



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ฝ่ายแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ราชโย 44027
ที่ สทส.10.2/ วันที่ 13 มิ.ย. 2568

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน พล.ท.ท.10 ผ่าน ผู้อำนวยการส่วนที่ 10

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทส.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการ
จัดพัสดุราคากลาง สังกัดก่อสร้างและยวดยานประเภทรถจักรยานยนต์รับจ้างศึกษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน
26300 งานนำไหล่และป้องกันน้ำท่วมทาง ยวดยานหมายเลข 226 ต้นควบคุม 0100 ตอน หัวทะเล, พนง
ระพีง, พชน 1 ระหว่าง กม.0+125- กม.4+500 วงเงิน 20,200,000.- บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง พิจารณาความเหมาะสมของกรประมูล (พัสดุราคากลางแล้ว
เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 20,278,848.25 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อขออนุมัติในวงประชุมต่อไป

(นายพิเชษฐ์ ใจพิสุทธิ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพิเชษฐ์ ใจพิสุทธิ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพิเชษฐ์ ใจพิสุทธิ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสมศักดิ์ อิ่มใหม่)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

ปฏิบัติราชการแทน: อธิบดีกรมทางหลวง



คำสั่ง กรมทางหลวง
ที่ ๓๓๓.๑๐.๒/๒ /2568

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวทะเล - หนองกระพิง ตอน 1 ระหว่าง กม.0+125 - กม.4+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวทะเล - หนองกระพิง ตอน 1 ระหว่าง กม.0+125 - กม.4+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการเรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้ :-

- | | |
|--|------------------|
| 1. นายพิรพงศ์ ใจหุดซา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายอนุชัย บุญสมจิตร
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 3. นายธีรวัฒน์ ธีระพัฒนพงษ์
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 4. นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่
นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบค่านวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายละเอียดการเห็นสมควรจึงตั้งหรือลดลง 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจ้งรายละเอียดทำราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ ๕ เดือน มกราคม พ.ศ. 2568

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ /หน่วยงานเจ้าของโครงการ	รพ.ตจ. 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 สำนักทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	20,200,000.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป	งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวทะเล - ท้องกระเบื้อง ตอน 1- ระหว่าง กม.0+125 - กม.4+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	13 มี.ค. 2568 เป็นเงิน 20,278,848.25 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง	ตามเอกสารประกอบรายการคำนวณแผนรายประมาณการ จำนวน 1 ชุด
6. ชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	
1. นายพิรพงศ์ ใจตุลธา วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	ประธานกรรมการ
2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
3. นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
4. นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่ นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ เครื่องมือ ภาษีประเภทต่างๆ และค่ากำไรไว้ด้วยแล้ว)

รหัสงาน 26300 - งานถมดินและปรับระดับผิวจราจร

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนกม.ที่ 0+100. ตอน หัวทะเล - หมอกระเบื้อง ตอน 1

ระยะทาง กม.0+125 - กม.4+500

ปริมาณงาน 1 หน่วย

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เงินต้น (บาท)
1	MILLING 5 CM. DEPTH เป็นเงิน (ดินบนทุกชั้น) ต่อหน่วย	SQM.	23,600	18.00	424,800.00
2	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน (ขุดดินบนชั้นผิวจราจร) ต่อหน่วย	CUM.	250	60.11	15,027.50
3	EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน (ถมดินบนชั้นผิวจราจร) ต่อหน่วย	CUM.	1,300	215.05	319,575.00
4	EARTH FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน (ถมดินบนชั้นผิวจราจร) ต่อหน่วย	CUM.	550	215.05	117,177.50
5	SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน (ใช้ถมดินบนชั้นผิวจราจร) ต่อหน่วย	CUM.	245	462.75	113,373.75
6	SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน (ใช้ถมดินบนชั้นผิวจราจร) ต่อหน่วย	CUM.	245	483.16	118,374.20
7	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน (ใช้ถมดินบนชั้นผิวจราจร) ต่อหน่วย	CUM.	230	1,220.83	280,790.90
8	PRIME COAT เป็นเงิน (ใช้ถมดินบนชั้นผิวจราจร) ต่อหน่วย	SQM.	910	37.61940	37,619.40
9	TACK COAT เป็นเงิน (ใช้ถมดินบนชั้นผิวจราจร) ต่อหน่วย	SQM.	23,600	16.70	394,120.00
10	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน (ใช้ถมดินบนชั้นผิวจราจร) ต่อหน่วย	SQM.	910	407.06	370,424.60

งบประมาณ (กรมการช่าง)
 งบงาน (กรมการช่าง)
 งบวัสดุ (กรมการช่าง)
 งบค่าจ้าง (กรมการช่าง)
 งบค่าขนส่ง (กรมการช่าง)
 งบค่าเช่า (กรมการช่าง)
 งบค่าประกันภัย (กรมการช่าง)
 งบค่าภาษี (กรมการช่าง)
 งบค่าดอกเบี้ย (กรมการช่าง)
 งบค่ากำไร (กรมการช่าง)
 งบค่าอื่น ๆ (กรมการช่าง)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและปรับปรุงถนน

ทางหลวงหมายเลข 226. ตอน กม. 0100 ตอน หัวทะเล - ทางยกระดับ กม. 1

ระยะทาง กม. 0+325 - กม. 4+500

ปริมาณงาน 1. ตาราง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เงินรวม (บาท)
11.	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE: 5 CM. THICK เป็นชั้น สี่ร้อยกิโลกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ต่อหน่วย	SQ.M.	23,600	453.86	10,711,096.00
12.	NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA. 0+777 SIZE 1-1.20X1.20 เป็นชั้น หึ่งพันสี่ร้อยกิโลกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ต่อหน่วย	M.	32	14,901.79	460,857.28
13.	NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA. 1+460 SIZE 1-1.20X1.20 เป็นชั้น หึ่งพันสี่ร้อยกิโลกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ต่อหน่วย	M.	34	14,401.79	489,660.86
14.	NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA. 1+902 SIZE 1-1.20X1.20 เป็นชั้น หึ่งพันสี่ร้อยกิโลกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ต่อหน่วย	M.	27	14,401.79	388,848.33
15.	NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA. 3+205 SIZE 1-1.20X1.20 เป็นชั้น หึ่งพันสี่ร้อยกิโลกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ต่อหน่วย	M.	30	14,401.79	432,053.70
16.	NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA. 3+239 SIZE 1-1.20X1.20 เป็นชั้น หึ่งพันสี่ร้อยกิโลกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ต่อหน่วย	M.	30	14,401.79	432,053.70
17.	NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA. 3+494 SIZE 1-1.20X1.20 เป็นชั้น หึ่งพันสี่ร้อยกิโลกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ต่อหน่วย	M.	30	14,401.79	432,053.70
18.	NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA. 4+441 SIZE 1-1.20X1.20 เป็นชั้น หึ่งพันสี่ร้อยกิโลกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ต่อหน่วย	M.	35	14,401.79	504,062.65
19.	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 เป็นชั้น สามพันแปดร้อยหกสิบห้ากิโลกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ต่อหน่วย	M.	40	3,865.45	154,618.00
20.	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3 เป็นชั้น สี่พันสี่ร้อยสามพันแปดสิบกิโลกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ต่อหน่วย	M.	195	4,043.78	788,537.10

ลงนาม..... (นายวิชาญ ใจเพชร) ปริมาณการบรรจุ (บาท.ทศ.10)
 ลงนาม..... (นายวิชาญ ใจเพชร) ลงนาม..... (นายวิชาญ ใจเพชร)
 ลงนาม..... (นายวิชาญ ใจเพชร) ปริมาณการบรรจุ (บาท.ทศ.10)
 ลงนาม..... (นายวิชาญ ใจเพชร) ลงนาม..... (นายวิชาญ ใจเพชร)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ และงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

รหัสงาน 26300 งานบึงและป้องกันน้ำท่วมทาง

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควนชุม 0100 ตอน หัวทะเล - หนองกระดัง ตอน 1

ระหว่าง กม.0+125 - กม.4+500

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายละเอียดราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
21.	R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER เป็นเงิน ค่าขุดดินทำหลุมพร้อมติดตั้งแบบทวนกลับทิศทางท่อ ต่อหน่วย	EACH	10	29,588.16	295,881.60
22.	R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL GRATING COVER เป็นเงิน ค่าติดตั้งทำหลุมพร้อมติดตั้งแบบทวนกลับทิศทางท่อ ต่อหน่วย	EACH	2	35,399.36	70,798.72
23.	R.C. MANHOLE TYPE F FOR BOX CULVERT SIZE 1.20x1.20 CLOSE TYPE WITH STEEL GRATING เป็นเงิน ค่าขุดดินพร้อมติดตั้งแบบทวนกลับทิศทางท่อ ต่อหน่วย	EACH	6	48,685.77	291,814.62
24.	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE FOR BOX CULVERT เป็นเงิน ค่าปรับหลุมกับท่อพร้อมติดตั้งทิศทางท่อ ต่อหน่วย	EACH	1	825.81	825.81
25.	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET เป็นเงิน ค่าติดตั้งพร้อมติดตั้งแบบทวนกลับทิศทางท่อ ต่อหน่วย	M.	20	2,209.31	44,186.20
26.	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 1.20 x 1.20 (WING WALL) เป็นเงิน ค่าขุดดินพร้อมติดตั้งแบบทวนกลับทิศทางท่อ ต่อหน่วย	EACH	7	35,277.84	306,944.88
27.	SIDE DITCH LINING TYPE II เป็นเงิน ค่าติดตั้งพร้อมติดตั้งแบบทวนกลับทิศทางท่อ ต่อหน่วย	SQ.M	3,220	372.70	1,200,094.00
28.	RETAINING WALL TYPE 1 B CONCRETE WALL เป็นเงิน ค่าติดตั้งพร้อมติดตั้งแบบทวนกลับทิศทางท่อ ต่อหน่วย	M.	90	1,313.30	118,197.00
29.	RETAINING WALL TYPE 2A เป็นเงิน ค่าติดตั้งพร้อมติดตั้งแบบทวนกลับทิศทางท่อ ต่อหน่วย	M.	90	6,149.30	553,437.00
30.	BARBER CURB AND GUTTER เป็นเงิน ค่าติดตั้งพร้อมติดตั้งแบบทวนกลับทิศทางท่อ ต่อหน่วย	M.	215	766.49	164,795.35

งบรวม (บาท) ๖,๖๖๖,๖๖๖.๖๖๖

(นายสุวิทย์ ใจเพชร)

งบรวม (บาท) ๖,๖๖๖,๖๖๖.๖๖๖

(นายสุวิทย์ ใจเพชร)

งบรวม (บาท) ๖,๖๖๖,๖๖๖.๖๖๖

(นายสุวิทย์ ใจเพชร)

งบรวม (บาท) ๖,๖๖๖,๖๖๖.๖๖๖

(นายสุวิทย์ ใจเพชร)

งบรวม (บาท) ๖,๖๖๖,๖๖๖.๖๖๖

(นายสุวิทย์ ใจเพชร)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควนคู่ม 0100 ตอน หัวทะเล - หนองกระดัง ตอน 1


ระหว่าง กม.0+125 - กม.4+500

ปริมาณงาน 1 เมตร


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เงิน (บาท)
31	R.C. SLAB 6 CM THICK เป็นเงิน สองร้อยสี่สิบห้าบาทสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	SQM	970	229.12	222,246.40
32	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สามร้อยเจ็ดสิบแปดบาทสี่สิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQM	383	378.45	144,946.35
33	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน สามร้อยเจ็ดสิบแปดบาทสี่สิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQM	166	378.45	62,822.70
34	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน หนึ่งพันหกพันเจ็ดร้อยสามสิบสามบาทสี่สิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	LS	1	16,733.45	16,733.45
					20,278,848.25

ราคา รวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(สี่ล้านบาทสองแสนเจ็ดพันแปดพันเจ็ดร้อยสี่สิบแปดบาทสี่สิบห้าสตางค์)


ลงนาม: (นายพรพงษ์ ใจดี)
ประธานกรรมการ (พ.ท.บ.10)


ลงนาม: (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)
กรรมการ (ว.ท.บ.10)


ลงนาม: (นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พรชัย)
กรรมการ (ว.ท.บ.10)


ลงนาม: (นายสมศักดิ์ อิมโชน)
กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)





แบบฟอร์มคำนวณราคาส่งมอบที่ 3
 3. ฝักรอยต่อ

แบบสรุปราคาของงานก่อสร้างถนน, สะพาน, และสิ่งก่อสร้าง

แบบคำนวณราคาส่งมอบที่ 3

รายละเอียด: 26500 งานฝักรอยต่อในชั้นผิวจราจร
 ฝักรอยต่อในชั้นผิวจราจร 225 เมตร x 0.100 เมตร x 1 เมตร = 26.500 ลบ.ม.
 วัสดุ: ฝักรอยต่อ - ฝักรอยต่อ
 1. ฝักร

ลำดับ	ชื่อ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าต่อหน่วย (บาท)		FACTOR	รวม (บาท)	รวม (บาท)	รวม (บาท)
			หน่วย	จำนวน	ค่าต่อหน่วย	รวม				
1	MILING 4CM DEPTH		SQM.	23500	16.41	332,995.00	1.2755	17,9973	13.00	424,840.00
2	EARTH EXCAVATION		CUM.	250	47.19	11,798.50	1.2755	56,1143	60.11	15,027.50
3	EARTH EMBANKMENT		CUM.	1,500	157.03	250,545.00	1.2755	213,0468	213.05	319,575.00
4	EARTH FILL UNDER SIDEWALK		CUM.	560	167.03	93,366.50	1.2755	213,0468	213.05	117,177.50
5	SELECTED MATERIAL - A		CUM.	245	362.80	88,886.00	1.2755	662,7613	462.75	113,530.75
6	SOIL-AGGREGATE SUBBASE OR SOIL-CEMENT SUBBASE		CUM.	245	378.80	92,806.00	1.2755	463,7594	463.16	118,374.20
7	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE		CUM.	230	957.14	220,142.50	1.2755	1,220,8321	1,220.83	280,790.90
8	PRIME COAT		SQM.	970	32.41	29,493.00	1.2755	41,4390	41.34	37,619.40
9	TACK COAT		SQM.	28,600	18.09	308,324.00	1.2755	16,6963	16.70	394,120.00
10	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5CM THICK		SQM.	970	318.13	290,817.40	1.2755	497,0651	497.06	370,426.60


 วิศวกร (นายสมชาย ใจดี) (02.14.10)

 วิศวกร (นายสมชาย ใจดี) (02.14.10)

 วิศวกร (นายสมชาย ใจดี) (02.14.10)

 วิศวกร (นายสมชาย ใจดี) (02.14.10)

លេខសម្រេចរបស់គណៈកម្មាធិការស្តីពី ៣
លេខសម្រេចរបស់គណៈកម្មាធិការស្តីពី ៣
លេខសម្រេចរបស់គណៈកម្មាធិការស្តីពី ៣

លេខសម្រេចរបស់គណៈកម្មាធិការស្តីពី ៣
លេខសម្រេចរបស់គណៈកម្មាធិការស្តីពី ៣
លេខសម្រេចរបស់គណៈកម្មាធិការស្តីពី ៣

ល.រ	ឈ្មោះ	ប្រភេទ		កម្រិត		FACTOR	តម្លៃ		តម្លៃសរុប (លាន រៀល)
		មធ្យម	អប្បបរមា	មធ្យម	អប្បបរមា				
11	ASPHALT CONCRETE - WERPING COURSE - 6 CM. THICK	23800	35585	83758800	12755	453862	85386	1091109600	
12	NEW PRECAST BOX GULLVERTS AT STA 0+777 SIZE 1-11-20X120	22	1166545	37328480	12246	144017942	1440179	46085728	
13	NEW PRECAST BOX GULLVERTS AT STA 1+460 SIZE 1-11-20X120	24	1166545	49983480	12246	144017942	1440179	48966036	
14	NEW PRECAST BOX GULLVERTS AT STA 1+502 SIZE 1-11-20X120	27	1166545	31428905	12246	144017942	1440179	38864633	
15	NEW PRECAST BOX GULLVERTS AT STA 3+226 SIZE 1-11-20X120	30	1166545	34996350	12246	144017942	1440179	43205370	
16	NEW PRECAST BOX GULLVERTS AT STA 3+234 SIZE 1-11-20X120	30	1166545	34996350	12246	144017942	1440179	43205370	
17	NEW PRECAST BOX GULLVERTS AT STA 3+384 SIZE 1-11-20X120	30	1166545	34996350	12246	144017942	1440179	43205370	
18	NEW PRECAST BOX GULLVERTS AT STA 3+441 SIZE 1-11-20X120	35	1166545	40828025	12246	144017942	1440179	50405245	
19	R.C. PIPE GULLVERTS DIA. 100 CM. CLASS 2	40	317085	12683400	12755	38454538	384545	15491800	
20	R.C. PIPE GULLVERTS DIA. 120 CM. CLASS 3	198	317085	61821825	12755	40437810	404378	18683710	

លេខសម្រេចរបស់គណៈកម្មាធិការស្តីពី ៣
លេខសម្រេចរបស់គណៈកម្មាធិការស្តីពី ៣
លេខសម្រេចរបស់គណៈកម្មាធិការស្តីពី ៣

แผนผังทางหลวงโครงการที่ 3

เลขที่ ๑๐๓๖๖.๑

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

หน่วยตารางเมตรแบบวิธีที่ ๑

รหัสกรณ. 26300 - งานโยธาและปริมณฑล

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนเลขที่ 0100 ตอน ๖๖๓๕๓ - ๖๖๓๕๓ - ๖๖๓๕๓ ตอน 1

กม.ดำเนินการ กม.0+125 - กม.4+500

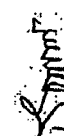
ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		จำนวนต้นทุน (บาท)		FACTOR	ราคา/หน่วย x Fb	กำหนดราคา (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
21	R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	10	23,197.30	231,973.00	1.2755	29,588.1562	29,588.16	295,861.60
22	R.C. MANHOLE TYPE G FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL GRATING COVER	EACH	2	27,763.32	55,506.64	1.2755	35,399.3597	35,399.36	70,798.72
23	R.C. MANHOLE TYPE F FOR BOX CULVERT SIZE [1.20x1.20] CLOSE TYPE WITH STEEL GRATING	EACH	6	39,383.95	236,303.70	1.2346	48,635.7707	48,635.77	291,814.62
24	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE FOR BOX CULVERT	EACH	1	668.89	668.89	1.2346	825.8116	825.81	825.81
25	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	20	1,782.11	34,642.20	1.2755	2,209.3063	2,209.31	44,186.20
26	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 1 - [1.20 x 1.20] (WING WALL)	EACH	7	12,374.73	86,623.11	1.2346	15,277.8417	15,277.84	106,944.88
27	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	3220	282.20	940,884.00	1.2755	972.7011	972.70	1,200,094.00
28	RETAINING WALL TYPE 1 B CONCRETE WALL	M.	90	1,028.64	92,577.60	1.2755	1,313.3058	1,313.30	118,197.00
29	RETAINING WALL TYPE 2A	M.	90	4,821.09	433,898.10	1.2755	6,149.3003	6,149.30	553,437.00
30	BARRIER CURB AND GUTTER	M.	215	600.83	129,199.95	1.2755	766.4862	766.49	1,64,795.35



ลงนาม.....ประธานกรรมการ (น.ท.๑๐)

(นายพิเชษฐ์ ใจพิเศษ)



ลงนาม.....กรรมการ (น.ท.๑๐)

(นายธีรวัฒน์ ธีระพัฒน์พงษ์)



ลงนาม.....กรรมการ (ว.ท.๑๐)

(นายสุวิชัย บุญสมจิตร)



ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายอนุศักดิ์ อิ่มโพธิ์)

แบบสรุปราคาค่าก่อสร้างงานก่อสร้างข้าง สรพทาน และห้องเปลี่ยน

เอกสาร ๓

แบบสรุปราคาค่าก่อสร้างงานก่อสร้างข้าง สรพทาน และห้องเปลี่ยน

รหัสงาน 26300 งานเปิดใช้และป้องกันที่จอดรถ
 ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน บ้านนาดี - บ้านนาดี - บ้านนาดี - บ้านนาดี
 กม. ๑+125 - กม. ๑+500
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ทำงานต้นทุน (บาท)		FACTOR	ราคา/หน่วย x Fc	กำหนดราคาากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
31	R.C. SLAB 6 CM THICK	SO.M.	970	179.63	174,241.10	1.2755	229,1181	229.12	222,246.40
32	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SO.M.	883	286.71	113,639.93	1.2755	378.4536	378.45	144,946.35
33	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SO.M.	166	286.71	49,253.86	1.2755	378.4536	378.45	62,822.70
34	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	13,119.13	13,119.13	1.2755	16,733.4503	16,733.45	16,733.45
		จำนวนต้นทุนวัสดุราคา			13,123,912.06	ราคากลาง			
		จำนวนต้นทุนวัสดุราคาและห้องเปลี่ยน			2,866,658.40	งานก่อสร้างทาง สรพทาน และห้องเปลี่ยน			
		จำนวนต้นทุนทั้งสิ้น			15,990,570.46				

คณะกรรมการประกวดราคา

หน้า ๑๐ หน้าจบ

วันที่คณะกรรมการประกวดราคา

เมื่อวันจันทร์ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๖

คณะกรรมการประกวดราคา โทร. ๒๕๖๖ วันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๖

(นายสมชาย คุ้มวงศ์)

หน้า ๑๐ หน้าจบ

วันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๖

กรรมการ (นายสมชาย คุ้มวงศ์)

(นายสุวิทย์ บุญเลิศ)

(นายสมศักดิ์ คุ้มวงศ์)

กรรมการ (นายสมชาย คุ้มวงศ์)

(นายสมชาย คุ้มวงศ์)

กรรมการ (นายสมชาย คุ้มวงศ์)

(นายสมชาย คุ้มวงศ์)

(นายสมชาย คุ้มวงศ์)

กรรมการ (นายสมชาย คุ้มวงศ์)

(นายสมชาย คุ้มวงศ์)