

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ			
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568			
รหัสงาน 11110 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม			
ทางหลวงหมายเลข 1045. ตอนควบคุม 0100 ตอน อุตรดิตถ์ - วังสีสุบุ			
ระหว่าง กม. 0+009.500 - กม.1+708.000			
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ		แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	45,000,000.00		บาท
3. ลักษณะงาน			
โดยสังเขป ทำการก่อสร้างขยายความกว้างทางแบบ 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจรมีเกาะกลาง			
พร้อมระบบระบายน้ำไฟฟ้าแสงสว่าง ปูผิวจราจรใหม่ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต พร้อมตีเส้นจราจรใหม่			
4. ราคากลางคำนวณ	๑๐ ม.ค. ๒๕๖๘	เป็นเงิน	44,981,282.50 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง			
5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม			
5.2			
5.3			
5.4			
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1 นายบัณฑิต รักษาดี	รส.ทล.5	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	
6.2 นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วพ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.3 นายพันการณ เหมพิสุทธิ์	วว.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.4 นายจักรพงษ์ ธรรมทินโน	วบ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.5 นายศรัณย์ ชุ่มกลัด	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง	



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 / วันที่ มกราคม 2568

เรื่อง ขอเสนอราคากลางงานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 รหัสงาน 11110 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

① เรียน ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 1

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11110 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่มทางหลวงหมายเลข 1045 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุดรดิตถ์ - วังสีสุบ ระหว่าง กม. 0+009.500 - กม. 1+708.000

งบประมาณ 45,000,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH	ปริมาณงาน	14,508.00	ตร.ม. ๆ ละ	19.60 บาท เป็นเงิน	284,356.80 บาท
2	งาน CLEARING AND GRUBBING	ปริมาณงาน	15,705.00	ตร.ม. ๆ ละ	4.50 บาท เป็นเงิน	70,672.50 บาท
3	งาน EARTH EXCAVATION	ปริมาณงาน	8,333.00	ลบ.ม. ๆ ละ	61.30 บาท เป็นเงิน	510,812.90 บาท
4	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ปริมาณงาน	850.00	ลบ.ม. ๆ ละ	67.40 บาท เป็นเงิน	57,290.00 บาท
5	งาน SAND EMBANKMENT	ปริมาณงาน	7,690.00	ลบ.ม. ๆ ละ	442.60 บาท เป็นเงิน	3,403,594.00 บาท
6	งาน SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND	ปริมาณงาน	366.00	ลบ.ม. ๆ ละ	418.10 บาท เป็นเงิน	153,024.60 บาท
7	งาน SAND FILL UNDER SIDEWALK	ปริมาณงาน	2,783.00	ลบ.ม. ๆ ละ	432.50 บาท เป็นเงิน	1,203,647.50 บาท
8	งาน SELECTED MATERIAL "A"	ปริมาณงาน	1,964.00	ลบ.ม. ๆ ละ	490.60 บาท เป็นเงิน	963,538.40 บาท

9	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE					
	ปริมาณงาน	1,957.00	ลบ.ม. ๆ ละ	535.30	บาท เป็นเงิน	1,047,582.10 บาท
10	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE					
	ปริมาณงาน	1,760.00	ลบ.ม. ๆ ละ	575.30	บาท เป็นเงิน	1,012,528.00 บาท
11	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT					
11.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)					
	ปริมาณงาน	208.00	ลบ.ม. ๆ ละ	67.40	บาท เป็นเงิน	14,019.20 บาท
11.2	งาน SELECTED MATERIAL " A"					
	ปริมาณงาน	60.00	ลบ.ม. ๆ ละ	490.60	บาท เป็นเงิน	29,436.00 บาท
11.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE					
	ปริมาณงาน	60.00	ลบ.ม. ๆ ละ	535.30	บาท เป็นเงิน	32,118.00 บาท
11.4	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE					
	ปริมาณงาน	74.00	ลบ.ม. ๆ ละ	575.30	บาท เป็นเงิน	42,572.20 บาท
12	งาน PRIME COAT					
	ปริมาณงาน	6,931.00	ตร.ม. ๆ ละ	41.50	บาท เป็นเงิน	287,636.50 บาท
13	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)					
	ปริมาณงาน	6,914.00	ตร.ม. ๆ ละ	12.10	บาท เป็นเงิน	83,659.40 บาท
14	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)					
	ปริมาณงาน	29,212.00	ตร.ม. ๆ ละ	15.30	บาท เป็นเงิน	446,943.60 บาท
15	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60 - 70)					
	ปริมาณงาน	202.00	ตัน ๆ ละ	2,605.20	บาท เป็นเงิน	526,250.40 บาท
16	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 60-70) 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)					
	ปริมาณงาน	7,015.00	ตร.ม. ๆ ละ	313.00	บาท เป็นเงิน	2,195,695.00 บาท
17	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 60-70) 5 CM. THICK (ON TACK COAT)					
	ปริมาณงาน	36,517.00	ตร.ม. ๆ ละ	312.60	บาท เป็นเงิน	11,415,214.20 บาท
18	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.20 M. CLASS III					
	ปริมาณงาน	940.00	ม. ๆ ละ	4,408.40	บาท เป็นเงิน	4,143,896.00 บาท
19	งาน RC. MANHOLE TYPE " C " FOR R.C.P. 1.20 M. WITH RC. COVER					
	ปริมาณงาน	70.00	อัน ๆ ละ	27,553.60	บาท เป็นเงิน	1,928,752.00 บาท

20	งาน MODIFLED OF EXISTING R.C. DITCH TYPE A					
	ปริมาณงาน	1,400.00	ม. ๆ ละ	2,841.40	บาท เป็นเงิน	3,977,960.00 บาท
21	งาน SIDE DITCH LINING TYPE I					
	ปริมาณงาน	200.00	ตร.ม. ๆ ละ	288.30	บาท เป็นเงิน	57,660.00 บาท
22	งาน RETAINING WALL TYPE 1B					
	ปริมาณงาน	2,000.00	ม. ๆ ละ	1,336.40	บาท เป็นเงิน	2,672,800.00 บาท
23	งาน CONCRETE CURB AND GUTTER					
	ปริมาณงาน	3,150.00	ม. ๆ ละ	760.10	บาท เป็นเงิน	2,394,315.00 บาท
24	งาน CONCRETE CURB					
	ปริมาณงาน	2,400.00	ม. ๆ ละ	464.00	บาท เป็นเงิน	1,113,600.00 บาท
25	งาน MODIFIED OF EXISTING CONCRETE CURB					
	ปริมาณงาน	195.00	ม. ๆ ละ	216.50	บาท เป็นเงิน	42,217.50 บาท
26	งาน R.C. SLAB WALKWAY 7 CM. THICK					
	ปริมาณงาน	4,570.00	ตร.ม. ๆ ละ	281.30	บาท เป็นเงิน	1,285,541.00 บาท
27	งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 3.2 MM.; CLASS "I", TYPE "I")					
	ปริมาณงาน	72.00	ม. ๆ ละ	1,654.20	บาท เป็นเงิน	119,102.40 บาท
28	งาน REFLECTING TARGET TYPE II FOR GUARDRAIL					
	ปริมาณงาน	19.00	อัน ๆ ละ	133.50	บาท เป็นเงิน	2,536.50 บาท
29	งาน SIGN PLATE					
	ปริมาณงาน	3.18	ตร.ม. ๆ ละ	5,015.10	บาท เป็นเงิน	15,948.00 บาท
30	งาน STEEL SIGN POST SIZE 7.5 x7.5 x 0.32 CM.					
	ปริมาณงาน	46.00	ม. ๆ ละ	329.20	บาท เป็นเงิน	15,143.20 บาท
31	งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีมีที่จอดรถ)					
	ปริมาณงาน	33.00	ต้น ๆ ละ	46,487.40	บาท เป็นเงิน	1,534,084.20 บาท
32	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS DOUBLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)					
	ปริมาณงาน	16.00	ต้น ๆ ละ	17,352.90	บาท เป็นเงิน	277,646.40 บาท
33	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า					
	ปริมาณงาน	1.00	LS. ๆ ละ	694,767.50	บาท เป็นเงิน	694,767.50 บาท

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11110 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรธานี 1

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุดรดิตต์ - วิ่งสีสุบ ระหว่าง กม. 0+009.500 - กม. 1+708.000

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 45,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่าจ้างที่กหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH	14,508.00	ตร.ม.	16.15	234,304.20	1.2139	19.60	19.60	284,356.80
2	งาน CLEARING AND GRUBBING	15,705.00	ตร.ม.	3.76	59,050.80	1.2139	4.56	4.50	70,672.50
3	งาน EARTH EXCAVATION	8,333.00	ลบ.ม.	50.53	421,066.49	1.2139	61.33	61.30	510,812.90
4	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	850.00	ลบ.ม.	55.58	47,243.00	1.2139	67.46	67.40	57,290.00
5	งาน SAND EMBANKMENT	7,690.00	ลบ.ม.	364.64	2,804,081.60	1.2139	442.63	442.60	3,403,594.00
6	งาน SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND	366.00	ลบ.ม.	344.49	126,083.34	1.2139	418.17	418.10	153,024.60
7	งาน SAND FILL UNDER SIDEWALK	2,783.00	ลบ.ม.	356.32	991,638.56	1.2139	432.53	432.50	1,203,647.50
8	งาน SELECTED MATERIAL "A"	1,964.00	ลบ.ม.	404.19	793,829.16	1.2139	490.64	490.60	963,538.40
9	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	1,957.00	ลบ.ม.	441.03	863,095.71	1.2139	535.36	535.30	1,047,582.10
10	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	1,760.00	ลบ.ม.	473.94	834,134.40	1.2139	575.31	575.30	1,012,528.00
11	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT								
11.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	208.00	ลบ.ม.	55.58	11,560.64	1.2139	67.46	67.40	14,019.20
11.2	งาน SELECTED MATERIAL " A"	60.00	ลบ.ม.	404.19	24,251.40	1.2139	490.64	490.60	29,436.00
11.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	60.00	ลบ.ม.	441.03	26,461.80	1.2139	535.36	535.30	32,118.00
11.4	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	74.00	ลบ.ม.	473.94	35,071.56	1.2139	575.31	575.30	42,572.20

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11110 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรธานี 1

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอนควนชุม 0100 ตอน อุดรติดถ - วังสีสุบ ระหว่าง กม. 0+009.500 - กม. 1+708.000

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 45,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ต่างงานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ต่างงานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
12	งาน PRIME COAT	6,931.00	ตร.ม.	34.21	237,109.51	1.2139	41.52	41.50	287,636.50
13	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)	6,914.00	ตร.ม.	10.04	69,416.56	1.2139	12.18	12.10	83,659.40
14	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)	29,212.00	ตร.ม.	12.68	370,408.16	1.2139	15.39	15.30	446,943.60
15	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60 - 70)	202.00	ตัน	2,146.15	433,522.30	1.2139	2,605.21	2,605.20	526,250.40
16	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 60-70) 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	7,015.00	ตร.ม.	257.89	1,809,098.35	1.2139	313.05	313.00	2,195,695.00
17	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 60-70) 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	36,517.00	ตร.ม.	257.53	9,404,223.01	1.2139	312.61	312.60	11,415,214.20
18	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.20 M. CLASS III	940.00	ม.	3,631.64	3,413,741.60	1.2139	4,408.44	4,408.40	4,143,896.00
19	งาน RC. MANHOLE TYPE " C " FOR R.C.P. 1.20 M. WITH RC. COVER	70.00	อัน	22,698.44	1,588,890.80	1.2139	27,553.63	27,553.60	1,928,752.00
20	งาน MODIFIED OF EXISTING R.C. DITCH TYPE A	1,400.00	ม.	2,340.75	3,277,050.00	1.2139	2,841.43	2,841.40	3,977,960.00
21	งาน SIDE DITCH LINING TYPE I	200.00	ตร.ม.	237.51	47,502.00	1.2139	288.31	288.30	57,660.00
22	งาน RETAINING WALL TYPE 1B	2,000.00	ม.	1,100.97	2,201,930.00	1.2139	1,336.46	1,336.40	2,672,800.00
23	งาน CONCRETE CURB AND GUTTER	3,150.00	ม.	626.23	1,972,624.50	1.2139	760.18	760.10	2,394,315.00
24	งาน CONCRETE CURB	2,400.00	ม.	382.26	917,424.00	1.2139	464.02	464.00	1,113,600.00

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11110 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรธานี 1

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอนควนคุม 0100 ตอน อุดรดิตต์ - วังสีสุบ ระหว่าง กม. 0+009.500 - กม. 1+708.000

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 45,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
25	งาน MODIFIED OF EXISTING CONCRETE CURB	195.00	ม.	178.43	34,793.85	1.2139	216.59	216.50	42,217.50
26	งาน R.C. SLAB WALKWAY 7 CM. THICK	4,570.00	ตร.ม.	231.75	1,059,097.50	1.2139	281.32	281.30	1,285,541.00
27	งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 3.2 MM.; CLASS "I", TYPE "I")	72.00	ม.	1,362.74	98,117.28	1.2139	1,654.23	1,654.20	119,102.40
28	งาน REFLECTING TARGET TYPE II FOR GUARDRAIL	19.00	อัน	110.00	2,090.00	1.2139	133.52	133.50	2,536.50
29	งาน SIGN PLATE	3.18	ตร.ม.	4,131.45	13,138.01	1.2139	5,015.16	5,015.10	15,948.00
30	งาน STEEL SIGN POST SIZE 7.5 x 7.5 x 0.32 CM.	46.00	ม.	271.24	12,477.04	1.2139	329.25	329.20	15,143.20
31	งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS , CUT-OFF) (กรณีมีท่อลอด)	33.00	ต้น	38,295.95	1,263,766.35	1.2139	46,487.45	46,487.40	1,534,084.20
32	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS DOUBLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	16.00	ต้น	14,295.23	228,723.68	1.2139	17,352.97	17,352.90	277,646.40
33	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า		LS.	694,767.57	694,767.57	1.0000	694,767.57	694,767.50	694,767.50
34	งาน FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	4.00	ต้น	23,525.00	94,100.00	1.2139	28,556.99	28,556.90	114,227.60
35	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	1,800.00	ตร.ม.	308.12	554,616.00	1.2139	374.02	374.00	673,200.00
36	งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION)	286.00	อัน	185.00	52,910.00	1.2139	224.57	224.50	64,207.00

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างโครงสร้างทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11110 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรธานี 1 งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม 1045 ตอนควนคม 0100 ตอน อุดรธานี - วังสีสุบ ระหว่าง กม. 0+009.500 - กม. 1+708.000

สำนักงานหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 45,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	
37	งาน CURB MARKING	160.00	ตร.ม.	59.90	9,584.00	1.2139	72.71	72.70	11,632.00	
38	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION		LS.	50,626.00	50,626.00	1.2139	61,454.90	61,454.90	61,454.90	
รวมค่าจ้างต้นทุน									รวมเป็นเงิน	44,981,282.50

ราคาน้ำมันดีเซล 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 7 มกราคม 2568

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %
เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- (1) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 37,183,620.7310
- (2) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ = -
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.2139
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.2021
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + [(3) \div (1) \times (4) + (2) \times (5)]$ = 1.0000
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = 1.2139
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = 1.2021

รศ.พล.5

(นายบัณฑิต รักษาชาติ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ว.พ.ท.5

ว.พ.ท.5

(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ว.พ.ท.5

(นายจักรพงษ์ ธรรมทินโน)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ว.พ.ท.5

(นายศรัณย์ ชุ่มเก็ด)

กรรมการกำหนดราคากลาง

นายช่างโยธาชำนาญงาน

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	30,000,000.00	1.2191	1.2139
งานสะพาน	40,000,000.00	1.2119	

	35,000,000.00	1.2056	1.2021
	40,000,000.00	1.1978	

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11110 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรธานี 1 งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอนครบถุ 0100 ตอน อุดรธานี - วังสีสุบ ระหว่าง กม. 0+009.500 - กม. 1+708.000

ราคามันมีตั้งเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น - ลง	ค่าตัด/ตัดเหล็ก	ราคาวัสดุที่หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง									
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
1	ดินถมคันทาง	10.00	ลบ.ม.	1	5.00	-	-	-	-	5.00	1.0000	22.43	-	-	32.43	บริเวณใกล้เคียง	
2	ทรายถมคันทาง	200.00	ลบ.ม.	2	8.00	-	-	-	-	8.00	1.0000	20.74	-	-	220.74	ทำทรายขี้เถ้า	
3	ทรายผสมคอนกรีต	350.00	ลบ.ม.	2	8.00	-	-	-	-	8.00	1.0000	20.74	-	-	370.74	ทำทรายขี้เถ้า	
4	วัสดุตัดเลือก "ก"	84.00	ลบ.ม.	1	27.00	-	-	-	-	27.00	1.0000	100.16	-	-	184.16	บ่อลูกรัง บ้านวังแดง	
5	วัสดุลูกรัง	121.00	ลบ.ม.	1	27.00	-	-	-	-	27.00	1.0000	100.16	-	-	221.16	บ่อลูกรัง บ้านวังแดง	
6	หินคลุก	186.00	ลบ.ม.	2	23.00	-	-	-	-	23.00	1.0000	53.43	-	-	239.43		
9	หิน Hot mix	298.00	ลบ.ม.	2	23.00	-	-	-	-	23.00	1.0000	53.43	-	-	351.43	โรงไม่มีหินศิลาพิชัย	
10	หินผสมคอนกรีต	410.00	ลบ.ม.	2	23.00	-	-	-	-	23.00	1.0000	53.43	-	-	463.43		
11	เหล็กเสริมทั่วไป 6-9 มม.	20,704.17	ตัน	2	470.00	-	-	-	-	470.00	1.0000	769.99	80.00	4,400.00	25,954.16		
12	เหล็กเสริมทั่วไป 6 มม.	20,350.00	ตัน	2	470.00	-	-	-	-	470.00	1.0000	769.99	80.00	4,400.00	25,599.99		
13	เหล็กเสริมทั่วไป 9 มม.	21,058.33	ตัน	2	470.00	-	-	-	-	470.00	1.0000	769.99	80.00	4,400.00	26,308.32		
14	เหล็กเสริม RB 15 มม. ขึ้นไป	19,050.00	ตัน	2	470.00	-	-	-	-	470.00	1.0000	769.99	80.00	3,600.00	23,499.99	กรุงเทพฯ	
15	เหล็กเสริมทั่วไป 12 มม.	19,700.00	ตัน	2	470.00	-	-	-	-	470.00	1.0000	769.99	80.00	3,600.00	24,149.99		
16	เหล็กเสริมทั่วไป 16 มม. ขึ้นไป	19,500.00	ตัน	2	470.00	-	-	-	-	470.00	1.0000	769.99	80.00	3,100.00	23,449.99		
17	ลวดผูกเหล็ก	28,233.00	ตัน	2	470.00	-	-	-	-	470.00	1.0000	769.99	80.00	-	29,082.99		
18	น้ำ	10.00	ลบ.ม.	2	1.00	-	-	-	-						10.00	บริเวณใกล้เคียง	
19	ปูนซีเมนต์ ประเภท 1	2,560.75	ตัน	2	1.00	-	-	-	-	1.00	1.0000	4.58	50.00	-	2,615.33	จังหวัดอุดรธานี	
20	ยาง AC 60-70(สูตร BULK)	27,803.33	ตัน	2	470.00	-	-	-	-	470.00	1.0000	769.99	35.00	-	28,608.32	กรุงเทพฯ	

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขน - ลง	ค่าตัด/ตัดเหล็ก	ราคาวัสดุที่หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง		ทางลูกรัง		ทางลูกรัง								
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
21	ยาง CSS-1	25,753.89	ตัน	2	470.00	-	-	-	-	-	470.00	1.0000	769.99	25.00	26,548.88	กรุงเทพฯ	
22	ยาง CRS-2	25,587.22	ตัน	2	470.00	-	-	-	-	-	470.00	1.0000	769.99	25.00	26,382.21	กรุงเทพฯ	
23	อุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่าง	-	ตัน	2	470.00	-	-	-	-	-	470.00	1.0000	769.99	80.00	849.99	กรุงเทพฯ	
24	ขนส่งวัสดุไปถึง	-	ลบ.ม.	1	2.00	-	-	-	-	-	2.00	1.0000	14.27	-	14.27	บริเวณใกล้เคียง	
25	ท่อ คลส.	-	ตัน	1	6.00	-	-	-	-	-	6.00	1.0000	17.96	-	17.96	เจเนพี คอนกรีต	
26	ขนส่งวัสดุ milling	-	ตัน	1	9.00	-	-	-	-	-	9.00	1.0000	24.69	-	24.69	พล.11 กม.326+700 L.T.	
27	คอนกรีตสำเร็จรูป 350 ksc	2,037.38	ลบ.ม.	1	1.00	-	-	-	-	-	1.00	1.0000	11.55	50.00	2,098.93	จังหวัดอุตรดิตถ์	

หมายเหตุ

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่างรถ 10 ล้อ และรถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง(กทม./ศรีราชา-จังหวัด) และรถ 10 ล้อ(จากจังหวัด-กทม.)

Factor ระยะทาง 10 ล้อ	ผิวทางลาดยาง		
	ที่ราบ	ภูเขา	ที่ราบ
1.00	1.95	2.52	1.23
1.00	2.13	1.20	2.33
10 ล้อ+ลากพ่วง			



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๕
ที่ สทล.๕.๑/ ๗๘๘ /๒๕๖๗
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๑๐๔๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๐/ตอน อุดรดิตถ์ - วังสีสุบ,ระหว่าง กม.๐+๐๐๙.๕๐๐,- กม.๑+๗๐๘.๐๐๐ วงเงินงบประมาณ ๔๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สี่สิบล้านบาทถ้วน) สายทางในสังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

๑. นายบัณฑิต	รักษาดี	รส.ทล.๕	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายเสกสรรค์	ครุฑบึงพร้าว	วผ.ทล.๕	กรรมการ
๓. นายพันการณ	เหมพิสุทธิ์	วว.ทล.๕	กรรมการ
๔. นายจักรพงษ์	ธรรมทินโน	วบ.ทล.๕	กรรมการ
๕. นายศรัณย์	ชุ่มกลัด	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายพันธุศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕