

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568		
	รหัสงาน 11710 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง		
ทางหลวงหมายเลข	1115	ตอนควบคุม 0200 ตอน น้อยซุ้มซีเหล็ก - บ้านมุง	
		ระหว่าง กม. 17+650 - กม. 19+000	
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	45,000,000.00	บาท	
3. ลักษณะงาน	โดยสังเขป ทำการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกและระบบไฟฟ้าแสงสว่าง		
4. ราคากลางค่านวม	๑๐ ๓๑๕ ๘๖๖๘	เป็นเงิน 44,999,226.50	บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง	5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
	5.2		
	5.3		
	5.4		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1 นายบัณฑิต รักษาดี	รส.ทล.5	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	
6.2 นายเสกสรรค์ ครุทบึงพร้าว	วผ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.3 นายทันการณห์ เหมพิสุทธิ์	วว.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.4 นายจักรพงษ์ ธรรมทินโน	วบ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.5 นายจำลอง นามกระโทก	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการกำหนดราคากลาง	

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 / .....

วันที่

มกราคม 2568

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11710 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

① เรียง ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ .....ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1115 ตอนควบคุม 0200 ตอน น้อยซุ้มซีเหล็ก - บ้านมุง  
ระหว่าง กม. 17+650 - กม. 19+000

งบประมาณ 45,000,000.00 บาท

คณะกรรมการ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งาน	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH				
		ปริมาณงาน	9,780.00	ตร.ม. ๆ ละ	17.20 บาท เป็นเงิน	168,216.00 บาท
2	งาน	CLEARING AND GRUBBING				
		ปริมาณงาน	26,655.00	ตร.ม. ๆ ละ	4.50 บาท เป็นเงิน	119,947.50 บาท
3	งาน	EARTH EXCAVATION				
		ปริมาณงาน	4,422.00	ลบ.ม. ๆ ละ	61.30 บาท เป็นเงิน	271,068.60 บาท
4	งาน	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION				
		ปริมาณงาน	2,612.00	ลบ.ม. ๆ ละ	67.40 บาท เป็นเงิน	176,048.80 บาท
5	งาน	SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT				
5.1	งาน	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)				
		ปริมาณงาน	108.00	ลบ.ม. ๆ ละ	67.40 บาท เป็นเงิน	7,279.20 บาท
5.2	งาน	SELECTED MATERIAL A				
		ปริมาณงาน	30.00	ลบ.ม. ๆ ละ	308.50 บาท เป็นเงิน	9,255.00 บาท
5.3	งาน	SOIL AGGREGATE SUBBASE				
		ปริมาณงาน	40.00	ลบ.ม. ๆ ละ	380.40 บาท เป็นเงิน	15,216.00 บาท
5.4	งาน	CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)				
		ปริมาณงาน	40.00	ลบ.ม. ๆ ละ	264.30 บาท เป็นเงิน	10,572.00 บาท
6	งาน	EARTH EMBANKMENT				
		ปริมาณงาน	30,175.00	ลบ.ม. ๆ ละ	192.00 บาท เป็นเงิน	5,793,600.00 บาท
7	งาน	SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND				
		ปริมาณงาน	429.00	ลบ.ม. ๆ ละ	690.20 บาท เป็นเงิน	296,095.80 บาท
8	งาน	SAND FILL UNDER SIDEWALK				
		ปริมาณงาน	1,200.00	ลบ.ม. ๆ ละ	840.50 บาท เป็นเงิน	1,008,600.00 บาท

9	งาน	SELECTED MATERIAL A					
		ปริมาณงาน	3,477.00	ลบ.ม. ๆ ละ	308.50 บาท เป็นเงิน	1,072,654.50 บาท	
10	งาน	SOIL AGGREGATE SUBBASE					
		ปริมาณงาน	3,331.00	ลบ.ม. ๆ ละ	380.40 บาท เป็นเงิน	1,267,112.40 บาท	
11	งาน	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE					
		ปริมาณงาน	4,262.00	ลบ.ม. ๆ ละ	796.20 บาท เป็นเงิน	3,393,404.40 บาท	
12	งาน	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH					
		ปริมาณงาน	5,573.00	ตร.ม. ๆ ละ	94.60 บาท เป็นเงิน	527,205.80 บาท	
13	งาน	PRIME COAT					
		ปริมาณงาน	26,333.00	ตร.ม. ๆ ละ	39.40 บาท เป็นเงิน	1,037,520.20 บาท	
14	งาน	TACK COAT					
		ปริมาณงาน	26,333.00	ตร.ม. ๆ ละ	12.40 บาท เป็นเงิน	326,529.20 บาท	
15	งาน	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 60-70) 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)					
		ปริมาณงาน	26,276.00	ตร.ม. ๆ ละ	329.90 บาท เป็นเงิน	8,668,452.40 บาท	
16	งาน	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 60-70) 5 CM. THICK (ON TACK COAT)					
		ปริมาณงาน	26,213.00	ตร.ม. ๆ ละ	329.90 บาท เป็นเงิน	8,647,668.70 บาท	
17	งาน	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE					
		ปริมาณงาน	32.00	ตัน ๆ ละ	2,749.80 บาท เป็นเงิน	87,993.60 บาท	
18	งาน	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT.STA. 17+843.380 SIZE. (1x5.00)+(1x6.00)+(1x5.00) FROM 7.00 M. TO 24.10 M.					
		ปริมาณงาน	16.00	ม. ๆ ละ	88,692.10 บาท เป็นเงิน	1,419,073.60 บาท	
19	งาน	เสาเข็มขนาด 0.40x0.40x12.00 ม.					
		ปริมาณงาน	384.00	ม. ๆ ละ	1,150.80 บาท เป็นเงิน	441,907.20 บาท	
20	งาน	CONCRETE SLOPE PROTECTION					
		ปริมาณงาน	220.00	ตร.ม. ๆ ละ	938.70 บาท เป็นเงิน	206,514.00 บาท	
21	งาน	BRIDGE APPROACH SLAB					
		ปริมาณงาน	380.00	ตร.ม. ๆ ละ	2,596.80 บาท เป็นเงิน	986,784.00 บาท	
22	งาน	R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II					
		ปริมาณงาน	16.00	ม. ๆ ละ	1,647.70 บาท เป็นเงิน	26,363.20 บาท	
23	งาน	R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. CLASS II					
		ปริมาณงาน	62.00	ม. ๆ ละ	2,522.20 บาท เป็นเงิน	156,376.40 บาท	
24	งาน	R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.20 M. CLASS III					
		ปริมาณงาน	299.00	ม. ๆ ละ	3,941.90 บาท เป็นเงิน	1,178,628.10 บาท	

25	งาน	RC MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. DIA 1.20 M. WITH R.C. COVER					
		ปริมาณงาน	20.00	แห่ง ๆ ละ	26,262.40 บาท เป็นเงิน	525,248.00 บาท	
26	งาน	R.C. RECTANGULAR PIPE					
		ปริมาณงาน	56.00	ม. ๆ ละ	1,297.60 บาท เป็นเงิน	72,665.60 บาท	
27	งาน	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)					
		ปริมาณงาน	7.00	ลบ.ม. ๆ ละ	2,815.00 บาท เป็นเงิน	19,705.00 บาท	
28	งาน	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)					
		ปริมาณงาน	6.00	ลบ.ม. ๆ ละ	3,301.60 บาท เป็นเงิน	19,809.60 บาท	
29	งาน	RETAINING WALL TYPE 2A					
		ปริมาณงาน	300.00	ม. ๆ ละ	2,926.20 บาท เป็นเงิน	877,860.00 บาท	
30	งาน	CONCRETE CURB AND GUTTER					
		ปริมาณงาน	3,372.00	ม. ๆ ละ	698.90 บาท เป็นเงิน	2,356,690.80 บาท	
31	งาน	CONCRETE CURB					
		ปริมาณงาน	300.00	ม. ๆ ละ	230.80 บาท เป็นเงิน	69,240.00 บาท	
32	งาน	R.C. SLAB WALKWAY 7 CM. THICK					
		ปริมาณงาน	5,705.00	ตร.ม. ๆ ละ	264.90 บาท เป็นเงิน	1,511,254.50 บาท	
33	งาน	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 3.2 MM.; CLASS "I", TYPE "I")					
		ปริมาณงาน	42.00	ม. ๆ ละ	1,971.10 บาท เป็นเงิน	82,786.20 บาท	
34	งาน	REFLECTING TARGET ON CURB					
		ปริมาณงาน	198.00	อัน ๆ ละ	133.50 บาท เป็นเงิน	26,433.00 บาท	
35	งาน	ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีมีท่อลอด)					
		ปริมาณงาน	8.00	ต้น ๆ ละ	40,733.40 บาท เป็นเงิน	325,867.20 บาท	
36	งาน	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีมีท่อลอด)					
		ปริมาณงาน	12.00	ต้น ๆ ละ	47,463.60 บาท เป็นเงิน	569,563.20 บาท	
37	งาน	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)					
		ปริมาณงาน	3.00	ต้น ๆ ละ	14,461.10 บาท เป็นเงิน	43,383.30 บาท	
38	งาน	BUS STOP SHELTER TYPE "F"					
		ปริมาณงาน	2.00	แห่ง ๆ ละ	80,457.40 บาท เป็นเงิน	160,914.80 บาท	
39	งาน	FLASHING SIGNALS					
		ปริมาณงาน	4.00	แห่ง ๆ ละ	20,470.90 บาท เป็นเงิน	81,883.60 บาท	



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1115 ตอน น้อยชุมซีเหล็ก - บ้านบาง

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 17+650 - กม. 19+000

งบประมาณ 45,000,000.00 บาท

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub> (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH	9,780.00	ตร.ม.	14.18	138,680.40	1.2139	17.21	17.20	168,216.00
2	งาน CLEARING AND GRUBBING	26,655.00	ตร.ม.	3.76	100,222.80	1.2139	4.56	4.50	119,947.50
3	งาน EARTH EXCAVATION	4,422.00	ลบ.ม.	50.53	223,443.66	1.2139	61.33	61.30	271,068.60
4	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	2,612.00	ลบ.ม.	55.58	145,174.96	1.2139	67.46	67.40	176,048.80
5	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT								
5.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	108.00	ลบ.ม.	55.58	6,002.64	1.2139	67.46	67.40	7,279.20
5.2	งาน SELECTED MATERIAL A	30.00	ลบ.ม.	254.19	7,625.70	1.2139	308.56	308.50	9,255.00
5.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	40.00	ลบ.ม.	313.39	12,535.60	1.2139	380.42	380.40	15,216.00
5.4	งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)	40.00	ลบ.ม.	217.79	8,711.60	1.2139	264.37	264.30	10,572.00
6	งาน EARTH EMBANKMENT	30,175.00	ลบ.ม.	158.20	4,773,685.00	1.2139	192.03	192.00	5,793,600.00
7	งาน SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND	429.00	ลบ.ม.	568.62	243,937.98	1.2139	690.24	690.20	296,095.80
8	งาน SAND FILL UNDER SIDEWALK	1,200.00	ลบ.ม.	692.47	830,964.00	1.2139	840.58	840.50	1,008,600.00
9	งาน SELECTED MATERIAL A	3,477.00	ลบ.ม.	254.19	883,818.63	1.2139	308.56	308.50	1,072,654.50
10	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	3,331.00	ลบ.ม.	313.39	1,043,902.09	1.2139	380.42	380.40	1,267,112.40
11	งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	4,262.00	ลบ.ม.	655.91	2,795,488.42	1.2139	796.20	796.20	3,393,404.40
12	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH	5,573.00	ตร.ม.	77.96	434,471.08	1.2139	94.63	94.60	527,205.80
13	งาน PRIME COAT	26,333.00	ตร.ม.	32.50	855,822.50	1.2139	39.45	39.40	1,037,520.20

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างโครงสร้างทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1115 ตอน น้อยซุ้มเขี้ยวเหล็ก - บ้านมุง

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 17+650 - กม. 19+000

งบประมาณ 45,000,000.00 บาท

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub> (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
14	งาน TACK COAT	26,333.00	ตร.ม.	10.26	270,176.58	1.2139	12.45	12.40	326,529.20
15	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 60-70) 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	26,276.00	ตร.ม.	271.82	7,142,342.32	1.2139	329.96	329.90	8,668,452.40
16	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 60-70) 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	26,213.00	ตร.ม.	271.83	7,125,479.79	1.2139	329.97	329.90	8,647,668.70
17	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	32.00	ตัน	2,265.29	72,489.28	1.2139	2,749.83	2,749.80	87,993.60
18	งาน WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA. 17+843.380 SIZE. (1x5.00)+(1x6.00)+(1x5.00) FROM 7.00 M. TO 24.10 M.	16.00	ม.	73,781.02	1,180,496.32	1.2021	88,692.16	88,692.10	1,419,073.60
19	งาน เสาค้ำขนาด 0.40x0.40x12.00 ม.	384.00	ม.	957.38	367,633.32	1.2021	1,150.86	1,150.80	441,907.20
20	งาน CONCRETE SLOPE PROTECTION	220.00	ตร.ม.	780.95	171,809.00	1.2021	938.77	938.70	206,514.00
21	งาน BRIDGE APPROACH SLAB	380.00	ตร.ม.	2,160.23	820,887.40	1.2021	2,596.81	2,596.80	986,784.00
22	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II	16.00	ม.	1,357.39	21,718.24	1.2139	1,647.73	1,647.70	26,363.20
23	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. CLASS II	62.00	ม.	2,077.79	128,822.98	1.2139	2,522.22	2,522.20	156,376.40
24	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.20 M. CLASS III	299.00	ม.	3,247.34	970,954.66	1.2139	3,941.94	3,941.90	1,178,628.10
25	งาน RC MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. DIA 1.20 M. WITH R.C. COVER	20.00	แห่ง	21,634.81	432,696.20	1.2139	26,262.49	26,262.40	525,248.00
26	งาน R.C. RECTANGULAR PIPE	56.00	ม.	1,068.98	59,862.88	1.2139	1,297.63	1,297.60	72,665.60
27	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	7.00	ลบ.ม.	2,319.04	16,233.28	1.2139	2,815.08	2,815.00	19,705.00
28	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	6.00	ลบ.ม.	2,719.87	16,319.22	1.2139	3,301.65	3,301.60	19,809.60
29	งาน RETAINING WALL TYPE 2A	300.00	ม.	2,410.61	723,182.70	1.2139	2,926.23	2,926.20	877,860.00

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1115 ตอน น้อยซุ้มซีเหล็ก - บ้านมุง

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 17+650 - กม. 19+000

งบประมาณ 45,000,000.00 บาท

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub> (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
30	งาน CONCRETE CURB AND GUTTER	3,372.00	ม.	575.77	1,941,496.44	1.2139	698.92	698.90	2,356,690.80
31	งาน CONCRETE CURB	300.00	ม.	190.15	57,045.00	1.2139	230.82	230.80	69,240.00
32	งาน R.C. SLAB WALKWAY 7 CM. THICK	5,705.00	ตร.ม.	218.30	1,245,401.50	1.2139	264.99	264.90	1,511,254.50
33	งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 3.2 MM.; CLASS "I", TYPE "I")	42.00	ม.	1,623.83	68,200.86	1.2139	1,971.16	1,971.10	82,786.20
34	งาน REFLECTING TARGET ON CURB	198.00	อัน	110.00	21,780.00	1.2139	133.52	133.50	26,433.00
35	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีท่อลอด)	8.00	ต้น	33,555.87	268,446.96	1.2139	40,733.47	40,733.40	325,867.20
36	งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีท่อลอด)	12.00	ต้น	39,100.15	469,201.80	1.2139	47,463.67	47,463.60	569,563.20
37	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	3.00	ต้น	11,913.00	35,739.00	1.2139	14,461.19	14,461.10	43,383.30
38	งาน BUS STOP SHELTER TYPE "F"	2.00	แห่ง	66,280.15	132,560.30	1.2139	80,457.47	80,457.40	160,914.80
39	งาน FLASHING SIGNALS	4.00	แห่ง	16,863.79	67,455.16	1.2139	20,470.95	20,470.90	81,883.60
40	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	1,146.00	ตร.ม.	290.12	332,477.52	1.2139	352.17	352.10	403,506.60
41	งาน CURB MARKING	1,181.00	ตร.ม.	55.00	64,955.00	1.2139	66.76	66.70	78,772.70
42	งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION)	446.00	อัน	185.00	82,510.00	1.2139	224.57	224.50	100,127.00
43	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION		LS.		44,014.24	1.2139	53,428.88	53,428.80	53,428.80

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างโครงสร้างทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง 1115 ตอนคกบคตม 0200 ตอน น้อยซุ้มสี่เหลี่ยม - บ้างมุง

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ระหว่าง กม. 17+650 - กม. 19+000

งบประมาณ 45,000,000.00 บาท

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาค่าต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub> (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
44	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า		L.S.		300,000.00	1.0000	300,000.00	300,000.00	300,000.00
				รวมค่างานต้นทุน				รวมเป็นเงิน	44,999,226.50
				ราคานับตั้งแต่เขต					
				33.00	-	33.99	บาท/ลิตร ณ วันที่ 9 มกราคม 2568		
				เงินล่วงหน้า	1.5 %		ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %		
				เงินประกันผล	10 %		ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %		

เงินล่วงหน้า 1.5 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %  
เงินประกันผล 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง ..... รส.ทล.5  
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม (นายบัณฑิต รักษาดี)  
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง (นายพันการณ เหมพิสุทธิ) วว.ทล.5  
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (นายเสกสรรค์ ศรพิงพราว) ว.ทล.5  
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม กรรมการกำหนดราคากลาง (นายจำลอง นามกระโทก)  
(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = 1 + [(3) ÷ ((1) × (4) + (2) × (5))] กรรมการกำหนดราคากลาง (นายจำลอง นามกระโทก)  
(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F<sub>N</sub>) = × กรรมการกำหนดราคากลาง (นายจำลอง นามกระโทก)  
(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F<sub>N</sub>) = × กรรมการกำหนดราคากลาง (นายจำลอง นามกระโทก)

งานทาง	30,000,000.00	1.2191	1.2139
งานสะพาน	35,000,000.00	1.2056	1.2021
	40,000,000.00	1.1978	

การคำนวณค่า Factor F

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม  
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1115 ตอนควบคุม 0200 ตอน น้อยชุมเชิงเหล็ก - บ้านม่วง ระหว่าง กม. 17+650 - กม. 19+000

ราคานำมันดีเซลเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

รายละเอียดราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)				รวมระยะขนส่ง	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น - ลง	ค่าตัด/ตัดเหล็ก	ราคาวัสดุที่หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง	ทางลูกรัง									
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา					
1	ดินถมคันทาง	22.00	ลบ.ม.	1	4.00	-	-	-	-	-	19.71	-	-	41.71	บริเวณใกล้เคียง
2	ทรายถมคันทาง	220.00	ลบ.ม.	2	70.00	-	-	-	-	-	160.83	-	-	380.83	ปอทรายสุชน
3	ทรายผสมคอนกรีต	275.00	ลบ.ม.	2	70.00	-	-	-	-	-	160.83	-	-	435.83	ปอทรายสุชน
4	วัสดุคัดเลือก "ก"	84.00	ลบ.ม.	2	1.00	-	-	-	-	-	6.41	-	-	90.41	บ่อลูกรัง หลังโรงพยาบาลเนิน
5	วัสดุลูกรัง	121.00	ลบ.ม.	2	1.00	-	-	-	-	-	6.41	-	-	127.41	บ่อลูกรัง หลังโรงพยาบาลเนิน
6	หินคลุก	195.00	ลบ.ม.	2	9.00	-	-	-	-	-	22.79	-	-	217.79	
7	หินคัด 3/4"	375.00	ลบ.ม.	2	9.00	-	-	-	-	-	22.79	-	-	397.79	
8	หินคัด 3/8"	255.00	ลบ.ม.	2	9.00	-	-	-	-	-	22.79	-	-	277.79	
9	หิน Hot mix	272.00	ลบ.ม.	2	9.00	-	-	-	-	-	22.79	-	-	294.79	
10	หินผสมคอนกรีต	375.00	ลบ.ม.	2	9.00	-	-	-	-	-	22.79	-	-	397.79	โรงเรียนจินเจดอนสตรีคชั่น
11	หินเรียง	450.00	ลบ.ม.	2	9.00	-	-	-	-	-	22.79	-	-	472.79	
12	หินคละขนาด 6 - 10 ซม.	450.00	ลบ.ม.	2	9.00	-	-	-	-	-	22.79	-	-	472.79	
13	หินคละขนาด 10 - 25 ซม.	450.00	ลบ.ม.	2	9.00	-	-	-	-	-	22.79	-	-	472.79	
14	เหล็กเสริม RB 6-9 มม.	19,975.00	ตัน	2	340.00	-	-	-	-	-	556.79	80.00	4,400.00	25,011.79	
15	เหล็กเสริม RB 6 มม.	20,350.00	ตัน	2	340.00	-	-	-	-	-	556.79	80.00	4,400.00	25,386.79	
16	เหล็กเสริม RB 9 มม.	19,600.00	ตัน	2	340.00	-	-	-	-	-	556.79	80.00	4,400.00	24,636.79	
17	เหล็กเสริม RB 12 มม.	19,250.00	ตัน	2	340.00	-	-	-	-	-	556.79	80.00	3,600.00	23,486.79	
18	เหล็กเสริม RB 6-12 มม.	19,733.33	ตัน	2	340.00	-	-	-	-	-	556.79	80.00	3,600.00	23,970.12	
19	เหล็กเสริม DB 12 มม.	19,700.00	ตัน	2	340.00	-	-	-	-	-	556.79	80.00	3,600.00	23,936.79	
20	เหล็กเสริม DB 16 มม. ขึ้นไป	19,500.00	ตัน	2	340.00	-	-	-	-	-	556.79	80.00	3,100.00	23,236.79	กรุงเทพฯ
21	ลวดผูกเหล็ก	27,104.00	ตัน	2	340.00	-	-	-	-	-	556.79	80.00	-	27,740.79	

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)				รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง - ค่าตัด/ตัดเหล็ก	ราคาวัสดุที่หน้างาน	แหล่งวัสดุ	
					ทางลาดยาง		ทางลูกรัง								
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา					
22	ลวดเหล็กอัดแรงDia.12.7 mm Seven -wire stand	63,250.00	ตัน	2	340.00	-	-	-	-	-	340.00	1.0000	556.79	63,886.79	
23	เหล็กตะแกรง CDR 9 MM. ขนาด 0.15 x 0.15 ม.	209.00	ตร.ม	1									209.00		
24	Wire mesh 4 mm.@0.25	26.00	ตร.ม	1									26.00		
25	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	2,523.36	ตัน	2	40.00	-	-	-	-	-	40.00	1.0000	65.91	2,639.27	
26	ปูนซีเมนต์ผสม	2,429.91	ตัน	2	40.00	-	-	-	-	-	40.00	1.0000	65.91	2,545.82	จังหวัดพิษณุโลก
27	ยาง AC 60-70(สูตร BULK)	31,400.00	ตัน	2	340.00	-	-	-	-	-	340.00	1.0000	556.79	31,991.79	กทม.
28	ยาง EAP	30,466.67	ตัน	2	340.00	-	-	-	-	-	340.00	1.0000	556.79	31,048.46	กทม.
29	ยาง CSS-1	28,100.00	ตัน	2	340.00	-	-	-	-	-	340.00	1.0000	556.79	28,681.79	กทม.
30	ยาง CRS-2	27,933.33	ตัน	2	340.00	-	-	-	-	-	340.00	1.0000	556.79	28,515.12	กทม.
31	ขนส่งวัสดุไปทิ้ง	-	ลบ.ม.	1	2.00	-	-	-	-	-	2.00	1.0000	14.27	14.27	บริเวณใกล้เคียง
32	กองเก็บวัสดุ	-	ลบ.ม.	1	1.00	-	-	-	-	-	1.00	1.0000	11.55	11.55	ทล.1115 กม.17+100 RT.
33	กองเก็บวัสดุ	-	ตัน	1	1.00	-	-	-	-	-	1.00	1.0000	8.25	8.25	ทล.1115 กม.17+100 RT.
37	ขนส่งวัสดุคอนกรีตผสมเสร็จ	-	ลบ.ม.	1	40.00	-	-	-	-	-	40.00	1.0000	147.54	147.54	ศาลากลางจังหวัดพิษณุโลก

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่างรถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง (กทม./ศรีราชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ(จาก จังหวัด-หน้างาน)

Factor	วิธีทางลาดยาง			
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	เนินเขา
ระยะทาง 10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	2.18
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13	1.20	2.33



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๕  
ที่ สทล.๕.๑/ ๘๗๙๐ /๒๕๖๗  
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๑๕ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน น้อยซุ่มชี้เหล็ก - บ้านมุง ระหว่าง กม.๑๗+๖๕๐ - กม.๑๙+๐๐๐ วงเงินงบประมาณ ๔๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สี่สิบล้านบาทถ้วน) สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

๑. นายบัณฑิต	รักษาดี	รส.ทล.๕	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายเสกสรรค์	ครูขบึงพร้าว	วผ.ทล.๕	กรรมการ
๓. นายทันการณ	เหมพิสุทธิ	วว.ทล.๕	กรรมการ
๔. นายจักรพงษ์	ธรรมทินโน	วบ.ทล.๕	กรรมการ
๕. นายจำลอง	นามกระโทก	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕