

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568		
	กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง		
ทางหลวงหมายเลข	1114	ตอนควบคุม 0100 ตอน สันติบันเทิง - บางกระทู้	
		ระหว่าง กม. 8+925 - กม. 11+220	
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	35,000,000.00	บาท	
3. ลักษณะงาน	โดยสังเขป ทำการก่อสร้างขยายไหล่ทางจากเดิมข้างละ 0.5 เมตร เป็น 2.50 เมตร		
4. ราคากลางคำนวณ	๑๐ ม.ค. ๒๕๖๘	เป็นเงิน 34,993,627.70	บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง	5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
	5.2		
	5.3		
	5.4		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1 นายบัณฑิต รักษาดี	รส.ทล.5	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	
6.2 นายเสกสรรค์ ครุขบึงพร้าว	วพ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.3 นายทันการณ์ เหมพิสุทธิ์	วว.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.4 นายจักรพงษ์ ธรรมทินโน	วบ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.5 นางสาวสิริกัญญา ไชยสาร	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการกำหนดราคากลาง	

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 / วันที่ มกราคม 2568

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

① เรียน ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1114 ตอนควบคุม 0100 ตอน สันติบันเทิง - บางกระทู้
ระหว่าง กม. 8+925 - กม. 11+220

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 0.05 M. DEPTH				
	ปริมาณงาน	18,860.00	ตร.ม. ๆ ละ	17.30 บาท เป็นเงิน	326,278.00 บาท
2	งาน CLEARING AND GRUBBING				
	ปริมาณงาน	18,360.00	ตร.ม. ๆ ละ	4.50 บาท เป็นเงิน	82,620.00 บาท
3	งาน EARTH EXCAVATION				
	ปริมาณงาน	8,281.00	ลบ.ม. ๆ ละ	61.80 บาท เป็นเงิน	511,765.80 บาท
4	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION				
	ปริมาณงาน	1,563.00	ลบ.ม. ๆ ละ	67.90 บาท เป็นเงิน	106,127.70 บาท
5	งาน EARTH EMBANKMENT				
	ปริมาณงาน	8,405.00	ลบ.ม. ๆ ละ	198.80 บาท เป็นเงิน	1,670,914.00 บาท
6	งาน SELECTED MATERIAL A				
	ปริมาณงาน	2,210.00	ลบ.ม. ๆ ละ	402.90 บาท เป็นเงิน	890,409.00 บาท
7	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE				
	ปริมาณงาน	2,607.00	ลบ.ม. ๆ ละ	475.30 บาท เป็นเงิน	1,239,107.10 บาท
8	งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE				
	ปริมาณงาน	2,221.00	ลบ.ม. ๆ ละ	934.40 บาท เป็นเงิน	2,075,302.40 บาท
9	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH				
	ปริมาณงาน	18,860.00	ตร.ม. ๆ ละ	95.80 บาท เป็นเงิน	1,806,788.00 บาท
10	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT				
10.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)				
	ปริมาณงาน	330.00	ลบ.ม. ๆ ละ	67.90 บาท เป็นเงิน	22,407.00 บาท
10.2	งาน SELECTED MATERIAL A				
	ปริมาณงาน	90.00	ลบ.ม. ๆ ละ	402.90 บาท เป็นเงิน	36,261.00 บาท

/10.3 งาน SOIL....

10.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE					
	ปริมาณงาน	120.00	ลบ.ม. ๆ ละ	475.30 บาท เป็นเงิน	57,036.00 บาท	
10.4	งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE					
	ปริมาณงาน	120.00	ลบ.ม. ๆ ละ	934.40 บาท เป็นเงิน	112,128.00 บาท	
11	งาน PRIME COAT (EAP,MC-70)					
	ปริมาณงาน	28,509.00	ตร.ม. ๆ ละ	39.70 บาท เป็นเงิน	1,131,807.30 บาท	
12	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)					
	ปริมาณงาน	28,274.00	ตร.ม. ๆ ละ	12.50 บาท เป็นเงิน	353,425.00 บาท	
13	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)					
	ปริมาณงาน	100.00	ตร.ม. ๆ ละ	16.00 บาท เป็นเงิน	1,600.00 บาท	
14	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE					
	ปริมาณงาน	7.00	ตัน ๆ ละ	3,188.50 บาท เป็นเงิน	22,319.50 บาท	
15	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK					
	ปริมาณงาน	28,274.00	ตร.ม. ๆ ละ	381.80 บาท เป็นเงิน	10,795,013.20 บาท	
16	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK					
	ปริมาณงาน	28,040.00	ตร.ม. ๆ ละ	382.60 บาท เป็นเงิน	10,728,104.00 บาท	
17	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.9+228.500 SIZE 3-(2.10 x 1.80 M.)					
	ปริมาณงาน	8.00	ม. ๆ ละ	52,337.10 บาท เป็นเงิน	418,696.80 บาท	
18	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. CLASS II					
	ปริมาณงาน	34.00	ม. ๆ ละ	2,526.60 บาท เป็นเงิน	85,904.40 บาท	
19	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II					
	ปริมาณงาน	8.00	ม. ๆ ละ	3,556.60 บาท เป็นเงิน	28,452.80 บาท	
20	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)					
	ปริมาณงาน	6.00	ลบ.ม. ๆ ละ	2,890.40 บาท เป็นเงิน	17,342.40 บาท	
21	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)					
	ปริมาณงาน	11.00	ลบ.ม. ๆ ละ	3,355.00 บาท เป็นเงิน	36,905.00 บาท	
22	งาน GUIDE POST					
	ปริมาณงาน	20.00	ตัน ๆ ละ	764.40 บาท เป็นเงิน	15,288.00 บาท	
23	งาน KILOMETER STONE					
	ปริมาณงาน	3.00	ตัน ๆ ละ	2,145.70 บาท เป็นเงิน	6,437.10 บาท	
24	งาน SIGN PLATE					
	ปริมาณงาน	15.00	ตร.ม. ๆ ละ	5,008.70 บาท เป็นเงิน	75,130.50 บาท	

25	งาน R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	ปริมาณงาน	28.00	ม. ๆ ละ	458.00 บาท เป็นเงิน	12,824.00 บาท
26	งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ;CUT-OFF)	ปริมาณงาน	40.00	ต้น ๆ ละ	36,806.00 บาท เป็นเงิน	1,472,240.00 บาท
27	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	ปริมาณงาน	1.00	LS. ๆ ละ	493,767.10 บาท เป็นเงิน	493,767.10 บาท
28	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ปริมาณงาน	837.00	ตร.ม. ๆ ละ	376.90 บาท เป็นเงิน	315,465.30 บาท
29	งาน ROAD STUD (BI - DIRECTION)	ปริมาณงาน	105.00	อัน ๆ ละ	263.00 บาท เป็นเงิน	27,615.00 บาท
30	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	ปริมาณงาน	1.00	LS. ๆ ละ	18,146.30 บาท เป็นเงิน	18,146.30 บาท
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น						34,993,627.70 บาท

(สามสิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสามพันหกร้อยยี่สิบเจ็ดบาทเจ็ดสิบบาทเจ็ดสิบบาท)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

..... รส.ทล.5 ประธานกรรมการ

..... วผ.ทล.5 กรรมการ

..... วว.ทล.5 กรรมการ

..... วบ.ทล.5 กรรมการ

..... นางสาวสิริกัญญา ไชยสาร วิศวกรโยธาชำนาญการ กรรมการ

หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเงินเป็นงวดๆ งาน เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %
 ที่ สทล. ๕.๒ / ๖๒๓ ๑๐ บ.ก. ๒๕๕๘ เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- ② เรียน คณะกรรมการฯ , ผบ.ทล.5, ทพ.ทล.5 , ผค.ขท. พันธกิจโลกที่ ๑
- เห็นชอบ
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5

๑๐ บ.ก. ๒๕๕๘
 ทางราชการสามารถขโมยเงินได้

โครงการโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1114 ตอน สันติบันเทิง - บางกระทุ่ม

ระหว่าง กม. 8+925 - กม. 11+220

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	คำนวณต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	คำนวณที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 0.05 M. DEPTH	18,860.00	ตร.ม.	14.18	267,434.80	1.2233	17.34	17.30	326,278.00
2	งาน CLEARING AND GRUBBING	18,360.00	ตร.ม.	3.76	69,033.60	1.2233	4.59	4.50	82,620.00
3	งาน EARTH EXCAVATION	8,281.00	ลบ.ม.	50.53	418,438.93	1.2233	61.81	61.80	511,765.80
4	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	1,563.00	ลบ.ม.	55.58	86,871.54	1.2233	67.99	67.90	106,127.70
5	งาน EARTH EMBANKMENT	8,405.00	ลบ.ม.	162.55	1,366,232.75	1.2233	198.84	198.80	1,670,914.00
6	งาน SELECTED MATERIAL A	2,210.00	ลบ.ม.	329.42	728,018.20	1.2233	402.97	402.90	890,409.00
7	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	2,607.00	ลบ.ม.	388.62	1,013,132.34	1.2233	475.39	475.30	1,239,107.10
8	งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	2,221.00	ลบ.ม.	763.87	1,696,555.27	1.2233	934.44	934.40	2,075,302.40
9	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH	18,860.00	ตร.ม.	78.33	1,477,303.80	1.2233	95.82	95.80	1,806,788.00
10	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT								
10.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	330.00	ลบ.ม.	55.58	18,341.40	1.2233	67.99	67.90	22,407.00
10.2	งาน SELECTED MATERIAL A	90.00	ลบ.ม.	329.42	29,647.80	1.2233	402.97	402.90	36,261.00
10.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	120.00	ลบ.ม.	388.62	46,634.40	1.2233	475.39	475.30	57,036.00
10.4	งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	120.00	ลบ.ม.	763.87	91,664.40	1.2233	934.44	934.40	112,128.00
11	งาน PRIME COAT (EAP,MC-70)	28,509.00	ตร.ม.	32.51	926,827.59	1.2233	39.76	39.70	1,131,807.30
12	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)	28,274.00	ตร.ม.	10.26	290,091.24	1.2233	12.55	12.50	353,425.00
13	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)	100.00	ตร.ม.	13.11	1,311.00	1.2233	16.03	16.00	1,600.00
14	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	7.00	ตัน	2,606.54	18,245.78	1.2233	3,188.58	3,188.50	22,319.50
15	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK	28,274.00	ตร.ม.	312.12	8,824,880.88	1.2233	381.81	381.80	10,795,013.20
16	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK	28,040.00	ตร.ม.	312.78	8,770,351.20	1.2233	382.62	382.60	10,728,104.00
17	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.9+228.500 SIZE 3-(2.10 x 1.80 M.)	8.00	ม.	43,200.30	345,602.40	1.2115	52,337.16	52,337.10	418,696.80
18	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. CLASS II	34.00	ม.	2,065.42	70,224.28	1.2233	2,526.62	2,526.60	85,904.40

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1
 สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
 งานก่อสร้างพื้นโหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1114 ตอน สันติบัณฑิต - บางกระทุ่ม
 งบประมาณ 35,000,000.00 บาท
 ระหว่าง กม. 8+925 - กม. 11+220

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่าจ้างที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
19	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II	8.00	ม.	2,907.44	23,259.52	1.2233	3,556.67	3,556.60	28,452.80
20	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	6.00	ลบ.ม.	2,362.82	14,176.92	1.2233	2,890.43	2,890.40	17,542.40
21	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	11.00	ลบ.ม.	2,742.61	30,168.71	1.2233	3,355.03	3,355.00	36,905.00
22	งาน GUIDE POST	20.00	ต้น	624.89	12,497.80	1.2233	764.42	764.40	15,288.00
23	งาน KILOMETER STONE	3.00	ต้น	1,754.06	5,262.18	1.2233	2,145.74	2,145.70	6,437.10
24	งาน SIGN PLATE	15.00	ตร.ม.	4,094.45	61,416.75	1.2233	5,008.74	5,008.70	75,130.50
25	งาน R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	28.00	ม.	374.45	10,484.60	1.2233	458.06	458.00	12,824.00
26	งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)	40.00	ต้น	30,087.55	1,203,502.00	1.2233	36,806.09	36,806.00	1,472,240.00
27	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	1.00	L.S.	493,767.14	493,767.14	1.0000	493,767.14	493,767.10	493,767.10
28	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	837.00	ตร.ม.	308.12	257,896.44	1.2233	376.92	376.90	315,465.30
29	งาน ROAD STUD (BI - DIRECTION)	105.00	อัน	215.00	22,575.00	1.2233	263.00	263.00	27,615.00
30	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	1.00	L.S.	14,833.95	14,833.95	1.2233	18,146.37	18,146.30	18,146.30
รวมค่าจ้างต้นทุน				28,706,684.61		รวมเป็นเงิน		34,993,627.70	

ราคานับเงินสด 33.00 บาท/ลิตร ณ วันที่ 8 มกราคม 2568
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %
 เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

(1) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง
 (2) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
 (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ
 (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
 (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
 (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + (3) + (1) \times (4) + (2) \times (5)$
 (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = x
 (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = x

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	20,000,000.00	1.2521	1.2233
งานสะพาน	30,000,000.00	1.2191	1.2111
		1.2127	1.2115
		25,000,000.00	1.2115

รวมค่าจ้างต้นทุน 28,706,684.6133
 (นายบัณฑิต รักษาดี) ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
 (นายเอกสิทธิ์ ศรีพิงพราว) กรรมการกำหนดราคากลาง
 (นายทินกานต์ เหมพิสุทธิ์) กรรมการกำหนดราคากลาง
 (นายจักรพงษ์ ธรรมทินโน) กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1 งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1114 ตอนควบคุม 0100 ตอน สันติบันเทิง - บางกระพุ่ม ระหว่าง กม. 8+925 - กม. 11+220

ราคามันตันเดิลเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น - ลง	ค่าตัด/ตัดเหล็ก	ราคาวัสดุที่หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางสายทาง		ทางลูกรัง		รวม	รวม							
					ราบ	เนิน	เขา	เขา									
1	ดินถมคันทาง	22.00	ลบ.ม.	1	5.00	-	-	-	-	5.00	1.0000	22.43	-	-	44.43	บริเวณใกล้เคียง	
2	ทรายถมคันทาง	220.00	ลบ.ม.	2	44.00	-	-	-	-	44.00	1.0000	101.42	-	-	321.42	บ่อทรายสุชน	
3	ทรายผสมคอนกรีต	275.00	ลบ.ม.	2	44.00	-	-	-	-	44.00	1.0000	101.42	-	-	376.42	บ่อทรายสุชน	
4	วัสดุคัดเลือก "ก"	84.00	ลบ.ม.	2	23.00	-	-	-	-	23.00	1.0000	53.43	-	-	137.43	บ่อลูกรัง บ้านหนองสองห้อง	
5	วัสดุลูกรัง	121.00	ลบ.ม.	2	23.00	-	-	-	-	23.00	1.0000	53.43	-	-	174.43	บ่อลูกรัง บ้านหนองสองห้อง	
6	หินคลุก	195.00	ลบ.ม.	2	41.00	-	-	-	-	41.00	1.0000	94.56	-	-	289.56	โรงไม้หินเจดอนเสตร้าชั้น	
7	หิน Hot mix	272.00	ลบ.ม.	2	41.00	-	-	-	-	41.00	1.0000	94.56	-	-	366.56	โรงไม้หินเจดอนเสตร้าชั้น	
8	หินผสมคอนกรีต	375.00	ลบ.ม.	2	41.00	-	-	-	-	41.00	1.0000	94.56	-	-	469.56	โรงไม้หินเจดอนเสตร้าชั้น	
9	เหล็กเสริม RB 6-9 มม.	19,975.00	ตัน	2	342.00	-	-	-	-	342.00	1.0000	560.07	80.00	4,400.00	25,015.07		
10	เหล็กเสริม RB 6 มม.	20,350.00	ตัน	2	342.00	-	-	-	-	342.00	1.0000	560.07	80.00	4,400.00	25,390.07		
11	เหล็กเสริม RB 9 มม.	19,600.00	ตัน	2	342.00	-	-	-	-	342.00	1.0000	560.07	80.00	4,400.00	24,640.07		
12	เหล็กเสริม RB 15 มม. ขึ้นไป	19,050.00	ตัน	2	342.00	-	-	-	-	342.00	1.0000	560.07	80.00	3,600.00	23,290.07	กรุงเทพฯ	
13	เหล็กเสริม DB 12 มม.	19,700.00	ตัน	2	342.00	-	-	-	-	342.00	1.0000	560.07	80.00	3,600.00	23,940.07		
14	เหล็กเสริม DB 16 มม. ขึ้นไป	19,500.00	ตัน	2	342.00	-	-	-	-	342.00	1.0000	560.07	80.00	3,100.00	23,240.07		
15	ลวดผูกเหล็ก	25,830.00	ตัน	2	342.00	-	-	-	-	342.00	1.0000	560.07	80.00	-	26,470.07		

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น - ลง	ค่าตัด/ตัดเหล็ก	ราคาวัสดุที่หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง		ทางลูกรัง										
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
16	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	2,523.36	ตัน	2	44.00	-	-	-	-	-	44.00	1.0000	72.44	50.00	-	2,645.80	จังหวัดพิษณุโลก
17	ยาง AC 40-50(สูตร BULK)	37,450.00	ตัน	2	342.00	-	-	-	-	-	342.00	1.0000	560.07	35.00	-	38,045.07	กทม.
18	ยาง EAP	30,466.67	ตัน	2	342.00	-	-	-	-	-	342.00	1.0000	560.07	25.00	-	31,051.74	กทม.
19	ยาง CRS-2	27,933.33	ตัน	2	342.00	-	-	-	-	-	342.00	1.0000	560.07	25.00	-	28,518.40	กทม.
20	ขนส่งวัสดุไปถึง	-	ลบ.ม.	1	2.00	-	-	-	-	-	2.00	1.0000	14.27	-	-	14.27	บริเวณใกล้เคียง
21	ขนส่งวัสดุ	-	ลบ.ม.	1	1.00	-	-	-	-	-	1.00	1.0000	11.55	-	-	11.55	บริเวณใกล้เคียง
22	กองเก็บวัสดุ	-	ลบ.ม.	1	1.00	-	-	-	-	-	1.00	1.0000	11.55	-	-	11.55	หมวดทางหลวงอาวุโสพิษณุโลก
23	กองเก็บวัสดุ	-	ตัน	1	1.00	-	-	-	-	-	1.00	1.0000	8.25	-	-	8.25	หมวดทางหลวงอาวุโสพิษณุโลก
24	ท่อ คสล.	-	ตัน	1	41.00	-	-	-	-	-	41.00	1.0000	108.00	-	-	108.00	ทก. CPL
25	ขนส่งวัสดุคอนกรีตผสมเสร็จ	-	ลบ.ม.	1	5.00	-	-	-	-	-	5.00	1.0000	22.43	-	-	22.43	บริเวณใกล้เคียง

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่างรถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง(กทม./ศรีราชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ(จาก จังหวัด-หน้างาน)

หมายเหตุ

Factor ระยะทาง	ผิวทางลาดยาง		ผิวทางลูกรัง	
	ที่ราบ	ถูกเนิน	ที่ราบ	ถูกเนิน
10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	2.18
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13	1.20	2.33



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๕
ที่ สทล.๕.๑/ ๗๗๒ /๒๕๖๗
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๑๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐, ตอน สันติบัณฑิต - บางกระทู้, ระหว่าง กม.๘+๙๒๕ - กม.๑๑+๒๒๐, วงเงินงบประมาณ ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน), สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑,

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

๑. นายบัณฑิต รักษาดี	รศ.ทล.๕	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วผ.ทล.๕	กรรมการ
๓. นายพันการณัฒน์ เหมพิสุทธิ์	วว.ทล.๕	กรรมการ
๔. นายจักรพงษ์ ธรรมทินโน	วบ.ทล.๕	กรรมการ
๕. น.ส.สิริกัญญา ไชยสาร	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายพันธศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕