

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาทางหลวงสายรองเพื่อรองรับการขนส่งและโลจิสติกส์ของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....แขวงทางหลวงสงขลาที่ ๑
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร.....๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐.....บาท
๓. ลักษณะงาน กิจกรรมเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน ปากกระวะ - สทิงพระ ระหว่าง กม.๗๕+๐๐๐ - กม.๗๘+๒๕๐ ตำบลคลองแดน และตำบลท่าบอน อำเภอระโนด จังหวัดสงขลา จำนวน ๑ สายทาง
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒๙,๙๙๘,๘๕๗.๒๕ บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลางตามเอกสารแบบสรุปราคากลางแนบ ๑ ชุด.....
 - ๕.๑
 - ๕.๒
 - ๕.๓
 - ๕.๔
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๖.๑ นายสมคน เสมทัฬพระ ผอ.ขท.สงขลาที่ ๑
 - ๖.๒ นายเชิดชัย สวนแก้ว รอ.ขท.สงขลาที่ ๑ (ว)
 - ๖.๓ นายธนิต สังข์ช่วง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 - ๖.๔ นายเทอดพงศ์ ชูสิงแคว นายช่างโยธาปฏิบัติงาน



รายละเอียดการประเมินราคากลาง

ราคากลาง

โครงการพัฒนาทางหลวงสายรองเพื่อรองรับการขนส่งและโลจิสติกส์ของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย

กิจกรรมเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควบคุม 0201 ตอน ปากกระวะ - สทิงพระ

ระหว่าง กม.75+000 - กม.78+250

ราคากลาง = 29,998,857.25 .- บาท

ราคากลาง (ตัวอักษร)

(ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันแปดร้อยห้าสิบบเจ็ดบาทยี่สิบบห้าสตางค์)

ดำเนินการโดย

แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง

(นายสมคน เสมทัตพระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ

(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ

(นายชณิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแคะ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

วันที่ 25 พฤศจิกายน 2567

สรุปราคากลาง โครงการพัฒนาทางหลวงสายรองเพื่อรองรับการขนส่งและโลจิสติกส์ กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย

กิจกรรมเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควบคุม 0201 ตอน ปากระวะ - สทิงพระ

ระหว่าง กม.75+000 - กม.78+250

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
1	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT) (เป็นเงิน...ยี่สิบบาทยี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	4,573.00	16.80	76,826.40	1.2734	21.39	20.25	92,603.25
2	ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING RE-PAVING 7 CM. (เป็นเงิน...สี่ร้อยสี่สิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	61,750.00	363.51	22,446,742.50	1.2734	462.89	443.00	27,355,250.00
3	4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 4 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK) (เป็นเงิน...สามร้อยห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	4,573.00	286.84	1,311,719.32	1.2734	365.26	351.00	1,605,123.00
4	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	960.00	330.17	316,963.20	1.2734	420.44	399.00	383,040.00
5	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	1,378.00	330.17	454,974.26	1.2734	420.44	399.00	549,822.00
6	7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) (เป็นเงิน...หนึ่งหมื่นสามพันสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	เหมาจ่าย	1.00	10,445.37	10,445.37	1.2734	13,301.13	13,019.00	13,019.00
				รวมค่างานต้นทุน	24,617,671.05	รวมราคากลาง		29,998,857.25	

เห็นชอบ

นายอรรถสิทธิ์ อินท...

(นายสมคน เสมทัตพระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ

(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
รท.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ

(นายอนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นายเทอดพงศ์ ชูสิงค์)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

ราคากลาง (ตัวอักษร)

(เงินยี่สิบเก้าล้านเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยห้าสิบบาทยี่สิบห้าสตางค์)

รายละเอียดการคำนวณ Factor F

โครงการ โครงการพัฒนาทางหลวงสายรองเพื่อรองรับการขนส่งและโลจิสติกส์ของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย

กิจกรรม เสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควบคุม 0201 ตอน ปากกระวะ - สทิงพระ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.75+000 - กม.78+250

เงินล่วงหน้าจ่าย 15% / ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 7% / เงินงบประมาณ 100%
 เงินประกันผลงานหัก 10% / ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7% / เงินกู้ 0%

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 24,617,671.05 บาท ✓
 (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = - บาท
 (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ = - บาท
 (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนชุก 2) = 1.2734

 ค่างานทุนไม่เกิน 20 ล้านบาท F = 1.2904 ✓
 ค่างานทุนไม่เกิน 30 ล้านบาท F = 1.2537 ✓

- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
 Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.2734 ✓

Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง = -


 (นายสมศเน สมท้พระ)
 ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
 ประธานกรรมการ


 (นายเชิดชัย สวนแก้ว)
 รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
 กรรมการ


 (นายธนิต สังข์วง)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นายเทอดพงศ์ ชูสิงค์)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการ

แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ โครงการพัฒนาทางหลวงสายรองเพื่อรองรับการขนส่งและโลจิสติกส์ของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย

กิจกรรม เสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควบคุม 0201 ตอน ป่ากระวะ - สหิงพระ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.75+000 - กม.78+250

อยู่ในท้องที่จังหวัด : สงขลา

เขตฝนตก : ฝนชุก 2

วันที่ทำการประเมิน : 25 พ.ย. 67

ราคามัมนัดเขต : 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร

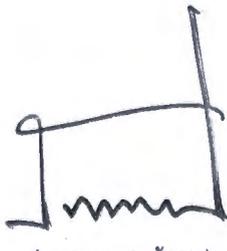
ใช้ข้อมูลฐานวัสดุก่อสร้าง : เดือน ตุลาคม 2567

ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ +ลากพ่วง

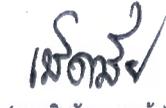
ระยะขนส่งที่ 200 กม. = 327.19 บาท/ตัน ระยะตั้งแต่ 201 กม. @

1.64 บาท/ตัน/กม.

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	แหล่ง
1	ยาง AC 40-50	ตัน	37,800.00	900.00	1,475.19	35.00		39,310.19	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
2	ยาง CRS-2	ตัน	29,066.67	900.00	1,475.19	25.00		30,566.86	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
3	วัสดุสี Thermoplastic (สีเหลือง)	กก.	42.00	900.00	2.35	0.10		44.45	ราคา สต. เดือน ต.ค. 57
4	วัสดุสี Thermoplastic (สีขาว)	กก.	42.00	900.00	2.35	0.10		44.45	ราคา สต. เดือน ต.ค. 57
5	น้ำมันแก้ว	กก.	60.00	900.00	2.35	0.10		62.45	ราคา สต. เดือน ต.ค. 57
6	Emulser (ถาวรองพื้น)	กก.	120.00	900.00	2.35	0.10		122.45	ราคา สต. เดือน ต.ค. 57
7	หินผสม (AC Wering)	ลบ.ม.	816.00	-	-	-		816.00	แหล่งในท้องถิ่น (ราคารวมค่าขนส่ง)
8	หิน 1"(AC Wering)	ลบ.ม.	516.81	147.00	537.64	-	-	1,054.45	โรงโม่หินสมนึกสงขลา
9	หิน 3/8"(AC Wering)	ลบ.ม.	420.00	120.00	450.11	-	-	870.11	โรงโม่หินเหมืองวังไม้
10	หิน 3/4"(AC Wering)	ลบ.ม.	475.00	176.15	399.16	-	-	819.16	โรงโม่หุงนุ้ยศิลาทอง
11	หินฝุ่น	ลบ.ม.	300.00	134.00	490.41	-	-	790.41	โรงโม่หินเขาบันไดนาง
12	สารผสมแอสฟัลต์ (Rejuvenating Agent for Hot Mix Recycling)	ตัน	132,500.00	267.00	437.07	50.00		132,987.07	อ.พูนพิณ จ.สุราษฎร์ธานี



(นายสมคน สมทรัพย์)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายนิต สังข์วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูลินนัค)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

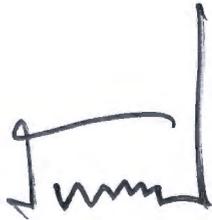
โครงการ โครงการพัฒนาทางหลวงสายรองเพื่อรองรับการขนส่งและโลจิสติกส์ของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย

กิจกรรม เสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควบคุม 0201 ตอน ป่ากระวะ - สหิงพระ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.75+000 - กม.78+250

1	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)				
	ยาง CRS-2 ราคาที่หน้างาน 0.30 ลิตร/ตร.ม.	0.30 x	30.57	=	9.17 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา			=	7.63 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน =	16.80 บาท/ตร.ม.



(นายสมศเน เสมตัพพระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายธนิต สังช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแคล)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

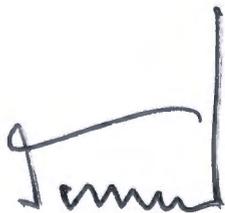
โครงการ โครงการพัฒนาทางหลวงสายรองเพื่อรองรับการขนส่งและโลจิสติกส์ของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย

กิจกรรม เสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควบคุม 0201 ตอน ปากกระวะ - สหิงพระ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.75+000 - กม.78+250

2		ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING RE-PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + ASPHALT CONCRETE 4 CM.)			
1.1 ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING RE-PAVING		ขุดลึก 3 CM.			
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขุด-บดทับ)		=			52.69 บาท/ตร.ม.
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์		=			132.99 บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (A)	0.175 X 132.99	=			23.27 บาท/ตร.ม.
หักค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (บดทับ)		=			7.91 บาท/ตร.ม.
ค่างาน					68.05 บาท/ตร.ม.....(1)
1.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE		4 CM. Thick			
ค่ายาง AC. 40-50	0.0467	ตัน @	39,310.19	=	1,835.79 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	816.00	=	603.84 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	419.75 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4)	(0.000 / 4 = 0.000	กม. คิดให้	1.00)	=	8.25 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,867.63 บาท/ตัน
ค่างาน		2,867.63 /	10.41	=	275.47 บาท/ตร.ม.....(2)
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดทับหนา 7 ซม.		11.76 x	1.70	=	19.99 บาท/ตร.ม.....(3)
		ค่างานต้นทุนรวม (1)+(2)+(3)		=	363.51 บาท/ตร.ม.



(นายสมคน เสมัทพระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายธนิต สังช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแคว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการพัฒนาทางหลวงสายรองเพื่อรองรับการขนส่งและโลจิสติกส์ของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย

กิจกรรม เสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

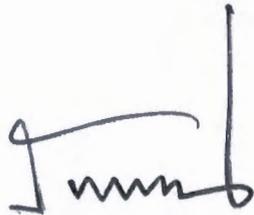
ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควบคุม 0201 ตอน ปากระวะ - สหิงพระ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.75+000 - กม.78+250

3 4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 4 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK)

(กรณีแตกโค้ด)

ค่ายาง AC 40-50 4.67% (By Total Mix) =	0.0467	ตัน @	39,310.19	=	1,835.79 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	816.00	=	603.84 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	419.75 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4) (0.000 / 4 = 0.000 กม. คิดให้ 1.00)=				=	8.25 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาด และบดทับ หนา 4 ซม. (กรณีแตกโค้ด)				=	
	= 10.41	ตร.ม./ตัน x	12.64	บาท/ตร.ม. X 0.90 =	118.42 บาท/ตัน
				ค่าใช้จ่ายรวม =	2,986.05 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		2,986.05 /	10.41	=	286.84 บาท/ตร.ม.



(นายสมคน เสมทัฬพระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายณิต สังช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแคว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการพัฒนาทางหลวงสายรองเพื่อรองรับการขนส่งและโลจิสติกส์ของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย

กิจกรรม เสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควบคุม 0201 ตอน ปากระวะ - สหิงพระ

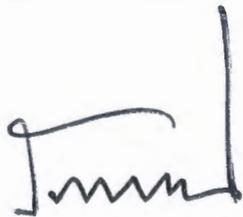
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.75+000 - กม.78+250

4 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	เงิน	หมายเหตุ
ค่าสี THERMOPLASTIC	ตร.ม.	1.00	266.70	266.70	6 กก./ตร.ม., @ 44.45 บาท/กก.
ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	24.98	24.98	0.40 กก./ตร.ม., @ 62.45 บาท/กก.
ค่า PRIMER	ตร.ม.	1.00	24.49	24.49	0.20 กก./ตร.ม., @ 122.45 บาท/กก.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวทางใหม่ 14.00 บาท/ตร.ม. กรณีผิวแอสฟัลต์เดิม - บาท/ตร.ม. กรณีผิวคอนกรีตเดิม - บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				330.17	บาท/ตร.ม.

5 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	เงิน	หมายเหตุ
ค่าสี THERMOPLASTIC	ตร.ม.	1.00	266.70	266.70	6 กก./ตร.ม., @ 44.45 บาท/กก.
ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	24.98	24.98	0.40 กก./ตร.ม., @ 62.45 บาท/กก.
ค่า PRIMER	ตร.ม.	1.00	24.49	24.49	0.20 กก./ตร.ม., @ 122.45 บาท/กก.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวทางใหม่ 14.00 บาท/ตร.ม. กรณีผิวแอสฟัลต์เดิม - บาท/ตร.ม. กรณีผิวคอนกรีตเดิม - บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				330.17	บาท/ตร.ม.



(นายสมคน สมทรัพย์)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการฯ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายธนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแนค)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการพัฒนาทางหลวงสายรองเพื่อรองรับการขนส่งและโลจิสติกส์ของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย

กิจกรรม เสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควบคุม 0201 ตอน ป่ากระวะ - สทิงพระ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.75+000 - กม.78+250

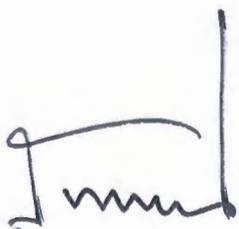
งานสีตีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.) ค่าสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง) ;	อัตราการใช้วัสดุ	6.00	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 900 กม. เป็นเงิน	2,349.16	บาท/ตัน		=	2.35 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100.00	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	44.45 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Themoplastic	6.00	กก. @	44.45	=	266.70 บาท/ตร.ม.

2) ค่าลูกแก้ว ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.40	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	60.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 900 กม. เป็นเงิน	2,349.16	บาท/ตัน		=	2.35 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	62.45 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	0.40	กก.@	62.45	=	24.98 บาท/ตร.ม.

3) ค่าPrimer (กาวรองพื้น) ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.20	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	120.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 900 กม. เป็นเงิน	2,349.16	บาท/ตัน		=	2.35 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	122.45 บาท/กก.
ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)	0.20	กก.@	122.45	=	24.49 บาท/ตร.ม.

4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.					
4.1) ค่ารถตีเส้น	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	7	ปี จำนวนวัน	180	วัน/ปี)
- ค่าเสื่อมราคา	ราคารถ	2,200,000 / (7x180)		=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	40	ลิตร/วัน @	33.25	บาท/ลิตร	= 1,330.00 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	1	ถัง/วัน @	345	บาท/ถัง	= 345.00 บาท/วัน
				รวม =	3,421.03 บาท/วัน
4.2) ค่ารถบริการ	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	5	ปี จำนวนวัน	180	วัน/ปี)
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฯ)				=	920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	30	ลิตร/วัน @	33.25	บาท/ลิตร	= 997.50 บาท/วัน
				รวม =	1,917.50 บาท/วัน


 (นายสมคน สมทรัพย์)
 ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
 ประธานกรรมการ


 (นายเจตชัย สอนแก้ว)
 รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
 กรรมการ


 (นายอนิต สังข์ช่วง)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติกร
 กรรมการ


 (นายเทอดพงศ์ ชูสิงแค้น)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการพัฒนาทางหลวงสายรองเพื่อรองรับการขนส่งและโลจิสติกส์ของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย

กิจกรรม เสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควบคุม 0201 ตอน ปากกระวะ - สหิงพระ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.75+000 - กม.78+250

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะสี่เติม

(กรณีผิวทางใหม่ ไม่คิดค่ากระเทาะสี่เติม)

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร

(ประเมินแรงงาน 10 คน/วัน/ 600 ตร.ม.)

- ข้างควบคุม (พร้อมขั้บรถ)	2	คน @	500.00	บาท/วัน	=	1,000.00	บาท/วัน
- ข้างคุมเครื่อง	2	คน @	500.00	บาท/วัน	=	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	4	คน @	300	บาท/วัน	=	1,200.00	บาท/วัน
					รวม =	3,200.00	บาท/วัน

รวมค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา/ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.4) = **8,538.53** บาท/วัน

กรณีผิวทางใหม่ ค่าแรงตีเส้นและค่าเสื่อมราคา = {(4.1)+(4.2)+(4.4)} / 600 = 14.23 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = **14.00** บาท/ตร.ม.



(นายสมคน เสมทั้พระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สวานแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายธิต สังข์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูลิงแคว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการพัฒนาทางหลวงสายรองเพื่อรองรับการขนส่งและโลจิสติกส์ของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย

กิจกรรม เสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควบคุม 0201 ตอน ป่ากระวะ - สหิงพระ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.75+000 - กม.78+250

งานสีตีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.) ค่าสี Themoplastic ระดับ 1 (สีขาว) ;	อัตราการใช้วัสดุ	6.00	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ้งเวียน)				=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 900 กม. เป็นเงิน	2,349.16 บาท/ตัน			=	2.35 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100.00 บาท/ตัน			=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	44.45 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Themoplastic	6.00 กก. @	44.45		=	266.70 บาท/ตร.ม.

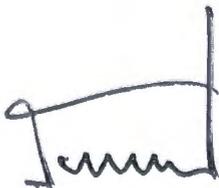
2) ค่าลูกแก้ว ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.40	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ้งเวียน)				=	60.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 900 กม. เป็นเงิน	2,349.16 บาท/ตัน			=	2.35 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100 บาท/ตัน			=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	62.45 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	0.40 กก.@	62.45		=	24.98 บาท/ตร.ม.

3) ค่าPrimer (กาวรองพื้น) ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.20	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ้งเวียน)				=	120.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 900 กม. เป็นเงิน	2,349.16 บาท/ตัน			=	2.35 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100 บาท/ตัน			=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	122.45 บาท/กก.
ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)	0.20 กก.@	122.45		=	24.49 บาท/ตร.ม.

4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี จำนวนวัน 180 วัน/ปี)				
- ค่าเสื่อมราคา	ราคารถ 2,200,000 / (7x180)			=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	40 ลิตร/วัน @ 33.25 บาท/ลิตร			=	1,330.00 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาลีส	1 ถัง/วัน @ 345 บาท/ถัง			=	345.00 บาท/วัน
				รวม =	3,421.03 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี จำนวนวัน 180 วัน/ปี)				
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฯ)				=	920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	30 ลิตร/วัน @ 33.25 บาท/ลิตร			=	997.50 บาท/วัน
				รวม =	1,917.50 บาท/วัน



(นายสมคน สมทรัพย์)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)
ร.อ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายธนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงค์)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

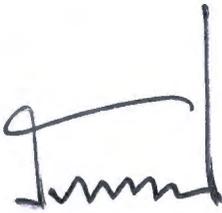
โครงการ โครงการพัฒนาทางหลวงสายรองเพื่อรองรับการขนส่งและโลจิสติกส์ของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย

กิจกรรม เสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควบคุม 0201 ตอน ป่ากระวะ - สทิงพระ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.75+000 - กม.78+250

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะสีเดิม	(กรณีผิวทางใหม่ ไม่คิดค่ากระเทาะสีเดิม)				
4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร	(ประเมินแรงงาน	10	คน/วัน/	600	ตร.ม.)
- ข้างควบคุม (พร้อมขั้บรถ)	2 คน @	500.00	บาท/วัน	=	1,000.00 บาท/วัน
- ข้างคุมเครื่อง	2 คน @	500.00	บาท/วัน	=	1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	4 คน @	300	บาท/วัน	=	1,200.00 บาท/วัน
				รวม =	3,200.00 บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา/ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.4)				=	8,538.53 บาท/วัน
กรณีผิวทางใหม่ ค่าแรงตีเส้นและค่าเสื่อมราคา = {(4.1)+(4.2)+(4.4)} / 600				=	14.23 บาท/ตร.ม.
คิดให้				=	14.00 บาท/ตร.ม.



(นายสมคน เสมท้พระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายเชิตชัย สนวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายณิต สิงช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแคะ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการพัฒนาทางหลวงสายรองเพื่อรองรับการขนส่งและโลจิสติกส์ของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย

กิจกรรม เสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควบคุม 0201 ตอน ป่ากระวะ - สหิงพระ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.75+000 - กม.78+250

6 7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

1 ชุด @ 10,445.37 = 10,445.37 บาท
ค่างานต้นทุน = 10,445.37 บาท

หมายเหตุ

ให้พิจารณาติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ

และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง. มีนาคม 2561)



(นายสมคน เสมท์พระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายเชตชัย สอนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายธนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายเทอดทงศ์ ชูสิงค์)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการพัฒนาทางหลวงสายรองเพื่อรองรับการขนส่งและโลจิสติกส์ของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย
กิจกรรม เสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควบคุม 0201 ตอน ปากกระวะ - สหิงพระ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.75+000 - กม.78+250

7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

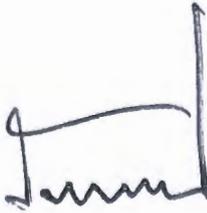
ลำดับ	รายการ	ขนาด (ซม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา (บาท/ตร.ม.)	จำนวน	หน่วย	ราคา (บาท)	รวม (บาท)
1	ป้ายเตือน ต.24 และ " 30 กม./ชม. "	(90x90)+(75x90)	1.49	3,700.00	2.00	แผ่น	5,513.00	11,026.00
2	ป้ายเตือน ต.2 และ ต.10	(90x90)+(75x90)	1.49	3,700.00	4.00	แผ่น	5,513.00	22,052.00
3	ป้ายเตือน ต.3 และ ต.7	(90x90)+(60x180)	1.89	3,700.00	2.00	แผ่น	6,993.00	13,986.00
4	ป้ายเตือน ต.4 หรือ ต.5	90x240	2.16	3,700.00	2.00	แผ่น	7,992.00	15,984.00
5	ป้ายแนะนำ ต.26	90x180	1.62	3,700.00	2.00	แผ่น	5,994.00	11,988.00
6	ป้ายแนะนำ ต.23 หรือ ต.24	80x120	0.96	3,700.00	1.00	แผ่น	3,552.00	3,552.00
7	แผงกันสะท้อนแสง ชนิด 2 ชั้น				10.00	แผง	1,115.00	11,150.00
8	ไฟกระพริบ (LED ขนาด 5 นิ้ว)				2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
9	แบตเตอรี่ 75 แอมป์				1.00	ชุด	2,500.00	2,500.00
10	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 3.2 มม.(รวมทาสี)					เมตร	155.00	-
11	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 4" x 4" x 3.2 มม.(รวมทาสี)					เมตร	190.46	-
12	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50% ของระยะเวลาก่อสร้าง)				-	วัน	-	-
13	ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (3 คน คิด 75% ของระยะเวลาก่อสร้าง)				3.00	คน	-	-

รวม 95,314.00 บาท

ระยะเวลาทำการ 120 วัน

ค่างานต้นทุน = 10,445.37 บาท

ค่างานต้นทุน = (ราคารวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน)) / (อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วัน/ปี))



(นายสมคน เสมทัฬพระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายอนิต สิงช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงค์)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

เปรียบเทียบราคาวัสดุแหล่งต่างๆ ในการพิจารณากำหนดราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ โครงการพัฒนาทางหลวงสายรองเพื่อรองรับการขนส่งและโลจิสติกส์ของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย

กิจกรรม เสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

ทางหลวงหมายเลข 408 คอนคววม 0201 ตอน ป่ากระวะ - สทิงพระ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.75+000 - กม.78+250

อยู่ในท้องที่จังหวัด : สงขลา เขตแผนก : ฝ่ายชุด 2
วันที่ทำการประเมิน : 25 พ.ย. 67 ราคาน้ำมันดีเซล : 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร ใช้ข้อมูลฐานวัสดุก่อสร้าง : เดือน ตุลาคม 2567

ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ +ลากพ่วง ระยะขนส่งที่ 200 กม. = 327.19 บาท/ตัน ระยะตั้งแต่ 201 กม. @ 1.64 บาท/ตัน/กม.

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	ยาง AC 40-50	เปรียบเทียบ 2	แหล่ง						
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ		ตัน	37,800.00	900.00	1,475.19	35.00	39,310.19	เลือกใช้
	อ.พูนพิณ จ.สุราษฎร์ธานี		ตัน	40,100.00	267.00	437.07	35.00	40,572.07	
2	ยาง CRS-2	เปรียบเทียบ 2	แหล่ง						
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ		ตัน	29,066.67	900.00	1,475.19	25.00	30,566.86	เลือกใช้
	อ.พูนพิณ จ.สุราษฎร์ธานี		ตัน	33,500.00	267.00	437.07	25.00	33,962.07	
3	วัสดุสี Thermoplastic (สีเหลือง)		กก.	42.00	900.00	2.35	0.10	44.45	ราคา สต. เดือน ต.ค. 57
4	วัสดุสี Thermoplastic (สีขาว)		กก.	42.00	900.00	2.35	0.10	44.45	ราคา สต. เดือน ต.ค. 57
5	วัสดุลูกแก้ว		กก.	60.00	900.00	2.35	0.10	62.45	ราคา สต. เดือน ต.ค. 57
6	Primer (การรองพื้น)		กก.	120.00	900.00	2.35	0.10	122.45	ราคา สต. เดือน ต.ค. 57
7	หินผสม (AC Wering)	เปรียบเทียบ 1	แหล่ง						
	แหล่งในท้องถิ่น (ราคารวมค่าขนส่ง)		ลบ.ม.	816.00		0.00		816.00	เลือกใช้
8	หิน 1"(AC Wering)	เปรียบเทียบ 2	แหล่ง						
	โรงไม่หินสมนึกสงขลา		ลบ.ม.	516.81	147.00	537.64		1,054.45	เลือกใช้
	โรงไม่ทุ่งนุ้ยศิลาทอง		ลบ.ม.	475.00	176.15	643.59		1,118.59	
9	หิน 3/8"(AC Wering)	เปรียบเทียบ 4	แหล่ง						
	โรงไม่หินสมนึกสงขลา		ลบ.ม.	424.52	147.00	541.18		965.70	
	โรงไม่หินเหมืองแร่ลิวง		ลบ.ม.	420.00	147.00	541.18		961.18	
	โรงไม่หินเหมืองวังไม้		ลบ.ม.	420.00	120.00	450.11		870.11	เลือกใช้
	โรงไม่ทุ่งนุ้ยศิลาทอง		ลบ.ม.	475.00	176.15	647.35		1,122.35	
9	หิน 3/4"(AC Wering)	เปรียบเทียบ 4	แหล่ง						
	โรงไม่หินสมนึกสงขลา		ลบ.ม.	499.58	147.00	541.18		1,057.99	
	โรงไม่หินเหมืองแร่ลิวง		ลบ.ม.	456.00	147.00	650.38		1,125.38	
	โรงไม่หินเหมืองวังไม้		ลบ.ม.	450.00	120.00	599.83		1,049.83	
	โรงไม่ทุ่งนุ้ยศิลาทอง		ลบ.ม.	475.00	176.15	399.16		819.16	เลือกใช้
11	หินฝุ่น	เปรียบเทียบ 3	แหล่ง						
	โรงไม่หินเขานันโดนาง		ลบ.ม.	300.00	134.00	490.41		790.41	เลือกใช้
	โรงไม่หินเหมืองวังไม้		ลบ.ม.	360.00	120.00	439.29		799.29	
	โรงไม่ทุ่งนุ้ยศิลาทอง		ลบ.ม.	400.00	176.00	643.59		1,043.59	
12	สารผสมแอสฟัลต์ (Rejuvenating Agent for Hot Mix Recycling)	1	แหล่ง						
	อ.พูนพิณ จ.สุราษฎร์ธานี		ตัน	132,500.00	267.00	437.07	50.00	132,987.07	เลือกใช้



(นายสมคน เสมทัฬหะ)
ผ.ช.ท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายวิชิต สวนแก้ว)
ร.ช.ท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายอนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ฐสิงแณ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

ข้อมูลเปรียบเทียบราคาหินผสมแอสฟัลต์

โครงการ โครงการพัฒนาทางหลวงสายรองเพื่อรองรับการขนส่งและโลจิสติกส์ของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย

กิจกรรม เสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควบคุม 0201 ตอน ป่ากระวะ - สทิงพระ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.75+000 - กม.78+250

1. ราคาที่แหล่ง : หินเบอร์ต่างๆ

ชนิดหิน	Granite / Limestone			แหล่งโรงโม่หิน
	ราคารวมค่าขนส่ง			
	ราคา	ค่าขนส่ง	รวม	
หิน 1"	516.81	537.64	1,054.45	โรงโม่หินสมนึกสงขลา
หิน 3/4"	475.00	399.16	819.16	โรงโม่ทุ่งนุ้ยศิลาทอง
หิน 3/8"	420.00	120.00	870.11	โรงโม่หินเหมืองวังไผ่
หินฝุ่น	300.00	490.41	790.41	โรงโม่หินเขابันไตนาง

2. วัสดุผสม AC Wearing Course , Para AC สกัดส่วนตาม Mix Proportion Cold Bin

หิน	ราคารวมค่าขนส่ง			
	ราคา	Mix Prop.	เป็นเงิน	
หินฝุ่น	790.41	43%	339.88	โรงโม่หินเขابันไตนาง
หิน 3/8"	870.11	19%	165.32	โรงโม่หินเหมืองวังไผ่
หิน 3/4"	819.16	38%	311.28	โรงโม่ทุ่งนุ้ยศิลาทอง
รวมเป็นเงิน			816.00	



(นายสมคน เสมทัฬหะ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายอนิต สังช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายเทอดพงษ์ ชูสิงแคะ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ