทัศน์

1.1 งานเตรียมพื้นที่

1.1.1 งานปรับลอกวัชพืช

งานปรับพื้นที่(CLEARING AND GUBBING)

สภาพพื้นที่ ขนาดกลาง (ฝนตกชุก 2)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร 3.760 บาท/ตร.ม.

ตารางค่าดำเนินการ

ค่างานต้นทุน

= 3.76 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ตามแบบสำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน กुरुคุ - นครพนม ระหว่าง กม.227+375 - กม.231+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานปรับปรุงภูมิทัศน์

1.1 งานเตรียมพื้นที่

1.1.2 งานขนทิ้งวัสดุ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.530 บาท/ลบ.ม. ตารางค่าดำเนินการ
ค่าขนทิ้งโดยรถ 10 ล้อ 10.000 กม.	=	38.200 บาท/ลบ.ม. ตารางค่าขนส่ง
ค่างานต้นทุน	=	46.73 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ตามแบบสำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน กुरुคุ - นครพนม ระหว่าง กม.227+375 - กม.231+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานปรับปรุงภูมิทัศน์

1.1 งานเตรียมพื้นที่

1.1.3 งานตัดหญ้า

งานตัดแต่งหญ้า

- ค่าแรงงานต่อคนต่อวัน 1 คนต่อวันๆละ 345.00 บาท = 345.000 บาท

- ค่าวัสดุอุปกรณ์เครื่องมือเครื่องจักร

ค่าเครื่องตัดหญ้า 1 เครื่องต่อวันๆละ 50.00 บาท = 50.000 บาท

ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง 3 ลิตรต่อวันลิตรๆละ 35.00 บาท = 105.000 บาท

รวม = 500.000 บาท

- ปริมาณงานที่ทำได้เฉลี่ยต่อคนต่อวัน = 1,200.000 ตร.ม.

คิดเป็นค่าแรงเฉลี่ย = 0.416 บาท/ ตร.ม.

ค่างานต้นทุนงานตัดแต่งหญ้า = 0.41 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ตามแบบสำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน กुरुคุ - นครพนม ระหว่าง กม.227+375 - กม.231+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานปรับปรุงภูมิทัศน์

1.2 งานดิน

1.2.1 ดินผสมสำเร็จ ขนาดน้ำหนักรวมไม่น้อยกว่า 15 กก.

-ค่าดินผสมสำเร็จ 15.000 กกๆละ 1.700	=	25.500 บาท/ถุง
-ค่าขนส่งโดยรถ 10 ล้อ		
ค่าดินผสมสำเร็จ 1 ตัน	=	1,000.000 กก.
ค่าดินผสมสำเร็จ 1 ถุง	=	15.000 กก.
ค่าดินผสมสำเร็จ 1 ตัน	=	66.670 ถุง
ค่าขนส่งโดยรถ 10 ล้อ 250.000 กม.	=	652.500
ค่าขนส่ง ดินผสมสำเร็จ 1 ถุง 652.500 / 66.670	=	9.787 บาท/ถุง
-ค่าขนขึ้นลง		
ค่าขนขึ้นลง ดินผสมสำเร็จ 1 ตัน	=	25.000 บาท/ตัน
ดินผสมสำเร็จ 1 ตัน	=	66.670 ถุง
ค่าขนขึ้นลง ดินผสมสำเร็จ 1 ถุง 25.000 / 66.670	=	0.375 บาท/ถุง
ค่างานต้นทุน	=	35.66 บาท/ถุง

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ตามแบบสำนักสำรวจและออกแบบ
 กรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน กुरुคุ - นครพนม ระหว่าง กม.227+375 - กม.231+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานปรับปรุงภูมิทัศน์

1.3 งานปลูกต้นไม้

1.3.1 กิ่งเกรา Ø 5" สูงไม่ต่ำกว่า 4.00 ม.

กิ่งเกรา Ø 5" สูงไม่ต่ำกว่า 4.00 ม. ค่าต้นไม้ = 10,000.000 บาท

1. ค่าขนส่ง

ต้นไม้ยืนต้น ขนาดความสูง 2.00 - 3.00 ม. ขนาดตุ้ม/กระถาง/ = 0.5 ม.

ถุง(กว้างxยาว)เฉลี่ย

จัดเรียงในกระบะ 6 ล้อ = $((2.34/0.5) \times (5.22/0.5)) = 5 \times 11 = 55$ ต้น) = 55.000 ต้น/คัน/เที่ยว

น้ำหนักตัวรถ+น้ำหนักบรรทุกทุกกระบะ 6 ล้อ = 15.000 คัน

คิदनน้ำหนักตัวรถ+น้ำหนักบรรทุกทุกกระบะ 6 ล้อ = 100.000 %

น้ำหนักบรรทุกที่ได้จริง = 9.000 ต้น

น้ำหนักต้นไม้ยืนต้น ขนาดความสูง 2.00 - 3.00 ม. เทียบเท่า = 163.640 กก./ต้น

ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 6 ล้อ ที่ระยะทาง 17.000 กม. = 57.120 บาท/ต้น

ค่าขนส่งต้นไม้คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 6 ล้อ = 57.120×9.000 = 514.080 บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งต้นไม้คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 6 ล้อต่อต้น = $514.080 /$ = 9.346 บาท/ต้น

55.000

2 งานขุดดิน

ค่าขุดดิน 0.36 ลบ.ม. /ต้น 112.00 บาท = 40.320 บาท/ต้น

ค่างานต้นทุนงานขุดดิน = 40.320 บาท/ต้น

3 งานดินผสมสำเร็จ

งานดินผสมสำเร็จ 4 ถุง /ต้น 35.66 บาท = 142.650 บาท/ต้น

ค่างานต้นทุนงานดินผสมสำเร็จ = 142.650 บาท/ต้น

4 ค่าปลูกต้นไม้ยืนต้นขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 2-3 นิ้วหรือสูง 2-3 เมตร

- ค่าแรงงานต่อคนต่อวัน (8ชม.) 2 คน 345.00 บาท = 690.000 บาท

- ค่าเฉลี่ยเครื่องมือเครื่องจักรและวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในงาน 1 วัน 322.00 = 322.000 บาท

บาท

พุดมิงค์ สุดหล้า

14 มกราคม 2568 08:56:04

หน้า 5 จาก 17

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ตามแบบสำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน กुरुคุ - นครพนม ระหว่าง กม.227+375 - กม.231+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานปรับปรุงภูมิทัศน์

1.3 งานปลูกต้นไม้

1.3.1 กิ่งเกรา Ø 5" สูงไม่ต่ำกว่า 4.00 ม.

รวม	=	1,012.000 บาท
- ปริมาณงานที่ทำได้เฉลี่ยต่อคนต่อวัน	=	20.000 ต้น
คิดเป็นค่าแรงเฉลี่ย	=	50.600 บาท/ต้น
คิดเป็นเงิน	=	50.600 บาท/ต้น
4.1 ค่าค้ำยันไม้ยืนต้นขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 2-3 นิ้วหรือสูง 2-3 เมตร (ไม้ยูคาลิปตัส Ø 2-3" ยาว 3 เมตร)(10 ม.ต่อต้น	=	3.5 (ต่อต้น))
ค่าวัสดุ ไม้ยูคาลิปตัส Ø 2-3" ยาว 3 เมตร 3.5 ท่อนๆละ 25.50 บาท	=	89.250 บาท/ต้น
รวม(ค่าปลูก+ ค่าค้ำยัน) เป็นเงิน	=	139.850 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุน	=	10,332.16 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ตามแบบสำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน กุรุคุ - นครพนม ระหว่าง กม.227+375 - กม.231+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานปรับปรุงภูมิทัศน์

1.3 งานปลูกต้นไม้

1.3.2 มะฮอกกานี Ø 5" สูงไม่ต่ำกว่า 4.00 ม.

มะฮอกกานี Ø 5" สูงไม่ต่ำกว่า 4.00 ม. ค่าต้นไม้	=	9,000.000 บาท
1.ค่าขนส่ง		
ต้นไม้ยืนต้น ขนาดความสูง 2.00 - 3.00 ม. ขนาดตุ้ม/กระถาง/ ถุง(กว้างxยาว)เฉลี่ย	=	0.5 ม.
จัดเรียงในกระบะ 6 ล้อ = $((2.34/0.5) \times (5.22/0.5)) = 5 \times 11 = 55$ ต้น	=	55.000 ต้น/คัน/เที่ยว
น้ำหนักตัวรถ+น้ำหนักบรรทุกทุกกระบะ 6 ล้อ	=	15.000 คัน
คิदनน้ำหนักตัวรถ+น้ำหนักบรรทุกทุกกระบะ 6 ล้อ	=	100.000 %
น้ำหนักบรรทุกได้จริง	=	9.000 ต้น
น้ำหนักต้นไม้ยืนต้น ขนาดความสูง 2.00 - 3.00 ม. เทียบเท่า	=	163.640 กก./ต้น
ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 6 ล้อ ที่ระยะทาง 17.000 กม .	=	57.120 บาท/ต้น
ค่าขนส่งต้นไม้คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 6 ล้อ = 57.120×9.000	=	514.080 บาท/เที่ยว
ค่าขนส่งต้นไม้คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 6 ล้อต่อต้น = $514.080 / 55.000$	=	9.346 บาท/ต้น
2 งานขุดดิน		
ค่าขุดดิน 0.36 ลบ.ม. /ต้น 112.00 บาท	=	40.320 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุนงานขุดดิน	=	40.320 บาท/ต้น
3 งานดินผสมสำเร็จ		
งานดินผสมสำเร็จ 4 ถุง /ต้น 35.66 บาท	=	142.650 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุนงานดินผสมสำเร็จ	=	142.650 บาท/ต้น
4 ค่าปลูกต้นไม้ยืนต้นขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 2-3 นิ้วหรือสูง 2-3 เมตร		
- ค่าแรงงานต่อคนต่อวัน (8ชม.) 2 คน 345.00 บาท	=	690.000 บาท
- ค่าเฉลี่ยเครื่องมือเครื่องจักรและวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในงาน 1 วัน 322.00 บาท	=	322.000 บาท

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ตามแบบสำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน กुरुคุ - นครพนม ระหว่าง กม.227+375 - กม.231+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานปรับปรุงภูมิทัศน์

1.3 งานปลูกต้นไม้

1.3.2 มะฮอกกานี Ø 5" สูงไม่ต่ำกว่า 4.00 ม.

รวม	=	1,012.000 บาท
- ปริมาณงานที่ทำได้เฉลี่ยต่อคนต่อวัน	=	20.000 ต้น
คิดเป็นค่าแรงเฉลี่ย	=	50.600 บาท/ต้น
คิดเป็นเงิน	=	50.600 บาท/ต้น
4.1 ค่าค้ำยันไม้ยืนต้นขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 2-3 นิ้วหรือสูง 2-3 เมตร (ไม้ยูคาลิปตัส Ø 2-3" ยาว 3 เมตร)(10 ม.ต่อต้น	=	3.5 (ต่อต้น))
ค่าวัสดุ ไม้ยูคาลิปตัส Ø 2-3" ยาว 3 เมตร 3.5 ท่อนๆละ 25.50 บาท	=	89.250 บาท/ต้น
รวม(ค่าปลูก+ ค่าค้ำยัน) เป็นเงิน	=	139.850 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุน	=	9,332.16 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ตามแบบสำนักสำรวจและออกแบบ
 กรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน กुरुคุ - นครพนม ระหว่าง กม.227+375 - กม.231+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานปรับปรุงภูมิทัศน์

1.3 งานปลูกต้นไม้

1.3.3 ไทรเกาหลี ขนาดสูงไม้ต่ำกว่า 1.50 ม.

ไทรเกาหลี ขนาดสูงไม้ต่ำกว่า 1.50 ม. ค่าต้นไม้	=	300.000 บาท
1.ค่าขนส่ง		
ต้นไม้ยืนต้นหรือไม้พุ่มกลาง-สูง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่เกิน 2 นิ้ว สูง	=	0.35 ม.
1.00-2.00 เมตร ขนาดตุ้ม/กระถาง/ ถุง(กว้างxยาว)เฉลี่ย		
จัดเรียงในกระบะ 6 ล้อ = $((2.34/0.35) \times (5.22/0.35)) = 7 \times 15 = 105$	=	105.000 ต้น/คัน/เที่ยว
ต้น)		
น้ำหนักตัวรถ+น้ำหนักบรรทุกทุกกระบะ 6 ล้อ	=	15.000 คัน
คิदनน้ำหนักตัวรถ+น้ำหนักบรรทุกทุกกระบะ 6 ล้อ	=	100.000 %
น้ำหนักบรรทุกทุกได้จริง	=	9.000 ต้น
น้ำหนักต้นไม้ยืนต้นหรือไม้พุ่มกลาง-สูง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่เกิน	=	85.710 กก./ต้น
2 นิ้ว สูง 1.00-2.00 เมตร		
ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 6 ล้อ ที่ระยะทาง 683.000 กม .	=	2,294.880 บาท/ต้น
ค่าขนส่งต้นไม้คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 6 ล้อ = 2,294.880 X	=	20,653.920 บาท/เที่ยว
9.000		
ค่าขนส่งต้นไม้คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 6 ล้อต่อต้น = 20,653.920	=	196.704 บาท/ต้น
/ 105.000		
2 งานขุดดิน		
ค่าขุดดิน 0.125 ลบ.ม. /ต้น 112.00 บาท =	=	14.000 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุนงานขุดดิน	=	14.000 บาท/ต้น
3 งานดินผสมสำเร็จ		
งานดินผสมสำเร็จ 2 ถุง /ต้น 35.66 บาท =	=	71.330 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุนงานดินผสมสำเร็จ	=	71.330 บาท/ต้น
4 ค่าปลูกต้นไม้ยืนต้นหรือไม้พุ่มกลาง-สูง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่เกิน		
2 นิ้ว สูง 1.00-2.00 เมตร		

พุดิพงค์ สุตหล้า

14 มกราคม 2568 08:56:04

หน้า 9 จาก 17

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ตามแบบสำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน กुरुคุ - นครพนม ระหว่าง กม.227+375 - กม.231+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานปรับปรุงภูมิทัศน์

1.3 งานปลูกต้นไม้

1.3.3 ไทรเกาหลี ขนาดสูงไม่ต่ำกว่า 1.50 ม.

- ค่าแรงงานต่อคนต่อวัน (8ชม.) 1 คน 345.00 บาท	=	345.000 บาท
- ค่าเฉลี่ยเครื่องมือเครื่องจักรและวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในงาน 1 วัน 322.00 บาท	=	322.000 บาท
รวม	=	667.000 บาท
- ปริมาณงานที่ทำได้เฉลี่ยต่อคนต่อวัน	=	30.000 ต้น
คิดเป็นค่าแรงเฉลี่ย	=	22.233 บาท/ต้น
คิดเป็นเงิน	=	22.233 บาท/ต้น
4.1 ค่าค้ำยันต้นไม้ยืนต้นหรือไม้พุ่มกลาง-สูง ขนาด สูง 1.00-1.50 เมตร		
ค่าวัสดุ ไม้รวก ยาว 1.50 เมตร 1 ท่อนๆละ 8.00 บาท	=	8.000 บาท/ต้น
รวม(ค่าปลูก+ ค่าค้ำยัน) เป็นเงิน	=	30.233 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุน	=	612.26 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ตามแบบสำนักสำรวจและออกแบบ
 กรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน กुरू - นครพนม ระหว่าง กม.227+375 - กม.231+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานปรับปรุงภูมิทัศน์

1.3 งานปลูกต้นไม้

1.3.4 เติต่าง ขนาดสูงไม้ต่ำกว่า 0.20 ม. ทรงพุ่มไม้น้อยกว่า 0.10 ม.

เติต่าง ขนาดสูงไม้ต่ำกว่า 0.20 ม. ทรงพุ่มไม้น้อยกว่า 0.10 ม.	=	18.000 บาท
ค่าต้นไม้		
1.ค่าขนส่ง		
ต้นไม้พุ่มเตี้ย ความสูง 0.10-0.30 ม. ขนาดตุ้ม/กระถาง/ ฤง(กว้างxยาว)เฉลี่ย	=	0.15 ม.
จัดเรียงในกระบะ 6 ล้อ 4 ชั้น $((2.34/0.15) \times (5.22/0.15)) = 16 \times 35 =$	=	2240 ต้นต่อเที่ยว) 2,240.000
560 ต้น x4ชั้น		ต้น/คัน/เที่ยว
น้ำหนักตัวรถ+น้ำหนักบรรทุกทุกกระบะ 6 ล้อ	=	15.000 คัน
คิदनน้ำหนักตัวรถ+น้ำหนักบรรทุกทุกกระบะ 6 ล้อ	=	100.000 %
น้ำหนักบรรทุกทุกได้จริง	=	9.000 ต้น
น้ำหนักต้นไม้พุ่มเตี้ย ความสูง 0.20-0.30 ม.(เทียบเท่า)	=	4.020 กก./ต้น
ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 6 ล้อ ที่ระยะทาง 683.000 กม .	=	2,294.880 บาท/ต้น
ค่าขนส่งต้นไม้คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 6 ล้อ = 2,294.880 X	=	20,653.920 บาท/เที่ยว
9.000		
ค่าขนส่งต้นไม้คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 6 ล้อต่อต้น = 20,653.920	=	9.220 บาท/ต้น
/ 2,240.000		
2 งานขุดดิน		
- ปริมาตรดินที่ต้องขุด (1.0x1.0x0.2 เมตร)	=	0.200 ลบ.ม.
ค่าแรงขุด	=	112.000 บาท/ลบ.ม.
ปริมาณต้นต่อตร.ม.	=	25.000 ต้น/ตร.ม.
คิดเป็นเงิน	=	0.896 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุนงานขุดดิน	=	0.896 บาท/ต้น
3 ค่างานปลูกไม้พุ่มเตี้ยขนาดสูง 0.1 ม.ขึ้นไป		
- ค่าแรงงานต่อคนต่อวัน (8ชม.) 1 คน 345.00 บาท	=	345.000 บาท

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ตามแบบสำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน กुरुคุ - นครพนม ระหว่าง กม.227+375 - กม.231+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานปรับปรุงภูมิทัศน์

1.3 งานปลูกต้นไม้

1.3.4 เเตยต่าง ขนาดสูงไม้ต่ำกว่า 0.20 ม. ทรงพุ่มไม้น้อยกว่า 0.10 ม.

- ค่าเฉลี่ยเครื่องมืองานที่ใช้ส่วนกลาง 1 วัน 322.00 บาท =	= 322.000 บาท
รวม	= 667.000 บาท
- ปริมาณงานที่ทำได้เฉลี่ยต่อคนต่อวัน	= 150.000 ต้น
คิดเป็นค่าแรงเฉลี่ย	= 4.446 บาท/ต้น
คิดเป็นเงินค่างานปลูกไม้พุ่มเตี้ยขนาดสูง 0.1 ม.ขึ้นไป	= 4.446 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุนค่างานปลูกไม้พุ่มเตี้ยขนาดสูง 0.1 ม.ขึ้นไป	= 4.446 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุน	= 32.56 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ตามแบบสำนักสำรวจและออกแบบ
 กรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน กุรุคุ - นครพนม ระหว่าง กม.227+375 - กม.231+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานปรับปรุงภูมิทัศน์

1.3 งานปลูกต้นไม้

1.3.5 ฐานานวน้อย

ฐานานวน้อย ค่าต้นไม้	=	4.000 บาท
1.ค่าขนส่ง		
จัดเรียงในกระบะ 6 ล้อ 1 ชั้น(2.34x5.22 = 12 ตรม./ชั้นx บรรทุก 100	=	1,200.000 ตร.ม.
ชั้น (ความหนาต่อชั้น 0.015 ม.)		
น้ำหนักตัวรถ+น้ำหนักบรรทุกกระบะ 6 ล้อ	=	15.000 คัน
คติน้ำหนักตัวรถ+น้ำหนักบรรทุกกระบะ 6 ล้อ	=	100.000 %
น้ำหนักบรรทุกได้จริง	=	9.000 ตัน
น้ำหนักหญ้า (เทียบเท่า)	=	7.500 กก./ตร.ม.
ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 6 ล้อ ที่ระยะทาง 683.000 กม .	=	2,294.880 บาท/ตัน
ค่าขนส่งต้นไม้คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 6 ล้อ = 2,294.880 X	=	20,653.920 บาท/เที่ยว
9.000		
ค่าขนส่งต้นไม้คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 6 ล้อต่อตัน = 20,653.920	=	17.211 บาท/ตัน
/ 1,200.000		
2 งานปรับระดับดิน/ทราย ก่อนปลูกหญ้า		
- ค่าแรงงานปรับระดับดิน/ทราย ก่อนปลูกหญ้า 1 ตร.ม.(หนา 0.05 ม.)	=	5.600 บาท
0.05 ลบ.ม.ๆ ละ 112.00 บาท =		
ค่างานต้นทุนงานปรับระดับดิน/ทราย ก่อนปลูกหญ้า	=	5.600 บาท/ตัน
3 ค่าปลูกหญ้า + ค่าบดหญ้าด้วยลูกกลิ้ง		
3.1 ค่าปลูกหญ้า		
- ค่าแรงงานต่อคนต่อวัน (8ชม.) 1 คน 345.00 บาท	=	345.000 บาท
- ค่าเฉลี่ยเครื่องมืองานที่ใช้ส่วนกลาง 1 วัน 322.00 บาท	=	322.000 บาท
รวม	=	667.000 บาท
- ปริมาณงานที่ทำได้เฉลี่ยต่อคนต่อวัน	=	60.000 ตัน
คิดเป็นค่าแรงเฉลี่ย	=	11.116 บาท/ตัน

พุมิพงศ์ สุทธิลา

14 มกราคม 2568 08:56:04

หน้า 13 จาก 17

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ตามแบบสำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน กुरुคุ - นครพนม ระหว่าง กม.227+375 - กม.231+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานปรับปรุงภูมิทัศน์

1.3 งานปลูกต้นไม้

1.3.5 หยั่วนวลน้อย

คิดเป็นเงิน	= 11.116 บาท/ต้น
3.2 ค่าบดหญ้าด้วยลูกกลิ้ง	
- ค่าแรงงานต่อคนต่อวัน 1 คน 345.00 บาท	= 345.000 บาท
- ค่าบดลูกกลิ้ง	= 3.500 บาท/วัน
รวม	= 348.500 บาท
- ปริมาณงานที่ทำได้เฉลี่ยต่อคนต่อวัน	= 60.000 ตร.ม.
คิดเป็นค่าแรงเฉลี่ย	= 5.808 บาท/ ตร.ม.
คิดเป็นเงิน	= 5.808 บาท/ ตร.ม.
ค่างานต้นทุนงานค่าปลูกหญ้า + ค่าบดหญ้าด้วยลูกกลิ้ง 16.924 บาท/ ตร.ม.	
ค่างานต้นทุน	= 43.73 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ตามแบบสำนักสำรวจและออกแบบ
 กรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน กुरुคุ - นครพนม ระหว่าง กม.227+375 - กม.231+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานบำรุงรักษา

2.1 งานบำรุงรักษา (1ปี=12เดือน=365วัน)

1 งานรดน้ำต้นไม้

- ค่าแรงงาน

พนักงานขับรถ 1.000 คนต่อวันๆละ 600.000 บาท = 600.000 บาท

เด็กท้ายรถ 1.000 คนต่อวันๆละ 345.000 บาท = 345.000 บาท

- ค่าวัสดุอุปกรณ์เครื่องมือเครื่องจักร

ค่ารถบรรทุกน้ำ 6 ล้อหรือเครื่องมือเครื่องจักรอื่นที่ใช้ 1.000 คนต่อวันๆละ 1,933.000 บาท = 1,933.000 บาท

ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง 15.000 ลิตรต่อวันลิตรๆละ 33.650 บาท = 504.750 บาท

รวม = 3,382.750 บาท

- ปริมาณงานที่ทำได้เฉลี่ยต่อคนต่อวัน = 30,000.000 ตร.ม.

คิดเป็นค่าแรงเฉลี่ย = 0.112 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนงานรดน้ำต้นไม้ = 0.112 บาท/ตร.ม.

2 งานบำรุงรักษาไม้ยืนต้น (1 เดือน/1 ครั้ง)

2.1 งานพรวนดิน ตัดแต่งไม้ยืนต้นและขนกิ่ง

- ค่าแรงงานต่อคนต่อวัน (8ชม.) 1.000 คนต่อวันๆละ 345.000 บาท = 345.000 บาท

- ค่าวัสดุอุปกรณ์เครื่องมือเครื่องจักร

ค่าเฉลี่ยเครื่องมือเครื่องจักรและวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในงาน 1.000 วันๆละ 320.000 บาท = 320.000 บาท

รวม = 665.000 บาท

- ปริมาณงานที่ทำได้เฉลี่ยต่อคนต่อวัน = 20.000 ต้น

คิดเป็นค่าแรงเฉลี่ย = 33.250 บาท/ต้น

ค่างานต้นทุนงานตัดแต่ง+พรวนดินใส่ปุ๋ยไม้ยืนต้น = 33.250 บาท/ต้น

3 งานบำรุงรักษาไม้พุ่ม (เดือน/1 ครั้ง)

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ตามแบบสำนักสำรวจและออกแบบ
 กรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน กुरुคุ - นครพนม ระหว่าง กม.227+375 - กม.231+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานบำรุงรักษา

2.1 งานบำรุงรักษา (1ปี=12เดือน=365วัน)

3.1 งานพรวนดิน ตัดแต่งไม้พุ่มและชนทิ้ง

- ค่าแรงงานต่อคนต่อวัน (8ชม.) 1.000 คนต่อวันๆละ 345.000 บาท = 345.000 บาท

- ค่าวัสดุอุปกรณ์เครื่องมือเครื่องจักร

ค่าเฉลี่ยเครื่องมือเครื่องจักรและวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในงาน 1.000 วันๆละ = 320.000 บาท

320.000 บาท

รวม = 665.000 บาท

- ปริมาณงานที่ทำได้เฉลี่ยต่อคนต่อวัน = 100.000 ตร.ม.

คิดเป็นค่าแรงเฉลี่ย = 6.650 บาท/ ตร.ม.

ค่างานต้นทุนงานตัดแต่ง+พรวนดินไม้พุ่ม = 6.650 บาท/ ตร.ม.

4 งานบำรุงรักษาหญ้า (เดือน/1 ครั้ง)

4.1 งานตัดแต่งหญ้า

- ค่าแรงงานต่อคนต่อวัน 1.000 คนต่อวันๆละ 345.000 บาท = 345.000 บาท

- ค่าวัสดุอุปกรณ์เครื่องมือเครื่องจักร

ค่าเครื่องตัดหญ้า 1.000 เครื่องต่อวันๆละ 50.000 บาท = 50.000 บาท

ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง 3.000 ลิตรต่อวันลิตรๆละ 35.000 บาท = 105.000 บาท

รวม = 500.000 บาท

- ปริมาณงานที่ทำได้เฉลี่ยต่อคนต่อวัน = 1,200.000 ตร.ม.

คิดเป็นค่าแรงเฉลี่ย = 0.416 บาท/ ตร.ม.

ค่างานต้นทุนงานตัดแต่งหญ้า = 0.416 บาท/ ตร.ม.

5 งานใส่ปุ๋ยและยากำจัดศัตรูพืช(1 เดือน/1ครั้ง)

ค่าปุ๋ย 1.000 ตร.ม. ง่ายๆละ 1.500 บาท = 1.500 บาท

ค้ายากำจัดศัตรูพืช 1.000 ตร.ม. ง่ายๆละ 1.500 บาท = 1.500 บาท

รวม = 3.000 บาท

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ตามแบบสำนักสำรวจและออกแบบ
 กรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน กุรุคุ - นครพนม ระหว่าง กม.227+375 - กม.231+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานบำรุงรักษา

2.1 งานบำรุงรักษา (1ปี=12เดือน=365วัน)

รวมปีเงิน	=	3.000 บาท/ ตร.ม.
ค่างานต้นทุนงานใส่ปุ๋ยและยากำจัดศัตรูพืช	=	3.000 บาท/ ตร.ม.
1. งานรดน้ำ 30,492.000 ตร.ม.@ 0.112 ความถี่ (ครั้ง/ปี) 180.000	=	614,718.720 บาท
2. งานบำรุงรักษาไม้ยืนต้น (1 เดือน/1ครั้ง) 120.000 ต้น@ 33.250	=	47,880.000 บาท
ความถี่ (ครั้ง/ปี) 12.000		
3. งานบำรุงรักษาไม้พุ่ม (1 เดือน/1 ครั้ง) 2,564.000 ตร.ม.@ 6.650	=	204,607.200 บาท
ความถี่ (ครั้ง/ปี) 12.000		
4. งานบำรุงรักษาหญ้า (1 เดือน/1 ครั้ง) 25,923.000 ตร.ม.@ 0.416	=	129,407.616 บาท
ความถี่ (ครั้ง/ปี) 12.000		
5. งานใส่ปุ๋ยและยากำจัดศัตรูพืช(1 เดือน/1ครั้ง) 2,564.000 ตร.ม.@	=	92,304.000 บาท
3.000 ความถี่ (ครั้ง/ปี) 12.000		
รวมค่างานต้นทุนงานบำรุงรักษา 1 ปี	=	1,088,917.536 บาท / ปี
รวมค่างานต้นทุนงานบำรุงรักษาต่อ 1เดือน 1,088,917.536 / 12.000	=	90,743.128 บาท / เดือน
(1ปี / 12 เดือน)		
คิดให้	=	89,200.000 บาท / เดือน
ค่างานต้นทุน	=	89,200.00 บาท / เดือน