

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ 2568		
	กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง		
ทางหลวงหมายเลข	1063	ตอนควบคุม 0100 ตอน พิษณุโลก - บางกระทุ่ม	
		ระหว่าง กม. 7+722 - กม. 9+500	
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	50,000,000.00	บาท	
3. ลักษณะงาน	โดยสังเขป ก่อสร้างจากทางเดิม 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร		
4. ราคากลางคำนวณ	๑๐ ม.ค. ๒๕๖๘	เป็นเงิน 49,998,375.46	บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง	5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
	5.2		
	5.3		
	5.4		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1 นายบัณฑิต รักษาดี	รส.ทล.5	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	
6.2 นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วผ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.3 นายทันการณณ์ เหมพิสุทธิ์	วว.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.4 นายจักรพงษ์ ธรรมทินโน	วบ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.5 นางสาวสิริกันยา ไชยสาร	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการกำหนดราคากลาง	

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 / ..... วันที่ มกราคม 2568

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ 2568  
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

① เรียน ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ .....ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1063 ตอนควบคุม 0100 ตอน พิษณุโลก - บางกระทู้  
ระหว่าง กม. 7+722 - กม. 9+500

งบประมาณ 50,000,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 0.05 M. DEPTH				
	ปริมาณงาน	9,030.00	ตร.ม. ๆ ละ	18.50 บาท เป็นเงิน	167,055.00 บาท
2	งาน CLEARING AND GRUBBING				
	ปริมาณงาน	27,540.00	ตร.ม. ๆ ละ	4.50 บาท เป็นเงิน	123,930.00 บาท
3	งาน EARTH EXCAVATION				
	ปริมาณงาน	12,610.00	ลบ.ม. ๆ ละ	61.10 บาท เป็นเงิน	770,471.00 บาท
4	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION				
	ปริมาณงาน	800.00	ลบ.ม. ๆ ละ	67.30 บาท เป็นเงิน	53,840.00 บาท
5	งาน EARTH EMBANKMENT				
	ปริมาณงาน	5,900.00	ลบ.ม. ๆ ละ	226.40 บาท เป็นเงิน	1,335,760.00 บาท
6	งาน SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND				
	ปริมาณงาน	350.00	ลบ.ม. ๆ ละ	475.50 บาท เป็นเงิน	166,425.00 บาท
7	งาน SELECTED MATERIAL A				
	ปริมาณงาน	5,480.00	ลบ.ม. ๆ ละ	441.50 บาท เป็นเงิน	2,419,420.00 บาท
8	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE				
	ปริมาณงาน	5,370.00	ลบ.ม. ๆ ละ	541.50 บาท เป็นเงิน	2,907,855.00 บาท
9	งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE				
	ปริมาณงาน	4,940.00	ลบ.ม. ๆ ละ	1,046.70 บาท เป็นเงิน	5,170,698.00 บาท
10	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT				
10.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)				
	ปริมาณงาน	140.00	ลบ.ม. ๆ ละ	67.30 บาท เป็นเงิน	9,422.00 บาท
10.2	งาน SELECTED MATERIAL A				
	ปริมาณงาน	40.00	ลบ.ม. ๆ ละ	441.50 บาท เป็นเงิน	17,660.00 บาท

/10.3 งาน SOIL....

10.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE					
	ปริมาณงาน	40.00	ลบ.ม. ๆ ละ	541.50 บาท เป็นเงิน	21,660.00 บาท	
10.4	งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE					
	ปริมาณงาน	40.00	ลบ.ม. ๆ ละ	1,046.70 บาท เป็นเงิน	41,868.00 บาท	
11	งาน SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT					
	ปริมาณงาน	79.00	ลบ.ม. ๆ ละ	568.80 บาท เป็นเงิน	44,935.20 บาท	
12	งาน PRIME COAT (EAP,MC-70)					
	ปริมาณงาน	23,680.00	ตร.ม. ๆ ละ	39.30 บาท เป็นเงิน	930,624.00 บาท	
13	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)					
	ปริมาณงาน	23,520.00	ตร.ม. ๆ ละ	12.40 บาท เป็นเงิน	291,648.00 บาท	
14	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)					
	ปริมาณงาน	9,590.00	ตร.ม. ๆ ละ	15.80 บาท เป็นเงิน	151,522.00 บาท	
15	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE					
	ปริมาณงาน	75.00	ตัน ๆ ละ	3,260.00 บาท เป็นเงิน	244,500.00 บาท	
16	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK					
	ปริมาณงาน	23,520.00	ตร.ม. ๆ ละ	385.50 บาท เป็นเงิน	9,066,960.00 บาท	
17	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK					
	ปริมาณงาน	32,950.00	ตร.ม. ๆ ละ	386.30 บาท เป็นเงิน	12,728,585.00 บาท	
18	งาน PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK					
	ปริมาณงาน	788.00	ตร.ม. ๆ ละ	942.50 บาท เป็นเงิน	742,690.00 บาท	
19	งาน CONTRACTION JOINT					
	ปริมาณงาน	79.00	ม. ๆ ละ	419.00 บาท เป็นเงิน	33,101.00 บาท	
20	งาน LONGITUDINAL JOINT					
	ปริมาณงาน	294.00	ม. ๆ ละ	129.40 บาท เป็นเงิน	38,043.60 บาท	
21	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.40 M. CLASS II					
	ปริมาณงาน	140.00	ม. ๆ ละ	770.40 บาท เป็นเงิน	107,856.00 บาท	
22	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS III					
	ปริมาณงาน	90.00	ม. ๆ ละ	1,218.00 บาท เป็นเงิน	109,620.00 บาท	
23	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II					
	ปริมาณงาน	84.00	ม. ๆ ละ	3,414.60 บาท เป็นเงิน	286,826.40 บาท	
24	งาน R.C. MANHOLES TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH STEEL COVER					
	ปริมาณงาน	6.00	EACH ๆ ละ	19,347.50 บาท เป็นเงิน	116,085.00 บาท	

25	งาน	MEDIAN DROP INLET TYPE A					
		ปริมาณงาน	10.00	แห่ง ๆ ละ	9,834.40 บาท เป็นเงิน	98,344.00 บาท	
26	งาน	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)					
		ปริมาณงาน	4.182	ลบ.ม. ๆ ละ	2,859.60 บาท เป็นเงิน	11,958.85 บาท	
27	งาน	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)					
		ปริมาณงาน	4.308	ลบ.ม. ๆ ละ	3,319.40 บาท เป็นเงิน	14,299.98 บาท	
28	งาน	R.C. DITCH TYPE "A"					
		ปริมาณงาน	597.00	ม. ๆ ละ	5,415.10 บาท เป็นเงิน	3,232,814.70 บาท	
29	งาน	R.C. U-DITCH TYPE "D"					
		ปริมาณงาน	475.00	ม. ๆ ละ	3,103.90 บาท เป็นเงิน	1,474,352.50 บาท	
30	งาน	GRATING					
		ปริมาณงาน	95.00	แห่ง ๆ ละ	435.90 บาท เป็นเงิน	41,410.50 บาท	
31	งาน	CONCRETE CURB AND GUTTER					
		ปริมาณงาน	2,960.00	ม. ๆ ละ	685.70 บาท เป็นเงิน	2,029,672.00 บาท	
32	งาน	CONCRETE CURB					
		ปริมาณงาน	230.00	ม. ๆ ละ	231.20 บาท เป็นเงิน	53,176.00 บาท	
33	งาน	R.C. SLAB WALKWAY 7 CM. THICK					
		ปริมาณงาน	4,310.00	ตร.ม. ๆ ละ	257.20 บาท เป็นเงิน	1,108,532.00 บาท	
34	งาน	REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB					
		ปริมาณงาน	134.00	อัน ๆ ละ	159.80 บาท เป็นเงิน	21,413.20 บาท	
35	งาน	SIGN PLATE					
		ปริมาณงาน	17.96	ตร.ม. ๆ ละ	4,958.70 บาท เป็นเงิน	89,058.25 บาท	
36	งาน	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.					
		ปริมาณงาน	123.00	ม. ๆ ละ	454.80 บาท เป็นเงิน	55,940.40 บาท	
37	งาน	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)					
		ปริมาณงาน	50.00	ต้น ๆ ละ	45,096.60 บาท เป็นเงิน	2,254,830.00 บาท	
38	งาน	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)					
		ปริมาณงาน	13.00	ต้น ๆ ละ	15,454.60 บาท เป็นเงิน	200,909.80 บาท	
39	งาน	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า					
		ปริมาณงาน		LS. ๆ ละ	455,554.10 บาท เป็นเงิน	455,554.10 บาท	
40	งาน	FLASHING SIGNALS					
		ปริมาณงาน	8.00	ต้น ๆ ละ	20,439.40 บาท เป็นเงิน	163,515.20 บาท	



โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1063 ตอน พิกุลโลก - บางกระทุ่ม

ระหว่าง กม. 7+722 - กม. 9+500

สังกัด แขวงทางหลวงพิกุลโลกที่ 1

สำนักงานพิกุลโลกที่ 5 (พิกุลโลก)

งบประมาณ 50,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	คำนวณต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub> (บาท)	คำนวณที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 0.05 M. DEPTH	9,030.00	ตร.ม.	15.35	138,567.16	1.2111	18.58	18.50	167,055.00
2	งาน CLEARING AND GRUBBING	27,540.00	ตร.ม.	3.76	103,550.40	1.2111	4.55	4.50	123,930.00
3	งาน EARTH EXCAVATION	12,610.00	ลบ.ม.	50.53	637,183.30	1.2111	61.19	61.10	770,471.00
4	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	800.00	ลบ.ม.	55.58	44,464.00	1.2111	67.31	67.30	53,840.00
5	งาน EARTH EMBANKMENT	5,900.00	ลบ.ม.	187.00	1,103,300.00	1.2111	226.47	226.40	1,335,760.00
6	งาน SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND	350.00	ลบ.ม.	392.67	137,434.50	1.2111	475.56	475.50	166,425.00
7	งาน SELECTED MATERIAL A	5,480.00	ลบ.ม.	364.62	1,998,117.60	1.2111	441.59	441.50	2,419,420.00
8	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	5,370.00	ลบ.ม.	447.13	2,401,088.10	1.2111	541.51	541.50	2,907,855.00
9	งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	4,940.00	ลบ.ม.	864.26	4,269,444.40	1.2111	1,046.70	1,046.70	5,170,698.00
10	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT								
10.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	140.00	ลบ.ม.	55.58	7,781.20	1.2111	67.31	67.30	9,422.00
10.2	งาน SELECTED MATERIAL A	40.00	ลบ.ม.	364.62	14,584.80	1.2111	441.59	441.50	17,660.00
10.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	40.00	ลบ.ม.	447.13	17,885.20	1.2111	541.51	541.50	21,660.00
10.4	งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	40.00	ลบ.ม.	864.26	34,570.40	1.2111	1,046.70	1,046.70	41,868.00
11	งาน SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	79.00	ลบ.ม.	469.67	37,103.93	1.2111	568.81	568.80	44,935.20
12	งาน PRIME COAT (EAP,MC-70)	23,680.00	ตร.ม.	32.52	770,073.60	1.2111	39.38	39.30	930,624.00
13	งาน TACK COAT (ชนิดจรรยาใหม่)	23,520.00	ตร.ม.	10.26	241,315.20	1.2111	12.42	12.40	291,648.00
14	งาน TACK COAT (ชนิดจรรยาเดิม)	9,590.00	ตร.ม.	13.11	125,724.90	1.2111	15.87	15.80	151,522.00
15	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	75.00	ตัน	2,691.79	201,884.25	1.2111	3,260.02	3,260.00	244,500.00
16	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK	23,520.00	ตร.ม.	318.32	7,486,886.40	1.2111	385.51	385.50	9,066,960.00
17	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK	32,950.00	ตร.ม.	318.98	10,510,391.00	1.2111	386.31	386.30	12,728,585.00
18	งาน PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	788.00	ตร.ม.	778.22	613,237.36	1.2111	942.50	942.50	742,690.00
19	งาน CONTRACTION JOINT	79.00	ม.	345.98	27,332.42	1.2111	419.01	419.00	33,101.00

## กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1063 ตอน พิชญ์ไทร - บางกระพุ่ม

ระหว่าง กม. 7+722 - กม. 9+500

สังกัด แขวงทางหลวงพิชญ์ไทรที่ 1

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิชญ์ไทร)

งบประมาณ 50,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub> (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
20	งาน LONGITUDINAL JOINT	294.00	ม.	106.86	31,416.84	1.2111	129.41	129.40	38,043.60
21	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.40 M. CLASS II	140.00	ม.	636.18	89,065.20	1.2111	770.47	770.40	107,856.00
22	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS III	90.00	ม.	1,005.76	90,518.40	1.2111	1,218.07	1,218.00	109,620.00
23	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II	84.00	ม.	2,819.43	236,832.12	1.2111	3,414.61	3,414.60	286,826.40
24	งาน R.C. MANHOLES TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH STEEL COVER	6.00	EACH	15,975.15	95,850.90	1.2111	19,347.50	19,347.50	116,085.00
25	งาน MEDIAN DROP INLET TYPE A	10.00	แห่ง	8,120.29	81,202.90	1.2111	9,834.48	9,834.40	98,344.00
26	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	4.182	ลบ.ม.	2,361.20	9,874.54	1.2111	2,859.64	2,859.60	11,958.84
27	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	4.308	ลบ.ม.	2,740.87	11,807.67	1.2111	3,319.46	3,319.40	14,299.97
28	งาน R.C. DITCH TYPE "A"	597.000	ม.	4,471.27	2,669,348.19	1.2111	5,415.15	5,415.10	3,232,814.70
29	งาน R.C. U-DITCH TYPE "D"	475.000	ม.	2,562.90	1,217,377.50	1.2111	3,103.92	3,103.90	1,474,352.50
30	งาน GRATING	95.000	แห่ง	360.00	34,200.00	1.2111	435.99	435.90	41,410.50
31	งาน CONCRETE CURB AND GUTTER	2,960.00	ม.	566.24	1,676,070.40	1.2111	685.77	685.70	2,029,672.00
32	งาน CONCRETE CURB	230.00	ม.	190.92	43,911.60	1.2111	231.22	231.20	53,176.00
33	งาน R.C. SLAB WALKWAY 7 CM. THICK	4,310.00	ตร.ม.	212.41	915,487.10	1.2111	257.24	257.20	1,108,532.00
34	งาน REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB	134.00	อื่น	132.00	17,688.00	1.2111	159.86	159.80	21,413.20
35	งาน SIGN PLATE	17.96	ตร.ม.	4,094.45	73,536.32	1.2111	4,958.78	4,958.70	89,058.25
36	งาน R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	123.00	ม.	375.59	46,197.57	1.2111	454.87	454.80	55,940.40
37	งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)	50.00	ต้น	37,236.11	1,861,805.50	1.2111	45,096.65	45,096.60	2,254,830.00
38	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	13.00	ต้น	12,760.85	165,891.05	1.2111	15,454.66	15,454.60	200,909.80
39	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	1.00	LS.	455,554.12	455,554.12	1.0000	455,554.12	455,554.10	455,554.10
40	งาน FLASHING SIGNALS	8.00	ต้น	16,876.75	135,014.00	1.2111	20,439.43	20,439.40	163,515.20
41	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	1,480.00	ตร.ม.	308.12	456,017.60	1.2111	373.16	373.10	552,188.00

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1063 ตอน พิชญ์โลก - บางกระทู้  
ระหว่าง กม. 7+722 - กม. 9+500

สังกัด แขวงทางหลวงพิชญ์โลกที่ 1  
สำนักงนทางหลวงที่ 5 (พิชญ์โลก)

งบประมาณ 50,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย × F <sub>N</sub> (บาท)	ค่าจ้างที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
42	งาน CURB MARKING	300.00	ตร.ม.	55.00	16,500.00	1.2111	66.61	66.60	19,980.00
43	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	1.00	L.S.	17,641.66	17,641.66	1.2111	21,365.81	21,365.80	21,365.80
รวมค่าจ้างต้นทุน								รวมเป็นเงิน	49,998,375.46
รวมค่าจ้างต้นทุน							41,370,729.30		

ราคาน้ำมันดีเซล 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 8 มกราคม 2568  
เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %  
เงินประกันผลฯ 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเชื่อม
- ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเชื่อม
- ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด  $= 1 + \left[ \frac{(3)}{(1)} \times (4) + \frac{(2)}{(1)} \times (5) \right]$
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F<sub>N</sub>) = ×
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเชื่อมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F<sub>N</sub>) = ×

=	41,370,729.2966
=	-
=	-

=	1.2111
=	1.1946
=	1.0000
=	1.2111
=	1.1946

งานทาง	40,000,000.00	1.2111
	50,000,000.00	1.2066

งานสะพาน	40,000,000.00	1.1978	1.1946
	45,000,000.00	1.1863	

รศ.พล.5  
(นายบัณฑิต รัชชาติ)  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

รศ.พล.5  
(นายเสกสรรค์ คุรุขันธ์พราว)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

ว.พล.5  
(นายจักรพงษ์ ธรรมทินโน)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

ว.พล.5  
(นายทนการณ เหมพิสุทธิ์)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

ว.พล.5  
(นางสาวสิริภินญา ไชยสาร)  
วิศวกรโยธาชำนาญการ  
กรรมการกำหนดราคากลาง

การคำนวณค่า Factor F

โครงการโครงสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1063 ตอนควบคุม 0100 ตอน พิษณุโลก - บางกระทุ่ม ระหว่าง กม. 7+722 - กม. 9+500

ราคามันดินเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าตัด/ตัดเหล็ก	ราคาสีบลูที่หน้างาน	แหล่งวัสดุ		
					ทางลาดยาง		ทางลูกรัง		เสา	ราบ								เนิน	เขา
					ราบ	เนิน	ราบ	เนิน											
1	ดินถมคันทาง	40.00	ลบ.ม.	1	-	4.00	-	-	-	-	4.00	1.0000	19.71	-	59.71	บริเวณใกล้เคียง			
2	ทรายถมคันทาง	220.00	ลบ.ม.	2	-	15.00	-	-	-	-	15.00	1.0000	35.15	-	255.15	บ่อทรายสุชน			
3	ทรายผสมคอนกรีต	275.00	ลบ.ม.	2	-	15.00	-	-	-	-	15.00	1.0000	35.15	-	310.15	บ่อทรายสุชน			
4	วัสดุคัดเลือก "ก"	90.00	ลบ.ม.	2	-	30.00	-	-	-	-	30.00	1.0000	69.43	-	159.43	บ่อลูกรัง บ้านท่าแก่ง			
5	วัสดุลูกรัง	121.00	ลบ.ม.	2	-	39.00	-	-	-	-	39.00	1.0000	90.00	-	211.00	บ่อลูกรัง บ้านท่าแก่ง			
6	หินคลุก	195.00	ลบ.ม.	2	-	71.00	-	-	-	-	71.00	1.0000	163.12	-	358.12	โรงโม่หินเจคอนสตรัคชั่น			
7	หิน Hot mix	272.00	ลบ.ม.	2	-	71.00	-	-	-	-	71.00	1.0000	163.12	-	435.12	โรงโม่หินเจคอนสตรัคชั่น			
8	หินผสมคอนกรีต	375.00	ลบ.ม.	2	-	71.00	-	-	-	-	71.00	1.0000	163.12	-	538.12	โรงโม่หินเจคอนสตรัคชั่น			
9	เหล็กเสริม RB 6-9 มม.	19,975.00	ตัน	2	-	354.00	-	-	-	-	354.00	1.0000	579.75	80.00	25,034.75				
10	เหล็กเสริม RB 6 มม.	20,350.00	ตัน	2	-	354.00	-	-	-	-	354.00	1.0000	579.75	80.00	25,409.75				
11	เหล็กเสริม RB 9 มม.	19,600.00	ตัน	2	-	354.00	-	-	-	-	354.00	1.0000	579.75	80.00	24,659.75				
12	เหล็กเสริม RB 15 มม. ขึ้นไป	19,050.00	ตัน	2	-	354.00	-	-	-	-	354.00	1.0000	579.75	80.00	23,309.75	กรุงเทพฯ			
14	เหล็กเสริม DB 12 มม.	19,700.00	ตัน	2	-	354.00	-	-	-	-	354.00	1.0000	579.75	80.00	23,959.75				
15	เหล็กเสริม DB 16 มม. ขึ้นไป	19,500.00	ตัน	2	-	354.00	-	-	-	-	354.00	1.0000	579.75	80.00	23,259.75				
16	ลวดผูกเหล็ก	25,830.00	ตัน	2	-	354.00	-	-	-	-	354.00	1.0000	579.75	80.00	26,489.75				

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าตัด/ตัดเหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง		ทางลูกรัง										
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
17	ปูนซีเมนต์ ไฮดรอลิก	2,523.36	ตัน	2	11.00	-	-	-	-	-	11.00	1.0000	19.20	50.00	2,592.56	จังหวัดพิษณุโลก	
18	ยาง AC 40-50(สูตร BULK)	37,450.00	ตัน	2	354.00	-	-	-	-	-	354.00	1.0000	579.75	35.00	38,064.75	กทม.	
19	ยาง EAP	30,466.67	ตัน	2	354.00	-	-	-	-	-	354.00	1.0000	579.75	25.00	31,071.42	กทม.	
20	ยาง CRS-2	27,933.33	ตัน	2	354.00	-	-	-	-	-	354.00	1.0000	579.75	25.00	28,538.08	กทม.	
21	ขนส่งวัสดุไปทิ้ง	-	ลบ.ม.	1	2.00	-	-	-	-	-	2.00	1.0000	14.27	-	14.27	บริเวณใกล้โค้ง	
22	ท่อ คสล.	-	ตัน	1	15.00	-	-	-	-	-	15.00	1.0000	40.30	-	40.30	ทก. ซีพีซี	
23	ขนส่งวัสดุคอนกรีตผสมเสร็จ	-	ลบ.ม.	1	5.00	-	-	-	-	-	5.00	1.0000	22.43	-	22.43	บริเวณใกล้โค้ง	

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง(กทม./ศรีราชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ(จาก จังหวัด-หน้างาน)

**หมายเหตุ**

Factor	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง		
	ที่ราบ	ลูกรัง	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกรัง	ภูเขา
ระยะทาง 10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13		1.20	2.33	-



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๕  
ที่ สทล.๕.๑/ ๗๕๖ /๒๕๖๗  
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน พิษณุโลก - บางกระทู้ ระหว่าง กม.๗+๗๒๒ - กม.๙+๕๐๐ งบประมาณประมาณ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (ห้าสิบล้านบาทถ้วน) สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

- |                             |                    |                  |
|-----------------------------|--------------------|------------------|
| ๑. นายบัณฑิต รักษาดี        | รศ.ทล.๕            | ประธานคณะกรรมการ |
| ๒. นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว | วผ.ทล.๕            | กรรมการ          |
| ๓. นายพันการณั์ เหมพิสุทธิ์ | วว.ทล.๕            | กรรมการ          |
| ๔. นายจักรพงษ์ ธรรมทินโน    | วบ.ทล.๕            | กรรมการ          |
| ๕. น.ส.สิริกัญญา ไชยสาร     | วิศวกรโยธาชำนาญการ | กรรมการ          |

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕