

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางงานจ้างก่อสร้าง

<p>๑. ชื่อโครงการ หน่วยงานเจ้าของโครงการ</p>	<p>งานจ้างก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ สายอุตรดิตถ์ - ภูตู๋ ตอน อ.น้ำปาด - ต.สองห้อง สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง</p>	
<p>๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร</p>	<p>๖๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p>	
<p>๓. ลักษณะงานโดยสังเขป</p>	<p>ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ สายอุตรดิตถ์ - ภูตู๋ ตอน อ.น้ำปาด - ต.สองห้อง ระหว่าง กม.๓๒๐+๓๓๐.๐๐๐ - กม.๓๔๓+๕๔๔.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๒๓.๒๑๔ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางชั้น ๑ (๒ และ ๔ ช่องจราจร) โดยทำการก่อสร้างเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทาง ขนาด ๒ และ ๔ ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ ๑ และ ๒ ช่องจราจร) ผิวทาง ๒ ชั้น หนาชั้นละ ๕ เซนติเมตร ผิวทางและรองผิวทาง เป็น Asphalt Concrete ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร มีเกาะกลางแบบ Raised Median กว้าง ๕.๑๐ เมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟกระพริบบนทางหลวง เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่อำเภอ น้ำปาด และอำเภอ พากทำ จังหวัดอุตรดิตถ์ กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน ๗๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา</p>	
<p>๔. ราคากลางคำนวณ</p>	<p>ณ วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๘</p>	
<p>๕. บัญชีประมาณราคากลาง</p>	<p>เป็นเงิน ๖๔๔,๖๗๔,๖๔๑.๓๘ บาท (หกร้อยสี่สิบล้านหกแสนเจ็ดหมื่นสี่พันหกร้อยสี่สิบเอ็ดบาทสามสิบแปดสตางค์)</p>	
<p>๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง</p>	<p>(ตามเอกสารแนบ)</p>	
<p>๖.๑ นายไพศาล สุวรรณรักษ์</p>	<p>ประธานกรรมการ</p>	<p>ประธานกรรมการ</p>
<p>๖.๒ นายปรเมธ ถาวโรจน์</p>	<p>กรรมการ</p>	<p>กรรมการ</p>
<p>๖.๓ นายชูเกียรติ โอทาทริก</p>	<p>กรรมการ</p>	<p>กรรมการ</p>
<p>๖.๔ นายศรัณย์ จันทร์ประเสริฐ</p>	<p>กรรมการ</p>	<p>กรรมการ</p>
<p>๖.๕ นายจำรัส คำรงค์พานิช</p>	<p>กรรมการและเลขานุการ</p>	<p>กรรมการและเลขานุการ</p>

ค่า "F" โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117

สาย อุตรดิตถ์ - ภูคู้ ตอน อ.น้ำปาด - ต.สองห้อง

ระหว่าง กม.320+330.000 - กม.343+544.000

ระยะทางยาวประมาณ 23.214 กิโลเมตร


(งบประมาณ 100 %)

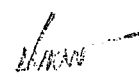
ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%	เงินประกันผลงานหัก	10.00%
ราคาเบื้องต้นงานทาง		=	468,880,292.79 บาท
ราคาเบื้องต้นงานสะพาน		=	86,139,265.68 บาท
ราคาเบื้องต้นรวม		=	555,019,558.47 บาท


งานทาง	F งานทาง	500.00 ล้านบาท	=	1.1467
		700.00 ล้านบาท	=	1.1440
ผลต่าง		200.00 ล้านบาท	=	0.0027
ผลต่าง		55.0196 ผลต่าง	=	0.0008
	F _H งานทาง	555,019,558.47 บาท	=	1.1459
สะพานและ	F สะพาน	200.00 ล้านบาท	=	1.1468
ท่อเหลี่ยม			=	
		200.00 ล้านบาท	=	1.1468
ผลต่าง		0	=	0.0000
ผลต่าง			=	0.0000
	F _B งานสะพานและท่อเหลี่ยม	บาท	=	1.1468

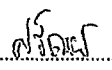
F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง


F งานทาง	=	1.1459
F สะพานและท่อเหลี่ยม	=	1.1468


.....
(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการ


.....
(นายปรเมธ ทาวโรจน์)
กรรมการ


.....
(นายชูเกียรติ โอทวาริก)
กรรมการ


.....
(นายศรัณย์ จันทรประเสริฐ)
กรรมการ


.....
(นายจรัส ตำรงค์พานิช)
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117

สาย อุดรดิตต์ - ภูตุ้ ตอน อ.น้ำปาด - ต.สองห้อง

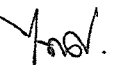
ระหว่าง กม.320+330.000 - กม.343+544.000


ระยะทางยาวประมาณ 23.214 กิโลเมตร

ต้นทุนงานทาง 468,880,292.79 บาท


ต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม 86,139,265.68 บาท

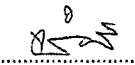
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.1 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE							
	1.1(1) AT STA.320+443.528	L.S.	1	171,520.00	171,520.00	1.1459	196,544.70	196,544.70
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	1.1(2) AT STA.320+694.966	L.S.	1	271,220.00	271,220.00	1.1459	310,790.90	310,790.90
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	1.1(3) AT STA.325+000.491	L.S.	1	192,700.00	192,700.00	1.1459	220,814.90	220,814.90
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	1.1(4) AT STA.327+821.174	L.S.	1	67,020.00	67,020.00	1.1459	76,798.20	76,798.20
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	1.1(5) AT STA.328+170.565	L.S.	1	192,700.00	192,700.00	1.1459	220,814.90	220,814.90
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	1.1(6) AT STA.329+125.909	L.S.	1	89,600.00	89,600.00	1.1459	102,672.60	102,672.60
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	1.1(7) AT STA.330+745.430	L.S.	1	563,500.00	563,500.00	1.1459	645,714.60	645,714.60
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	1.1(8) AT STA.332+019.518	L.S.	1	108,900.00	108,900.00	1.1459	124,788.50	124,788.50
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	1.1(9) AT STA.336+965.326	L.S.	1	192,700.00	192,700.00	1.1459	220,814.90	220,814.90
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	1.1(10) AT STA.341+672.142	L.S.	1	192,700.00	192,700.00	1.1459	220,814.90	220,814.90
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							


 (นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
 ประธานกรรมการฯ



 (นายปรเมธ ดาวโรจน์)
 กรรมการ



 (นายชูเกียรติ โอทาทริก)
 กรรมการ


 (นายศรัณย์ จันทร์ประเสริฐ)
 กรรมการ

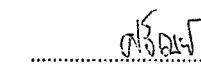

 (นายจรัส ดำรงค์พานิช)
 กรรมการและเลขานุการ

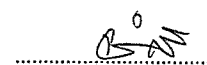
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
	1.1(11) AT STA.343+430.684 เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	82,640.00	82,640.00	1.1459	94,697.10	94,697.10
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS 1.4(3) PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	774	125.31	96,989.94	1.1459	143.50	111,069.00
	1.4(4) PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	53	158.27	8,388.31	1.1459	181.30	9,608.90
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	165,000	20.69	3,413,850.00	1.1459	23.70	3,910,500.00
	1.8 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	8	5,000.00	40,000.00	1.1459	5,729.50	45,836.00
	1.10 REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	100	131.07	13,107.00	1.1459	150.10	15,010.00
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	235,000	3.76	883,600.00	1.1459	4.30	1,010,500.00
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	97,000	53.93	5,231,210.00	1.1459	61.70	5,984,900.00
	2.2(2) SOFT ROCK EXCAVATION เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	5,000	127.75	638,750.00	1.1459	146.30	731,500.00
	2.2(3) HARD ROCK EXCAVATION เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	1,500	232.94	349,410.00	1.1459	266.90	400,350.00
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	1,000	59.32	59,320.00	1.1459	67.90	67,900.00
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	156,000	264.52	41,265,120.00	1.1459	303.10	47,283,600.00


.....
(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการฯ

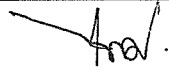

.....
(นายปรเมธ ดาวโรจน์)
กรรมการ



.....
(นายชูเกียรติ โอทาริก)
กรรมการ


.....
(นายศรัณย์ จันทร์ประเสริฐ)
กรรมการ



.....
(นายจรัสส ดำรงค์พานิช)
กรรมการและเลขานุการ

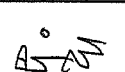
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
	2.3(2) SAND EMBANKMENT เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	12,000	670.57	8,046,840.00	1.1459	768.40	9,220,800.00
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	20,000	78.81	1,576,200.00	1.1459	90.30	1,806,000.00
	2.4 SELECTED MATERIALS 2.4(1) SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	24,900	614.54	15,302,046.00	1.1459	704.20	17,534,580.00
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES 3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	26,300	667.34	17,551,042.00	1.1459	764.70	20,111,610.00
	3.2 BASE COURSES 3.2(6) CEMENT TREATED BASE CTB 3.2(6.1) CEMENT TREATED BASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	49,300	859.20	42,358,560.00	1.1459	984.50	48,535,850.00
	3.2(6.2) CEMENT FOR CEMENT TREATED BASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	TON.	5,330	2,515.10	13,405,483.00	1.1459	2,882.00	15,361,060.00
	3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	174,000	14.52	2,526,480.00	1.1459	16.60	2,888,400.00
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT 4.1(1) PRIME COAT เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	337,800	32.71	11,049,438.00	1.1459	37.40	12,633,720.00
	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	335,200	16.04	5,376,608.00	1.1459	18.30	6,134,160.00
	4.3 ASPHALT CONCRETE 4.3(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (40-50) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	337,800	341.33	115,301,274.00	1.1459	391.10	132,113,580.00
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (40-50) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	335,200	342.48	114,799,296.00	1.1459	392.40	131,532,480.00


 (นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
 ประธานกรรมการ

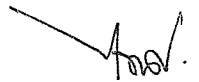

 (นายปรเมธ ฉาวโรจน์)
 กรรมการ



 (นายชูเกียรติ โอทาริก)
 กรรมการ



 (นายศรีณย์ จันทร์ประเสริฐ)
 กรรมการ

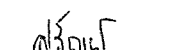

 (นายจรัส ตำรงค์พานิช)
 กรรมการและเลขานุการ


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
5	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE							
	5.1(1.1) AT STA. 320+445.000 ROADWAY WIDTH 10.50 M. 30° SKEW RT SPAN (1X10.00)+(1X12.00)+(1X10.00) = 32.00 M.	M.	32	81,787.31	2,617,193.92	1.1468	93,793.60	3,001,395.20
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	5.1(1.2) AT STA. 320+445.000 ROADWAY WIDTH 10.50 M. 30° SKEW LT SPAN (1X10.00)+(1X12.00)+(1X10.00) = 32.00 M.	M.	32	81,787.31	2,617,193.92	1.1468	93,793.60	3,001,395.20
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	5.1(1.3) AT STA. 320+695.000 ROADWAY WIDTH 10.50 M. 20° SKEW RT SPAN (2X10.00)+(1X12.00)+(2X10.00) = 52.00 M.	M.	52	85,572.43	4,449,766.36	1.1468	98,134.40	5,102,988.80
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	5.1(1.4) AT STA. 320+695.000 ROADWAY WIDTH 10.50 M. 20° SKEW LT SPAN (2X10.00)+(1X12.00)+(2X10.00) = 52.00 M.	M.	52	85,572.43	4,449,766.36	1.1468	98,134.40	5,102,988.80
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	5.1(1.5) AT STA. 325+000.000 ROADWAY WIDTH 12.00 M. 0° SKEW SPAN (3X12.00) = 36.00 M.	M.	36	100,289.97	3,610,438.92	1.1468	115,012.50	4,140,450.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	5.1(1.6) AT STA. 327+821.000 ROADWAY WIDTH 12.00 M. 0° SKEW SPAN (1X12.00) = 12.00 M.	M.	12	104,509.14	1,254,109.68	1.1468	119,851.00	1,438,212.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	5.1(1.7) AT STA. 328+170.000 ROADWAY WIDTH 12.00 M. 0° SKEW SPAN (1X10.00)+(1X12.00)+(1X10.00) = 32.00 M.	M.	32	92,111.34	2,947,562.88	1.1468	105,633.20	3,380,262.40
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	5.1(1.8) AT STA. 329+126.000 ROADWAY WIDTH 12.00 M. 0° SKEW SPAN (3X7.00) = 21.00 M.	M.	21	88,522.02	1,858,962.42	1.1468	101,517.00	2,131,857.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							


 (นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
 ประธานกรรมการฯ

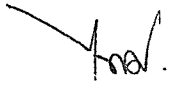

 (นายปรเมธ กาวโรจน์)
 กรรมการ



 (นายชูเกียรติ โอทาริก)
 กรรมการ


 (นายศรัณย์ จันทร์ประเสริฐ)
 กรรมการ



 (นายจำรัส ดำรงค์พานิช)
 กรรมการและเลขานุการ

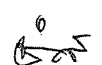
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
	5.1(1.9) AT STA. 330+745.000 ROADWAY WIDTH 12.00 M. 5° SKEW RT SPAN (1X30.30)+(1X30.60)+(1X30.30) = 91.20 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	91.2	177,819.80	16,217,165.76	1.1468	203,923.70	18,597,841.44
	5.1(1.10) AT STA. 330+745.000 ROADWAY WIDTH 12.00 M. 5° SKEW LT SPAN (1X30.30)+(1X30.60)+(1X30.30) = 91.20 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	91.2	177,819.80	16,217,165.76	1.1468	203,923.70	18,597,841.44
	5.1(1.11) AT STA. 332+020.000 ROADWAY WIDTH 12.00 M. 7° SKEW SPAN (1X8.00)+(1X10.00)+(1X8.00) = 26.00 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	26	89,086.41	2,316,246.66	1.1468	102,164.20	2,656,269.20
	5.1(1.12) AT STA. 336+965.000 ROADWAY WIDTH 12.00 M. 0° SKEW SPAN (1X10.00)+(1X12.00)+(1X10.00) = 32.00 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	32	94,771.63	3,032,692.16	1.1468	108,684.10	3,477,891.20
	5.1(1.13) AT STA. 341+672.000 ROADWAY WIDTH 12.00 M. 0° SKEW SPAN (1X10.00)+(1X12.00)+(1X10.00) = 32.00 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	32	90,553.63	2,897,716.16	1.1468	103,846.90	3,323,100.80
	5.1(1.14) AT STA. 343+430.000 ROADWAY WIDTH 10.00 M. 0° SKEW RT SPAN (1X20.00) = 20.00 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	20	141,575.09	2,831,501.80	1.1468	162,358.30	3,247,166.00
	5.1(1.15) AT STA. 343+430.000 ROADWAY WIDTH 10.00 M. 0° SKEW LT SPAN (1X20.00) = 20.00 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	20	141,575.09	2,831,501.80	1.1468	162,358.30	3,247,166.00
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	3,640	2,009.57	7,314,834.80	1.1459	2,302.70	8,381,828.00
	5.1(11) DRIVEN PILE 5.1(11.1) PILE DIA. 0.40 x 0.40 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	4,540	1,737.64	7,888,885.60	1.1468	1,992.70	9,046,858.00
	5.1(11.2) PC. PILE DIA. 0.525 x 0.525 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	1,440	3,179.38	4,578,307.20	1.1468	3,646.10	5,250,384.00


 (นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
 ประธานกรรมการฯ



 (นายปรเมธ ฉาวโรจน์)
 กรรมการ


 (นายชูเกียรติ โอทาทริก)
 กรรมการ


 (นายศรณย์ จินทร์ประเสริฐ)
 กรรมการ



 (นายจรัส ตำรงค์พานิช)
 กรรมการและเลขานุการ

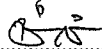
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
	5.2 R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(2) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(2.1) AT STA. 320+569.461 SIZE 2-(2.70x2.70)	M.	26	38,304.16	995,908.16	1.1468	43,927.20	1,142,107.20
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	5.2(2.2) AT STA. 326+132.429 SIZE 2-(2.10x1.80)	M.	10	27,581.59	275,815.90	1.1468	31,630.50	316,305.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	5.2(2.3) AT STA. 335+130.489 SIZE 2-(2.70x2.40)	M.	10	38,014.45	380,144.50	1.1468	43,594.90	435,949.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	5.2(2.4) AT STA. 336+562.704 SIZE 2-(2.10x2.10)	M.	10	29,060.24	290,602.40	1.1468	33,326.20	333,262.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	5.2(2.5) AT STA. 340+809.549 SIZE 2-(1.80x1.80)	M.	12	24,298.68	291,584.16	1.1468	27,865.70	334,388.40
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	5.2(2.6) AT STA. 340+907.807 SIZE 2-(3.00x3.00)	M.	10	48,548.27	485,482.70	1.1468	55,675.10	556,751.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	5.2(4) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT							
	5.2(4.1) FOR BOX CULVERT SIZE 2-(2.70x2.70) (ONE SIDE)	EACH	2	82,705.01	165,410.02	1.1468	94,846.10	189,692.20
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	5.2(4.2) FOR BOX CULVERT SIZE 2-(2.10x1.80) (ONE SIDE)	EACH	2	39,412.08	78,824.16	1.1468	45,197.70	90,395.40
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	5.2(4.3) FOR BOX CULVERT SIZE 2-(2.70x2.40) (ONE SIDE)	EACH	2	69,814.15	139,628.30	1.1468	80,062.80	160,125.60
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	5.2(4.4) FOR BOX CULVERT SIZE 2-(2.10x2.10) (ONE SIDE)	EACH	2	50,113.57	100,227.14	1.1468	57,470.20	114,940.40
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	5.2(4.5) FOR BOX CULVERT SIZE 2-(1.80x1.80) (ONE SIDE)	EACH	2	37,767.15	75,534.30	1.1468	43,311.30	86,622.60
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	5.2(4.6) FOR BOX CULVERT SIZE 2-(3.00x3.00) (ONE SIDE)	EACH	2	121,963.29	243,926.58	1.1468	139,867.50	279,735.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							


 (นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
 ประธานกรรมการ

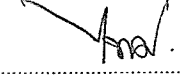

 (นายปรเมธ ดาวโรจน์)
 กรรมการ

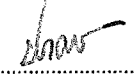

 (นายชูเกียรติ โอทาริก)
 กรรมการ



 (นายศรัณย์ จันทร์ประเสริฐ)
 กรรมการ


 (นายจรัส คำรงค์พานิช)
 กรรมการและเลขานุการ

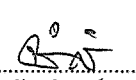
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS							
	5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	560	695.69	389,586.40	1.1459	797.10	446,376.00
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	1,800	3,101.03	5,581,854.00	1.1459	3,553.40	6,396,120.00
	5.3(12) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	840	2,601.03	2,184,865.20	1.1459	2,980.50	2,503,620.00
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(14) SODDING							
	6.1(14.1) BLOCK SODDING เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	2,000	52.02	104,040.00	1.1459	59.60	119,200.00
	6.1(14.2) STRIP SODDING เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	40,000	14.88	595,200.00	1.1459	17.00	680,000.00
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY							
	6.1(15.1) TOPSOIL เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	4,000	68.05	272,200.00	1.1459	77.90	311,600.00
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(1) R.C. MANHOLES							
	6.3(1.3) TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	40	21,470.66	858,826.40	1.1459	24,603.20	984,128.00
	6.3(2) MEDIAN DROP INLETS							
	6.3(2.1) TYPE A FOR RAISED MEDIAN เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	28	7,594.79	212,654.12	1.1459	8,702.80	243,678.40
	6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	40	1,613.80	64,552.00	1.1459	1,849.20	73,968.00
	6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)							
	6.3(4.1) PLAIN CONCRETE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	200	2,798.11	559,622.00	1.1459	3,206.30	641,260.00


นายไพศาล สุวรรณรักษ์
ประธานกรรมการ

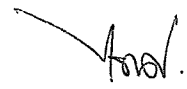

นายปรเมธ ดาวโรจน์
กรรมการ



นายชูเกียรติ โอทาทริก
กรรมการ


นายศรัณย์ จันทร์ประเสริฐ
กรรมการ

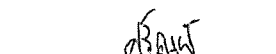

นายจรัส ดำรงค์พานิช
กรรมการและเลขานุการ

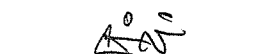
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	50	3,176.51	158,825.50	1.1459	3,639.90	181,995.00
	6.3(7) R.C. U - DITCH 6.3(7.4) TYPE D เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	1,000	2,709.36	2,709,360.00	1.1459	3,104.60	3,104,600.00
	6.3(9) SIDE DITCH LINING 6.3(9.1) TYPE I เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	12,500	289.54	3,619,250.00	1.1459	331.70	4,146,250.00
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER 6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	12,400	640.98	7,948,152.00	1.1459	734.40	9,106,560.00
	6.4(6) NEW JERSEY CONCRETE BARRIERS 6.4(6.2) TYPE II เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	1,760	2,721.81	4,790,385.60	1.1459	3,118.90	5,489,264.00
	6.4(6.12) APPROACH CONCRETE BARRIERS 6.4(6.12.4) TYPE D เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	2	42,008.56	84,017.12	1.1459	48,137.60	96,275.20
	6.5 PAVING BLOCK 6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK 6.5(1.5) PLAIN CONCRETE SLAB 0.05 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	14,500	202.39	2,934,655.00	1.1459	231.90	3,362,550.00
	6.8 GUARDRAIL 6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE 1 เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	1,200	1,376.83	1,652,196.00	1.1459	1,577.70	1,893,240.00
	6.9 MARKER AND GUIDE POST 6.9(1) GUIDE POST 6.9(1.1) CONCRETE GUIDE POST เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	60	603.12	36,187.20	1.1459	691.10	41,466.00


 (นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
 ประธานกรรมการ

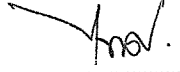

 (นายปรเมธ ดาวโรจน์)
 กรรมการ

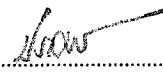

 (นายชูเกียรติ โอทาริก)
 กรรมการ


 (นายศรัณย์ จันทร์ประเสริฐ)
 กรรมการ

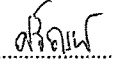

 (นายจรัส ดำรงค์พานิช)
 กรรมการและเลขานุการ

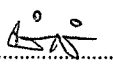
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
	6.9(2) KILOMETER MARKER 6.9(2.1) KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	46	2,075.61	95,478.06	1.1459	2,378.40	109,406.40
	6.10 TRAFFIC SIGNS 6.10(1) SIGN PLATE 6.10(1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	130	3,460.57	449,874.10	1.1459	3,965.40	515,502.00
	6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	100	5,030.57	503,057.00	1.1459	5,764.50	576,450.00
	6.10(2) SIGN POST 6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	690	398.10	274,689.00	1.1459	456.10	314,709.00
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	370	452.37	167,376.90	1.1459	518.30	191,771.00
	6.11 OVERHANGING AND OVERHEAD TRAFFIC SIGNS 6.11(1) STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN 6.11(1.1) FOR SIGN PLATE < 52,800 SQ.CM. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	4	33,601.95	134,407.80	1.1459	38,504.40	154,017.60
	6.11(2) FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN 6.11(2.1) TYPE A - PILE FOOTING เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	4	20,928.46	83,713.84	1.1459	23,981.90	95,927.60
	6.11(3) OVERHANGING SIGN BOARDS. 6.11(3.1) MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL BEAM เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	32	8,014.01	256,448.32	1.1459	9,183.20	293,862.40
	6.12 ROADWAY LIGHTINGS 6.12(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF 6.12(1.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	180	33,125.91	5,962,663.80	1.1459	37,958.90	6,832,602.00


.....
(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการฯ

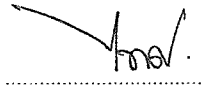

.....
(นายปรเมธ ดาจรจน์)
กรรมการ

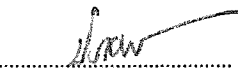

.....
(นายชูเกียรติ โอทารุก)
กรรมการ


.....
(นายศรีณย์ จันทร์ประเสริฐ)
กรรมการ

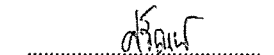

.....
(นายจรัส ดาจรจน์)
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
	6.12(2) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF 6.12(2.1) MOUNTED AT GRADE	EACH	100	42,481.98	4,248,198.00	1.1459	48,680.10	4,868,010.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.12(14) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 6.12(14.1) SINGLE BRACKET	EACH	30	22,536.63	676,098.90	1.1459	25,824.70	774,741.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.14 FLASHING SIGNALS 6.14(1) FLASHING SIGNALS	EACH	16	19,871.90	317,950.40	1.1459	22,771.20	364,339.20
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.15 MARKINGS 6.15(1) THERMOPLASTIC PAINT 6.15(1.1) YELLOW	SQ.M.	4,600	322.19	1,482,074.00	1.1459	369.10	1,697,860.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.15(1.2) WHITE	SQ.M.	7,650	322.19	2,464,753.50	1.1459	369.10	2,823,615.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.15(3) CURB MARKINGS	SQ.M.	4,960	70.00	347,200.00	1.1459	80.20	397,792.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.15(4) BARRIER MARKINGS	SQ.M.	915	70.00	64,050.00	1.1459	80.20	73,383.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.15(5) ROAD STUD 6.15(5.1) UNI - DIRECTION	EACH	200	230.00	46,000.00	1.1459	263.50	52,700.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.15(5.2) BI - DIRECTION	EACH	200	250.00	50,000.00	1.1459	286.40	57,280.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.16 BARRICADE AT T - INTERSECTION 6.16(2) W-BEAM GUARDRAIL BARRICADE 3.2 THICK.	M.	80	1,215.65	97,252.00	1.1459	1,393.00	111,440.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							


(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการฯ

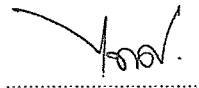

(นายปรเมธ กาวโรจน์)
กรรมการ



(นายชูเกียรติ โอทาทริก)
กรรมการ


(นายศรัณย์ จันทร์ประเสริฐ)
กรรมการ

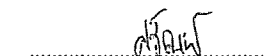

(นายจรัส คำรงค์พานิช)
กรรมการและเลขานุการ

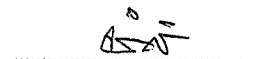
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
8	6.17 BUS STOP SHELTER 6.17(2) RC.&STEEL TYPE B - SMALL SIZE ON BEAM เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	13	133,155.13	1,731,016.69	1.1459	152,582.40	1,983,571.20
	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	1,786,217.39	1,786,217.39	1.1459	2,046,826.50	2,046,826.50
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.2.1 อุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	2,351,307.50	2,351,307.50	1.1459	2,694,363.20	2,694,363.20
	8.2.2 ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างก่อสร้าง เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	1,431,750.00	1,431,750.00	1.1459	1,640,642.30	1,640,642.30
	8.4 ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION							
	8.4.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	1,000	15.84	15,840.00	1.1459	18.10	18,100.00
	8.4.2 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	1,000	14.52	14,520.00	1.1459	16.60	16,600.00
	8.4.3 PRIME COAT FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	1,000	32.71	32,710.00	1.1459	37.40	37,400.00
8.4.4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	1,000	306.17	306,170.00	1.1459	350.80	350,800.00	
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	5,140,000.00	5,140,000.00	1.0000	5,140,000.00	5,140,000.00	


.....
(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการฯ


.....
(นายปรเมธ ดาวโรจน์)
กรรมการ


.....
(นายชูเกียรติ โอทาทริก)
กรรมการ


.....
(นายศรัณย์ จันทร์ประเสริฐ)
กรรมการ


.....
(นายจรัส ดำรงค์พานิช)
กรรมการและเลขานุการ

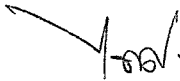
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตั๋วหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
	9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	2,344,230.00	2,344,230.00	1.0000	2,344,230.00	2,344,230.00
	9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการและ/หรือรูปจำลองขนาดย่อของโครงการ เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	1,220,100.00	1,220,100.00	1.0000	1,220,100.00	1,220,100.00
				รวมเป็นเงิน	563,733,888.47		รวม	644,674,641.38

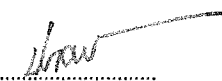
ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเป็นเขียนตั๋วหนังสือ


(หรือยี่สิบสี่ล้านหกแสนเจ็ดหมื่นสี่พันหรือยี่สิบเอ็ดบาทสามสิบแปดสตางค์)

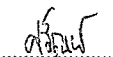
- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ (ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ)
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

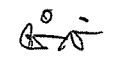
468,880,292.79
86,139,265.68
8,714,330.00
1.1459
1.1468
1.0000


.....
(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการฯ


.....
(นายปรเมธ อ่าวโรจน์)
กรรมการ


.....
(นายชูเกียรติ โอทาริก)
กรรมการ


.....
(นายศรัณย์ จันทร์ประเสริฐ)
กรรมการ


.....
(นายจรัส คำรงค์พานิช)
กรรมการและเลขานุการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สาย อุดรดิตต์ - ภูตุ้ ตอน อ.น้ำป่าด - ต.สองห้อง

ระหว่าง กม.320+330.000 - กม.343+544.000

ระยะทางยาวประมาณ 23.214 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใดๆ ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่า จะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว เพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ INTERNET ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี INTERNET ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว PACKAGE SPEED 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ให้จัดหา INTERNET ไม่น้อยกว่า 4G แบบไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว PACKAGE ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆ ไม่น้อยกว่านี้ ดังนี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

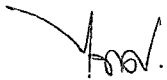
3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแท่งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

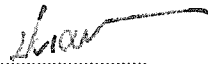
3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.



(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการฯ



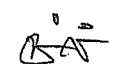
(นายปรเมธ ดาวโรจน์)
กรรมการ



(นายชูเกียรติ โอทาริก)
กรรมการ

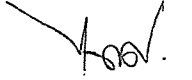


(นายศรัณย์ จันทร์ประเสริฐ)
กรรมการ



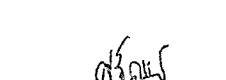
(นายจรัส ดำรงค์พานิช)
กรรมการและเลขานุการ


- 3.1.2.1.2 โรงครัว ประกอบด้วยห้องครัว ห้องพักพร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.
- 3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.(ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม.
ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย
- 3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง
- 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง
- 3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาเมทัลชีทคลุมและบดฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงอาจพิจารณายกพื้นอาคารเพื่อความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้สมบูรณ์ ใช้งานได้ตลอดระยะเวลาตามสัญญา
- 3.1.2.2 กรณีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - ครัว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง
- กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง
4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณแบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพตอนครึ่งจำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์หรือไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนรวม 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์(รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าว ให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาการทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีเกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าจะความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามบัญชีหนังสือสำนักเลขาธิการรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม พ.ศ. 2517
5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL) และงาน (ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และตรวจสอบที่ 1 (งาน SOIL : สำหรับโครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS < 30 KSC) หรือ (งาน SOIL : สำหรับโครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS. ≥ 30 KSC) และที่ 2 (งานแอสฟัลท์คอนกรีต) (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา


.....
(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการฯ

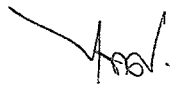

.....
(นายประเมธ ธารโรจน์)
กรรมการ


.....
(นายชูเกียรติ โอทาทริก)
กรรมการ

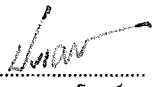

.....
(นายศรัณย์ จันทร์ประเสริฐ)
กรรมการ


.....
(นายจำรัส ตารงค์พานิช)
กรรมการและเลขานุการ

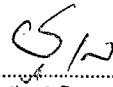
7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน
8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ
- 8.1 รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนด และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2" x 1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่นๆ และเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย
- 8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง อุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติมเพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกัน กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN และแผงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) โดยให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดง ตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้าง เพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีรายการกำหนดไว้ ดังนี้
1. ป้ายประกาศโครงการ
 2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง
 3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ
 4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.
 5. BATTERY 75 A
 6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.
 7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น
 8. ป้ายแผงตั้งพร้อมเสา
 9. เสาจราจรล้มลุก
 10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.
 11. สัญญาณธง
 12. สีตีเส้น Traffic Paint
 13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี



(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการฯ



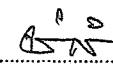
(นายปรเมธ ดาวโรจน์)
กรรมการ



(นายชูเกียรติ โอทาริก)
กรรมการ

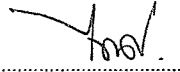


(นายฉัตรชัย จันทร์ประเสริฐ)
กรรมการ





(นายจรัส ดำรงค์พานิช)
กรรมการและเลขานุการ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ ถูกต้องตามกฎหมายพร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้ (Mouse) พริ้นเตอร์ (Printer) เครื่องพิมพ์ (Multifunction) เครื่องฉายภาพ (Projector) หรือโทรทัศน์ (Smart TV) ขนาดจอไม่น้อยกว่า 70 นิ้ว เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)
10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้และกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุม หรือดำเนินการถางป่า ขุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระบายน้ำ ข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น
11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตราส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายภาพประชาสัมพันธ์โครงการฯ มีขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการฯ และจุดสิ้นสุดโครงการฯ
14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สาย อุตรดิตถ์ - ภูคู้ ตอน อ.น้ำปาด - ต.สองห้อง ไร่ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 1 กรมทางหลวง เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้ง ความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบสภาพข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูล และไม่ลงนามในสัญญาจะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆจากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงาน จัดเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. งาน ROADWAY EXCAVATION และ EARTH EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิมก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถถ่วงจ่ายได้ และสามารถคิดจ่ายค่างาน UNDERRUN และ OVERRUN เว้นแต่บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขออนุญาตใช้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงจาก สำนักควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนเข้าดำเนินการทำงาน
19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง


 (นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
 ประธานกรรมการ


 (นายปรเมธ ธาราจรณ์)
 กรรมการ


 (นายชูเกียรติ โอทาริก)
 กรรมการ


 (นายศรัณย์ จันทรประเสริฐ)
 กรรมการ


 (นายจรัส ดำรงค์พานิช)
 กรรมการและเลขานุการ

20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายในทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือทุกรายการด้วย
22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรณับัญชีกลาง ค่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) 0405.2/ว78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 (รายละเอียดตามประกาศ)
23. รายการที่ 5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGES ไม่รวมค่างานเสาเข็ม
24. งาน SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.20 MM. ระยะห่างเสาเท่ากับ 4.00 เมตร กรณีใส่เสาเพิ่มจากที่กำหนด ให้จ่ายในรายการ งาน GUARDRAIL POLE 4.00 MM. THICK

.....ผู้เสนอราคา

บริษัท/ห้าง

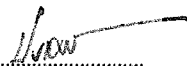
วัน.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)


โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สาย อุตรดิตถ์ - ภูตู ตอน อ.น้ำปาด - ต.สองห้อง



(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการฯ



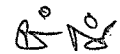
(นายปรเมธ ดาวโรจน์)
กรรมการ



(นายชูเกียรติ โอทาทริก)
กรรมการ



(นายศรัณย์ จันทร์ประเสริฐ)
กรรมการ



(นายจรัส ดำรงค์พานิช)
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการที่ 8.1 และ 8.2.1

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117

สาย อุตรดิตถ์ - ภูตู๋ ตอน อ.น้ำปาด - ต.สองห้อง

ระหว่าง กม.320+330.000 - กม.343+544.000

ระยะทางยาวประมาณ 23.214 กิโลเมตร

บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง

= 2,046,826.50 บาท

พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง


= 405.894 ตร.ม.

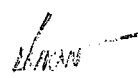
ราคาต่อหน่วย


= 5,042.76 บาท/ตร.ม.


บัญชีรายการที่ 8.2.1 ค่าใช้จ่าย อุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างการก่อสร้าง


1. ป้ายประกาศโครงการ	2 ชุด @	13,517.04	=	27,034.06 บาท
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง	70 ชุด @	1,223.89	=	85,672.29 บาท
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ	105 ชุด @	381.96	=	40,105.79 บาท
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.	400 ชุด @	302.39	=	120,956.79 บาท
5. BATTERY 75 A	35 ชุด @	1,989.41	=	69,629.27 บาท
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.	300 ชุด @	1,591.53	=	477,458.69 บาท
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	60 ชุด @	1,285.16	=	77,109.60 บาท
8. ป้ายแผงตั้งพร้อมเสา	3,000 ชุด @	183.02	=	549,068.99 บาท
9. เสาจราจรล้มลุก	240 ชุด @	278.52	=	66,845.27 บาท
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	380 ชุด @	302.39	=	114,908.95 บาท
11. สัญญาณ	10 ชุด @	79.57	=	795.70 บาท
12. สีตีเส้น Traffic Paint	100 ตร.ม @	74.84	=	7,483.90 บาท
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	1,300 ม. @	813.30	=	1,057,293.90 บาท
	รวม		=	2,694,363.20 บาท
	ค่างานต้นทุน		=	2,694,363.20 บาท/P.S.


 (นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
 ประธานกรรมการฯ


 (นายปรเมธ ทาวโรจน์)
 กรรมการ


 (นายชูเกียรติ โอทาทริก)
 กรรมการ


 (นายสรณ์ชัย จันทรประเสริฐ)
 กรรมการ


 (นายจรัส ดำรงค์พานิช)
 กรรมการและเลขานุการ