

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามีนบุรี-คลองหลวงแพ่ง
ตอน 3 ระหว่าง กม.39+100-กม.40+500 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 จุดดำเนินการ (1 แห่ง)

2. วัตถุประสงค์ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / พื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกรุงเทพ / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 3,500,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 15 มกราคม 2568 เป็นเงิน 3,427,271.70 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 อภิชา ชูศรี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส
- 7.2 กุลติลล หาญภักดีปฎิมา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
- 7.3 ทิพย์ธารา จิรเจริญสมบัติ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

อภิชา ชูศรี

15 มกราคม 2568 11:20:29

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประภวราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นที่ทางหลวง 304 ตอนควบคม 0203 ตอน แยกเข็มนบุรี-คลองหลวง-พัง ตอน 3 ระยะทาง กม.39+100-กม.40+500 ตามขวาทาง ปริมาณงาน 1

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : จุดดำเนินงาน (1 แห่ง) ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงกร.พ.พ.ว.กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SAND EMBANKMENT	ลบ.ม.	300.000	508.50	152,550.00	1.3822	702.84	210,854.61
2	2. SAND FILL UNDER SEWAGE	ลบ.ม.	75.000	496.11	37,208.25	1.3822	685.72	51,429.24
3	3. TACK COAT	ตร.ม.	740.000	13.39	9,903.60	1.3822	18.50	13,695.66
4	4. ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	ตร.ม.	89.000	2,338.24	208,103.36	1.3822	3,231.91	287,640.46
5	5. R.C. DITCH TYPE A	ม.	124.000	4,595.55	569,848.20	1.3822	6,351.96	787,644.18
6	6. R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 3	ม.	55.000	3,664.82	201,565.10	1.3822	5,065.51	278,603.28
7	7. R.C. MANHOLE TYPE "B" (FOR R.C. DITCH TYPE "A") (ขนาด 1.55 x 1.10 ม. สูงเฉลี่ย 2.5 ม.)	แห่ง	2.000	17,283.94	34,567.88	1.3822	23,889.96	47,779.72
8	8. R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P. ท่อ Ø 1.20 ม. (ขนาด 1.80 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.75 ม.) (ฝาปิดคอนกรีต)	แห่ง	4.000	23,022.97	92,091.88	1.3822	31,822.34	127,289.39

อภิชา ชูศรี

15 มกราคม 2568 11:20:35

หน้า 1 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประกวดราคางานก่อสร้างงานพื้นผิวทางลาด ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควนชุม 0203 ตอน แยก ๕ มีนบุรี-คลองหลวงแม่ตอน 3 ระหว่าง กม.39+100-กม.40+500 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 หน่วยงาน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : จิตติเนนการ (I แฟม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวง-ทางหลวงกรุงเทพมหานคร

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	9. งานก่อสร้างของสูบน้ำ (ขนาด 1.50 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.75 ม.) (ฝักตะแกรงเหล็ก)	แผง	2.000	33,707.67	67,415.34	1.3822	46,590.74	93,181.48
10	10. งานติดตั้งเครื่องสูบน้ำชุดควบคุมอัตโนมัติ ขนาด 6 นิ้ว พร้อมอุปกรณ์	ชุด	2.000	86,818.12	173,636.24	1.3822	120,000.00	240,000.01
11	11. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET	ม.	12.000	1,632.75	19,593.00	1.3822	2,256.78	27,081.44
12	12. RETAINING WALL TYPE 2A	ม.	60.000	3,238.34	194,300.40	1.3822	4,476.03	268,562.01
13	13. CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	ม.	20.000	646.91	12,938.20	1.3822	894.15	17,883.18
14	14. 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK	ตร.ม.	250.000	525.30	131,325.00	1.3822	726.06	181,517.41
15	15. CONCRETE BARRIER TYPE I	ม.	188.000	2,415.44	454,102.72	1.3822	3,338.62	627,660.77
16	16. APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A	แผง	3.000	26,035.66	78,106.98	1.3822	35,986.48	107,959.46
17	17. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	144.000	279.26	40,213.44	1.3822	385.99	55,583.01

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประภาคารราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคตข 0203 ตอน แยกเข็มนบุรี-คลองหลวงเมฆ ต.น 3 ระหว่าง กม.39+100-กม.40+500 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1

จุดดำเนินการ (2 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงกรุงเทพกรมทางหลวง

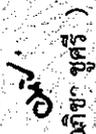
ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
18	18. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	2,102.73	2,102.73	1.3822	2,906.39	2,906.39
							รวมราคากลาง	3,427,271.70

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

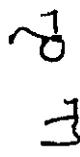
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างในพื้นที่ทางหลวง 304 ตอนควบคุม 0223 ตอน แยกเข็มน้ำร้อนคลองแห้ง ตอน 3 ระหว่าง กม.39+100-กม.40+50C ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 จุดดำเนินการ 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กระทรวงคมนาคม

(ฤทธิเดช หายุกต์ปทุม)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(อภิชา ชูศรี)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(พิชญธรรมา จิรชัย สิตารมย์)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายพิชญ์ สิตารมย์)
ผอ.ขท.กรุงเทพ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามื่นบุรี-คลองหลวงแพ่ง ตอน 3
 ระหว่าง กม.39+100-กม.40+500 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 จุดดำเนินการ (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามื่นบุรี-คลองหลวงแพ่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.39+100-กม.40+500
 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 จุดดำเนินการ (1 แห่ง)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 SAND EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	165.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 72.000 กม.	=	162.830 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	327.830 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยกตัว 327.830×1.40	=	458.962 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา บดทับ	=	49.540 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	508.502 บาท/ลบ.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	508.502 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	508.50 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามีนบุรี-คลองหลวงแพ่ง ตอน 3
 ระหว่าง กม.39+100-กม.40+500 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 จุดดำเนินการ (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 พื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามีนบุรี-คลองหลวงแพ่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.39+100-กม.40+500
 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 จุดดำเนินการ (1 แห่ง)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 SAND FILL UNDER SIDEWALK

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	165.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 72.000 กม.	=	162.830 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	327.830 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว 327.830×1.40	=	458.962 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%) บดทับ 49.540	=	37.155 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	496.117 บาท/ลบ.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	496.117 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	496.11 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามีนบุรี-คลองหลวงแพ่ง ตอน 3
 ระหว่าง กม.39+100-กม.40+500 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 จุดดำเนินการ (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 พื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามีนบุรี-คลองหลวงแพ่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.39+100-กม.40+500
 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 จุดดำเนินการ (1 แห่ง)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2 1.000 ลิตร @ 27,933.330 /1000	= 27.933 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 43.000 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	= 0.090 บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	= 28.023 บาท/ลิตร
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.21 ลิตร/ตร.ม.	= 5.884 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานรายแยกแคะโค้ด	= 7.510 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	= 13.394 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	= 13.394 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 13.39 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นลู่วางหลวง ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามินบุรี-คลองหลวงแพ่ง ตอน 3
 ระหว่าง กม.39+100-กม.40+500 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 จุดดำเนินการ (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 พื้นลู่วางหลวง ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามินบุรี-คลองหลวงแพ่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.39+100-กม.40+500
 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 จุดดำเนินการ (1 แห่ง)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ค่ายาง AC 0.049 ตัน @ 31,504.700	=	1,543.730 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 373.810	=	276.619 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	=	408.970 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.150 กม. (1 โหล 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	4.550 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมปูนและบดทับหนา 5 ซม. (บนผิวแตกโคต)		
= 12.530 × 1.000 × 8.330	=	104.374 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,338.243 บาท/ตัน
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	2,338.243 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,338.24 บาท/ตัน

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามีนบุรี-คลองหลวงแพ่ง ตอน 3
ระหว่าง กม.39+100-กม.40+500 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 จุดดำเนินการ (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
ฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามีนบุรี-คลองหลวงแพ่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.39+100-กม.40+500
ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 จุดดำเนินการ (1 แห่ง)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 R.C. DITCH TYPE A

ก. คิดจากความยาว 10.00 ม. (ไม่รวมฝาปิด)-H	=	1.15 ม.
คอนกรีต CLASS E 4.279 ลบ.ม. @ 2,048.170	=	8,764.119 บาท
เหล็กเสริม 299.700 กก. @ 24,146.490 /1000	=	7,236.703 บาท
ลวดผูกเหล็ก 7.500 กก. @ 25.830	=	193.725 บาท
ไม้แบบ (1) 43.000 ตร.ม. @ 344.140	=	14,798.020 บาท
ชุดดิน (ประมาณ) 9.000 ลบ.ม. @ 60.460	=	544.140 บาท
ท่อ PVC Ø 1" x 0.45 ม. (เจาะรู) 5.000 อัน @ 20.000	=	100.000 บาท
PVC CAP 5.000 อัน @ 10.000	=	50.000 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม. 20.000 ม. @ 22,946.490 x 3.06)	=	1,404.325 บาท
/1000		
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.550 ลบ.ม. @ 1,822.080	=	1,002.144 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 1.100 ลบ.ม. @ 622.117	=	684.328 บาท
รวม	=	34,777.504 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 34,777.504 / 10.00	=	3,477.750 บาท/ม.

ข. ฝาปิด R.C. DITCH TYPE A

คิดจากจำนวน 1 ฝา 0.40 ม.

คอนกรีต CLASS E 0.035 ลบ.ม. @ 2,048.170	=	71.686 บาท
เหล็กเสริม 9.220 กก. @ 24,146.490 /1000	=	222.630 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.230 กก. @ 25.830	=	5.940 บาท
ไม้แบบ (2) 0.300 ตร.ม. @ 302.310	=	90.693 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม. 0.800 ม. @ 22,946.490 x 3.06)	=	56.173 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามินบุรี-คลองหลวงแพ่ง ตอน 3
 ระหว่าง กม.39+100-กม.40+500 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 จุดดำเนินการ (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามินบุรี-คลองหลวงแพ่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.39+100-กม.40+500
 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 จุดดำเนินการ (1 แห่ง)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 R.C. DITCH TYPE A

/1000		56.173 บาท
รวม		= 447.122 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = $447.122 / 0.40$		= 1,117.805 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน R.C. DITCH		= ก + ข
= $3,477.750 + 1,117.805$		= 4,595.555 บาท/ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน		= 4,595.555 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน		= 4,595.55 บาท/ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามื่นบุรี-คลองหลวงแพ่ง ตอน 3
 ระหว่าง กม.39+100-กม.40+500 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 จุดดำเนินการ (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 พื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามื่นบุรี-คลองหลวงแพ่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.39+100-กม.40+500
 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 จุดดำเนินการ (1 แห่ง)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 3

ขุดดิน 4.200 ลบ.ม. @ 60.460	= 253.932 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 3	= 2,550.000 บาท/ม.
คอนกรีตหยาบ 0.205 ลบ.ม. @ 1,822.080	= 373.526 บาท/ม.
ค่าขนส่ง	= 143.370 บาท/ม.
ค่าวาง เรียง และยาแนว	= 344.000 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 3,664.828 บาท/ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	= 3,664.828 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 3,664.82 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามีนบุรี-คลองหลวงแพ่ง ตอน 3
ระหว่าง กม.39+100-กม.40+500 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 จุดดำเนินการ (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
ฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามีนบุรี-คลองหลวงแพ่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.39+100-กม.40+500
ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 จุดดำเนินการ (1 แห่ง)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 R.C. MANHOLE TYPE "B" (FOR R.C. DITCH TYPE "A") (ขนาด 1.55 x 1.10 ม. สูงเฉลี่ย 2.5 ม.)

ขนาด 1.55 x 1.10 ม. สูงเฉลี่ย 2.50 ม. Cross Drain ท่อ Ø 1.00 ม.

ก. R.C. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS E 1.468 ลบ.ม. @ 2,048.170	=	3,006.713 บาท
เหล็กเสริม RB 9 181.930 กก. @ 24,146.490 /1000	=	4,392.970 บาท
ลวดผูกเหล็ก 4.550 กก. @ 25.830	=	117.526 บาท
ไม้แบบ (1) 16.840 ตร.ม. @ 344.140	=	5,795.317 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. 4.440 ม. @ 22,706.490 x 4.46) /1000	=	449.643 บาท
ค่าเชื่อม 16.000 จุด @ 5.000	=	80.000 บาท
ขุดดินและปรับพื้น 14.459 ลบ.ม. @ 60.000	=	867.540 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.228 ลบ.ม. @ 1,822.080	=	415.434 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 0.228 ลบ.ม. @ 622.117	=	141.842 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น 0.900 ตร.ม. @ 20.000	=	18.000 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	15,284.985 บาท

ข. ฝาเปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.36 x 0.89 ม.)

คอนกรีต CLASS E 0.078 ลบ.ม. @ 2,048.170	=	159.757 บาท
เหล็กเสริม RB 9 5.313 กก. @ 24,146.490 /1000	=	128.290 บาท
เหล็กเสริม RB12 8.694 กก. @ 22,996.490 /1000	=	199.931 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.350 กก. @ 25.830	=	9.040 บาท
ไม้แบบ (1) 0.532 ตร.ม. @ 344.140	=	183.082 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. 2.660 ม. @ 22,706.490 x 4.46)	=	269.380 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามื่นบุรี-คลองหลวงแพ่ง ตอน 3
ระหว่าง กม.39+100-กม.40+500 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 จุดดำเนินการ (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
พื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามื่นบุรี-คลองหลวงแพ่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.39+100-กม.40+500
ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 จุดดำเนินการ (1 แห่ง)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 R.C. MANHOLE TYPE "B" (FOR R.C. DITCH TYPE "A") (ขนาด 1.55 x 1.10 ม. สูงเฉลี่ย 2.5 ม.)

/1000	=	269.380 บาท
ค่าเชื่อม 10.000 จุด @ 5.000	=	50.000 บาท
ค่างานต้นทุนฝาดะแกรงเหล็ก 1 ฝา	=	999.480 บาท
ค่างานต้นทุนฝาดะแกรงเหล็ก 2 ฝา	=	1,998.960 บาท
ค่างานต้นทุน	=	ค่างาน MANHOLE + ฝาดัด 2 ฝา
= 15,284.985 + 1,998.960	=	17,283.945 บาท/แห่ง
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	17,283.945 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน	=	17,283.94 บาท/แห่ง

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามินบุรี-คลองหลวงแพ่ง ตอน 3
ระหว่าง กม.39+100-กม.40+500 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 จุดดำเนินการ (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
ฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามินบุรี-คลองหลวงแพ่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.39+100-กม.40+500
ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 จุดดำเนินการ (1 แห่ง)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P. ท่อ Ø 1.20 ม. (ขนาด 1.80 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.75 ม.)

(ฝาปิดคอนกรีต)

ขนาด 1.80 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.75 ม. (ฝาปิดคอนกรีต)

Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS F 2:135 ลบ.ม. @ 2,048.170	=	4,372.842 บาท
เหล็กเสริม 230.265 กก. @ 24,146.490 / 1000	=	5,560.091 บาท
ลวดผูกเหล็ก 5.757 กก. @ 25.830	=	148.703 บาท
ไม้แบบ (1) 25.145 ตร.ม. @ 344.140	=	8,653.400 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. 5.400 ม. @ 22,706.490 x 4.46)	=	546.863 บาท
/1000		
ค่าเชื่อม 24.000 จุด @ 5.000	=	120.000 บาท
ขุดดินและปรับพื้น 18.998 ลบ.ม. @ 60.000	=	1,139.880 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.300 ลบ.ม. @ 1,822.080	=	546.624 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 0.300 ลบ.ม. @ 622.117	=	186.635 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น 1.080 ตร.ม. @ 20.000	=	21.600 บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น (ใช้เฉพาะกรณีฝาปิดคอนกรีต) 1.000 อัน @	=	142.670 บาท
142.670		
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	21,439.308 บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คัด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.790 x 0.10 ม.)

คอนกรีต CLASS E 0.086 ลบ.ม. @ 2,048.170	=	176.142 บาท
เหล็กเสริม 10.868 กก. @ 24,146.490 / 1000	=	262.424 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.272 กก. @ 25.830	=	7.025 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามีนบุรี-คลองหลวงแพ่ง ตอน 3
 ระหว่าง กม.39+100-กม.40+500 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 จุดดำเนินการ (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามีนบุรี-คลองหลวงแพ่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.39+100-กม.40+500
 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 จุดดำเนินการ (1 แห่ง)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P. ท่อ Ø 1.20 ม. (ขนาด 1.80 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.75 ม.)
 (ฝาปิดคอนกรีต)

ไม้แบบ (2) 0.376 ตร.ม. @ 302.310	=	113.668 บาท
เหล็กฉาก 1/8" x 10 ซม. 0.400 ม. @ 82.470	=	32.988 บาท
Steel Sleeve 1/8 " 0.400 ม. @ 98.960	=	39.584 บาท
ค่าเชื่อม 32.000 จุด @ 5.000	=	160.000 บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา	=	791.831 บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา	=	1,583.662 บาท
ค่างานต้นทุน	=	ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา
- 21,439.308 + 1,583.662	=	23,022.970 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนรวม	=	23,022.970 บาท/แห่ง
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	23,022.970 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน	=	23,022.97 บาท/แห่ง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามื่นบุรี-คลองหลวงแพ่ง ตอน 3
ระหว่าง กม.39+100-กม.40+500 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 จุดดำเนินการ (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
พื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามื่นบุรี-คลองหลวงแพ่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.39+100-กม.40+500
ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 จุดดำเนินการ (1 แห่ง)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 งานก่อสร้างบ่อสูบน้ำ (ขนาด 1.80 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.75 ม.) (ฝาปิดตะแกรงเหล็ก)

ขนาด 1.80 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.75 ม. (ฝาปิดตะแกรงเหล็ก)

Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS E 2.135 ลบ.ม. @ 2,048.170	=	4,372.842 บาท
เหล็กเสริม 230.265 กก. @ 24,146.490 /1000	=	5,560.091 บาท
ลวดผูกเหล็ก 5.757 กก. @ 25.830	=	148.703 บาท
ไม้แบบ (1) 25.145 ตร.ม. @ 344.140	=	8,653.400 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. 5.400 ม. @ 22,706.490 x 4.46) /1000	=	546.863 บาท
ค่าเชื่อม 24.000 จุด @ 5.000	=	120.000 บาท
ขุดดินและปรับพื้น 18.998 ลบ.ม. @ 60.000	=	1,139.880 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.300 ลบ.ม. @ 1,822.080	=	546.624 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 0.300 ลบ.ม. @ 622.117	=	186.635 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น 1.080 ตร.ม. @ 20.000	=	21.600 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	21,296.638 บาท

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.790 x 0.075 ม.)

เหล็กแผ่น 12 มม. x 7.5 ซม. 143.960 กก. @ 33.060	=	4,759.317 บาท
ค่าเชื่อม 268.000 จุด @ 5.000	=	1,340.000 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 3.540 ตร.ม. @ 20.000	=	70.800 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 3.540 ตร.ม. @ 10.000	=	35.400 บาท
ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา	=	6,205.517 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามินบุรี-คลองหลวงแพ่ง ตอน 3
 ระหว่าง กม.39+100-กม.40+500 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 จุดดำเนินการ (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามินบุรี-คลองหลวงแพ่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.39+100-กม.40+500
 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 จุดดำเนินการ (1 แห่ง)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 งานก่อสร้างบ่อสูบน้ำ (ขนาด 1.80 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.75 ม.) (ฝาปิดตะแกรงเหล็ก)

ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 2 ฝา	=	12,411.034 บาท
ค่างานต้นทุน	=	ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา
= 21,296.638 - 12,411.034	=	33,707.672 บาท/แห่ง
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	33,707.672 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน	=	33,707.67 บาท/แห่ง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามีนบุรี-คลองหลวงแพ่ง ตอน 3
 ระหว่าง กม.39+100-กม.40+500 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 จุดดำเนินการ (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 พื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามีนบุรี-คลองหลวงแพ่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.39+100-กม.40+500
 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 จุดดำเนินการ (1 แห่ง)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 งานติดตั้งเครื่องสูบน้ำชุดควบคุมอัตโนมัติ ขนาด 6 นิ้ว พร้อมอุปกรณ์

ชุดเครื่องสูบน้ำชุดควบคุมอัตโนมัติปิดเปิด = 1.000 ชุด @	=	120,000.000 บาท
120,000.000		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	120,000.000 บาท
ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	120,000.000 บาท/ชุด
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	86,818.120 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน	=	86,818.12 บาท/ชุด

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามื่นบุรี-คลองหลวงแพ่ง ตอน 3
 ระหว่าง กม.39+100-กม.40+500 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 จุดดำเนินการ (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 พื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามื่นบุรี-คลองหลวงแพ่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.39+100-กม.40+500
 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 จุดดำเนินการ (1 แห่ง)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET

คิดจากความยาว 1.00 ม.(ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต CLASS E 0.105 ลบ.ม. @ 2,048.170	=	215.057 บาท
เหล็กเสริม 5.794 กก. @ 24,896.490 / 1000	=	144.250 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.145 กก. @ 25.830	=	3.745 บาท
ไม้แบบ (2) 4.200 ตร.ม. @ 302.310	=	1,269.702 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,632.754 บาท
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	1,632.754 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน	=	1,632.75 บาท/เมตร

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามีนบุรี-คลองหลวงแพ่ง ตอน 3
 ระหว่าง กม.39+100-กม.40+500 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 จุดดำเนินการ (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 พื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามีนบุรี-คลองหลวงแพ่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.39+100-กม.40+500
 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 จุดดำเนินการ (1 แห่ง)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

12 RETAINING WALL TYPE 2A

คิดจากความสูง H = 1.0 ม. ความยาว	= 10.00 ม.
คอนกรีต CLASS D 4.950 ลบ.ม @ 2,170.180	= 10,742.391 บาท
เหล็กเสริม 414.000 กก. @ 23,446.490 / 1000	= 9,706.846 บาท
ลวดผูกเหล็ก 10.350 กก. @ 25.830	= 267.340 บาท
ไม้แบบ (1) 23.990 ตร.ม. @ 344.140	= 8,255.918 บาท
Geotextile 13.240 ตร.ม. @ 55.000	= 728.200 บาท
ท่อ PVC Ø 10 cm. ยาว 22 cm. 10.000 ท่อน @ 48.300	= 483.000 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 0.900 ลบ.ม. @ 1,822.080	= 1,639.872 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 0.900 ลบ.ม. @ 622.117	= 559.905 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 32,383.472 บาท
ค่างานต้นทุนที่ใช้	= 3,238.347 บาท/เมตร
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	= 3,238.347 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน	= 3,238.34 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามื่นบุรี-คลองหลวงแพ่ง ตอน 3
 ระหว่าง กม.39+100-กม.40+500 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 จุดดำเนินการ (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 พื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามื่นบุรี-คลองหลวงแพ่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.39+100-กม.40+500
 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 จุดดำเนินการ (1 แห่ง)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

13 CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER

Gutter ทหนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.50 เมตร

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 5.000 ตร.ม. @ 30.000	=	150.000 บาท
คอนกรีต (CLASS D) 1.640 ลบ.ม. @ 2,170.180	=	3,559.095 บาท
ไม้แบบ (2) 9.130 ตร.ม. @ 302.310	=	2,760.090 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	6,469.185 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 6,469.185 / 10.00	=	646.918 บาท/ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	646.918 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	646.91 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควนคูม 0203 ตอน แยกเข้ามีนบุรี-คลองหลวงแพ่ง ตอน 3
 ระหว่าง กม.39+100-กม.40+500 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 จุดดำเนินการ (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 พื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควนคูม 0203 ตอน แยกเข้ามีนบุรี-คลองหลวงแพ่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.39+100-กม.40+500
 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 จุดดำเนินการ (1 แห่ง)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

14 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK

คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 4.000 ตร.ม. @ 30.000	=	120.000 บาท
Slab Block 25.000 แผ่น @ 50.000	=	1,250.000 บาท
Mortar (0.080) ลบ.ม. @ 1,834.980	=	146.798 บาท
ค่าแรงปู 4.000 ตร.ม. @ 55.000	=	220.000 บาท
Lean Concrete (0.200) ลบ.ม. @ 1,822.080	=	364.416 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	2,101.214 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 2,101.214 / 4.00	=	525.303 บาท / ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	525.303 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	525.30 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประภทราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนคววม 0203 ตอน แยกเข้ามึนบุรี-คลองหลวงแพ่ง ตอน 3
 ระหว่าง กม.39+100-กม.40+500 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 จุดดำเนินการ (1 แห่ง) ด้วยวิธีประภทราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนคววม 0203 ตอน แยกเข้ามึนบุรี-คลองหลวงแพ่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.39+100-กม.40+500
 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 จุดดำเนินการ (1 แห่ง)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

15 CONCRETE BARRIER TYPE I

คิดจากความยาว 60.00 ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 4.050 ลบ.ม. @ 60.000	=	243.000 บาท
LEAN CONCRETE 1.350 ลบ.ม. @ 1,822.080	=	2,459.808 บาท
ทรายหยาบเกรดแน่น 2.700 ลบ.ม. @ 622.117	=	1,679.715 บาท
คอนกรีต CLASS D 19.609 ลบ.ม. @ 2,170.180	=	42,555.059 บาท
เหล็กเสริม 1,880.383 กก. @ 23,446.490 / 1000	=	44,088.381 บาท
ลวดผูกเหล็ก 46.524 กก. @ 25.830	=	1,201.714 บาท
ไม้แบบ (1) 152.691 ตร.ม. @ 344.140	=	52,547.080 บาท
Metal Cap 2.000 ชุด @ 10.000	=	20.000 บาท
Joint Filler 0.330 ตร.ม. @ 400.000	=	132.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	144,926.757 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 144,926.757 / 60.00	=	2,415.446 บาท/ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	2,415.446 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	2,415.44 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามื่นบุรี-คลองหลวงแพ่ง ตอน 3
 ระหว่าง กม.39+100-กม.40+500 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 จุดดำเนินการ (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามื่นบุรี-คลองหลวงแพ่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.39+100-กม.40+500
 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 จุดดำเนินการ (1 แห่ง)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

16 APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A

คิดจากความยาว 18.00 ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 8.060 ลบ.ม. @ 60.000	=	483.600
คอนกรีต CLASS D 4.780 ลบ.ม. @ 2,170.180	=	10,373.460
เหล็กเสริม 144.060 กก. @ 23,446.490 / 1000	=	3,377.701
ถวดผูกเหล็ก 3.600 กก. @ 25.830	=	92.988
ไม้แบบ (1) 28.000 ตร.ม. @ 344.140	=	9,635.920
ทาสีขาว - ด้า 28.000 ตร.ม. @ 74.000	=	2,072.000
รวมค่างานต้นทุน	=	26,035.669 บาท/แห่ง
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	26,035.669 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน	=	26,035.66 บาท/แห่ง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามื่นบุรี-คลองหลวงแพ่ง ตอน 3
 ระหว่าง กม.39+100-กม.40+500 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 จุดดำเนินการ (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 พื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามื่นบุรี-คลองหลวงแพ่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.39+100-กม.40+500
 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 จุดดำเนินการ (1 แห่ง)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

17 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) 6.000 กก. @ 42.000	= 252.000 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว 0.400 กก. @ 60.000	= 24.000 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (กาวรองพื้น) 1.000 ตร.ม. @ 24.000	= 24.000 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) 1.000 ตร.ม. @ 13.000	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 313.000 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	= 279.260 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 279.26 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นผิวทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามีนบุรี-คลองหลวงแพ่ง ตอน 3
 ระหว่าง กม.39+100-กม.40+500 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 จุดดำเนินการ (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 พื้นผิวทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามีนบุรี-คลองหลวงแพ่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.39+100-กม.40+500
 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 จุดดำเนินการ (1 แห่ง)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

18 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

1 ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง 7.830 ตร.ม. @ 1,461,000	=	11,439.630 บาท
2 เสাপ้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. 10.000 ม. @ 53.000	=	530.000 บาท
3 แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 5.000 ชุด. @ 1,115.000	=	5,575.000 บาท
4 แผงกั้นสะท้อนกลม 1 หน้า 30.000 ชุด. @ 46.000	=	1,380.000 บาท
รวมทั้งสิ้น	=	18,924.630 บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย (ระยะเวลา 120 วัน)	=	2,102.736 บาท / ชุด
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	2,102.736 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน	=	2,102.73 บาท / ชุด

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามีนบุรี-คลองหลวง-พอง ตอน 3 ระหว่าง กม.39+100-กม.40+500 ตอนขาทาง ปริมาณงาน 1

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามีนบุรี-คลองหลวง-พอง ตอน 3 ระหว่าง กม.39+100-กม.40+500 ตอนขาทาง ปริมาณงาน 1		
สาย	3901	จุดดำเนินการ (1 แห่ง)	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / พื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม: C203 ตอน แยกเข้ามีนบุรี-คลองหลวง-พอง
ตอน	คลองพระยาสุเรนทร์ - บริเวณ	ปริมาณงาน 1 จุดดำเนินการ 1 จุดดำเนินการ (1 แห่ง)	ตอน 3 ระหว่าง กม.39+100-กม.40+500 ตอนขาทาง ปริมาณงาน 1 จุดดำเนินการ (1 แห่ง)
อยู่ที่ท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	แผ่นซีก 1	ราคาไม้มีนบุรีไฮลา 32.94 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนท้าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนคุณภาพสูง50กก./ถุงตราทีทีไอ ปูนแดง299	ตัน	2,356.30	97.00	156.46	50.00	0.00	2,552.76	ธ.ค. 2567	
2	ลาวสูงเหล็กลวดผูกเหล็กคก.1.25มม.(เบอร์18)	กก.	25.83	0.00	0.00	0.00	0.00	25.83	มี.ย. 2567	
3	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	31,400.00	43.00	69.70	35.00	0.00	31,504.70	ธ.ค. 2567	
4	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)	ตัน	20,350.00	41.00	66.49	80.00	4,400.00	24,896.49	ธ.ค. 2567	

โครงการ : ประกวดราคาก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้าเนินบุรี-คลองหลวง ระยะ 3 ระหว่าง กม.39+100-กม.40+500 ตามขทาง ปริมาณงาน 1

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง:	ประวัติราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้าเนินบุรี-คลองหลวง ระยะ 3 ระหว่าง กม.39+100-กม.40+500 ตามขทาง		
สาย	3901	จุดดำเนินการ (1 แห่ง)	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / พื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม C203 ตอน แยกเข้าเนินบุรี-คลองหลวง
ตอน	คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเวศ	จุดดำเนินการ 1	จุดดำเนินการ 1 จุดดำเนินการ (1 แห่ง)
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	แผนชก 1	ราคามัมนัโซลา บาท/ลิตร 32.94
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนบาท	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเพิ่ม (บาท)	ค่าขนส่งรวม (บาท)	ค่าตัดตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
4	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 มม. ยาว 10 เมตร	ตัน	20,350.00	41.00	66.49		80.00	4,400.00	24,896.49	ธ.ค. 2567	
5	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 (มอก.) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 9 มม. ยาว 10 เมตร	ตัน	19,600.00	41.00	66.49		80.00	4,400.00	24,146.49	ธ.ค. 2567	
6	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SD.40 (มอก.) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 มม. ยาว 10 เมตร	ตัน	19,700.00	41.00	66.49		80.00	3,600.00	23,446.49	ธ.ค. 2567	
7	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SD.40 (มอก.) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 20 มม. ยาว 10 เมตร	ตัน	15,500.00	41.00	66.49		80.00	3,100.00	22,746.49	ธ.ค. 2567	
8	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 (มอก.)	ตัน	19,150.00	41.00	66.49		80.00	3,100.00	22,396.49	ธ.ค. 2567	

โครงการ : ระบกกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามีนบุรี-คลองหลวงแวง ตอน 3 ระหว่าง กม.39+100-กม.40+500 ตอนขาทาง ปริมาณงาน 1

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ระบกกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามีนบุรี-คลองหลวงแวง ตอน 3 ระหว่าง กม.39+100-กม.40+500 ตอนขาทาง				
รายละเอียด	ปริมาณงาน 1 จุดดำเนินการ (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามีนบุรี-คลองหลวงแวง				
สาย	3901	ตอน 3 ระหว่าง กม.39+100-กม.40-500 ตอนขาทาง ปริมาณงาน 1 จุดดำเนินการ (1 แห่ง)			
ตอน	คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเวศ				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขต	ต.ป.ท.	ราคา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนภายใน			
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเพิ่ม (บาท)	ค่าขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
8	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 25 มม. ยาว 10 เมตร	ตัน	19,150.00	41.00	66.49		80.00	3,000.00	22,395.49	ธ.ค. 2567	บันทึกสืบ
9	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	198.40	77.60	175.41		0.00	0.00	373.81	ม.ค. 2568	บันทึกสืบ
10	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	275.00	114.00	257.27		0.00	0.00	532.27	ม.ค. 2568	บันทึกสืบ
11	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	255.00	72.00	162.83		0.00	0.00	417.83	ม.ค. 2568	บันทึกสืบ
12	ทรายถมที่	ลบ.ม.	165.00	72.00	162.83		0.00	0.00	327.83	ธ.ค. 2567	บันทึกสืบ
13	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	255.00	72.00	162.83		0.00	0.00	417.83	ม.ค. 2568	บันทึกสืบ

โครงการ : งบประมาณค่าจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข็มนบุรี-คลองหลวงแ่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.39-100-กม.40+500 ตามขาทาง ปริมาณงาน 1

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง :	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข็มนบุรี-คลองหลวงแ่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.39+100-กม.40+500 ตามขาทาง ปริมาณงาน 1		
สาย	3901	ตอน 3 ระหว่าง กม.39+100-กม 40-500 ตามขาทาง ปริมาณงาน 1 จุดดำเนินการ (1 แ่ง)	
ตอน	คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเวศ		
อยู่ใหนท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	แผนชก 1	ราคามัมนัไฮลา บาท/ลิตร 32.94
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินสงหนจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขบขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
14	หินฝุ่น	ลบ.ม.	160.00	82.00	185.30	0.00	0.00	345.30	จ.ค. 2567	บันทึกสืบ
15	ทอกมค.ส.ด.๑.20ม.ชั้น3	ม.	2,550.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,550.00	ม.ค. 2568	บันทึกสืบ
16	ยางมะตอยชนิดอี่แข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	27,933.33	43.00	69.70	25.00	0.00	28,028.03	จ.ค. 2567	
17	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.๖.ภาค๕) น้หนัก10เมตร	ตัน	19,050.00	41.00	66.49	90.00	3,600.00	22,796.49	จ.ค. 2567	
18	เหล็กฉากขนาด50x50x4ม.๕ยาว6เมตรน้ำหนัก18.4กก.	ตัน	22,880.00	41.00	66.49	0.00	0.00	22,946.49	จ.ค. 2567	

โครงการ : ประกวดราคาก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข็มนบุรี-คลองหลวงแพ่ง ตอน. 3 ระหว่าง กม.39+100-กม.40+500 ตามขวาทง ปริมาณงาน 1

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง : ประกวดราคาก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข็มนบุรี-คลองหลวงแพ่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.39+100-กม.40+500 ตามขวาทง ปริมาณงาน 1 จุดดำเนินการ (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / พื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน. แยกเข็มนบุรี-คลองหลวงแพ่ง

สาย 3901 ตอน 3 ระหว่าง กม.39+100-กม.40+500 ตามขวาทง ปริมาณงาน 1 จุดดำเนินการ (1 แห่ง)

ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเวศ

อยู่ในท้องที่จังหวัด กรุงเทพมหานคร เขตตลิ่งชัน ราคาประเมินโหล่า 32.94 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินลงทุนจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
19	เหล็กฉากขนาด 50x6mm.ยาว 6 เมตร น้ำหนัก 26.8กก.	ท่อน	22,640.00	41.00	66.49	3.00	0.00	22,706.49	ค.ค. 2567	
20	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 (มอก.ชนิดเส้น) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 12 มม. ยาว 10 เมตร	ตัน	19,250.00	41.00	66.49	83.00	3,500.00	22,996.49	ค.ค. 2567	