



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ที่ ..... วันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติราคากลางโครงการงานปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ปี ๒๕๖๗ ทางหลวงหมายเลข ๑๔๑๘ ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง ระหว่าง กม.๐+๖๕๐ - กม.๒+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

เรียน ผอ.ขท.ชร.๑

ตามหนังสือแต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ที่ สทล.๒.ขท.เชียงราย ๑.๑/๖๔/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๘ โครงการงานปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๔๑๘ ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง ระหว่าง กม.๐+๖๕๐ - กม.๒+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ที่ได้รับจัดสรร ๙,๕๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลางในงานก่อสร้าง ได้จัดทำราคากลางแล้ว คิดเป็นเงิน ๙,๔๘๐,๕๕๗.๓๗ บาท และที่ประชุมฯ มีมติเห็นชอบตามเอกสารรายงานการประชุมที่ได้แนบมานี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายแดนชัย สำราญพงษ์)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ที่ สทล.๒ ขท.เชียงราย ๑.๑/ ๕๕ ลงวันที่ ๑๔ ม.ก. ๒๕๖๘

คณะกรรมการฯ

- อนุมัติ
- ดำเนินการต่อไป

(นายอลงกรณ์ ก้าวตระกูล)

ผอ.ขท.เชียงรายที่ ๑

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ( Electronic Bidding : e-bidding)

เมื่อ วันที่ ..... ๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๘ .....

ผู้ร่วมประชุม

- |                |                |                                      |               |
|----------------|----------------|--------------------------------------|---------------|
| ๑. นายแดนชัย   | สำราญพงษ์      | รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ ๑ | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายพิทักษ์  | จันทาพูน       | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ                 | กรรมการ       |
| ๓. นายไกรวิชญ์ | ยากรณ์รัตนะกุล | นายช่างโยธาปฏิบัติการ                | กรรมการ       |

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

วาระที่ ๑

แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างโครงการกิจกรรมปรับปรุงภูมิทัศน์และ  
สถาปัตยกรรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๔๑๘ ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง ระหว่าง กม.  
๐+๖๕๐ - กม.๒+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง งบประมาณ ๙,๕๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

คณะกรรมการ ฯ ได้ร่วมกันกำหนดราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว ตาม  
เอกสารที่ส่งต่อที่ประชุม นั้น จึงให้คณะกรรมการ ฯ ร่วมกันพิจารณาว่าเห็นชอบหรือไม่ประการใด เพื่อที่จะ  
รายงาน ผอ.ขท. เชียงรายที่ ๑ ต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบ

เลิกประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
(นายแดนชัย สำราญพงษ์)

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายพิทักษ์ จันทาพูน)

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนะกุล)

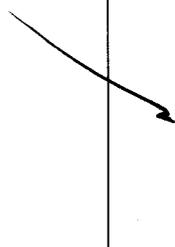
ทะเบียนบันทึกผู้เข้าร่วมประชุม

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

เมื่อวันที่ ..... ๑๔ มิ.ย. ๒๕๖๘ .....

ณ ห้อง รอ.ขท.(๖)

งานโครงการกิจกรรมปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๔๑๘ ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง ระหว่าง กม.๐+๖๕๐ - กม.๒+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
๑	นายเดชาชัย ส้าราษฎร์พงษ์	ประธานคณะกรรมการ/ กรรมการ		
๒	นายพิทักษ์ จันทาทน	กรรมการ		
๓	นายไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนะกุล	กรรมการ		

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1418 ตอน  
ทางเข้าท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง ระหว่าง กม.0+650 - กม.2+600 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

2. (e-bidding) / งานปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1418 ตอน  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ: แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 / กรมทางหลวง

ทางเข้าท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง ระหว่าง กม.0+650 - กม.2+600

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,500,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง  
.....  
.....  
.....  
.....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 14 ม.ค. 2568 เป็นเงิน 9,480,557.37 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 แดนชัย สำราญพงษ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 ไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนะกุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 พิทักษ์ จันทาพูน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ปรังค์วรราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1418 ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง ระหว่าง กม.0+650 - กม.2+600 ปริมาณงาน 1 แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ควบวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานปรับลอกริซซิ่ง	ตร.ม.	5,419.000	3.00	16,257.00	1.3609	4.08	22,124.15
2	2. งานขนหินทิ้งวัสดุ	ลบ.ม.	541.000	47.00	25,427.00	1.3609	63.96	34,603.60
3	3. งานรื้อถอนพื้นปูบล็อกทางเท้า	ลบ.ม.	1,762.000	50.00	88,100.00	1.3609	68.04	119,895.29
4	4. งานตัดแต่งต้นไม้ (เดิม)	ต้น	81.000	936.00	75,816.00	1.3609	1,273.80	103,177.99
5	5. ดินผสมสำเร็จขนาดหน้าทับกรวมไม่น้อยกว่า 15 กก.	ถุง	34,770.000	26.00	904,020.00	1.3609	35.38	1,230,280.81
6	6. งานดินถมสำหรับปรับภูมิทัศน์	ลบ.ม.	368.000	138.00	50,784.00	1.3609	187.80	69,111.94
7	7. ยี่โถเคระ ขนาดสูงไม่ต่ำกว่า 0.20 ม. ทรงพุ่มไม่น้อยกว่า 0.10 ม.	ต้น	64,200.000	23.00	1,476,600.00	1.3609	31.30	2,009,504.94
8	8. เติมนทอง ขนาดสูงไม่ต่ำกว่า 0.20 ม. ทรงพุ่มไม่น้อยกว่า 0.10 ม.	ต้น	40,110.000	13.00	521,430.00	1.3609	17.69	709,614.08
9	9. ฟิล์ม ค.ส.ล. หน้า 7 ซม.ผิวคอนกรีตพิมพ์ลาย	ตร.ม.	689.000	604.00	416,156.00	1.3609	821.98	566,346.70
10	10. ฟิล์ม ค.ส.ล. หน้า 10 ซม.ผิวคอนกรีตพิมพ์ลาย	ตร.ม.	1,253.000	692.00	867,076.00	1.3609	941.74	1,180,003.72

พิทักษ์ จันทาทุน

13 มกราคม 2568 16:06:34

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1418 ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง ระหว่าง กม.0+650 - กม.2+600 ปริมาณงาน 1 แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ศูนย์ปฏิบัติการราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	11. ทราปหยาบปรับระดับ	ลบ.ม.	971.000	236.00	229,156.00	1.3609	321.17	311,858.40
12	12. ก่ออิฐประสานเรียงตรง ขนาด 10 x 30 x 10 ซม. สีนํ้าตาล	ตร.ม.	1,150.000	720.00	828,000.00	1.3609	979.84	1,126,825.20
13	13. งานซ่อมแซมปรับปรุงและเปลี่ยนแปลงรูปพรรณที่ชำรุดเสียหายของไฟฟ้าแสงสว่างกิ่งเดียว	ต้น	9.000	19,200.00	172,800.00	1.3609	26,129.28	235,163.52
14	14. งานก่อสร้างศาลา STEEL-BUS STOP SHEL TYPE D ( ON BEAM ) DWG. EN-306	แห่ง	2.000	292,905.00	485,810.00	1.3609	330,569.41	661,138.82
15	15. งาน STEEL-BUS STOP SHELTER TYPE "E"	แห่ง	2.000	168,738.00	337,476.00	1.3609	229,635.54	459,271.08
16	16. งานบำรุงรักษา (ปี=12เดือน=365วัน)	ปี	1.000	471,480.00	471,480.00	1.3609	641,637.13	641,637.13
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>9,480,557.37</b>

พิทักษ์ จันทร์พูน

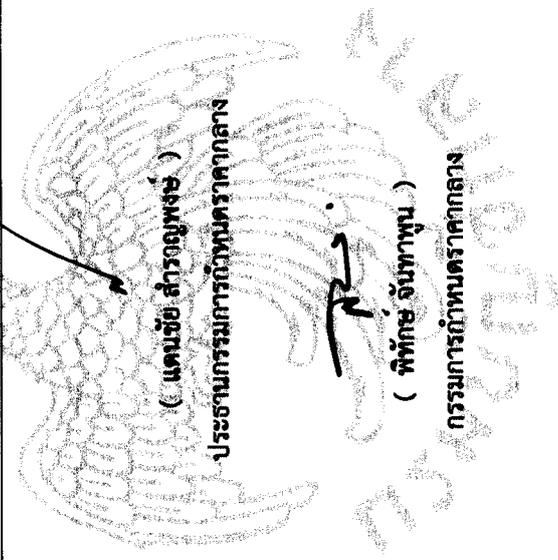
13 มกราคม 2568 16:06:34

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1418 ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง ระหว่าง กม.0+650 - กม.2+600 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1/กรมทางหลวง

  
( โฉมวิชัย ยากรณ์รัตนกุล )  
กรรมการกำหนดราคากลาง





โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1418 ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง ระหว่าง กม.0+650 - กม.2+600 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ๕๑  
 ๕๒  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1418 ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง ระหว่าง กม.0+650 - กม.2+600  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รายละเอียด 7)

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนาจการ ค้าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
90.00	5.4722	4.5000	10.3513	1.1035	1.0700	1.1807	1.1994	1.2182
100.00	5.1693	4.5000	10.0484	1.1004	1.0700	1.1774	1.1958	1.2142
110.00	4.7961	4.0000	9.1752	1.0917	1.0700	1.1681	1.1861	1.2040
120.00	4.7235	4.0000	9.0589	1.0905	1.0700	1.1668	1.1850	1.2032
130.00	4.4428	4.0000	8.7782	1.0877	1.0700	1.1638	1.1817	1.1996
140.00	4.3285	4.0000	8.6201	1.0862	1.0700	1.1622	1.1802	1.1983
150.00	4.1865	4.0000	8.4781	1.0847	1.0700	1.1606	1.1784	1.1963
160.00	4.0853	4.0000	8.3332	1.0833	1.0700	1.1591	1.1771	1.1951
170.00	4.0051	4.0000	8.2530	1.0825	1.0700	1.1582	1.1761	1.1940

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1418 ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง ระหว่าง กม.0+650 - กม.2+600 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1418 ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง ระหว่าง กม.0+650 - กม.2+600  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
180.00	3.9481	0.2479	4.0000	1.0819	1.0700	1.1576	1.1754	1.1932
190.00	4.2661	0.1604	3.5000	1.0792	1.0700	1.1547	1.1735	1.1923
200.00	4.2419	0.1604	3.5000	1.0790	1.0700	1.1545	1.1733	1.1920
210.00	4.1793	0.1166	3.5000	1.0779	1.0700	1.1533	1.1723	1.1912
220.00	4.0683	0.1166	3.5000	1.0768	1.0700	1.1521	1.1709	1.1897
230.00	3.9805	0.1166	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1698	1.1884
240.00	3.8615	0.1166	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1683	1.1868
250.00	3.7521	0.1166	3.5000	1.0736	1.0700	1.1487	1.1670	1.1853
260.00	3.6511	0.1166	3.5000	1.0726	1.0700	1.1476	1.1658	1.1839

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1418 ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง ระหว่าง กม.0+650 - กม.2+600 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1418 ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง ระหว่าง กม.0+650 - กม.2+600  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินลงทุนจ่าย                      15.00 %                      ดอกเบี้ยเงินกู้                      7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก                      0.00 %                      ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)                      7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
270.00	3.5577	0.1166	3.5000	7.1743	1.0717	1.1467	1.1647	1.1826
280.00	3.4708	0.1166	3.5000	7.0874	1.0708	1.1457	1.1636	1.1814
290.00	3.3900	0.1166	3.5000	7.0066	1.0700	1.1449	1.1626	1.1803
300.00	3.3145	0.1166	3.5000	6.9311	1.0693	1.1441	1.1617	1.1793
350.00	3.2735	0.1166	3.5000	6.8901	1.0689	1.1437	1.1612	1.1788
400.00	3.1484	0.0291	3.5000	6.6775	1.0667	1.1413	1.1590	1.1768
450.00	3.1265	0.0291	3.5000	6.6556	1.0665	1.1411	1.1588	1.1765
500.00	3.0167	-0.0145	3.5000	6.5022	1.0650	1.1395	1.1572	1.1749
700.00	2.7734	-0.0145	3.5000	6.2589	1.0625	1.1368	1.1541	1.1713



โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1418 ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง ระหว่าง กม.0+650 - กม.2+600 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 6,966,388.00 บาท  
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 6,966,388.00 บาท  
 แผลงของเงินงบประมาณ 9,500,000.00 บาท  
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง  
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3298
6,966,388.00	1.3609
5,000,000.00	1.3811

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1418 ตอน  
ทางเข้าท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง ระหว่าง กม.0+650 - กม.2+600 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1418 ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง ระหว่าง กม.0+650 -  
กม.2+600

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานปรับลอกวัชพืช

งานปรับพื้นที่(CLEARING AND GUBBING)

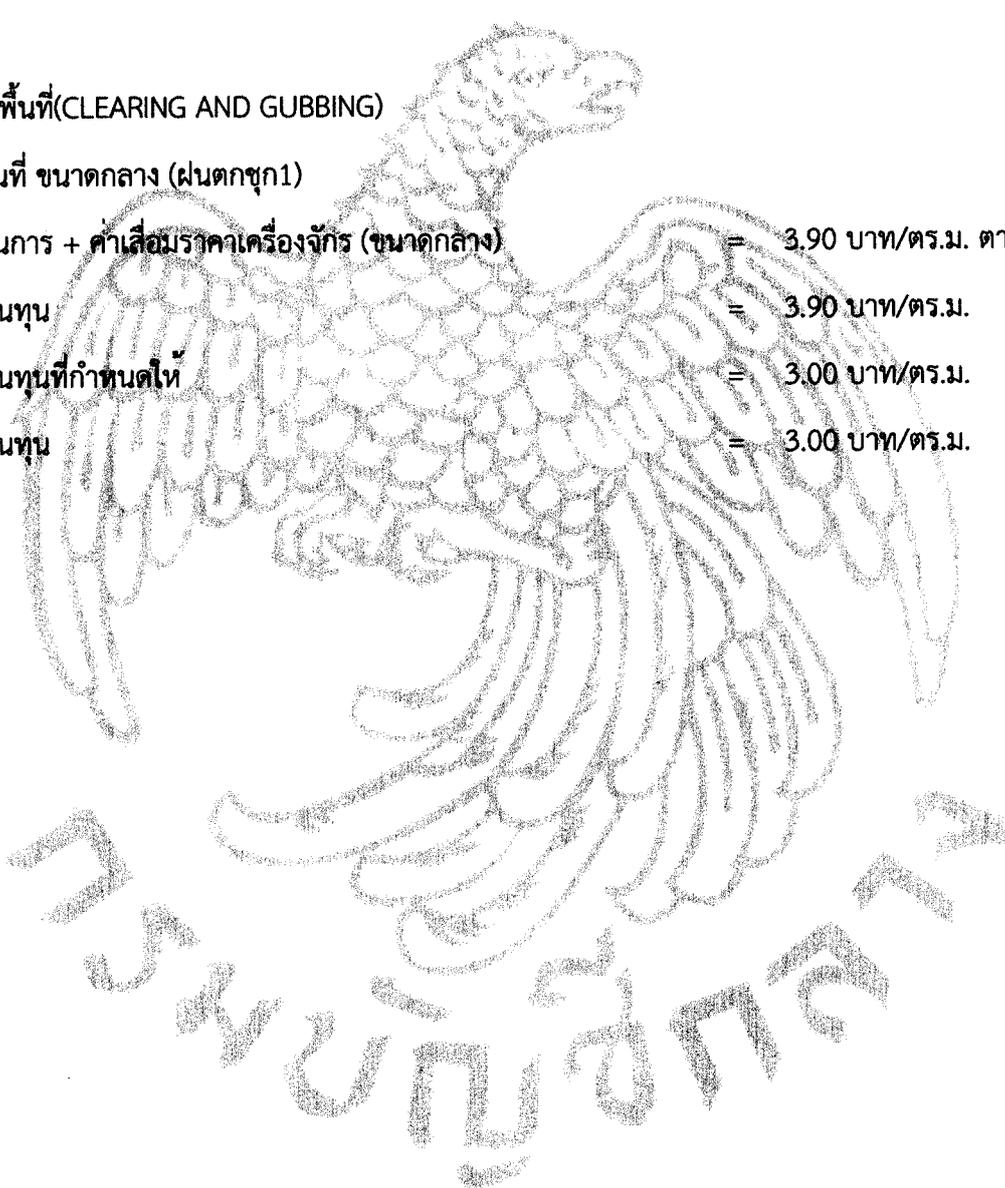
สภาพพื้นที่ ขนาดกลาง (ฝนตกชุก1)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขนาดกลาง) = 3.90 บาท/ตร.ม. ตารางค่าดำเนินการ

ค่างานต้นทุน = 3.90 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 3.00 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 3.00 บาท/ตร.ม.

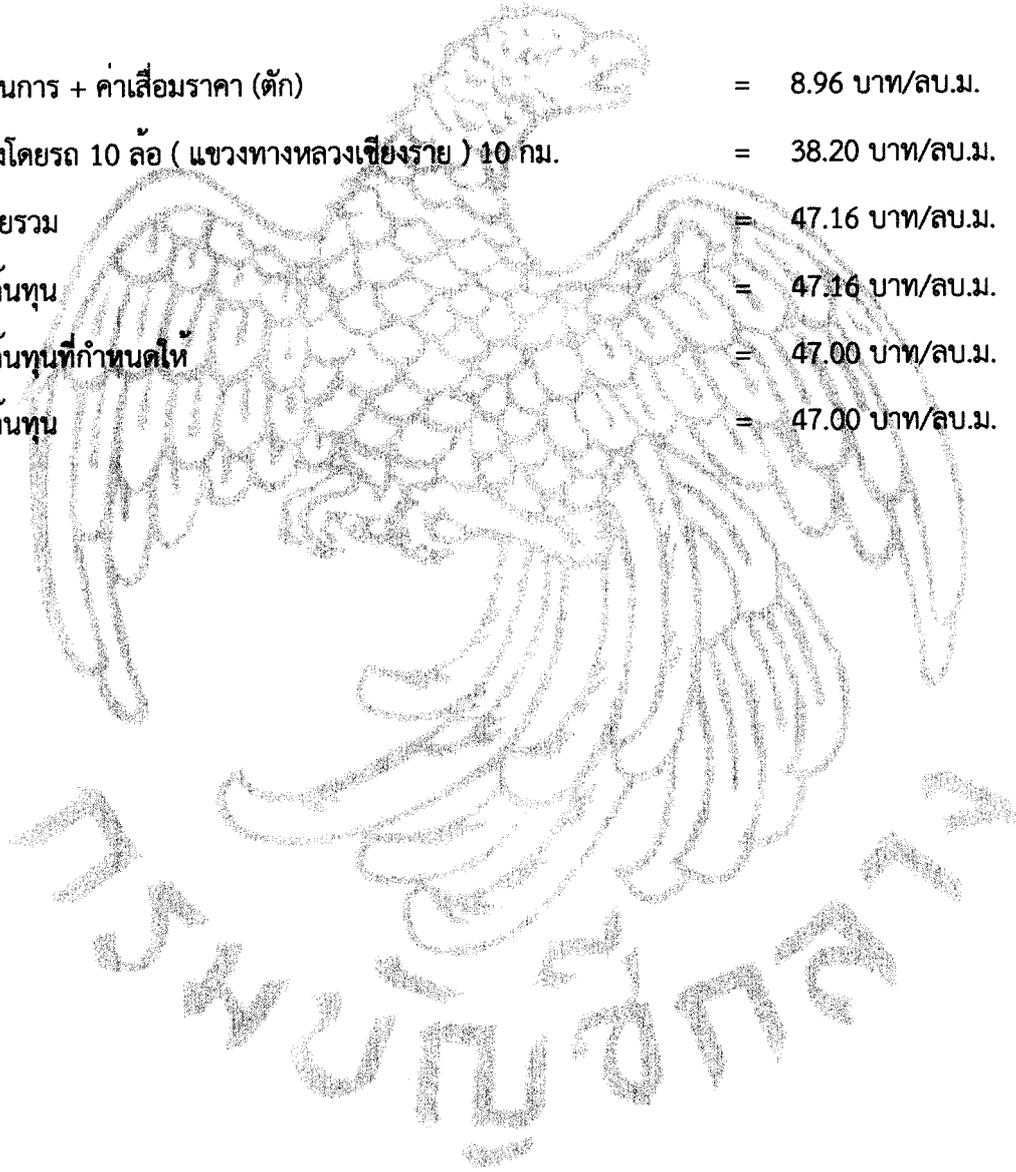


โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1418 ตอน  
ทางเข้าท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง ระหว่าง กม.0+650 - กม.2+600 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1418 ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง ระหว่าง กม.0+650 -  
กม.2+600

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 2 งานขนหึ่งวัสดุ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	= 8.96 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนหึ่งโดยรถ 10 ล้อ ( แขวงทางหลวงเชียงราย ) 10 กม.	= 38.20 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 47.16 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 47.16 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	= 47.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 47.00 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1418 ตอน  
ทางเข้าท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง ระหว่าง กม.0+650 - กม.2+600 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1418 ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง ระหว่าง กม.0+650 -  
กม.2+600

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 3 งานรื้อถอนพื้นปูบล็อกทางเท้า

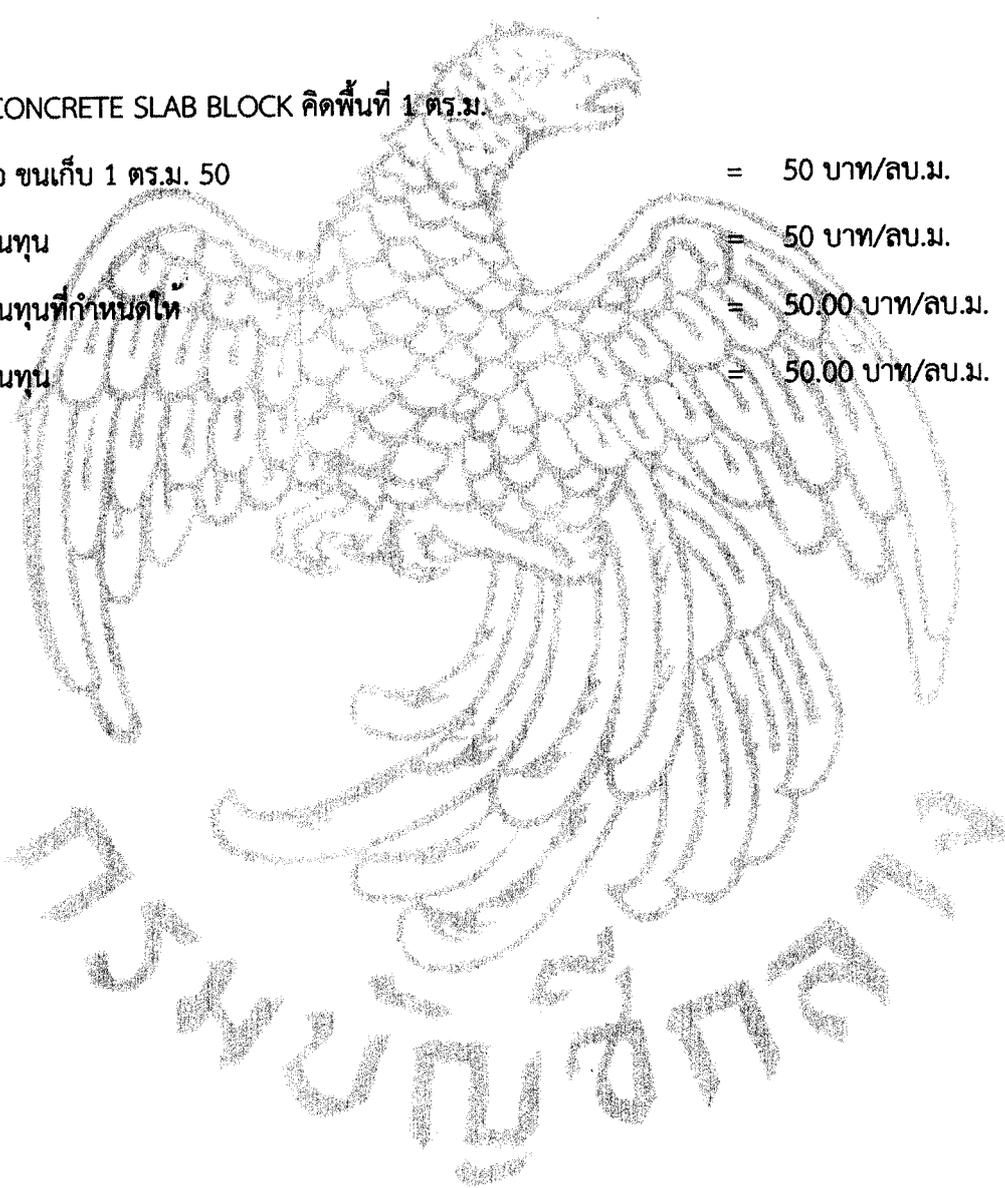
งานรื้อ CONCRETE SLAB BLOCK คิดพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าแรงรื้อ ขนเก็บ 1 ตร.ม. 50 = 50 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 50 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 50.00 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 50.00 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1418 ตอน  
ทางเข้าท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง ระหว่าง กม.0+650 - กม.2+600 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1418 ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง ระหว่าง กม.0+650 -  
กม.2+600

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 4 งานตัดแต่งต้นไม้ (เดิม)

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 936.00 บาท/ต้น

ค่างานต้นทุน = 936.00 บาท/ต้น

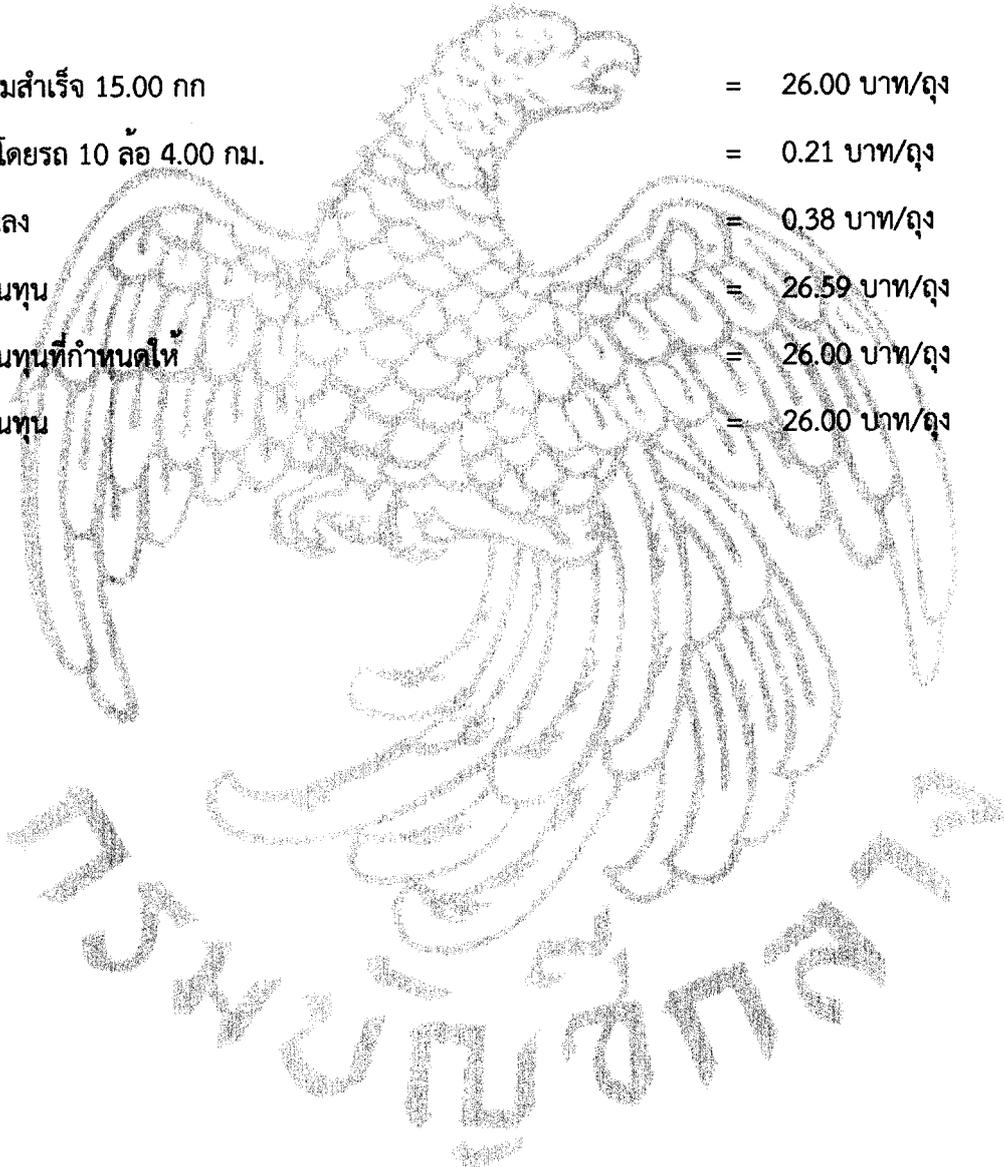


โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1418 ตอน  
ทางเข้าท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง ระหว่าง กม.0+650 - กม.2+600 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1418 ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง ระหว่าง กม.0+650 -  
กม.2+600

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 दिनผสมสำเร็จขนาดน้ำหนักรวมไม่น้อยกว่า 15 กก.

ค่าดินผสมสำเร็จ 15.00 กก	=	26.00 บาท/ถุง
ค่าขนส่งโดยรถ 10 ล้อ 4.00 กม.	=	0.21 บาท/ถุง
ค่าขนส่งขึ้นลง	=	0.38 บาท/ถุง
ค่างานต้นทุน	=	26.59 บาท/ถุง
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	26.00 บาท/ถุง
ค่างานต้นทุน	=	26.00 บาท/ถุง



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1418 ตอน  
ทางเข้าท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง ระหว่าง กม.0+650 - กม.2+600 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1418 ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง ระหว่าง กม.0+650 -  
กม.2+600

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 6 งานดินถมสำหรับงานปรับปรุงภูมิทัศน์

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 30.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(ชุด - ขน)	= 23.29 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งโดยรถ 10 ล้อ 10 กม.	= 38.20 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 91.49 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $1.25 \times 91.49$	= 114.36 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาบดทับ(50%) $0.5 \times 48.64$	= 24.32 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 138.68 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 138.68 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	= 138.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 138.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1418 ตอน  
ทางเข้าท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง ระหว่าง กม.0+650 - กม.2+600 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1418 ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง ระหว่าง กม.0+650 -  
กม.2+600

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 ยี่โถแคะ ขนาดสูงไม่ต่ำกว่า 0.20 ม. ทรงพุ่มไม่น้อยกว่า 0.10 ม.

ค่างานต้นทุน

= 23.00 บาท/ต้น



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1418 ตอน  
ทางเข้าท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง ระหว่าง กม.0+650 - กม.2+600 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1418 ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง ระหว่าง กม.0+650 -  
กม.2+600

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 เทียนทอง ขนาดสูงไม่ต่ำกว่า 0.20 ม. ทรงพุ่มไม่น้อยกว่า 0.10 ม.

ค่างานต้นทุน

= 13.00 บาท/ต้น



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1418 ตอน  
ทางเข้าท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง ระหว่าง กม.0+650 - กม.2+600 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1418 ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง ระหว่าง กม.0+650 -  
กม.2+600

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 พื้น ค.ส.ล. หน้า 7 ซม.ผิวคอนกรีตพิมพ์ลาย

คอนกรีตผสมเสร็จ 280 กก./ตร.ซม. 0.07 ลบ.ม.	= 1892.53 บาท
เหล็กเสริมพื้น Wire mesh 4 มม.@ 0.20 ม.# 1.00 ตร.ม.	= 33.33 บาท
ไม้แบบงานอย่างง่าย=ไม้แบบ(2) 0.14 ตร.ม.	= 205.48 บาท
ผิวคอนกรีตพิมพ์ลาย 1 ตร.ม.	= 363.00 บาท
ค่าแรง	= 47.35 บาท
รวมงานพื้นที่ทางเดินค.ส.ล. หน้า 7 ซม. ผิวคอนกรีตพิมพ์ลาย ตร.ม 1.00	= 604.92 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	= 604.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 604.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1418 ตอน  
 ทางเข้าท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง ระหว่าง กม.0+650 - กม.2+600 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1418 ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง ระหว่าง กม.0+650 -  
 กม.2+600

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 พื้น ค.ส.ล. หน้า 10 ซม.ผิวคอนกรีตพิมพ์ลาย

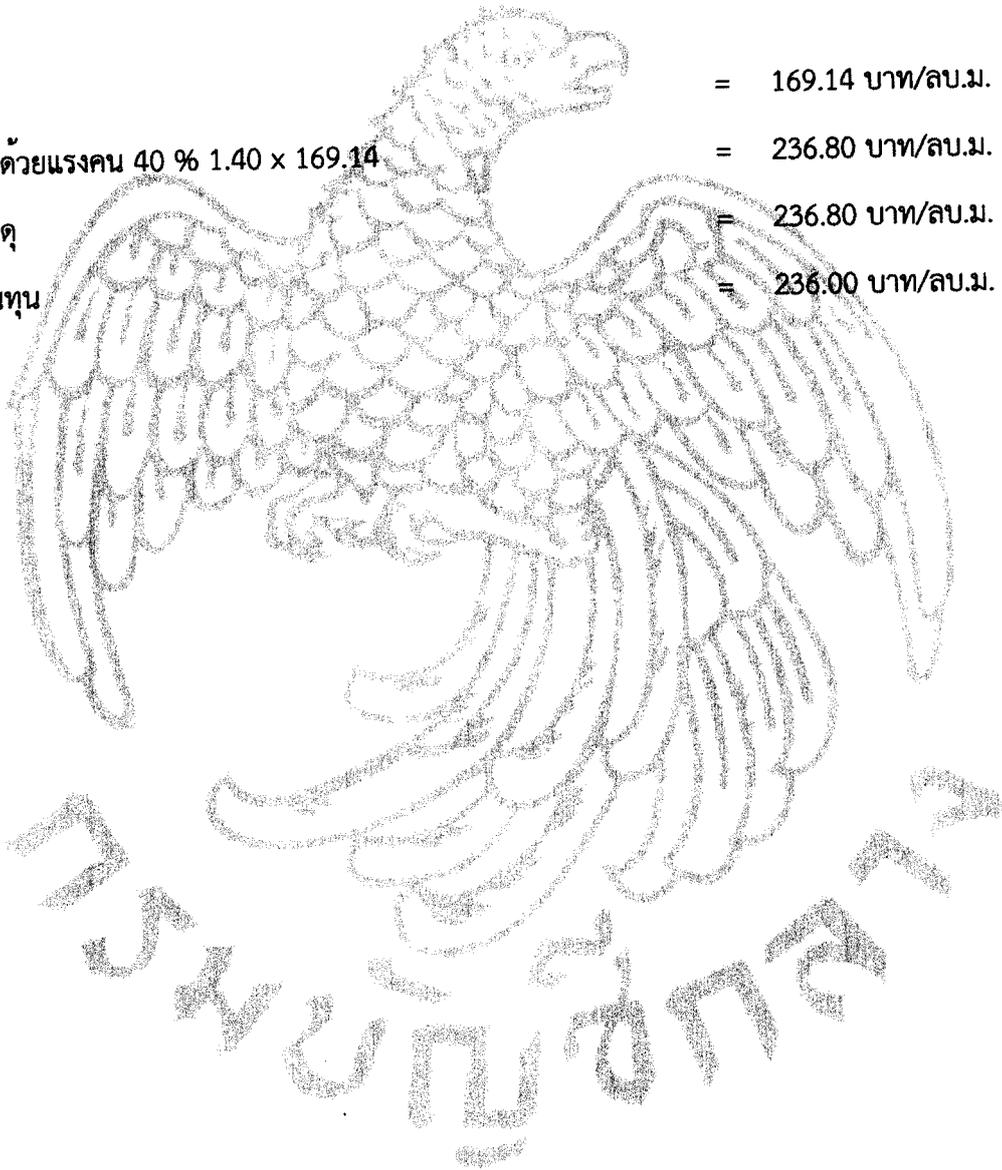
คอนกรีตผสมเสร็จ 280 กก./ตร.ซม. 0.10 ลบ.ม.	=	1892.53 บาท
เหล็กเสริมพื้น Wire mesh 4 มม.@ 0.20 ม.# 1.00 ตร.ม.	=	33.33 บาท
ไม้แบบงานอย่างง่าย=ไม้แบบ(2) 0.20 ตร.ม.	=	41.10 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 0.05 ลบ.ม. = 0.05	=	11.80 บาท
ผิวคอนกรีตพิมพ์ลาย 1.00 ตร.ม.	=	363.00 บาท
ค่าแรง	=	65.50 บาท/ตร.ม.
รวมงานพื้นที่ทางเดินค.ส.ล. หน้า 10 ซม. ผิวคอนกรีตพิมพ์ลาย ตร.ม.	=	692.18 บาท/ตร.ม.
1.00		
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	692.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	692.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1418 ตอน  
ทางเข้าท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง ระหว่าง กม.0+650 - กม.2+600 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1418 ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง ระหว่าง กม.0+650 -  
กม.2+600

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 11 ทรายหยาบปรับระดับ

ค่าวัสดุ	=	169.14 บาท/ลบ.ม.
เผื่อยุบตัวด้วยแรงคน 40 % $1.40 \times 169.14$	=	236.80 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าวัสดุ	=	236.80 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	236.00 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1418 ตอน  
ทางเข้าท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง ระหว่าง กม.0+650 - กม.2+600 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1418 ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง ระหว่าง กม.0+650 -  
กม.2+600

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

12 ก่ออิฐประสานเรียงตรง ขนาด 10 x 30 x 10 ซม. สีนํ้าตาล

อิฐประสาน ขนาด 10 x 30 x 10 ซม. สีนํ้าตาล ก้อน 34.00 ก้อน @ 14.00	= 476.00 บาท
เหล็กเส้นขนาด RB 9 มม. (SR24) กก. 5.09 กก. @ 21.54	= 109.63 บาท
งานคอนกรีตผสมเสร็จ 240 ksc รูปทรงแคค้ำและรูปทรงระบอก 210 กก./ตร.ซม. ลบ.ม. 0.03 ลบ.ม. @ 1,815.42	= 52.65 บาท
ค่าแรงอิฐประสาน ขนาด 10 x 30 x 10 ซม. สีนํ้าตาล	= 81.88 บาท/ตร.ม.
รวมงานก่ออิฐประสานเรียงตรง ขนาด 10 x 30 x 10 ซม. สีนํ้าตาล	= 720.15 บาท/ตร.ม.
ตร.ม 1.00	
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	= 720.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 720.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1418 ตอน  
ทางเข้าท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง ระหว่าง กม.0+650 - กม.2+600 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1418 ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง ระหว่าง กม.0+650 -  
กม.2+600

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 13 งานซ่อมแซมปรับปรุงและเปลี่ยนอุปกรณ์ที่ชำรุดเสียหายของไฟฟ้าแสงสว่างกิ่งเดียว

1.1.1 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ 1 โคม @ 5,990.00	= 5,990.00 บาท
1.1.2 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 ( สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา-ข้างละ 1.00 ม.) 37 เมตร @ 216.70	= 8,017.90 บาท
1.1.3 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น ) 10 เมตร @ 48.25	= 482.50 บาท
1.1.4 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์ ) 10 เมตร @ 9.00	= 90.00 บาท
1.1.5 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา) 34 ม. @ 115.00	= 3,910.00 บาท
1.1.9 Ground Rod (Exothermic Welding) 1 ชุด @ 710.00	= 710.00 บาท
รวมเป็นเงิน/ต้น	= 19,200.40 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	= 19,200.00 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุน	= 19,200.00 บาท/ต้น

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1418 ตอน  
ทางเข้าท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง ระหว่าง กม.0+650 - กม.2+600 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1418 ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง ระหว่าง กม.0+650 -  
กม.2+600

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

14 งานก่อสร้างศาลา STEEL-BUS STOP SHEL TYPE D ( ON BEAM ) DWG. EN-306

ค่างานต้นทุน

= 242,905.00 บาท/แห่ง



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1418 ตอน  
ทางเข้าท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง ระหว่าง กม.0+650 - กม.2+600 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1418 ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง ระหว่าง กม.0+650 -  
กม.2+600

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

15 งาน STEEL-BUS STOP SHELTER TYPE "E"

ค่างานต้นทุน

= 168,738.00 บาท/แห่ง



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1418 ตอน  
ทางเข้าท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง ระหว่าง กม.0+650 - กม.2+600 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1418 ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง ระหว่าง กม.0+650 -  
กม.2+600

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

16 งานบำรุงรักษา (1ปี=12เดือน=365วัน)

ค่างานต้นทุน

= 471,480.00 บาท/ปี

