

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ 2568		
	กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง		
ทางหลวงหมายเลข	1293	ตอนควบคุม 0200 ตอน ทำถนน - บางระกำ	
		ระหว่าง กม. 47+730 - กม. 48+500	
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร		25,000,000.00	บาท
3. ลักษณะงาน	โดยสังเขป ก่อสร้างจากทางเดิม 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร		
4. ราคากลางคำนวณ	๑๐ ม.ค. ๒๕๖๘	เป็นเงิน 24,999,511.59	บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง	5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
	5.2		
	5.3		
	5.4		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1 นายบัณฑิต รักษาดี	รส.ทล.5	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	
6.2 นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วผ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.3 นายทันการณั์ เหมพิสุทธิ์	วว.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.4 นายจักรพงษ์ ธรรมทินโน	วบ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.5 นางสาวสิริกัญญา ไชยสาร	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการกำหนดราคากลาง	

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 / วันที่ มกราคม 2568

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ 2568

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

① เรียน ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1293 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าฉนวน - บางระกำ
ระหว่าง กม. 47+730 - กม. 48+500

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 0.05 M. DEPTH				
	ปริมาณงาน	6,690.00	ตร.ม. ๆ ละ	19.20 บาท เป็นเงิน	128,448.00 บาท
2	งาน CLEARING AND GRUBBING				
	ปริมาณงาน	13,860.00	ตร.ม. ๆ ละ	4.70 บาท เป็นเงิน	65,142.00 บาท
3	งาน EARTH EXCAVATION				
	ปริมาณงาน	9,950.00	ลบ.ม. ๆ ละ	63.20 บาท เป็นเงิน	628,840.00 บาท
4	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION				
	ปริมาณงาน	300.00	ลบ.ม. ๆ ละ	69.50 บาท เป็นเงิน	20,850.00 บาท
5	งาน EARTH EMBANKMENT				
	ปริมาณงาน	1,685.00	ลบ.ม. ๆ ละ	219.50 บาท เป็นเงิน	369,857.50 บาท
6	งาน SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND				
	ปริมาณงาน	92.00	ลบ.ม. ๆ ละ	484.20 บาท เป็นเงิน	44,546.40 บาท
7	งาน SELECTED MATERIAL A				
	ปริมาณงาน	2,230.00	ลบ.ม. ๆ ละ	456.50 บาท เป็นเงิน	1,017,995.00 บาท
8	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE				
	ปริมาณงาน	2,100.00	ลบ.ม. ๆ ละ	642.10 บาท เป็นเงิน	1,348,410.00 บาท
9	งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE				
	ปริมาณงาน	1,970.00	ลบ.ม. ๆ ละ	1,123.70 บาท เป็นเงิน	2,213,689.00 บาท
10	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 0.20 M. DEPTH				
	ปริมาณงาน	6,690.00	ตร.ม. ๆ ละ	97.60 บาท เป็นเงิน	652,944.00 บาท

11	งาน	SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT				
11.1	งาน	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)				
	ปริมาณงาน	130.00	ลบ.ม. ๆ ละ	69.50 บาท เป็นเงิน		9,035.00 บาท
11.2	งาน	SELECTED MATERIAL A				
	ปริมาณงาน	40.00	ลบ.ม. ๆ ละ	456.50 บาท เป็นเงิน		18,260.00 บาท
11.3	งาน	SOIL AGGREGATE SUBBASE				
	ปริมาณงาน	40.00	ลบ.ม. ๆ ละ	642.10 บาท เป็นเงิน		25,684.00 บาท
11.4	งาน	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE				
	ปริมาณงาน	40.00	ลบ.ม. ๆ ละ	1,123.70 บาท เป็นเงิน		44,948.00 บาท
12	งาน	PRIME COAT (EAP,MC-70)				
	ปริมาณงาน	16,040.00	ตร.ม. ๆ ละ	40.70 บาท เป็นเงิน		652,828.00 บาท
13	งาน	TACK COAT				
	ปริมาณงาน	15,960.00	ตร.ม. ๆ ละ	12.80 บาท เป็นเงิน		204,288.00 บาท
14	งาน	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE				
	ปริมาณงาน	65.00	ตัน ๆ ละ	3,356.10 บาท เป็นเงิน		218,146.50 บาท
15	งาน	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK				
	ปริมาณงาน	15,960.00	ตร.ม. ๆ ละ	396.80 บาท เป็นเงิน		6,332,928.00 บาท
16	งาน	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK				
	ปริมาณงาน	15,890.00	ตร.ม. ๆ ละ	397.60 บาท เป็นเงิน		6,317,864.00 บาท
17	งาน	R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS III				
	ปริมาณงาน	60.00	ม. ๆ ละ	1,287.40 บาท เป็นเงิน		77,244.00 บาท
18	งาน	R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. CLASS II				
	ปริมาณงาน	8.00	ม. ๆ ละ	2,562.30 บาท เป็นเงิน		20,498.40 บาท
19	งาน	R.C. MANHOLES TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH STEEL COVER				
	ปริมาณงาน	4.00	EACH ๆ ละ	18,904.00 บาท เป็นเงิน		75,616.00 บาท
20	งาน	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)				
	ปริมาณงาน	1.128	ลบ.ม. ๆ ละ	2,909.20 บาท เป็นเงิน		3,281.57 บาท
21	งาน	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)				
	ปริมาณงาน	1.310	ลบ.ม. ๆ ละ	3,384.80 บาท เป็นเงิน		4,434.08 บาท
22	งาน	R.C. DITCH TYPE "A"				
	ปริมาณงาน	282.00	ม. ๆ ละ	5,377.40 บาท เป็นเงิน		1,516,426.80 บาท

/23 งาน CONCRETE.....

23	งาน CONCRETE CURB AND GUTTER					
	ปริมาณงาน	1,028.00	ม. ๆ ละ	683.00 บาท เป็นเงิน	702,124.00 บาท	
24	งาน R.C. SLAB WALKWAY 7 CM. THICK					
	ปริมาณงาน	1,147.00	ตร.ม. ๆ ละ	262.30 บาท เป็นเงิน	300,858.10 บาท	
25	งาน REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB					
	ปริมาณงาน	42.00	อัน ๆ ละ	165.20 บาท เป็นเงิน	6,938.40 บาท	
26	งาน SIGN PLATE					
	ปริมาณงาน	7.70	ตร.ม. ๆ ละ	5,126.20 บาท เป็นเงิน	39,471.74 บาท	
27	งาน R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.					
	ปริมาณงาน	53.000	ม. ๆ ละ	466.60 บาท เป็นเงิน	24,729.80 บาท	
28	งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)					
	ปริมาณงาน	27.000	ต้น ๆ ละ	37,945.00 บาท เป็นเงิน	1,024,515.00 บาท	
29	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)					
	ปริมาณงาน	17.00	ต้น ๆ ละ	15,939.00 บาท เป็นเงิน	270,963.00 บาท	
30	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า					
	ปริมาณงาน	1.00	LS. ๆ ละ	218,067.60 บาท เป็นเงิน	218,067.60 บาท	
31	งาน FLASHING SIGNALS					
	ปริมาณงาน	4.00	ต้น ๆ ละ	21,142.00 บาท เป็นเงิน	84,568.00 บาท	
32	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)					
	ปริมาณงาน	750.00	ตร.ม. ๆ ละ	385.70 บาท เป็นเงิน	289,275.00 บาท	
33	งาน CURB MARKING					
	ปริมาณงาน	150.00	ตร.ม. ๆ ละ	68.80 บาท เป็นเงิน	10,320.00 บาท	
34	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION					
	ปริมาณงาน	1.00	LS. ๆ ละ	15,476.70 บาท เป็นเงิน	15,476.70 บาท	

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 24,999,511.59 บาท

(ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันห้าร้อยสิบเอ็ดบาทห้าสิบบาทห้าสตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

.....	รส.ทล.5	ประธานกรรมการ
.....	วพ.ทล.5	กรรมการ
.....	วว.ทล.5	กรรมการ
.....	วบ.ทล.5	กรรมการ
.....	นางสาวสิริกัญญา ไชยสาร วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ

หมายเหตุ	การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเงินเป็นงวดๆ งาน เงินล่วงหน้าจ่าย	15 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	
	ที่ สทล. ๕.๒ / ๑๒๕	เงินประกันผลงาน	10 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00 %

- ② เรียน คณะกรรมการฯ, ผบ.ทล.5, ทพ.ทล.5, ผค.งท. พันหนโลกที่ ๑
- เห็นชอบ
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(Handwritten signature)

(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5

โครงการก่อสร้างโครงสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1293 ตอน ความยาว 0200 ตอน ทำถนน - บึงระก้า

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 47+730 - กม. 48+500

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR F _n	ราคาต่อหน่วย x F _n (บาท)	ค่าจ้างที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 0.05 M. DEPTH	6,690.00	ตร.ม.	15.35	102,659.39	1.2520	19.21	19.20	128,448.00
2	งาน CLEARING AND GRUBBING	13,860.00	ตร.ม.	3.76	52,113.60	1.2520	4.70	4.70	65,142.00
3	งาน EARTH EXCAVATION	9,950.00	ลบ.ม.	50.53	502,773.50	1.2520	63.26	63.20	628,840.00
4	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	300.00	ลบ.ม.	55.58	16,674.00	1.2520	69.58	69.50	20,850.00
5	งาน EARTH EMBANKMENT	1,685.00	ลบ.ม.	175.35	295,464.75	1.2520	219.53	219.50	369,857.50
6	งาน SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND	92.00	ลบ.ม.	386.81	35,586.52	1.2520	484.28	484.20	44,546.40
7	งาน SELECTED MATERIAL A	2,230.00	ลบ.ม.	364.62	813,102.60	1.2520	456.50	456.50	1,017,995.00
8	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	2,100.00	ลบ.ม.	512.92	1,077,132.00	1.2520	642.17	642.10	1,348,410.00
9	งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	1,970.00	ลบ.ม.	897.58	1,768,232.60	1.2520	1,123.77	1,123.70	2,213,689.00
10	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 0.20 M. DEPTH	6,690.00	ตร.ม.	77.97	521,619.30	1.2520	97.61	97.60	652,944.00
11	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT								
11.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	130.00	ลบ.ม.	55.58	7,225.40	1.2520	69.58	69.50	9,035.00
11.2	งาน SELECTED MATERIAL A	40.00	ลบ.ม.	364.62	14,584.80	1.2520	456.50	456.50	18,260.00
11.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	40.00	ลบ.ม.	512.92	20,516.80	1.2520	642.17	642.10	25,684.00
11.4	งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	40.00	ลบ.ม.	897.58	35,903.20	1.2520	1,123.77	1,123.70	44,948.00
12	งาน PRIME COAT (EAP,MC-70)	16,040.00	ตร.ม.	32.53	521,781.20	1.2520	40.72	40.70	652,828.00
13	งาน TACK COAT	15,960.00	ตร.ม.	10.26	163,749.60	1.2520	12.84	12.80	204,288.00
14	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	65.00	ตัน	2,680.63	174,240.95	1.2520	3,356.14	3,356.10	218,146.50
15	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK	15,960.00	ตร.ม.	316.98	5,059,000.80	1.2520	396.85	396.80	6,332,928.00
16	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK	15,890.00	ตร.ม.	317.64	5,047,299.60	1.2520	397.68	397.60	6,317,864.00

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1293 ตอนควบคุม 0200 ตอน ทำนวม - บางระกำ

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 47+730 - กม. 48+500

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	คำนวณต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	คำนวณที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
17	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS III	60.00	ม.	1,028.32	61,699.20	1.2520	1,287.45	1,287.40	77,244.00
18	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. CLASS II	8.00	ม.	2,046.60	16,372.80	1.2520	2,562.34	2,562.30	20,498.40
19	งาน R.C. MANHOLES TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH STEEL COVER	4.00	EACH	15,099.11	60,396.44	1.2520	18,904.08	18,904.00	75,616.00
20	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	1.128	ลบ.ม.	2,323.71	2,621.14	1.2520	2,909.28	2,909.20	3,281.57
21	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	1.310	ลบ.ม.	2,703.59	3,541.70	1.2520	3,384.89	3,384.80	4,434.08
22	งาน R.C. DITCH TYPE "A"	282.000	ม.	4,295.08	1,211,212.56	1.2520	5,377.44	5,377.40	1,516,426.80
23	งาน CONCRETE CURB AND GUTTER	1,028.00	ม.	545.60	560,876.80	1.2520	683.09	683.00	702,124.00
24	งาน R.C. SLAB WALKWAY 7 CM. THICK	1,147.00	ตร.ม.	209.52	240,319.44	1.2520	262.31	262.30	300,858.10
25	งาน REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB	42.00	อื่น	132.00	5,544.00	1.2520	165.26	165.20	6,938.40
26	งาน SIGN PLATE	7.70	ตร.ม.	4,094.45	31,527.27	1.2520	5,126.25	5,126.20	39,471.74
27	งาน R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	53.00	ม.	372.70	19,753.10	1.2520	466.62	466.60	24,729.80
28	งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)	27.00	ต้น	30,307.55	818,303.85	1.2520	37,945.05	37,945.00	1,024,515.00
29	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	17.00	ต้น	12,750.85	216,424.45	1.2520	15,939.02	15,939.00	270,963.00
30	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	1.00	LS.	218,067.60	218,067.60	1.0000	218,067.60	218,067.60	218,067.60
31	งาน FLASHING SIGNALS	4.00	ต้น	16,886.59	67,546.36	1.2520	21,142.01	21,142.00	84,568.00
32	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	750.00	ตร.ม.	308.12	231,090.00	1.2520	385.76	385.70	289,275.00

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1293 ตอน ท่อควม 0200 ตอน ท่อควม - บางระกำ

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 47+730 - กม. 48+500

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	คำนวณที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
33	งาน CURB MARKING	150.00	ตร.ม.	55.00	8,250.00	1.2520	68.86	68.80	10,320.00
34	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	1.00	LS.	12,361.63	12,361.63	1.2520	15,476.75	15,476.70	15,476.70
รวมค่าจ้างต้นทุน							20,015,568.95		24,999,511.59

ราคาน้ำมันดีเซล 33.00 บาท/ลิตร ณ วันที่ 8 มกราคม 2568
 ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %
 ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- (1) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- (2) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด $= 1 + [(3) + (1) \times (4) + (2) \times (5)]$
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = x
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = x

=	20,015,568.9486	(นายบัณฑิต รักษาดี)
=	-	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
=	-	ร.พ.ล.5
=	1.2520	(นายเสกสรรค์ คุรุขันธ์พราว)
=	1.2286	กรรมการกำหนดราคากลาง
=	1.0000	
=	1.2520	
=	=	

ร.พ.ล.5
 (นางสาวสิริภิญญา ไชยสาร)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

งานทาง	20,000,000.00	1.2521	1.2520
	30,000,000.00	1.2191	

งานสะพาน	20,000,000.00	1.2287	1.2286
	25,000,000.00	1.2127	

การคำนวณค่า Factor F

โครงการโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1293 ตอนควบคุม 0200 ตอน ทำถนน - บางระกำ ระหว่าง กม. 47+730 - กม. 48+500

ราคามัมนัดเดอเลีย 33.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขน ขึ้น - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน่วยงาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง		ทางลูกรัง										
					รวม	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
1	ดินถมคันทาง	30.00	ลบ.ม.	1	5.00	-	-	-	-	-	5.00	1.0000	22.43	-	52.43	บริเวณใกล้เคียง	
2	ทรายถมคันทาง	220.00	ลบ.ม.	2	13.00	-	-	-	-	-	13.00	1.0000	30.97	-	250.97	บ่อทรายประมวล	
3	ทรายผสมคอนกรีต	275.00	ลบ.ม.	2	13.00	-	-	-	-	-	13.00	1.0000	30.97	-	305.97	บ่อทรายประมวล	
4	วัสดุตัดเลือก "ก"	90.00	ลบ.ม.	2	30.00	-	-	-	-	-	30.00	1.0000	69.43	-	159.43	บ่อลูกรัง บ้านท่าแก	
5	วัสดุลูกรัง	121.00	ลบ.ม.	2	57.00	-	-	-	-	-	57.00	1.0000	131.12	-	252.12	บ่อลูกรัง บ้านท่าแก	
6	หินคลุก	230.00	ลบ.ม.	2	65.00	-	-	-	-	-	65.00	1.0000	149.40	-	379.40	โรงโม่หินศิลาภิแหงเพชร	
7	หิน Hot mix	270.00	ลบ.ม.	2	65.00	-	-	-	-	-	65.00	1.0000	149.40	-	419.40	โรงโม่หินศิลาภิแหงเพชร	
8	หินผสมคอนกรีต	330.00	ลบ.ม.	2	65.00	-	-	-	-	-	65.00	1.0000	149.40	-	479.40	โรงโม่หินศิลาภิแหงเพชร	
9	เหล็กเสริม RB 6-9 มม.	19,975.00	ตัน	2	360.00	-	-	-	-	-	360.00	1.0000	589.59	80.00	25,044.59	กรุงเทพฯ	
10	เหล็กเสริม RB 6 มม.	20,350.00	ตัน	2	360.00	-	-	-	-	-	360.00	1.0000	589.59	80.00	25,419.59	กรุงเทพฯ	
11	เหล็กเสริม RB 9 มม.	19,600.00	ตัน	2	360.00	-	-	-	-	-	360.00	1.0000	589.59	80.00	24,669.59	กรุงเทพฯ	
12	เหล็กเสริม RB 15 มม. ขึ้นไป	19,050.00	ตัน	2	360.00	-	-	-	-	-	360.00	1.0000	589.59	80.00	23,319.59	กรุงเทพฯ	
14	เหล็กเสริม DB 12 มม.	19,700.00	ตัน	2	360.00	-	-	-	-	-	360.00	1.0000	589.59	80.00	23,969.59	กรุงเทพฯ	
15	เหล็กเสริม DB 16 มม. ขึ้นไป	19,500.00	ตัน	2	360.00	-	-	-	-	-	360.00	1.0000	589.59	80.00	23,269.59	กรุงเทพฯ	
16	สวนผูกเหล็ก	25,830.00	ตัน	2	360.00	-	-	-	-	-	360.00	1.0000	589.59	80.00	26,499.59	กรุงเทพฯ	

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขน	ค่าตัด/ตัดเหล็ก	ราคาวัสดุที่หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง									
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
17	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	2,523.36	ตัน	2	30.00	-	-	-	-	-	30.00	1.0000	49.59	50.00	2,622.95	จังหวัดพิษณุโลก	
18	ยาง AC 40-50(สูตร BULK)	37,450.00	ตัน	2	360.00	-	-	-	-	-	360.00	1.0000	589.59	35.00	38,074.59	กทม.	
19	ยาง EAP	30,466.67	ตัน	2	360.00	-	-	-	-	-	360.00	1.0000	589.59	25.00	31,081.26	กทม.	
20	ยาง CRS-2	27,933.33	ตัน	2	360.00	-	-	-	-	-	360.00	1.0000	589.59	25.00	28,547.92	กทม.	
21	ขนส่งวัสดุไปทั้ง	-	ลบ.ม.	1	2.00	-	-	-	-	-	2.00	1.0000	14.27	-	14.27	บริเวณใกล้เคียง	
22	ท่อ คสล.	-	ตัน	1	31.00	-	-	-	-	-	31.00	1.0000	81.94	-	81.94	ทก. ซี.พี.ซี.	

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เคลื่อนระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง(กทม./ศรีราชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ(จาก จังหวัด-หน้างาน)

หมายเหตุ

Factor	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง		
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา
ระยะทาง 10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13		1.20	2.33	-



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๕
ที่ สทล.๕.๑/ ๗๕๐ /๒๕๖๗
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ส่วนแผนงาน	3322
เลขที่รับ	๑๑ พ.ย. ๒๕๖๗
วันที่	14:00 น
เวลา	

ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๑๒๔๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ทำนวนน - บางระกำ ระหว่าง กม.๔๗+๗๓๐ - กม.๔๘+๕๐๐ วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (ยี่สิบห้าล้านบาทถ้วน) สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

๑. นายบัณฑิต รักษาดี	รศ.ทล.๕	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วผ.ทล.๕	กรรมการ
๓. นายทันการณณ์ เหมพิสุทธิ์	วว.ทล.๕	กรรมการ
๔. นายจักรพงษ์ ธรรมทินโน	วบ.ทล.๕	กรรมการ
๕. น.ส.สิริกัญยา ไชยสาร	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗

W. N. N.

(นายพันธุศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

๒ เดือน

คนกัญญา

เพื่อทราบ

ดำเนินการต่อไป

...การขอ...

...

W. N. N.

(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)

วผ.ทล.๕

๑๑ พ.ย. ๒๕๖๗

ณัฐวรรณ/ร่าง/พิมพ์

Q /ทาน

Q /ตรวจ

— นพ
W. N. N.