



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงสระแก้ว (วัฒนานคร)
เลขที่รับ.....
วันที่ ๑๕ มี.ค. ๒๕๖๘
เวลา ๑๑ น.

ส่วนราชการ งานวางแผน ฝ่ายวิศวกรรม แขวงทางหลวงสระแก้ว(วัฒนานคร) อ.วัฒนานคร จ.สระแก้ว

ที่ สทล.๑๐ ขท.สระแก้ว(วัฒนานคร).๒/ว/ M O วันที่ ๑๕ มกราคม 2568

เรื่อง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

(1) เรียน ผอ.ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร) ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่ง แขวงทางหลวงสระแก้ว (วัฒนานคร) ที่ คค 06061/พ.1/96/2568 ลงวันที่ 13 มกราคม 2568 เรื่อง การแต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 33 ตอน พระปรัง - โนนจิก ตอน 6 ระหว่าง กม.256+960 - กม.258+520 RT. และทางหลวงหมายเลข 359 ตอน คลองยาง - สระขวัญ ระหว่าง กม.1+090 - กม.2+218 RT. ผลผลิต ๑ แห่ง วงเงิน 5,200,000.00 บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของราคาประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 5,200,994.03 บาท ตามเอกสารแนบพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

(นายสิทธิพร แพร่งสุวรรณ)
ประธานกรรมการ

(2) เรียน คณะกรรมการราคากลาง

- เพื่อทราบ
- อนุมัติดำเนินการต่อไป

ในวงเงิน 5,200,994.03 บาท

น. กลิ่นมาลี
(นายพรพิชิต กลิ่นมาลี)
ผอ.ขท.สระแก้ว(วัฒนานคร)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 33 ตอน พระปรัง - โนนจิก ตอน 6 ระหว่าง
กม.256+960 - กม.258+520 RT. และทางหลวงหมายเลข 359 ตอน คลองยาง - สระขวัญ ระหว่าง กม.1+090 - กม.2+218

2. RT. ผลผลิต 2 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 33 ตอน
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสระแก้ว (วัฒนานคร) กรมทางหลวง
พระปรัง - โนนจิก ตอน 6 ระหว่าง กม.256+960 - กม.258+520 RT. และทางหลวงหมายเลข 359 ตอน คลองยาง - สระขวัญ
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 5,200,000.00 บาท
ระหว่าง กม.1+090 - กม.2+218 RT. ผลผลิต 2 แห่ง

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ก่อสร้างงานราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสระแก้ว (วัฒนานคร) ผลผลิต 2 แห่ง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 14 มี.ค. 2568 เป็นเงิน 5,200,994.03 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 สิทธิพร แพร่งสุวรรณ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส
- 7.2 ชยางกูร กอบเขตกรรม กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
- 7.3 นัฐวุฒิ พันธุ์พาน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 33 ตอน พระปราง - โนนจิก ตอน 6 ระหว่าง กม.256+960 - กม.258+520 RT. และทางหลวงหมายเลข 359 ตอน คลองยาง - สระขวัญ ระหว่าง กม.1+090 - กม.2+218 RT. ผลผลิต 2 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสระแก้ว (วัฒนานคร)/กรมทางหลวง


(ลิทธิพร แพร่งสุวรรณ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(ชัยภุชกร กอบเขตกรรม)

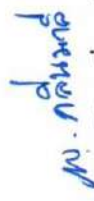
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นัฐวุฒิ พันธุ์พาน)

กรรมการกำหนดราคากลาง

แขวงฯ เห็นชอบตามคณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอ

เสนอในวงเงิน 5,200,994.03 บาท


(นายพรพิชิต กลิ่นมาลี)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระแก้ว (วัฒนานคร)

นัฐวุฒิ พันธุ์พาน

14 มกราคม 2568

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 33 ตอน พระปรัง - โนนจิก ตอน 6 ระหว่าง กม.256+960 - กม.258+520 RT. และทางหลวงหมายเลข 359 ตอน คลองยาง - สระขวัญ ระหว่าง กม.1+090 - กม.2+218 RT. ผลผลิต 2 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 33 ตอน พระปรัง - โนนจิก ตอน 6 ระหว่าง กม.256+960 - กม.258+520 RT. และทางหลวงหมายเลข 359 ตอน คลองยาง - สระขวัญ ระหว่าง กม.1+090 - กม.2+218 RT. ผลผลิต 2 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS I TYPE II

1.1 W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS I TYPE II

W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS I TYPE II Min.

Weight of Zinc Coating 1,100 grams/m.2

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น)จำนวน 32 แผ่น = 128.00 ม.

; ความยาว

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>แผ่น Guardrail ยาว = 112,000.000 บาท

4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น) 32.000 แผ่น @ 3,500.000 บาท /แผ่น

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>แผ่นปลายปิดหัว - = 2,360.000 บาท

ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @ 1,180.000 บาท /แผ่น

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>แผ่น Splice(W = = 2,340.000 บาท

9.76 กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @ 1,170.000 บาท /แผ่น

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF- = 38,940.000 บาท

8"?>เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น) 33.000

ต้น @ 1,180.000 บาท /ต้น

น็อต Dia. 16 mm.ยาว 3 cm. 297.000 ชุด @ 16.000 บาท/ชุด = 4,752.000 บาท

น็อต Dia. 16 mm.ยาว 15 - 18 cm. 66.000 ชุด @ 30.000 บาท/ชุด = 1,980.000 บาท

ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 33.000 ต้น @ 30.000 บาท/ต้น = 990.000 บาท

ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 128.000 ม. @ 48.000 บาท/ม. = 6,144.000 บาท

LEAN CONCRETE 1 : 3 : 5 2.490 ลบ.ม.@ 1,932.000 บาท/ลบ.ม. = 4,810.680 บาท

ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade) 33.000 = 1,452.000 บาท

ต้น @ 44.000 บาท/ต้น

ค่าขนส่ง 128.000 ม.@ 17.000 บาท/ม. = 2,176.000 บาท

BLOCK OUT LIP C-150x75x20x20x4.5มม. L = 0.33 ม. (3.99 = 4,486.020 บาท

กก./ชุด) 33.000 ชุด @ 135.940 บาท/ชุด

STEEL PLATE 200x100x4.0 มม. (0.69 กก./ชุด) 66.000 ชุด @ = 1,551.660 บาท

23.510 บาท/ชุด

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 33 ตอน พระปรัง - โนนจิก ตอน 6 ระหว่าง กม.256+960 - กม.258+520 RT. และทางหลวงหมายเลข 359 ตอน คลองยาง - สระขวัญ ระหว่าง กม.1+090 - กม.2+218 RT. ผลผลิต 2 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 33 ตอน พระปรัง - โนนจิก ตอน 6 ระหว่าง กม.256+960 - กม.258+520 RT. และทางหลวงหมายเลข 359 ตอน คลองยาง - สระขวัญ ระหว่าง กม.1+090 - กม.2+218 RT. ผลผลิต 2 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS I TYPE II

1.1 W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS I TYPE II

ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 66.000 ชุด @	=	660.000 บาท
10.000 บาท/ชุด		
ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)	=	184,642.360 บาท/ม.(128 ม.)
เฉลี่ยค่างานต้นทุน	=	1,442.51 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานรื้อถอนอาคาร บันทึกลงหมายเลข 33 ตอน พระปราง - โนนจิก ตอน 6 ระหว่าง กม.256+960 - กม.258+520 RT. และทางหลวงหมายเลข 359 ตอน คลองยาง - สระบัว
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่าจ้างต้นทุนรวมทั้งโครงการ	3,819,766.48 บาท
ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง	3,819,766.48 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	5,200,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่าจ้างต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3616

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานรื้อถอนอาคาร บ้านทางหลวงหมายเลข 33 ตอน พระปรัง - โนนจิก ตอน 6 ระหว่าง กม.256+960 - กม.258+520 RT. และทางหลวงหมายเลข 359 ตอน คลองยาง - สระขวัญ

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานรื้อถอนอาคาร บ้านทางหลวงหมายเลข 33 ตอน พระปรัง - โนนจิก ตอน 6 ระหว่าง กม.256+960 - กม.258+520 RT. และทางหลวงหมายเลข 359 ตอน คลองยาง - สระขวัญ				
สาย 33	ระหว่าง กม.1+090 - กม.2+218 RT. ผลผลิต 2 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานรื้อถอนอาคาร บ้านทางหลวงหมายเลข 33 ตอน พระปรัง - โนนจิก ตอน 6 ระหว่าง กม.256+960 - กม.258+520 RT. และทางหลวงหมายเลข 359 ตอน คลองยาง - สระขวัญ ระหว่าง กม.1+090 - กม.2+218 RT. ผลผลิต 2 แห่ง				
ตอน 0701 และ 0702					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สระแก้ว	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	33.16	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	แผนการตรึงเสา 3.2 มม ยาว 4 เมตร (หน้า 5 5.57 กก./แผ่น) ขลุบสังกะสี หน้า 1,100 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	3,500.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3,500.00	ธ.ค. 2567	บันทึกสืบ
2	แผ่นปลายปิดหัว-ท้าย หน้า 3.2 มม (หน้า 11.15 กก./แผ่น) ขลุบสังกะสี หน้า 1,100 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	1,180.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,180.00	ธ.ค. 2567	บันทึกสืบ
3	แผ่น Splice หน้า 9.76 กก./แผ่น	แผ่น	1,170.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,170.00	ธ.ค. 2567	บันทึกสืบ
4	เสาขนาด Dia. 0.10x2.00 ม. หน้า 4 มม.	บาท/ต้น	1,180.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,180.00	ธ.ค. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานรื้อถอนอาคาร บ้านทางหลวงหมายเลข 33 ตอน พระปราง - โนนจิก ตอน 6 ระหว่าง กม.256+960 - กม.258+520 RT. และทางหลวงหมายเลข 359 ตอน คลองยาง - สระขวัญ

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานรื้อถอนอาคาร บ้านทางหลวงหมายเลข 33 ตอน พระปราง - โนนจิก ตอน 6 ระหว่าง กม.256+960 - กม.258+520 RT. และทางหลวงหมายเลข 359 ตอน คลองยาง - สระขวัญ ระหว่าง กม.1+090 - กม.2+218 RT. ผลผลิต 2 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานรื้อถอนอาคาร บ้านทางหลวงหมายเลข 33 ตอน พระปราง - โนนจิก ตอน 6 ระหว่าง กม.256+960 - กม.258+520 RT. และทางหลวงหมายเลข 359 ตอน คลองยาง - สระขวัญ ระหว่าง กม.1+090 - กม.2+218 RT. ผลผลิต 2 แห่ง				
สาย 33					
ตอน 0701 และ 0702					
อยู่ในท้องถิ่นจังหวัด สระแก้ว	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	33.16	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
4	(หนัก20กก./ตัน)	บาท/ตัน	1,180.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,180.00	ธ.ค. 2567	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 33 ตอน พระปราง - โนนจิก ตอน 6 ระหว่าง กม.256+960 - กม.258+520 RT. และทางหลวงหมายเลข 359 ตอน คลองยาง - สระขวัญ ระหว่าง กม.1+090 - กม.2+218 RT. ผลผลิต 2 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 33 ตอน พระปราง - โนนจิก ตอน 6
 หน่วยงาน กรมทางหลวงชนบท (กสทช.) / กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ - กระทรวงพาณิชย์ - ระหว่าง กม.1+090 - กม.2+218 RT. ผลผลิต 2 แห่ง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองเหลือง	ทองแดง	ตะกั่ว	สังกะสี	นิกเกิล	ซีเมนต์	เหล็ก	ไม้	กระเบื้อง	วัสดุอื่น ๆ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	แหล่งการสืบราคา
1	แผ่นการัดเรลหนา 3.2 มม. ยาว 4 เมตร (หนัก 55.57 กก./แผ่น) ขลุบสังกะสี หนัก 1,100 กรัม/ตร.ม.	แผ่น									X		บริษัท อาร์.เค.ซี. ทราฟฟิค เซอร์วิส (2020) จำกัด	11 ธันวาคม 2567	บริษัท อาร์.เค.ซี. ทราฟฟิค เซอร์วิส (2020) จำกัด
2	แผ่นปลายปิดหัว-ท้ายหนา 3.2 มม. (หนัก 11.15 กก./แผ่น) ขลุบสังกะสี หนัก 1,100 กรัม/ตร.ม.	แผ่น									X		บริษัท อาร์.เค.ซี. ทราฟฟิค เซอร์วิส (2020) จำกัด	11 ธันวาคม 2567	บริษัท อาร์.เค.ซี. ทราฟฟิค เซอร์วิส (2020) จำกัด
3	แผ่น Splice (หนัก 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น									X		บริษัท อาร์.เค.ซี. ทราฟฟิค เซอร์วิส (2020) จำกัด	11 ธันวาคม 2567	บริษัท อาร์.เค.ซี. ทราฟฟิค เซอร์วิส (2020) จำกัด
4	เสาขนาด Dia. 0.10 x 2.00 ม. หนา 4 มม. (หนัก 20 กก./ต้น)	บาท/ต้น									X		บริษัท อาร์.เค.ซี. ทราฟฟิค เซอร์วิส (2020) จำกัด	11 ธันวาคม 2567	บริษัท อาร์.เค.ซี. ทราฟฟิค เซอร์วิส (2020) จำกัด
รวมทั้งสิ้น (รายการ)															

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 33 ตอน พระปรัง - โนนจิก ตอน 6 ระหว่าง กม.256+960 - กม.258+520 RT. และทางหลวงหมายเลข 359 ตอน คลองยาง - สระขวัญ ระหว่าง กม.1+090 - กม.2+218 RT. ผลผลิต 2 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / یمانราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 33 ตอน พระปรัง - โนนจิก ตอน 6 ระหว่าง ตารางคานสงวสดูก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ลอ (กรณนำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) กม.256+960 - กม.258+520 RT. และทางหลวงหมายเลข 359 ตอน คลองยาง - สระขวัญ ระหว่าง กม.1+090 - กม.2+218 RT. ผลผลิต 2 แห่ง ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีทางลาดยาง และการจราจรปกติ

เลขที่หนังสือ : ค่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.80	19.32
2	15.69	21.97
3	17.58	24.62
4	19.48	27.27
5	21.37	29.92
6	23.26	32.57
7	25.83	36.16
8	29.18	40.85
9	32.52	45.53
10	35.87	50.22
11	39.22	54.91
12	42.57	59.60
13	45.92	64.29
14	49.27	68.98
15	52.62	73.67
16	55.97	78.36
17	59.32	83.05
18	62.67	87.74
19	66.02	92.43

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	69.37	97.12
21	72.72	101.80
22	76.07	106.49
23	79.42	111.18
24	82.77	115.87
25	86.12	120.56
26	89.46	125.25
27	92.81	129.94
28	96.16	134.63
29	99.51	139.32
30	102.86	144.01
31	106.21	148.70
32	109.56	153.38
33	112.91	158.08
34	116.26	162.76
35	119.61	167.46
36	122.96	172.14
37	126.31	176.83
38	129.66	181.52
39	133.01	186.21
40	136.36	190.90
41	139.71	195.59
42	143.06	200.28

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	146.40	204.97
44	149.75	209.65
45	153.10	214.34
46	156.46	219.04
47	159.81	223.73
48	163.15	228.42
49	166.51	233.11
50	169.86	237.80
51	173.20	242.49
52	176.55	247.17
53	179.90	251.86
54	183.25	256.55
55	186.60	261.24
56	189.95	265.93
57	193.30	270.62
58	196.64	275.30
59	199.99	279.99
60	203.35	284.68
61	206.70	289.39
62	210.05	294.07
63	213.40	298.76
64	216.74	303.44
65	220.10	308.14

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 33 ตอน พระปรัง - โนนจิก ตอน 6 ระหว่าง กม.256+960 - กม.258+520 RT. และทางหลวงหมายเลข 359 ตอน คลองยาง - สระขวัญ ระหว่าง กม.1+090 - กม.2+218 RT. ผลผลิต 2 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 33 ตอน พระปรัง - โนนจิก ตอน 6 ระหว่าง กม.256+960 - กม.258+520 RT. และทางหลวงหมายเลข 359 ตอน คลองยาง - สระขวัญ ระหว่าง กม.1+090 - กม.2+218 RT. ผลผลิต 2 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	223.44	312.82
67	226.80	317.51
68	230.14	322.20
69	233.50	326.90
70	236.85	331.58
71	240.20	336.28
72	243.55	340.96
73	246.90	345.65
74	250.23	350.32
75	253.59	355.03
76	256.94	359.71
77	260.28	364.40
78	263.63	369.09
79	266.98	373.78
80	270.33	378.47
81	273.68	383.16
82	277.03	387.85
83	280.38	392.53
84	283.75	397.25
85	287.09	401.93
86	290.42	406.59
87	293.78	411.29
88	297.13	415.98
89	300.47	420.66

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	303.84	425.37
91	307.19	430.07
92	310.54	434.75
93	313.87	439.42
94	317.22	444.11
95	320.60	448.84
96	323.92	453.49
97	327.27	458.18
98	330.64	462.89
99	333.99	467.58
100	337.32	472.25
101	340.67	476.94
102	344.04	481.66
103	347.39	486.35
104	350.72	491.01
105	354.07	495.70
106	357.44	500.41
107	360.78	505.09
108	364.14	509.80
109	367.48	514.47
110	370.83	519.16
111	374.20	523.88
112	377.54	528.56
113	380.90	533.26

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	384.23	537.92
115	387.57	542.60
116	390.93	547.31
117	394.26	551.97
118	397.60	556.65
119	400.96	561.35
120	404.34	566.08
121	407.68	570.75
122	411.04	575.45
123	414.35	580.09
124	417.74	584.83
125	421.09	589.52
126	424.45	594.23
127	427.77	598.87
128	431.10	603.54
129	434.45	608.22
130	437.81	612.93
131	441.18	617.66
132	444.51	622.32
133	447.86	627.00
134	451.21	631.70
135	454.59	636.42
136	457.91	641.07
137	461.24	645.73

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 33 ตอน พระปรัง - โนนจิก ตอน 6 ระหว่าง กม.256+960 - กม.258+520 RT. และทางหลวงหมายเลข 359 ตอน คลองยาง - สระขวัญ ระหว่าง กม.1+090 - กม.2+218 RT. ผลผลิต 2 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 33 ตอน พระปรัง - โนนจิก ตอน 6 ระหว่าง กม.256+960 - กม.258+520 RT. และทางหลวงหมายเลข 359 ตอน คลองยาง - สระขวัญ ระหว่าง กม.1+090 - กม.2+218 RT. ผลผลิต 2 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	464.66	650.52
139	467.95	655.12
140	471.32	659.85
141	474.64	664.49
142	478.04	669.26
143	481.38	673.94
144	484.74	678.64
145	488.03	683.25
146	491.42	687.98
147	494.74	692.63
148	498.15	697.41
149	501.49	702.09
150	504.85	706.79
151	508.14	711.39
152	511.52	716.13
153	514.83	720.76
154	518.24	725.54
155	521.58	730.21
156	524.92	734.89
157	528.28	739.60
158	531.66	744.32
159	534.95	748.93
160	538.35	753.69
161	541.67	758.33

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	544.99	762.99
163	548.33	767.66
164	551.68	772.36
165	555.05	777.06
166	558.42	781.79
167	561.81	786.53
168	565.10	791.15
169	568.52	795.92
170	571.83	800.57
171	575.16	805.23
172	578.50	809.91
173	581.86	814.60
174	585.22	819.31
175	588.59	824.03
176	591.87	828.61
177	595.26	833.37
178	598.67	838.14
179	601.97	842.76
180	605.29	847.40
181	608.61	852.06
182	612.07	856.89
183	615.41	861.58
184	618.77	866.28
185	622.01	870.82

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	625.39	875.54
187	628.78	880.29
188	632.17	885.04
189	635.45	889.64
190	638.87	894.42
191	642.17	899.04
192	645.48	903.68
193	648.94	908.51
194	652.26	913.17
195	655.60	917.84
196	658.95	922.53
197	662.31	927.23
198	665.68	931.95
199	668.91	936.47
200	672.30	941.22
201.0 - 1000.0	3.36	4.71

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 33 ตอน พระปรัง - โนนจิก ตอน 6 ระหว่าง กม.256+960 - กม.258+520 RT. และทางหลวงหมายเลข 359 ตอน คลองยาง - สระขวัญ ระหว่าง กม.1+090 - กม.2+218 RT. ผลผลิต 2 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 33 ตอน พระปรัง - โนนจิก ตอน 6 ระหว่าง กม.256+960 - กม.258+520 RT. และทางหลวงหมายเลข 359 ตอน คลองยาง - สระขวัญ ระหว่าง กม.1+090 - กม.2+218 RT. ผลผลิต 2 แห่ง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.36 บาท/ตัน
4.71 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง โซระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 33 ตอน พระปรัง - โนนจิก ตอน 6 ระหว่าง กม.256+960 -

กม.258+520 RT. และทางหลวงหมายเลข 359 ตอน คลองยาง - สระขวัญ ระหว่าง กม.1+090 - กม.2+218 RT. ผลผลิต 2 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตรายบนทางหลวงหมายเลข 33 ตอน พระปรัง - โนนจิก ตอน 6 ระหว่าง

ตารางคานสทงวดก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ลอ(กรณน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
กม.256+960 - กม.258+520 RT. และทางหลวงหมายเลข 359 ตอน คลองยาง - สระขวัญ ระหว่าง กม.1+090 - กม.2+218 RT. ผลผลิต 2 แห่ง

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีทางลาดยาง และการจราจรปกติ
เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.25	11.55
2	10.19	14.27
3	12.13	16.99
4	14.08	19.71
5	16.02	22.43
6	17.96	25.14
7	19.90	27.86
8	22.08	30.92
9	24.69	34.56
10	27.29	38.20
11	29.89	41.85
12	32.49	45.49
13	35.10	49.14
14	37.70	52.78
15	40.30	56.42
16	42.91	60.07
17	45.51	63.71
18	48.11	67.35
19	50.72	71.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	53.32	74.65
21	55.92	78.29
22	58.53	81.94
23	61.12	85.57
24	63.73	89.22
25	66.34	92.87
26	68.94	96.51
27	71.54	100.16
28	74.15	103.81
29	76.74	107.43
30	79.35	111.09
31	81.94	114.72
32	84.56	118.38
33	87.16	122.03
34	89.77	125.68
35	92.36	129.30
36	94.97	132.96
37	97.58	136.61
38	100.19	140.26
39	102.79	143.90
40	105.38	147.54
41	108.00	151.20
42	110.60	154.84

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	113.19	158.47
44	115.81	162.13
45	118.40	165.76
46	121.01	169.42
47	123.60	173.05
48	126.21	176.70
49	128.80	180.32
50	131.40	183.96
51	134.02	187.63
52	136.61	191.25
53	139.21	194.90
54	141.83	198.57
55	144.42	202.19
56	147.02	205.83
57	149.63	209.49
58	152.26	213.17
59	154.85	216.79
60	157.45	220.43
61	160.06	224.09
62	162.69	227.76
63	165.26	231.37
64	167.85	234.99
65	170.45	238.63

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 33 ตอน พระปรัง - โนนจิก ตอน 6 ระหว่าง กม.256+960 - กม.258+520 RT. และทางหลวงหมายเลข 359 ตอน คลองยาง - สระขวัญ ระหว่าง กม.1+090 - กม.2+218 RT. ผลผลิต 2 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 33 ตอน พระปรัง - โนนจิก ตอน 6 ระหว่าง กม.256+960 - กม.258+520 RT. และทางหลวงหมายเลข 359 ตอน คลองยาง - สระขวัญ ระหว่าง กม.1+090 - กม.2+218 RT. ผลผลิต 2 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	173.06	242.28
67	175.69	245.96
68	178.25	249.54
69	180.90	253.26
70	183.48	256.87
71	186.07	260.50
72	188.68	264.15
73	191.30	267.82
74	193.93	271.50
75	196.48	275.07
76	199.13	278.78
77	201.70	282.38
78	204.27	285.98
79	206.97	289.76
80	209.57	293.39
81	212.18	297.05
82	214.68	300.56
83	217.31	304.24
84	219.95	307.93
85	222.61	311.65
86	225.15	315.20
87	227.69	318.77
88	230.38	322.53
89	232.94	326.12

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	235.52	329.72
91	238.24	333.53
92	240.83	337.16
93	243.43	340.81
94	246.04	344.46
95	248.51	347.92
96	251.14	351.59
97	253.78	355.29
98	256.42	358.99
99	259.08	362.72
100	261.58	366.22
101	264.26	369.96
102	266.77	373.48
103	269.47	377.26
104	272.00	380.79
105	274.72	384.60
106	277.26	388.16
107	279.80	391.72
108	282.36	395.30
109	285.12	399.16
110	287.68	402.76
111	290.26	406.36
112	292.84	409.98
113	295.43	413.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	298.03	417.24
115	300.63	420.89
116	303.25	424.55
117	305.87	428.21
118	308.50	431.89
119	311.13	435.58
120	313.78	439.29
121	316.18	442.66
122	318.84	446.38
123	321.51	450.11
124	324.19	453.86
125	326.61	457.25
126	329.30	461.02
127	332.00	464.80
128	334.44	468.21
129	337.15	472.02
130	339.88	475.83
131	342.33	479.26
132	345.07	483.10
133	347.53	486.54
134	350.29	490.41
135	352.76	493.86
136	355.23	497.32
137	358.02	501.22

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 33 ตอน พระปรัง - โนนจิก ตอน 6 ระหว่าง กม.256+960 - กม.258+520 RT. และทางหลวงหมายเลข 359 ตอน คลองยาง - สระขวัญ ระหว่าง กม.1+090 - กม.2+218 RT. ผลผลิต 2 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 33 ตอน พระปรัง - โนนจิก ตอน 6 ระหว่าง กม.256+960 - กม.258+520 RT. และทางหลวงหมายเลข 359 ตอน คลองยาง - สระขวัญ ระหว่าง กม.1+090 - กม.2+218 RT. ผลผลิต 2 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	360.50	504.69
139	363.30	508.62
140	365.79	512.11
141	368.28	515.60
142	371.12	519.56
143	373.62	523.07
144	376.13	526.58
145	378.99	530.58
146	381.51	534.11
147	384.03	537.64
148	386.55	541.18
149	389.08	544.72
150	391.99	548.79
151	394.54	552.35
152	397.08	555.92
153	399.63	559.49
154	402.19	563.06
155	404.75	566.65
156	407.31	570.24
157	409.88	573.84
158	412.87	578.02
159	415.46	581.64
160	418.05	585.26
161	420.64	588.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	423.24	592.53
163	425.84	596.18
164	428.45	599.83
165	431.07	603.50
166	433.69	607.17
167	436.32	610.84
168	438.95	614.53
169	441.11	617.56
170	443.75	621.25
171	446.39	624.95
172	449.04	628.66
173	451.70	632.38
174	454.36	636.11
175	457.03	639.85
176	459.71	643.59
177	462.39	647.35
178	464.55	650.38
179	467.24	654.14
180	469.94	657.92
181	472.65	661.70
182	475.36	665.50
183	478.08	669.31
184	480.24	672.33
185	482.96	676.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	485.70	679.98
187	488.44	683.82
188	490.60	686.85
189	493.35	690.70
190	496.11	694.56
191	498.88	698.43
192	501.04	701.46
193	503.82	705.34
194	506.60	709.24
195	509.40	713.15
196	511.56	716.18
197	514.36	720.11
198	517.17	724.04
199	519.34	727.07
200	522.16	731.02
201.0 - 1000.0	2.61	3.66

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 33 ตอน พระปรัง - โนนจิก ตอน 6 ระหว่าง กม.256+960 - กม.258+520 RT. และทางหลวงหมายเลข 359 ตอน คลองยาง - สระขวัญ ระหว่าง กม.1+090 - กม.2+218 RT. ผลผลิต 2 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 33 ตอน พระปรัง - โนนจิก ตอน 6 ระหว่าง กม.256+960 - กม.258+520 RT. และทางหลวงหมายเลข 359 ตอน คลองยาง - สระขวัญ ระหว่าง กม.1+090 - กม.2+218 RT. ผลผลิต 2 แห่ง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.61 บาท/ตัน

3.66 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ไซระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน

หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 33 ตอน พระปรัง - โนนจิก ตอน 6 ระหว่าง กม.256+960 - กม.258+520 RT. และทางหลวงหมายเลข 359 ตอน คลองยาง - สระขวัญ ระหว่าง กม.1+090 - กม.2+218 RT. ผลผลิต 2 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 33 ตอน พระปรัง - โนนจิก ตอน 6 ระหว่าง ตารางขายสงวนวัสดุก่อสร้าง รับบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน) กม.256+960 - กม.258+520 RT. และทางหลวงหมายเลข 359 ตอน คลองยาง - สระขวัญ ระหว่าง กม.1+090 - กม.2+218 RT. ผลผลิต 2 แห่ง ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีทางลาดยาง และการจราจรปกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.58	6.41
2	6.04	8.46
3	7.50	10.50
4	8.96	12.55
5	10.43	14.60
6	11.89	16.64
7	13.35	18.69
8	14.81	20.74
9	16.28	22.79
10	17.74	24.83
11	19.20	26.88
12	20.66	28.93
13	22.12	30.97
14	23.59	33.02
15	25.11	35.15
16	26.74	37.43
17	28.37	39.72
18	30.00	42.00
19	31.63	44.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	33.27	46.57
21	34.90	48.86
22	36.53	51.14
23	38.17	53.43
24	39.79	55.71
25	41.43	58.00
26	43.06	60.28
27	44.69	62.57
28	46.33	64.86
29	47.96	67.14
30	49.59	69.43
31	51.22	71.71
32	52.85	73.99
33	54.49	76.28
34	56.12	78.56
35	57.75	80.85
36	59.38	83.14
37	61.01	85.42
38	62.65	87.70
39	64.28	90.00
40	65.91	92.28
41	67.54	94.56
42	69.18	96.85

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	70.81	99.13
44	72.44	101.42
45	74.08	103.71
46	75.71	106.00
47	77.34	108.28
48	78.97	110.55
49	80.60	112.85
50	82.24	115.13
51	83.87	117.42
52	85.50	119.70
53	87.13	121.98
54	88.76	124.27
55	90.40	126.56
56	92.03	128.84
57	93.65	131.12
58	95.29	133.40
59	96.93	135.70
60	98.57	137.99
61	100.19	140.27
62	101.82	142.55
63	103.46	144.84
64	105.09	147.13
65	106.71	149.40

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 33 ตอน พระปรัง - โนนจิก ตอน 6 ระหว่าง กม.256+960 - กม.258+520 RT. และทางหลวงหมายเลข 359 ตอน คลองยาง - สระขวัญ ระหว่าง กม.1+090 - กม.2+218 RT. ผลผลิต 2 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 33 ตอน พระปรัง - โนนจิก ตอน 6 ระหว่าง กม.256+960 - กม.258+520 RT. และทางหลวงหมายเลข 359 ตอน คลองยาง - สระขวัญ ระหว่าง กม.1+090 - กม.2+218 RT. ผลผลิต 2 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	108.36	151.70
67	109.98	153.98
68	111.61	156.26
69	113.24	158.54
70	114.88	160.83
71	116.52	163.12
72	118.16	165.42
73	119.78	167.69
74	121.43	170.00
75	123.05	172.27
76	124.68	174.55
77	126.31	176.83
78	127.94	179.12
79	129.58	181.41
80	131.21	183.70
81	132.85	186.00
82	134.47	188.25
83	136.11	190.56
84	137.73	192.82
85	139.38	195.14
86	141.01	197.41
87	142.63	199.68
88	144.26	201.96
89	145.88	204.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	147.55	206.57
91	149.19	208.86
92	150.78	211.09
93	152.42	213.39
94	154.06	215.68
95	155.70	217.98
96	157.35	220.29
97	158.95	222.53
98	160.60	224.85
99	162.21	227.10
100	163.87	229.41
101	165.48	231.67
102	167.14	234.00
103	168.76	236.26
104	170.37	238.52
105	172.04	240.86
106	173.66	243.13
107	175.29	245.40
108	176.91	247.67
109	178.54	249.95
110	180.16	252.23
111	181.79	254.51
112	183.43	256.80
113	185.06	259.08

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	186.69	261.37
115	188.33	263.66
116	189.97	265.96
117	191.61	268.26
118	193.26	270.56
119	194.90	272.87
120	196.49	275.08
121	198.14	277.39
122	199.79	279.71
123	201.38	281.93
124	203.03	284.25
125	204.69	286.57
126	206.28	288.79
127	207.94	291.12
128	209.61	293.45
129	211.20	295.68
130	212.87	298.02
131	214.47	300.26
132	216.07	302.49
133	217.74	304.84
134	219.34	307.08
135	221.02	309.43
136	222.62	311.67
137	224.31	314.03

โครงการ : ประกวตราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 33 ตอน พระปรง - โนนจิก ตอน 6 ระหว่าง กม.256+960 - กม.258+520 RT. และทางหลวงหมายเลข 359 ตอน คลองยาง - สระขวัญ ระหว่าง กม.1+090 - กม.2+218 RT. ผลผลิต 2 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 33 ตอน พระปรง - โนนจิก ตอน 6 ระหว่าง กม.256+960 - กม.258+520 RT. และทางหลวงหมายเลข 359 ตอน คลองยาง - สระขวัญ ระหว่าง กม.1+090 - กม.2+218 RT. ผลผลิต 2 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	225.91	316.28
139	227.52	318.52
140	229.12	320.77
141	230.82	323.15
142	232.43	325.40
143	234.04	327.65
144	235.74	330.03
145	237.35	332.29
146	238.96	334.55
147	240.58	336.81
148	242.19	339.07
149	243.91	341.47
150	245.53	343.74
151	247.15	346.01
152	248.77	348.28
153	250.39	350.55
154	252.02	352.82
155	253.64	355.10
156	255.27	357.37
157	256.89	359.65
158	258.52	361.93
159	260.15	364.21
160	261.78	366.50
161	263.42	368.78

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	265.05	371.07
163	266.69	373.36
164	268.32	375.65
165	269.96	377.95
166	271.60	380.24
167	273.24	382.54
168	274.89	384.84
169	276.53	387.14
170	278.18	389.45
171	279.82	391.75
172	281.47	394.06
173	282.99	396.19
174	284.64	398.50
175	286.30	400.81
176	287.95	403.13
177	289.61	405.45
178	291.26	407.77
179	292.78	409.90
180	294.44	412.22
181	296.11	414.55
182	297.77	416.88
183	299.44	419.21
184	300.95	421.34
185	302.62	423.67

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	304.29	426.01
187	305.96	428.35
188	307.48	430.48
189	309.16	432.82
190	310.83	435.17
191	312.51	437.52
192	314.03	439.65
193	315.71	442.00
194	317.40	444.36
195	318.92	446.48
196	320.60	448.84
197	322.29	451.21
198	323.81	453.33
199	325.50	455.70
200	327.19	458.07
201.0 - 1000.0	1.64	2.29

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 33 ตอน พระปรัง - โนนจิก ตอน 6 ระหว่าง กม.256+960 - กม.258+520 RT. และทางหลวงหมายเลข 359 ตอน คลองยาง - สระขวัญ ระหว่าง กม.1+090 - กม.2+218 RT. ผลผลิต 2 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 33 ตอน พระปรัง - โนนจิก ตอน 6 ระหว่าง กม.256+960 - กม.258+520 RT. และทางหลวงหมายเลข 359 ตอน คลองยาง - สระขวัญ ระหว่าง กม.1+090 - กม.2+218 RT. ผลผลิต 2 แห่ง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.64 บาท/ตัน
2.29 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร