



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ส่วนแผนงาน โทร. ๓๓๑๒๗ โทรสาร ๐-๕๕๓๑-๒๖๒๘.
ที่ สทล.๕๖/ ๗๑๑๕ วันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง เห็นชอบราคากลาง ประจําปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

เรียน ผอ.ขท.พิษณุโลกที่ ๑

ตามที่แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑ ได้เสนอราคากลางตามแผนรายประมาณการ
ประจําปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน/กิจกรรมก่อสร้างเพิ่ม
ประสิทธิภาพทางหลวง/งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๓๐๓ ตอนควบคุม
๐๑๐๐ ตอน ปลายนา - หนองต๋ม ระหว่าง กม.๕+๕๕๘ - กม.๑๐+๕๕๐/วงเงินงบประมาณ ๑๘,๐๐๐,๐๐๐.-
บาท ของแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑ นั้น

สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ตรวจสอบราคากลางแล้วเห็นชอบตามเสนอ
ทั้งนี้ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไป ในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างและถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อ
จัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายพันธุศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอน
ควบคุม 0100 ตอน ป้ายนา - หนองชุม ระหว่าง กม.9+940 - กม.10+950

ภายในวงเงินงบประมาณ 18,000,000.00 บาท โดยวิธี (e-bidding)

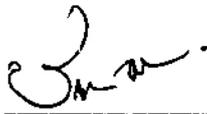
คณะกรรมการขอเสนอราคากลางเพื่อพิจารณาดังนี้

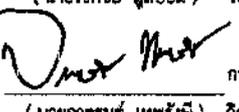
1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 0.05 M. DEPTH	ปริมาณงาน	8,585.00	ตร.ม. ๆ ละ	21.27	บาท เป็นเงิน	182,666.61 บาท
2	งาน CLEARING AND GRUBBING	ปริมาณงาน	14,140.00	ตร.ม. ๆ ละ	4.83	บาท เป็นเงิน	68,435.79
3	งาน EARTH EXCAVATION	ปริมาณงาน	2,191.00	ลบ.ม. ๆ ละ	65.04	บาท เป็นเงิน	142,507.49 บาท
4	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ปริมาณงาน	892.00	ลบ.ม. ๆ ละ	71.54	บาท เป็นเงิน	63,815.97 บาท
5	งาน EARTH EMBANKMENT	ปริมาณงาน	3,714.00	ลบ.ม. ๆ ละ	184.52	บาท เป็นเงิน	685,307.72 บาท
6	งาน SELECTED MATERIAL A	ปริมาณงาน	1,575.00	ลบ.ม. ๆ ละ	452.86	บาท เป็นเงิน	713,258.75 บาท
7	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	ปริมาณงาน	1,426.00	ลบ.ม. ๆ ละ	684.69	บาท เป็นเงิน	976,327.55 บาท
8	งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ปริมาณงาน	1,256.00	ลบ.ม. ๆ ละ	1,099.19	บาท เป็นเงิน	1,380,584.60 บาท
9	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 0.20 M. DEPTH	ปริมาณงาน	8,585.00	ตร.ม. ๆ ละ	98.03	บาท เป็นเงิน	841,614.60 บาท
10	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT	ปริมาณงาน	-	0 ๆ ละ	0.00	บาท เป็นเงิน	0.00 บาท
10.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ปริมาณงาน	206.00	ลบ.ม. ๆ ละ	71.54	บาท เป็นเงิน	14,737.77 บาท
10.2	งาน SELECTED MATERIAL A	ปริมาณงาน	56.00	ลบ.ม. ๆ ละ	452.86	บาท เป็นเงิน	25,360.31 บาท
10.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	ปริมาณงาน	75.00	ลบ.ม. ๆ ละ	684.66	บาท เป็นเงิน	51,349.62 บาท
10.4	งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ปริมาณงาน	75.00	ลบ.ม. ๆ ละ	1,099.19	บาท เป็นเงิน	82,439.36 บาท
11	งาน PRIME COAT (EAP,MC-70)	ปริมาณงาน	14,372.00	ตร.ม. ๆ ละ	42.93	บาท เป็นเงิน	617,887.92 บาท
12	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)	ปริมาณงาน	14,271.00	ตร.ม. ๆ ละ	13.34	บาท เป็นเงิน	190,493.07 บาท
13	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)	ปริมาณงาน	90.00	ตร.ม. ๆ ละ	17.17	บาท เป็นเงิน	1,545.41 บาท
14	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ปริมาณงาน	6.00	ตร.ม. ๆ ละ	3,445.01	บาท เป็นเงิน	20,670.06 บาท
15	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK	ปริมาณงาน	14,271.00	ตร.ม. ๆ ละ	406.02	บาท เป็นเงิน	5,794,332.76 บาท
16	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK	ปริมาณงาน	14,170.00	ตร.ม. ๆ ละ	406.67	บาท เป็นเงิน	5,762,626.80 บาท
17	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M CLASS II	ปริมาณงาน	12.00	ม. ๆ ละ	2,644.07	บาท เป็นเงิน	31,728.91 บาท
18	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	ปริมาณงาน	2.00	ลบ.ม. ๆ ละ	2,958.98	บาท เป็นเงิน	5,917.97 บาท
19	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	ปริมาณงาน	2.00	ลบ.ม. ๆ ละ	3,498.77	บาท เป็นเงิน	6,997.55 บาท
20	งาน SIGN PLATE	ปริมาณงาน	13.00	ตร.ม. ๆ ละ	5,270.57	บาท เป็นเงิน	68,514.88 บาท

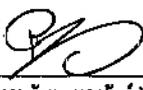
- 21 งาน R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.
- 22 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)
- 23 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ปริมาณงาน	52.00	ม. ๗ ละ	527.10	บาท เป็นเงิน	27,411.64	บาท
ปริมาณงาน	548.00	ตร.ม. ๗ ละ	380.18	บาท เป็นเงิน	208,342.69	บาท
		ลบ.		เป็นเงิน	33,292.37	บาท

รวม 23 รายการ รวมเป็นเงิน 17,998,168.17 บาท
 (เงินสิบเจ็ดล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันหนึ่งร้อยหกสิบแปดบาทสิบเจ็ดสตางค์)


 ประธานกรรมการ
 (นายโชคชัย มูลป้อม) รอ.ชท.(ว) พิษณุโลกที่ 1


 กรรมการ
 (นายจตุรงค์ เทพรังษี) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ


 กรรมการ
 (นายภาณุวัตร ทองรัตน์) นายช่างโยธาชำนาญงาน

อนุมัติ

 (นายฟุ้ง ปิ๋วพิริยภษา)
 ผอ.ชท.พิษณุโลกที่ 1

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควนคูม 0100 ตอน ปลายนา - หนองตุม ระหว่าง

2. กม.9+940- กม.10+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย / กรมทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควนคูม 0100 ตอน ปลายนา - หนองตุม ระหว่าง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 18,000,000.00 บาท

กม.9+940 - กม.10+950

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานก่อสร้างเพิ่มช่องทางการจราจร

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๗ พ.ย. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 17,998,168.17 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 โชคชัย มูลป้อม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.(ว)พิษณุโลกที่ 1

7.2 จาตุรนต์ เทพรังษี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ภาณุวัตร ทองรัตน์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง โครงการค่าจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควนคูม Q100

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง กอง ป้ายหน้า - หนองชุม ระหวาง กม.9+940 - กม.10+950 ศว.วิ.บ.ระหวางตราคาไฮเดคพอนกัส (e-bidding) แขวงทางหลวงชนบท/เขตที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานก่อสร้างเพิ่มของทางขวาง 1.1 งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 0.05 M DEPTH	ตร.จ.	8,585.000	16.53	141,910.05	1.2872	21.27	182,666.61
2	1.2 งาน CLEARING AND GRUBBING	ตร.จ.	14,140.000	3.76	53,166.40	1.2872	4.83	68,435.79
3	1.3 งาน EARTH EXCAVATION	ลบ.จ.	2,191.000	50.53	110,711.23	1.2872	65.04	142,507.49
4	1.4 งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.จ.	892.000	55.58	49,577.36	1.2872	71.54	63,815.97
5	1.5 งาน EARTH EMBANKMENT	ลบ.จ.	3,714.000	143.35	532,401.90	1.2872	184.52	685,307.72
6	1.6 งาน SELECTED MATERIAL A	ลบ.จ.	1,575.000	351.82	554,116.50	1.2872	452.86	713,258.75
7	1.7 งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.จ.	1,426.000	531.90	758,489.40	1.2872	684.66	976,327.55
8	1.8 งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK/BASE	ลบ.จ.	1,256.000	853.94	1,072,548.64	1.2872	1,099.19	1,380,584.60
9	1.9 งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 0.20 M-DEPTH	ตร.จ.	8,585.000	76.16	653,833.60	1.2872	98.08	841,614.60

ภานุวัตร ทองรัตน์

20 พฤศจิกายน 2567 10:16:42

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : **ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควนชุม 0100**

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : **คู่ต้น, ป้ายนา - ท้องทุ่ง ระยะทาง กม.9+940 - กม.10+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)**

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : **แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1/กรมทางหลวง**

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	1.10 งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT 1.10.1 งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	206.000	55.58	11,449.48	1.2872	71.54	14,757.77
11	1.10.2 งาน SELECTED MATERIAL	ลบ.ม.	56.000	351.82	19,701.92	1.2872	452.86	25,360.31
12	1.10.3 งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	75.000	531.90	39,892.50	1.2872	684.66	51,349.62
13	1.10.4 งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ลบ.ม.	75.000	853.94	64,045.50	1.2872	1,099.19	82,439.36
14	1.11 งาน PRIME COAT (EAP,MC-70)	ตร.ม.	14,372.000	33.40	480,024.80	1.2872	42.99	617,887.92
15	1.12 งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)	ตร.ม.	14,271.000	10.37	147,990.27	1.2872	13.34	190,493.07
16	1.13 งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)	ตร.ม.	90.000	13.34	1,200.60	1.2872	17.17	1,545.41
17	1.14 งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	คืบ	6.000	2,676.36	16,058.16	1.2872	3,445.01	20,670.06

ภาณุวัชร ทองรัตน์

20 พฤศจิกายน 2567 10:16:42

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนคาบคูณ 0100
คณิน ปลายนา - ทนงศุภ ระหว่าง กม.9+940 - กม.10+950 คิวบิลต์ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1/กรมทางหลวง



(โชคชัย มูลป้อม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(จากอุดม เทพหงษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ภาณุวัตร ทองรัตน์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควนคูม 0100 ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303
 ตอนควนคูม 0100 ตอน ปลายนา - หมองชุม ระหว่าง กม.9+940 - กม.10+950 คงวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 สาย 1303 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควนคูม 0100 ตอน ปลายนา - หมองชุม ระหว่าง กม.9+940 - กม.10+950

ตอน	ปลายนา - หมองชุม								
อยู่ในท้องที่จังหวัด	พิษณุโลก	เขตแดนตก	ปกติ	ราคามันมีโศลา	33.33	บาท/ลิตร			
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%			
เงินประกันผลงานพัค		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%			

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	10.00	5.00	22.43	0.00	0.00	32.43	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
2	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	270.00	8.00	20.74	0.00	0.00	290.74	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
3	วัสดุตัดเสื่อ"ก"	ลบ.ม.	82.00	30.00	69.43	0.00	0.00	151.43	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
4	วัสดุลูกรัง	ลบ.ม.	110.00	67.00	153.98	0.00	0.00	263.98	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
5	หินคลุก	ลบ.ม.	230.00	52.00	119.70	0.00	0.00	349.70	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
6	หินhotmix	ลบ.ม.	270.00	52.00	119.70	0.00	0.00	389.70	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน	ปลายทาง - หนองชุม	ประเภท	ราคาไม้บับโซลา	33.33	บาท/ลิตร
สาย	1303	ปลายทาง - หนองชุม	ประเภท	ราคาไม้บับโซลา	33.33	บาท/ลิตร
ชนิด	ปลายทาง - หนองชุม	ปลายทาง - หนองชุม	ประเภท	ราคาไม้บับโซลา	33.33	บาท/ลิตร
อยู่ทางของจังหวัด	พิษณุโลก	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาไม้บับโซลา	33.33	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนช่วย			15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
11	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 9 มม. ยาว 10 เมตร	ตัน	20,850.00	352.00	576.47	80.00	4,400.00	25,906.47	ค.ศ. 2567	
12	เหล็กเส้นกลมผิวขมออกไซด์ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 มม. ยาว 10 เมตร	ตัน	20,950.00	352.00	576.47	80.00	3,600.00	25,206.47	ค.ศ. 2567	
13	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนถุงบรรจุ 50 กก./ถุง ครากที่ 100	ตัน	2,523.36	42.00	69.18	50.00	0.00	2,642.54	ค.ศ. 2567	
14	ปูนแดง 299	ลบ.ฟ.	560.75	0.00	0.00	0.00	0.00	560.75	ค.ศ. 2567	
	ไม้กระดานไม้กะบะบาทไม้โซขนาด 1x8 นิ้ว ยาว 4-4.50 เมตร	ลบ.ฟ.	560.75	0.00	0.00	0.00	0.00	560.75	ค.ศ. 2567	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควนชุม 0100 ตอน

แบบสรุปข้อมูลแล้วเสร็จและดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควนชุม 0100 ตอน ปลายนา - หนองชุม ระหว่าง กม.9+940 - กม.10+950 ทรายวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สาย	1303	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควนชุม 0100 ตอน ปลายนา - หนองชุม ระหว่าง กม.9+940 - กม.10+950	
ตอน	ปลายนา - หนองชุม		
อยู่ใต้วงจังหวัด	พิษณุโลก	เขตแดนตก	ปกติ
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%
		ราคาบ้านไม้เสา	33.33 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
15	ไม้ยางไม่ยางไม้โตขนาด11/2x3นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.พ.	560.75	0.00	0.00	0.00	0.00	560.75	ต.ค. 2567	
16	ไม้ค้ำยัน	ตัน	65.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.00	พ.ย. 2567	บริษัทกสิ
17	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดแอมชอนขนาด3นิ้ว	กก.	45.80	0.00	0.00	0.00	0.00	45.80	ต.ค. 2567	
18	น้ำมันทาผิวไม้	ตร.ม.	20.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20.00	พ.ย. 2567	บริษัทกสิ
19	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	220.00	8.00	20.74	25.00	0.00	240.74	พ.ย. 2567	บริษัทกสิ
20	ยางมะตอยงานระดมตอชนิดเอเอ็มแข็งตัวเร็ว	ตัน	31,566.67	352.00	576.47	25.00	0.00	32,168.14	ต.ค. 2567	บริษัทกสิ

ภาณุพร ทองรัตน์

20 พฤศจิกายน 2567 10:16:55

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน	ประเภท/ชนิด	33.33	บาท/ลิตร
สาย	1303	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม ระหว่าง กม.9+940 - กม.10+950		

ตอน ปลาเยนา - หนองตม

อยู่ในท้องถิ่น/จังหวัด	พิษณุโลก	เขตแดนตก	ปกติ	ราคาม้วนโซลิต	33.33	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานตัด		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
20	กรดEAPบรรจุBUKและตรา	ตัน	31,566.67	352.00	576.47	25.00	0.00	32,168.14	ค.ค. 2567	
21	ทอดล.0.80เมตรclassil	ม.	1,300.00	35.00	92.36	0.00	0.00	1,392.36	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
22	เหล็กเสริมทั่วไป 6-9 มม.	ตัน	21,225.00	352.00	576.47	80.00	4,400.00	26,281.47		
23	ยางมะตอยขนาดโดยขมิ้นACกรวดAC-40/50บรรจุBUK	ตัน	37,800.00	352.00	576.47	35.00	0.00	38,411.47	ค.ค. 2567	
24	เหล็กเสริมลมนีวข้อย5D.40(นอก)ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง16มมยาว10เมตร	ตัน	20,750.00	352.00	576.47	80.00	3,100.00	24,506.47	ค.ค. 2567	

ภาณุวัชร ทองรัตน์

20 พฤศจิกายน 2567 10:16:55

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควนคูม 0100 ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควนคูม 0100 ตอน	ปลายนา - ท้องตม	ระหว่าง กม.9+940 - กม.10+950	ควยี่ประภวคราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง		
สาย	1303	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควนคูม 0100 ตอน	ปลายนา - ท้องตม	ระหว่าง กม.9+940 - กม.10+950		
ตอน	ปลายนา - ท้องตม					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	พิษณุโลก	เขตต้นตก	ปกติ	ราคามันโซลา	33.33	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงาน		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
25	ลาดผูกเหล็กลาดผูกเหล็กต.ค.1.25มม.(บอ ร18)	ตัน	25,830.00	352.00	576.47	80.00	0.00	26,486.47	มี.ย. 2567	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 560.750	=	560.750 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 560.750	=	168.225 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 65.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	19.500 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 45.800	=	11.450 บาท/ตร.ม.
รวม	=	759.92 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	151.985 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	121.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	20.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	292.98 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - หนองตุม ระหว่าง กม.9+940 - กม.10+950
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - หนองตุม ระหว่าง กม.9+940 - กม.10+950

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

Class of Concrete	CLASS E	LEAN 1:3:6	Mortar 1:4
ส่วนผสมคอนกรีต	300 : 466 : 662	220 : 393 : 843	400 : 799
1. ปูนซีเมนต์ 1.05 x 2642.54	832.40	610.42	1,109.86
2. ทราย 1.20 x 290.74	162.58	137.11	278.76
3. หิน 1.15 x 449.70	342.35	435.96	0.00
4. ค่าแรงผสม เท	466.00	426.00	426.00
รวม	1,803.33	1,609.49	1,814.62

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - หนองจุม ระหว่าง กม.9+940 -
กม.10+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - หนองจุม ระหว่าง กม.9+940 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานก่อสร้างเพิ่มช่องทางการแขง

1.1 งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 0.05 M. DEPTH

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต 5.000 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ชุดลึก 5 ซม. = 13.190 บาท/ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่รี้ออก = 0.05 ลบ.ม. x 2.40 = 0.120 ตัน/ตร.ม.

ขนทิ้ง 7.000 กม. = 0.120 x 27.860 = 3.343 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 16.53 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - หนองตุม ระหว่าง กม.9+940 -
กม.10+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - หนองตุม ระหว่าง กม.9+940 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานก่อสร้างเพิ่มช่องทางการขนส่ง

1.2 งาน CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขนาดกลาง) = 3.760 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 3.76 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลงยา -หนองตูม ระหว่าง กม.9+940 -
 กม.10+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลงยา - หนองตูม ระหว่าง กม.9+940 -
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10+950

1 งานก่อสร้างเพิ่มช่องทางการขนส่ง

1.3 งาน EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ดัก)	= 8.530 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 2.000 กม.	= 14.270 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 22.800 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 22.800	= 28.500 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	= 22.030 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 50.53 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - หนองตุม ระหว่าง กม.9+940 -
 กม.10+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - หนองตุม ระหว่าง กม.9+940 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานก่อสร้างเพิ่มช่องทางการขนส่ง

1.4 งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ดัก)	=	8.530 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 2.000 กม.	=	14.270 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.800 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 22.800	=	28.500 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	22.030 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	50.530 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		
ค่างานต้นทุน 50.530 x 1.10	=	55.583 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	55.58 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควนคูม 0100 ตอน ปลายนา - หนองตุม ระหว่าง กม.9+940 -
 กม.10+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควนคูม 0100 ตอน ปลายนา - หนองตุม ระหว่าง กม.9+940 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานก่อสร้างเพิ่มช่องทางการแข่ง

1.5 งาน EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 10.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	= 22.410 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	= 22.430 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 54.840 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 54.840 X 1.600	= 87.744 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได (งานตัดแต่งชั้นบันได)	= 8.320 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 47.290 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 143.354 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน ที่คิดให้	= 143.35 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - หนองตุ้ม ระหว่าง กม.9+940 -
กม.10+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - หนองตุ้ม ระหว่าง กม.9+940 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานก่อสร้างเพิ่มช่องทางการขนส่ง

1.6 งาน SELECTED MATERIAL A

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	82.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	32.990 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30.000 กม.	=	69.430 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	184.420 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 184.420×1.60	=	295.072 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.750 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	351.822 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	351.82 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - หนองตูม ระหว่าง กม.9+940 -
กม.10+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - หนองตูม ระหว่าง กม.9+940 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานก่อสร้างเพิ่มช่องทางการแขง

1.7 งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	110.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุต - ขน)	=	32.990 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 67.000 กม.	=	153.980 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	296.970 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว 296.970×1.60	=	475.152 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.750 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	531.902 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	531.90 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - หนองตุม ระหว่าง กม.9+940 -
 กม.10+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - หนองตุม ระหว่าง กม.9+940 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานก่อสร้างเพิ่มช่องทางการขนส่ง

1.8 งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	230.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 52.000 กม.	=	119.700 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	349.700 บาท/ลบ.ม.
สวนยุบตัว 349.700 X 1.50	=	524.550 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46 กก. @ 2,642.540 / 1000	=	121.556 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000.000 / 7,000.000 (ปริมาณงาน)	=	21.428 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าผสมวัสดุ หินคลุก)	=	48.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	89.660 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก)	=	48.390 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 524.550 + 121.556 + 21.428 + 48.360 + 89.660	=	853.944 บาท/ลบ.ม.
+ 48.390		
ค่างานต้นทุน	=	853.94 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - หนองตูม ระหว่าง กม.9+940 -
 กม.10+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - หนองตูม ระหว่าง กม.9+940 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานก่อสร้างเพิ่มช่องทางการขนส่ง

1.9 งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 0.20 M. DEPTH

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	36.530 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (d)	=	2.275 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.20 (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่างาน AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่างาน AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.500 % X d X 0.20	=	0.015 ตัน/ตร.ม.
ค่างานปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,642.540 บาท/ตัน
ค่างานปูนซีเมนต์	=	39.638 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 36.53 + 0.00 + 39.63	=	76.16 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - หนองคู ระหว่าง กม.9+940 -
 กม.10+950 ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - หนองคู ระหว่าง กม.9+940 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานก่อสร้างเพิ่มช่องทางการขนส่ง

1.10 งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.10.1 งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.530 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 2.000 กม.	=	14.270 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.800 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 22.800	=	28.500 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	22.030 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	50.530 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		
ค่างานต้นทุน 50.530 x 1.10	=	55.583 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	55.58 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประภทราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบลุม 0100 ตอน ปลายนา - หนองจุม ระหว่าง กม.9+940 -
 กม.10+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบลุม 0100 ตอน ปลายนา - หนองจุม ระหว่าง กม.9+940 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานก่อสร้างเพิ่มช่องทางการแขง

1.10 งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.10.2 งาน SELECTED MATERIAL " A "

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	82.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	32.990 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30.000 กม.	=	69.430 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	184.420 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 184.420 x 1.60	=	295.072 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.750 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	351.822 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	351.82 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควนคูม 0100 ตอน ปลายนา - หนองคู ระหว่าง กม.9+940 -
 กม.10+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควนคูม 0100 ตอน ปลายนา - หนองคู ระหว่าง กม.9+940 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานก่อสร้างเพิ่มช่องทางการแขง

1.10 งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.10.3 งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	110.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	32.990 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 67.000 กม.	=	153.980 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	296.970 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 296.970 X 1.60	=	475.152 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.750 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	531.902 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	531.90 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - หนองตูม ระหว่าง กม.9+940 -
กม.10+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - หนองตูม ระหว่าง กม.9+940 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานก่อสร้างเพิ่มช่องทางการขนง

1.10 งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.10.4 งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	230.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 64.000 กม.	=	119.700 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	349.700 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว 349.700 X 1.50	=	524.550 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46 กก. @ 2,642.540 / 1000	=	121.556 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องมือ = 150,000.000 / 7,000.000 (ปริมาณงาน)	=	21.428 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าผสมวัสดุ หินคลุก)	=	48.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	89.660 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก)	=	48.390 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 524.550 + 121.556 + 21.428 + 48.360 + 89.660	=	853.944 บาท/ลบ.ม.
+ 48.390		
ค่างานต้นทุน	=	853.94 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - หนองตุม ระหว่าง กม.9+940 -
 กม.10+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - หนองตุม ระหว่าง กม.9+940 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานก่อสร้างเพิ่มช่องทางการแขง

1.11 งาน PRIME COAT (EAP,MC-70)

ค่างาน EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (32,168.140 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$	=	25.734 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางโพรมิคัต)	=	7.670 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $25.734 + 7.670$	=	33.404 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	33.40 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - หนองตุม ระหว่าง กม.9+940 -
 กม.10+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - หนองตุม ระหว่าง กม.9+940 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานก่อสร้างเพิ่มช่องทางการแขง

1.12 งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)

ค่ายาง CRS-2 D.10 ลิตร @ (29,668.140 บาท/ตัน) /1,000	=	2.966 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราคาขยงแหกค้ด)	=	7.410 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 2.966 + 7.410	=	10.376 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	10.37 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - หนองตูม ระหว่าง กม.9+940 -
 กม.10+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - หนองตูม ระหว่าง กม.9+940 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานก่อสร้างเพิ่มช่องทางการแขง

1.13 งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)

ค้ำยวง CRS-2 0.20 ลิตร @ (29,668.140 บาท/ตัน) /1,000	=	5.933 บาท/ตร.ม.
ค้ำด้าเนินการ + ค้ำเสื้อมราคา (งานราดยวงแหกค้ค้ด)	=	7.410 บาท/ตร.ม.
ค้ำใช้จ้ำยรวม = 5.933 + 7.410	=	13.343 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.34 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - หนองจุม ระหว่าง กม.9+940 -
 กม.10+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - หนองจุม ระหว่าง กม.9+940 -
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานก่อสร้างเพิ่มช่องทางการแขง

1.14 งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 3.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	= 0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	= 0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	= 0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	= 10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 0.050 % = 0.048 ตัน @ 38,411.470 บาท/ตัน	= 1,830.060 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 389.700 บาท/ลบ.ม.	= 288.378 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ดีกคอนกรีต)	= 415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	= 8.250 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค็ด บาท/ตร.ม. x 0.800 (ตัวแปร) x 13.890 ตร.ม./ตัน)	= 134.121 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,676.369 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	= 2,676.36 บาท/ตัน.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - หนองจุม ระหว่าง กม.9+940 -
 กม.10+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - หนองจุม ระหว่าง กม.9+940 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานก่อสร้างเพิ่มช่องทางการแขง

1.15 งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	= 0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	= 0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	= 0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	= 10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 0.049 % = 0.047 ตัน @ 38,411.470 บาท/ตัน	= 1,795.455 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 389.700 บาท/ลบ.ม.	= 288.378 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	= 415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	= 8.250 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดหีบ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมิไคต์ บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	= 129.281 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,636.924 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,636.924 / 8.330	= 316.557 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	= 315.43 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - หนองตูม ระหว่าง กม.9+940 -
กม.10+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - หนองตูม ระหว่าง กม.9+940 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานก่อสร้างเพิ่มช่องทางการขนส่ง

1.16 งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 0.050 % = 0.048 ตัน @ 38,411.470	=	1,828.430 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 389.700 บาท/ลบ.ม.	=	288.378 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.250 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	100.543 บาท/ตัน
ซม.บนผิวเทคโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,641.161 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,641.161 / 8.330	=	317.066 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	315.94 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - หนองตูม ระหว่าง กม.9+940 -
กม.10+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - หนองตูม ระหว่าง กม.9+940 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานก่อสร้างเพิ่มช่องทางการขนส่ง

1.17 งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. CLASS II

ขุดดิน 2.230 ลบ.ม. @ 112,000	= 249,760 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 1,300,000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน	
ค่าขนส่งขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 35,000 กม. = (92,360 X 13) + 300	= 1,500,680 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 1,500,680 / 18	= 83,371 บาท/ม.
คาวาง และกลบกลับ	= 421,000 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,054,131 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 2,054.13 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - หนองตูม ระหว่าง กม.9+940 -
 กม.10+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - หนองตูม ระหว่าง กม.9+940 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานก่อสร้างเพิ่มช่องทางการแขง

1.18 งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)

คิดจากท่อนขนาด 1 - 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น PLAIN CONCRETE	
SLAB 1 ช้าง	
คอนกรีต CLASS E 0.64 ลบ.ม. @ 1,803.330	= 1,154.131 บาท
ไม้แบบ (2) 0.70 ตร.ม. @ 292.985	= 205.089 บาท
ขุดดิน 1.00 ลบ.ม. @ 112.000	= 112.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,471.220 บาท
ค่างานต้นทุน = 1,471.22 / 0.64	= 2,298.78 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - หนองตุ้ม ระหว่าง กม.9+940 -
กม.10+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - หนองตุ้ม ระหว่าง กม.9+940 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานก่อสร้างเพิ่มช่องทางการขนส่ง

1.19 งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)

คิดจากท่อนขนาด 2 - 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C.SLAB 1 ข้าง

คอนกรีต CLASS E 2.31 ลบ.ม. @ 1,803.330	=	4,165.692 บาท
เหล็กเสริม 37.000 กก. @ 26,281.470	=	972.414 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.90 กก. @ 26,486.470 (บาท/ตัน) / 1,000	=	23.837 บาท
ไม้แบบ (2) 2.40 ตร.ม. @ 292.985 ตร.ม.	=	703.164 บาท
ซุดดิน 3.50 ลบ.ม. @ 112.000	=	392.000 บาท
Mortar 0.012 ลบ.ม. @ 1,814.600	=	21.775 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	6,278.882 บาท
ค่างานต้นทุน 6,278.88 / 2.31	=	2,718.13 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา -หนองตูม ระหว่าง กม.9+940 -
กม.10+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา -หนองตูม ระหว่าง กม.9+940 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานก่อสร้างเพิ่มช่องทางการแขง

1.20 งาน SIGN PLATE

SIGN PLATE ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด- แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์ สำหรับพื้นสะท้อนแสง สีต่างๆ (เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) กรณีใช้แผ่นเหล็กอาบสังกะสี หนา 1.20 มม. (คิดเทียบเฉลี่ยพื้นที่ 1.00 ตร.ม.) ชนิดไม่มีเฟรม แผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.2 มม. 10.36 กก. @ 41.55 บาท = 430.458 บาท/ตร.ม. แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นสะท้อนแสง(ระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้) = 3,360.000 บาท/ตร.ม. แผ่นสติ๊กเกอร์ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมาย(คิด 40 %ของพื้นที่ป้าย) โดยระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้(ทึบแสงหรือสะท้อนแสง) 240.000 บาท/ตร.ม. = 96.000 บาท/ตร.ม. ค่าหนังสือหลังป้าย = 40.000 บาท/ตร.ม. ค่า FRAME 50x25x1.6 มม. (1.8 กก./ม.) = 0.000 บาท/ตร.ม. ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง = 20.000 บาท/ตร.ม. ค่าBOLT & NUTชุบสังกะสี(เฉลี่ย) 4 ชุด @ 27.000 = 108.000 บาท/ตร.ม. ค่าติดตั้งแผ่นป้าย = 40.000 บาท/ตร.ม. ค่างานต้นทุน = 4,094.45 บาท/ตร.ม.
--

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา -หนองตูม ระหว่าง กม.9+940 -
กม.10+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา -หนองตูม ระหว่าง กม.9+940 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานก่อสร้างเพิ่มช่องทางการขนส่ง

1.21 งาน R.C. SIGN POST SIZE 0.12 × 0.12 M.

คิดจากความยาว 6.000 ม.

ขุดดินหลุมเสา 1.000 ลบ.ม. @ 40,000	= 40,000 บาท
คอนกรีตหยาบ 0.390 ลบ.ม. @ 1,609.480	= 627.697 บาท
คอนกรีต CLASS E 0.080 ลบ.ม. @ 1,803.330	= 144.266 บาท
ไม้แบบ (2) 2.160 ตร.ม. @ 292.985	= 632.847 บาท
เหล็กเสริม 28.130 กก. @ 26,281.470 (บาท/ตัน) / 1,000	= 739.297 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.700 กก. @ 26,486.470 (บาท/ตัน) / 1,000	= 18.540 บาท
ค่าทาสี (ค่าสี+ค่าทา) 2.120 ตร.ม. @ 58,770	= 124.592 บาท
ค่าขนส่ง	= 30.000 บาท
ค่าประกอบ ติดตั้ง	= 100.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม(× 1)	= 2,457.239 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 2,457.23 / 6.00 ม.	= 409.53 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - หนองตุ้ม ระหว่าง กม.9+940 -
 กม.10+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - หนองตุ้ม ระหว่าง กม.9+940 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานก่อสร้างเพิ่มช่องทางการขนง

1.22 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 40.650 (บาท/กก.)	=	243.900 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 58.650 (บาท/กก.)	=	23.460 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	295.360 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	295.36 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - หนองตูม ระหว่าง กม.9+940 -
 กม.10+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - หนองตูม ระหว่าง กม.9+940 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานก่อสร้างเพิ่มช่องทางการขนส่ง

1.23 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ราคาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเ
 เวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 150.000 วัน = 141,190.100 +	=	25,864.180 บาท
45,032.000 * 150.000 / 1080		
รวมทั้งสิ้น	=	25,864.18 บาท