

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - หนองตม ระหว่าง

2. กม.9+940- กม.10+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1 / กรมทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - หนองตม ระหว่าง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 18,000,000.00 บาท
กม.9+940 - กม.10+950

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานก่อสร้างเพิ่มช่องทางการแขวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 13 ม.ค. 2568 เป็นเงิน 17,999,748.58 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 โชคชัย มูลป้อม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว)พิษณุโลกที่ 1

7.2 จาตุรนต์ เทพรังษี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ภาณุวัตร ทองรัตน์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ภาณุวัตร ทองรัตน์

13 มกราคม 2568 14:50:54

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอน
ควนคูม 0100 ตอน ปลายนา - ท้องตุม ระหว่าง กม.9+940 - กม.10+950

ภายในวงเงินงบประมาณ 18,000,000.00 บาท โดยวิธี (e-bidding)

คณะกรรมการขอเสนอราคากลางเพื่อพิจารณา ดังนี้

1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 0.05 M. DEPTH	ปริมาณงาน	8,585.00	ตร.ม. ๆ ละ	21.27	บาท เป็นเงิน	182,666.61 บาท
2	งาน CLEARING AND GRUBBING	ปริมาณงาน	14,140.00	ตร.ม. ๆ ละ	4.83	บาท เป็นเงิน	68,435.79
3	งาน EARTH EXCAVATION	ปริมาณงาน	2,191.00	ลบ.ม. ๆ ละ	65.04	บาท เป็นเงิน	142,507.49 บาท
4	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ปริมาณงาน	892.00	ลบ.ม. ๆ ละ	71.54	บาท เป็นเงิน	63,815.97 บาท
5	งาน EARTH EMBANKMENT	ปริมาณงาน	3,714.00	ลบ.ม. ๆ ละ	184.52	บาท เป็นเงิน	685,307.72 บาท
6	งาน SELECTED MATERIAL A	ปริมาณงาน	1,575.00	ลบ.ม. ๆ ละ	469.33	บาท เป็นเงิน	739,208.71 บาท
7	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	ปริมาณงาน	1,426.00	ลบ.ม. ๆ ละ	697.88	บาท เป็นเงิน	995,178.62 บาท
8	งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ปริมาณงาน	1,256.00	ลบ.ม. ๆ ละ	1,108.00	บาท เป็นเงิน	1,391,659.16 บาท
9	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 0.20 M. DEPTH	ปริมาณงาน	8,585.00	ตร.ม. ๆ ละ	98.03	บาท เป็นเงิน	841,614.60 บาท
10	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT						
10.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ปริมาณงาน	206.00	ลบ.ม. ๆ ละ	71.54	บาท เป็นเงิน	14,737.77 บาท
10.2	งาน SELECTED MATERIAL A	ปริมาณงาน	56.00	ลบ.ม. ๆ ละ	469.33	บาท เป็นเงิน	26,282.97 บาท
10.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	ปริมาณงาน	75.00	ลบ.ม. ๆ ละ	697.88	บาท เป็นเงิน	52,341.09 บาท
10.4	งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ปริมาณงาน	75.00	ลบ.ม. ๆ ละ	1,108.00	บาท เป็นเงิน	83,100.66 บาท
11	งาน PRIME COAT (EAP,MC-70)	ปริมาณงาน	14,372.00	ตร.ม. ๆ ละ	41.87	บาท เป็นเงิน	601,793.23 บาท
12	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)	ปริมาณงาน	14,271.00	ตร.ม. ๆ ละ	13.20	บาท เป็นเงิน	188,472.41 บาท
13	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)	ปริมาณงาน	90.00	ตร.ม. ๆ ละ	16.88	บาท เป็นเงิน	1,519.92 บาท
14	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ปริมาณงาน	6.00	ตัน ๆ ละ	3,426.77	บาท เป็นเงิน	20,560.62 บาท
15	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK	ปริมาณงาน	14,271.00	ตร.ม. ๆ ละ	404.61	บาท เป็นเงิน	5,774,309.87 บาท
16	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK	ปริมาณงาน	14,170.00	ตร.ม. ๆ ละ	405.41	บาท เป็นเงิน	5,744,751.97 บาท
17	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. CLASS II	ปริมาณงาน	12.00	ม. ๆ ละ	2,644.07	บาท เป็นเงิน	31,728.91 บาท
18	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	ปริมาณงาน	2.00	ลบ.ม. ๆ ละ	2,967.06	บาท เป็นเงิน	5,934.12 บาท
19	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	ปริมาณงาน	2.00	ลบ.ม. ๆ ละ	3,481.45	บาท เป็นเงิน	6,962.90 บาท
20	งาน SIGN PLATE	ปริมาณงาน	13.00	ตร.ม. ๆ ละ	5,270.37	บาท เป็นเงิน	68,514.88 บาท

21	งาน R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	ปริมาณงาน	52.00	ม. ๆ ละ	520.38	บาท เป็นเงิน	27,060.23	บาท
22	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ปริมาณงาน	548.00	ตร.ม. ๆ ละ	379.54	บาท เป็นเงิน	207,989.99	บาท
23	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION			L.S.		เป็นเงิน	33,292.37	บาท

รวม 23 รายการ รวมเป็นเงิน 17,999,748.58 บาท
 (เงินสิบเจ็ดล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยสี่สิบแปดบาทห้าสิบแปดสตางค์)


 ประธานกรรมการ
 (นายไชยชัย มูลป้อม) รอ.ขท.(ว) พิชญโลกที่ 1


 กรรมการ
 (นายจตุรนต์ เทพรังษี) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ


 กรรมการ
 (นายภานุวัตร ทองรัตน์) นายช่างโยธาชำนาญงาน

อนุมัติ

 (นายรุ่ง บัวใหญ่รักษา)
 ผอ.ขท.พิชญโลกที่ 1

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประมวลราคาจากงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควนคูม 0100
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ต่อน, ปลายนาค - ท้องตม ระหว่าง กม.9+940 - กม.10+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 ประเภทราคาจากงานก่อสร้าง : ประเภทราคาจากงานก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานก่อสร้างเพิ่มช่องทางการจราจร 1.1 งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 0.05 M. DEPTH	ตร.ม.	8,585.000	16.53	141,910.05	1.2872	21.27	182,666.61
2	1.2 งาน CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	14,140.000	3.76	53,166.40	1.2872	4.83	68,435.79
3	1.3 งาน EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	2,191.000	50.53	110,711.23	1.2872	65.04	142,507.49
4	1.4 งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	892.000	55.58	49,577.36	1.2872	71.54	63,815.97
5	1.5 งาน EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	3,714.000	143.35	532,401.90	1.2872	184.52	685,307.72
6	1.6 งาน SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	1,575.000	364.62	574,276.50	1.2872	469.33	739,208.71
7	1.7 งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	1,426.000	542.17	773,134.42	1.2872	697.88	995,178.62
8	1.8 งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ลบ.ม.	1,256.000	860.79	1,081,152.24	1.2872	1,108.00	1,391,659.16
9	1.9 งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 0.20 M. DEPTH	ตร.ม.	8,585.000	76.16	653,833.60	1.2872	98.03	841,614.60

ภานุวัตร ทองรัตน์

13 มกราคม 2568 14:50:59

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประมวลราคาจากก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควนคูม 0100

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ต่อน, ปัตตานา - ท้องตม ระหว่าง กม.9+940 - กม.10+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	1.10 งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT 1.10.1 งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	206.000	55.58	11,449.48	1.2872	71.54	14,737.77
11	1.10.2 งาน SELECTED MATERIAL	ลบ.ม.	56.000	364.62	20,418.72	1.2872	469.33	26,282.97
12	1.10.3 งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	75.000	542.17	40,662.75	1.2872	697.88	52,341.09
13	1.10.4 งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ลบ.ม.	75.000	860.79	64,559.25	1.2872	1,108.00	83,100.66
14	1.11 งาน PRIME COAT (EAP,MC-70)	ตร.ม.	14,372.000	32.53	467,521.16	1.2872	41.87	601,793.23
15	1.12 งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)	ตร.ม.	14,271.000	10.26	146,420.46	1.2872	13.20	188,472.41
16	1.13 งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)	ตร.ม.	90.000	13.12	1,180.80	1.2872	16.88	1,519.92
17	1.14 งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	6.000	2,662.19	15,973.14	1.2872	3,426.77	20,560.62

ภานุวัตร ทองรัตน์

13 มกราคม 2568 14:50:59

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควนชุม 0100

ตอน ป้ายนา - ท้องตม ระหว่าง กม.9+940 - กม.10+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แผนกช่างหลวงพิษณุโลกที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
18	1.15 งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK	ตร.ม.	14,271.000	314.34	4,485,946.14	1.2872	404.61	5,774,309.87
19	1.16 งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK	ตร.ม.	14,170.000	314.96	4,462,983.20	1.2872	405.41	5,744,751.97
20	1.17 งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. CLASS II	ม.	12.000	2,054.13	24,649.56	1.2872	2,644.07	31,728.91
21	1.18 งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	ลบ.ม.	2.000	2,305.05	4,610.10	1.2872	2,967.06	5,934.12
22	1.19 งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	ลบ.ม.	2.000	2,704.67	5,409.34	1.2872	3,481.45	6,962.90
23	1.20 งาน SIGN PLATE	ตร.ม.	13.000	4,094.45	53,227.85	1.2872	5,270.37	68,514.88
24	1.21 งาน R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	ม.	52.000	404.28	21,022.56	1.2872	520.38	27,060.23

ภานุวัตร ทองรัตน์

13 มกราคม 2568 14:50:59

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ตอน, บลายน่า - หนองตม ระหว่าง กม.9+940 - กม.10+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
25	1.22 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	548.000	294.86	161,583.28	1.2872	379.54	207,989.99
26	1.23 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.000	25,864.18	25,864.18	1.2872	33,292.37	33,292.37
							รวมราคากลาง	17,999,748.58

ภานุวัตร ทองรัตน์

13 มกราคม 2568 14:50:59

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน บลายนา - ทนงตุม ระหว่าง กม.9+940 - กม.10+950 ด้วยวิธีระบบราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1/กรมทางหลวง



(โจทย์ชัย มูลป้อม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(จตุรนต์ ทองรัตน์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(อนุวัตร ทองรัตน์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุวัตร ทองรัตน์

13 มกราคม 2568

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาก่อสร้างโครงการทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน				
สาย	1303				
ตอน	ปลายนา - หนองตม				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	พิจิตร	โลก	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโตะลา บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินลงทุนจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	10.00	5.00	22.43	0.00	0.00	32.43	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
2	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	275.00	8.00	20.74	0.00	0.00	295.74	ม.ค. 2568	บันทึกสืบ
3	วัสดุตัดเลือก"ก"	ลบ.ม.	90.00	30.00	69.43	0.00	0.00	159.43	ม.ค. 2568	บันทึกสืบ
4	วัสดุถูกรัง	ลบ.ม.	121.00	65.00	149.40	0.00	0.00	270.40	ม.ค. 2568	บันทึกสืบ
5	เหล็กเสริมทั่วไป 6-9 มม.	ตัน	19,975.00	362.00	592.87	80.00	4,400.00	25,047.87		
6	หินคลุก	ลบ.ม.	230.00	54.00	124.27	0.00	0.00	354.27	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ

ภาณุวัตร ทองรัตน์

13 มกราคม 2568 14:51:17

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน	
สาย	1303	
ตอน	ปลายนา - ท้องตุม	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	พิษณุโลก	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	15.00%
เงินประกันผลงานทำ	10.00%	7.00%
	เขตฝนตก	บาท/ลิตร
	ราคาน้ำมันโซลา	33.33
	ปกติ	
	เงินลงทุนจ่าย	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
7	หินhotmix	ลบ.ม.	270.00	54.00	124.27	0.00	0.00	394.27	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
8	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	330.00	54.00	124.27	0.00	0.00	454.27	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
9	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR-24(นอก)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,350.00	362.00	592.87	80.00	4,400.00	25,422.87	ธ.ค. 2567	
10	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR-24(นอก)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง15มม.ยาว10เมตร	ตัน	19,050.00	362.00	592.87	80.00	3,600.00	23,322.87	ธ.ค. 2567	
11	ยางมะตอยชนิดเอสี่แ่งตัวเร่งการครCSR-2บรรจุBULK	ตัน	27,933.33	362.00	592.87	25.00	0.00	28,551.20	ธ.ค. 2567	

ภาณุวัตร ทองรัตน์

13 มกราคม 2568 14:51:17

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน	
รายละเอียด	รายละเอียด	รายละเอียด
สาย 1303	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน
ตอน	ปลายนา - ท้องตุม	ปลายนา - ท้องตุม
อยู่ในท้องที่จังหวัด	พิษณุโลก	พิษณุโลก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	7.00%
เงินประกันผลงานทำ	10.00%	10.00%
	เงินล่วงหน้าจ่าย	เงินล่วงหน้าจ่าย
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
	33.33	33.33
	บาท/ลิตร	บาท/ลิตร

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขึ้นขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
12	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9ม.ยาว10เมตร	ตัน	19,600.00	362.00	592.87	80.00	4,400.00	24,672.87	ธ.ค. 2567		
13	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12ม.ยาว10เมตร	ตัน	19,700.00	362.00	592.87	80.00	3,600.00	23,972.87	ธ.ค. 2567		
14	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนสูงบรรจุ50กก./ถุงตราที่พีเอ	ตัน	2,523.36	42.00	69.18	50.00	0.00	2,642.54	ธ.ค. 2567		
15	ปูนแดง299 ไม้กระบอกไม้กระบากไม้ไสขนาด1x8นิ้วยาว4	ลบ.ฟ.	560.75	0.00	0.00	0.00	0.00	560.75	ธ.ค. 2567		

ภาณุวัตร ทองรัตน์

13 มกราคม 2568 14:51:17

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน		
สาย	1303		
ตอน	ปลายนา - ท้องตม		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	พิษณุโลก	ปกติ	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MILR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
15	-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	560.75	0.00	0.00	0.00	0.00	560.75	ธ.ค. 2567	
16	ไม่ยาวไม่ยาวไม่เสขนาด11/2x3นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	560.75	0.00	0.00	0.00	0.00	560.75	ธ.ค. 2567	
17	ไม่ค้ำยัน	ตัน	65.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.00	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
18	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดผสมขนาด3นิ้ว	กก.	45.80	0.00	0.00	0.00	0.00	45.80	ธ.ค. 2567	บันทึกสืบ
19	น้ำมันทาผิวไม้	ตร.ม.	20.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20.00	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
20	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	220.00	8.00	20.74	0.00	0.00	240.74	ม.ค. 2568	บันทึกสืบ

ภานุวัตร ทองรัตน์

13 มกราคม 2568 14:51:17

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน		
สาย 1303	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - หนองตุม ระหว่าง กม.9+940 - กม.10+950		
ตอน	ปลายนา - หนองตุม		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	พิษณุโลก	ปกติ	บาท/ลิตร 33.33
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
21	ยางมะตอยกึ่งด้อยชนิดเออีแข็งตัวเร็วกรEAPบรรจุBULKคละตรา	ตัน	30,466.67	362.00	592.87	25.00	0.00	31,084.54	ธ.ค. 2567	
22	พอสตล.0.80เมตรclassII	ม.	1,300.00	35.00	92.36	0.00	0.00	1,392.36	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
23	ยางมะตอยกึ่งด้อยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	37,450.00	362.00	592.87	35.00	0.00	38,077.87	ธ.ค. 2567	
24	เหล็กเส้นกลมผิวขมขอยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16มม.ยาว10เมตร	ตัน	19,500.00	362.00	592.87	80.00	3,100.00	23,272.87	ธ.ค. 2567	
25	ลาวตูกเหล็กกลวงเหล็กคค.1.25มม.	ตัน	25,830.00	362.00	592.87	80.00	0.00	26,502.87	มิ.ย. 2567	

ภาณุวัตร ทองรัตน์

13 มกราคม 2568 14:51:17

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน	กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	ทางหลวงหมายเลข 1303
สาย	1303	ตอนควบคุม 0100 ตอน	ปลายนา - ทองตุ้ม ระหว่าง กม.9+940 - กม.10+950	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ตอน	ปลายนา - ทองตุ้ม			
อยู่ในท้องที่จังหวัด	พิษณุโลก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินลงทุนภายใน	15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
25 (เบอร์18)		ตัน	25,830.00	362.00	592.87	80.00	0.00	26,502.87	มิ.ย. 2567	

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - นองตุ้ม ระหว่าง กม.9+940 - กม.10+950
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - นองตุ้ม ระหว่าง กม.9+940 - กม.10+950

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

Class of Concrete	Class E	Lean 1:3:6	Mortar 1:4
ส่วนผสมคอนกรีต	300 : 466 : 662	220 : 393 : 843	400 : 799
1. ปูนซีเมนต์ 1.05 x 2642.54	832.40	610.42	1,109.86
2. ทราย 1.20 x 295.74	165.37	139.47	283.55
3. หิน 1.15 x 454.27	345.83	440.39	0.00
4. ค่าแรงผสม - เท	466.00	426.00	426.00
รวม	1,809.60	1,616.28	1,819.41

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 560.750	=	560.750 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 560.750	=	168.225 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 65.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	19.500 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 45.800	=	11.450 บาท/ตร.ม.
รวม	=	759.92 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	151.985 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	121.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	20.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	292.98 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา -หนองตุม ระหว่าง กม.9+940 -
กม.10+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา -หนองตุม ระหว่าง กม.9+940 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานก่อสร้างเพิ่มช่องทางการแข่ง

1.1 งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 0.05 M. DEPTH

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต 5.000 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ชุดสิ๊ก 5 ซม. = 13.190 บาท/ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่รี้ออก = 0.05 ลบ.ม. x 2.40 = 0.120 ตัน/ตร.ม.

ขนส่ง 7.000 กม. = 0.120 x 27.860 = 3.343 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 16.53 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - หนองตุม ระหว่าง กม.9+940 -
กม.10+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - หนองตุม ระหว่าง กม.9+940 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานก่อสร้างเพิ่มช่องทางการแขง

1.2 งาน CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขนาดกลาง)	=	3.760 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	3.76 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - หนองตุม ระหว่าง กม.9+940 -
 กม.10+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - หนองตุม ระหว่าง กม.9+940 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานก่อสร้างเพิ่มช่องทางการแข่ง

1.3 งาน EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.530 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 2.000 กม.	=	14.270 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.800 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 22.800	=	28.500 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	22.030 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	50.53 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - หนองตุม ระหว่าง กม.9+940 -
 กม.10+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - หนองตุม ระหว่าง กม.9+940 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานก่อสร้างเพิ่มช่องทางการแขง

1.4 งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.530 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 2.000 กม.	=	14.270 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.800 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 22.800	=	28.500 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	22.030 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	50.530 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		
ค่างานต้นทุน 50.530 x 1.10	=	55.583 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	55.58 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงการทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - หนองตุม ระหว่าง กม.9+940 -
กม.10+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - หนองตุม ระหว่าง กม.9+940 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานก่อสร้างเพิ่มช่องทางการแข่ง

1.5 งาน EARTH EMBANKMENT

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 10.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ชน)	= 22.410 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	= 22.430 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 54.840 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว = 54.840 X 1.600	= 87.744 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได (งานตัดแต่งชั้นบันได)	= 8.320 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 47.290 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 143.354 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน ที่คิดให้	= 143.35 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - หนองตุม ระหว่าง กม.9+940 -
กม.10+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - หนองตุม ระหว่าง กม.9+940 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานก่อสร้างเพิ่มช่องทางการแข่ง

1.6 งาน SELECTED MATERIAL A

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	90.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	32.990 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30.000 กม.	=	69.430 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	192.420 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 192.420×1.60	=	307.872 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.750 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	364.622 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	364.62 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - หนองตุม ระหว่าง กม.9+940 -
กม.10+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - หนองตุม ระหว่าง กม.9+940 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานก่อสร้างเพิ่มช่องทางการแขง

1.7 งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	121.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	32.990 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 65.000 กม.	=	149.400 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	303.390 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 303.390×1.60	=	485.424 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.750 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	542.174 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	542.17 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - หนองตุม ระหว่าง กม.9+940 -
กม.10+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - หนองตุม ระหว่าง กม.9+940 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานก่อสร้างเพิ่มช่องทางการแข่ง

1.8 งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	230.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 54.000 กม.	=	124.270 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	354.270 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 354.270×1.50	=	531.405 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46 กก. @ $2,642.540 / 1000$	=	121.556 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = $150,000.000 / 7,000.000$ (ปริมาณงาน)	=	21.428 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่างสมวัสดุ หินคลุก)	=	48.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	89.660 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก)	=	48.390 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $531.405 + 121.556 + 21.428 + 48.360 + 89.660$	=	860.799 บาท/ลบ.ม.
+ 48.390		
ค่างานต้นทุน	=	860.79 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา -หนองตุม ระหว่าง กม.9+940 -
 กม.10+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา -หนองตุม ระหว่าง กม.9+940 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานก่อสร้างเพิ่มช่องทางการแข่ง

1.9 งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 0.20 M. DEPTH

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	36.530 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ซุต (d)	=	2.275 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.20 (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่างาย AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่างาย AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.500 % X d X 0.20	=	0.015 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,642.540 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	39.638 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 36.53 + 0.00 + 39.63	=	76.16 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - นองตุ้ม ระหว่าง กม.9+940 -
กม.10+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - นองตุ้ม ระหว่าง กม.9+940 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานก่อสร้างเพิ่มช่องทางการแข่ง

1.10 งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.10.1 งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.530 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2.000 กม.	=	14.270 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.800 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 22.800	=	28.500 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	22.030 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	50.530 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		
ค่างานต้นทุน 50.530 x 1.10	=	55.583 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	55.58 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - หนองตุม ระหว่าง กม.9+940 -
กม.10+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - หนองตุม ระหว่าง กม.9+940 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานก่อสร้างเพิ่มช่องทางการแขง

1.10 งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.10.2 งาน SELECTED MATERIAL A

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	90.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ชน)	=	32.990 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30.000 กม.	=	69.430 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	192.420 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว = 192.420×1.60	=	307.872 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.750 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	364.622 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	364.62 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - นองตุ้ม ระหว่าง กม.9+940 -
 กม.10+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - นองตุ้ม ระหว่าง กม.9+940 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานก่อสร้างเพิ่มช่องทางการแข่ง

1.10 งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.10.3 งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	121.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	32.990 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 65.000 กม.	=	149.400 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	303.390 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 303.390×1.60	=	485.424 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.750 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	542.174 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	542.17 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - หนองตุม ระหว่าง กม.9+940 -
กม.10+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - หนองตุม ระหว่าง กม.9+940 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานก่อสร้างเพิ่มช่องทางการแข่ง

1.10 งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.10.4 งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	230.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 64.000 กม.	=	124.270 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	354.270 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 354.270×1.50	=	531.405 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46 กก. @ $2,642.540 / 1000$	=	121.556 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = $150,000.000 / 7,000.000$ (ปริมาณงาน)	=	21.428 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าผสมวัสดุ หินคลุก)	=	48.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	89.660 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก)	=	48.390 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $531.405 + 121.556 + 21.428 + 48.360 + 89.660$	=	860.799 บาท/ลบ.ม.
+ 48.390		
ค่างานต้นทุน	=	860.79 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - หนองตุม ระหว่าง กม.9+940 -
กม.10+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - หนองตุม ระหว่าง กม.9+940 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานก่อสร้างเพิ่มช่องทางการแข่ง

1.11 งาน PRIME COAT (EAP,MC-70)

ค่างาน EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (31,084.540 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$	=	24.867 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางโพรมีคอต)	=	7.670 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $24.867 + 7.670$	=	32.537 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	32.53 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - หนองตุม ระหว่าง กม.9+940 -
กม.10+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - หนองตุม ระหว่าง กม.9+940 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานก่อสร้างเพิ่มช่องทางการแข่ง

1.12 งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)

ค่ายาง CRS-2 0.10 ลิตร @ (28,551.200 บาท/ตัน) /1,000	=	2.855 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานรายทางแตกโค้ด)	=	7.410 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 2.855 + 7.410	=	10.265 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	10.26 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - หนองตุม ระหว่าง กม.9+940 -
กม.10+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - หนองตุม ระหว่าง กม.9+940 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานก่อสร้างเพิ่มช่องทางการแขง

1.13 งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)

ค่างาน CRS-2 0.20 ลิตร @ (28,551.200 บาท/ตัน) /1,000	=	5.710 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานรายทางแยกคู้ด)	=	7.410 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.710 + 7.410	=	13.120 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.12 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - หนองตุม ระหว่าง กม.9+940 -
กม.10+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - หนองตุม ระหว่าง กม.9+940 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานก่อสร้างเพิ่มช่องทางการแข่ง

1.14 งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 3.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 0.050 % = 0.0476 ตัน @ 38,077.870	=	1,812.506 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 394.270 บาท/ลบ.ม.	=	291.759 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.250 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	134.121 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 0.800 (ตัวแปร) x 13.890 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,662.196 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,662.19 บาท/ตัน.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - หนองตูม ระหว่าง กม.9+940 -
 กม.10+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - หนองตูม ระหว่าง กม.9+940 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานก่อสร้างเพิ่มช่องทางการแขง

1.15 งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 0.049 % = 0.0467 ตัน @ 38,077.870	=	1,778.236 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 394.270 บาท/ลบ.ม.	=	291.759 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.250 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	129.281 บาท/ตัน
ซม.บนผิวไพรม์โค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,623.086 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,623.086 / 8.330	=	314.896 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	314.34 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - ทองตุม ระหว่าง กม.9+940 -
กม.10+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - ทองตุม ระหว่าง กม.9+940 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานก่อสร้างเพิ่มช่องทางการแขง

1.16 งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 0.050 % = 0.0476 ตัน @ 38,077.870	=	1,812.506 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 394.270 บาท/ลบ.ม.	=	291.759 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.250 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	100.543 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,628.618 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,628.618 / 8.330	=	315.560 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	314.96 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - หนองตุม ระหว่าง กม.9+940 -
กม.10+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - หนองตุม ระหว่าง กม.9+940 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานก่อสร้างเพิ่มช่องทางการแขง

1.17 งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. CLASS II

ชุดดิน 2.230 ลบ.ม. @ 112.000	=	249.760 บาท/ม.
ค่าท่อ	=	1,300.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ต้น		
ค่าขนส่งขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท		
ค่าขนส่ง 35.000 กม. = (92.360 X 13) + 300	=	1,500.680 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 1,500.680 / 18	=	83.371 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	=	421.000 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,054.131 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	2,054.13 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - หนองตุม ระหว่าง กม.9+940 -
กม.10+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - หนองตุม ระหว่าง กม.9+940 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานก่อสร้างเพิ่มช่องทางการแขง

1.18 งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)

คิดจากท่อนขนาด 1 - 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น PLAIN CONCRETE	
SLAB 1 ช้าง	
คอนกรีต CLASS E 0.64 ลบ.ม. @ 1,809.600	= 1,158.144 บาท
ไม้แบบ (2) 0.70 ตร.ม. @ 292.985	= 205.089 บาท
ขุดดิน 1.00 ลบ.ม. @ 112.000	= 112.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,475.233 บาท
ค่างานต้นทุน = 1,475.23 / 0.64	= 2,305.05 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - หนองตุม ระหว่าง กม.9+940 -
 กม.10+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - หนองตุม ระหว่าง กม.9+940 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานก่อสร้างเพิ่มช่องทางการแข่ง

1.19 งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)

คิดจากท่อขนาด 2 - 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C.SLAB 1 ช้าง	
คอนกรีต CLASS E 2.31 ลบ.ม. @ 1,809.600	= 4,180.176 บาท
เหล็กเสริม 37.000 กก. @ 25,047.870	= 926.771 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.90 กก. @ 26,502.870 (บาท/ตัน) / 1,000	= 23.852 บาท
ไม้แบบ (2) 2.40 ตร.ม. @ 292.985 ตร.ม.	= 703.164 บาท
ขุดดิน 3.50 ลบ.ม. @ 112.000	= 392.000 บาท
Mortar 0.012 ลบ.ม. @ 1,819.390	= 21.832 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 6,247.795 บาท
ค่างานต้นทุน 6,247.79 / 2.31	= 2,704.67 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - หนองตูม ระหว่าง กม.9+940 -
 กม.10+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - หนองตูม ระหว่าง กม.9+940 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานก่อสร้างเพิ่มช่องทางการแข่ง

1.20 งาน SIGN PLATE

SIGN PLATE ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด- แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์	
สำหรับพื้นสะท้อนแสง สีต่างๆ (เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ขาว)	
และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(ทึบแสง)	
กรณีใช้แผ่นเหล็กอาบสังกะสี หนา 1.20 มม. (คิดเทียบเฉลี่ยพื้นที่ 1.00 ตร.ม.) ชนิดไม่มีเฟรม	
แผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.2 มม. 10.36 กก. @ 41.55 บาท	= 430.458 บาท/ตร.ม.
แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นสะท้อนแสง(ระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้)	= 3,360.000 บาท/ตร.ม.
แผ่นสติ๊กเกอร์ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมาย(คิด 40 %ของพื้นที่ป้าย)	
โดยระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้(ทึบแสงหรือสะท้อนแสง) 240.000 บาท/ตร.ม.	= 96.000 บาท/ตร.ม.
ค่าพ่นสีหลังป้าย	= 40.000 บาท/ตร.ม.
ค่า FRAME 50x25x1.6 มม. (1.8 กก./ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง	= 20.000 บาท/ตร.ม.
ค่าBOLT & NUTชุบสังกะสี(เฉลี่ย) 4 ชุด @ 27.000	= 108.000 บาท/ตร.ม.
ค่าติดตั้งแผ่นป้าย	= 40.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 4,094.45 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - หนองตูม ระหว่าง กม.9+940 -
 กม.10+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - หนองตูม ระหว่าง กม.9+940 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานก่อสร้างเพิ่มช่องทางการแข่ง

1.21 งาน R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.

คิดจากความยาว 6.000 ม.	
ขุดดินหลุมเสา 1.000 ลบ.ม. @ 40.000	= 40.000 บาท
คอนกรีตหยาบ 0.390 ลบ.ม. @ 1,616.270	= 630.345 บาท
คอนกรีต CLASS E 0.080 ลบ.ม. @ 1,809.600	= 144.768 บาท
ไม้แบบ (2) 2.160 ตร.ม. @ 292.985	= 632.847 บาท
เหล็กเสริม 28.130 กก. @ 25,047.870 (บาท/ตัน) / 1,000	= 704.596 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.700 กก. @ 26,502.870 (บาท/ตัน) /1,000	= 18.552 บาท
ค่าทาสี (ค่าสี+ค่าทา) 2.120 ตร.ม. @ 58.770	= 124.592 บาท
ค่าขนส่ง	= 30.000 บาท
ค่าประกอบ ติดตั้ง	= 100.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม(x 1)	= 2,425.700 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 2,425.70 / 6.00 ม.	= 404.28 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - หนองตุม ระหว่าง กม.9+940 -
 กม.10+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - หนองตุม ระหว่าง กม.9+940 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานก่อสร้างเพิ่มช่องทางการแข่ง

1.22 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 40.650 (บาท/กก.)	=	243.900 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 58.650 (บาท/กก.)	=	23.460 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	295.360 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	294.86 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - หนองตุม ระหว่าง กม.9+940 -
กม.10+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปลายนา - หนองตุม ระหว่าง กม.9+940 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานก่อสร้างเพิ่มช่องทางการแข่ง

1.23 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ราคาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเ

เวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 150.000 วัน = 141,190.100 + = 25,864.180 บาท

45,032.000 * 150.000 / 1080

รวมทั้งสิ้น = 25,864.18 บาท