

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง ในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานจ้างเหมาโครงการยกระดับโครงข่ายคมนาคมในภูมิภาคอาเซียน ปีงบประมาณ ๒๕๖๒
กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๓๔ ตอน ทางเลี่ยงเมืองเพชรบูรณ์ (ตอน ๓)
ระหว่าง กม. ๑๐+๘๐๐ - กม.๑๓+๓๒๕
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๑ กรมทางหลวง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป ทำการก่อสร้างและปรับปรุงทางหลวงจากเดิม ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร โดยก่อสร้าง คันทางและโครงสร้างทางใหม่ ปูผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตรองผิวทาง ๕ ซม และชั้นผิวทาง ๕ ซม. รวม ๑๐ ซม. ก่อสร้างอาคารระบายน้ำ เช่น ท่อกลม ต่อความยาวท่ออุโมงค์ คสล. บ่อพัก และติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกภัย เช่น ติดตั้งป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งจราจรด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก ตามมาตรฐานและข้อกำหนด
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๑ เป็นเงิน ๕๐,๐๒๒,๖๘๕.๕๐ บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง งานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
 - ๖.๑ นายชยุต วงศ์สำแดง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๑ ฝ่ายวิศวกรรม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๖.๒ นายสุรศักดิ์ ใจสนธิ หัวหน้างานวางแผนแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๑ กรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๖.๓ นายณัฐวุฒิ มณีจันทน์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการกำหนดราคากลาง



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงเพชรบุรีที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบุรี) โทร (056)711443 ต่อ 22

วันที่ 1 พ.ย. 2561

เรื่อง ราคาถาง โครงการยกระดับโครงข่ายคมนาคมในภูมิภาคอาเซียน ปีงบประมาณ 2562

เรียน ผอ.ชน.เพชรบุรีที่ 1

ตามคำสั่งแขวงฯ ที่ ๓๓๓.๖ ขน.เพชรบุรีที่ 1.1 /2110 /2561 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตั้ง วันที่ 29 ตุลาคม 2561 ซึ่งนิยามแนบท้ายมี ได้กำหนดราคากลาง ดังนี้

- ชื่อโครงการ โครงการยกระดับโครงข่ายคมนาคมในภูมิภาคอาเซียน กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง ปีงบประมาณ 2562
- วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 50,000,000.00 บาท
- ลักษณะงาน โดยสังเขป ทำการก่อสร้างและปรับปรุงทางหลวงจากเดิม 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร โดยก่อสร้างคันทาง และโครงสร้างทางใหม่ ปูผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตรองผิวทาง 5 ซม. และชั้นผิวทาง 5 ซม. รวม 10 ซม. ก่อสร้างอาคารระบายน้ำ เช่น ท่อกลม ค่อความยาวท่ออุโมงค์ คสล. ก่อสร้างสะพาน คสล. บ่อพัก และติดตั้งป้ายบอกความปลอดภัย เช่น ติดตั้งป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งจราจรด้วยวัตถุเทอร์โมพลาสติก ตามมาตรฐานและข้อกำหนดต่อไป
- ราคากลางจำนวน ๗. วันที่ 30 ตุลาคม 2561
- บัญชีประมาณการราคาถาง

แบบสรุปราคาถาง

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F _N	ราคาต่อหน่วย	ราคาถางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นขุด		x Factor F _N	ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING SIDE DITCH LINING	กบ.ม.	60	286.71	17,202.60	1.1623	333.24	333.00	19,980.00
2	REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	920	12.11	11,141.20	1.1623	14.07	14.00	12,880.00
3	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	54,000	3.67	198,180.00	1.1623	4.26	4.25	229,500.00
4	EARTH EXCAVATION	กบ.ม.	9,900	46.07	456,093.00	1.1623	53.54	53.00	524,700.00
5	EARTH EMBANKMENT	กบ.ม.	51,350	128.23	6,584,610.50	1.1623	149.04	149.00	7,651,150.00
6	SELECTED MATERIAL A	กบ.ม.	6,400	185.92	1,189,888.00	1.1623	216.09	216.00	1,382,400.00
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE	กบ.ม.	6,070	249.78	1,516,164.60	1.1623	290.31	290.25	1,761,817.50
8	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	กบ.ม.	7,600	614.62	4,671,112.00	1.1623	714.37	714.25	5,428,300.00
9	PRIME COAT	ตร.ม.	35,780	30.73	1,099,519.40	1.1623	35.71	35.50	1,270,190.00
10	TACK COAT	ตร.ม.	42,780	11.64	497,959.20	1.1623	13.52	13.50	577,530.00
11	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	35,780	206.37	7,383,918.60	1.1623	239.86	239.75	8,578,255.00
12	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	42,780	205.40	8,787,012.00	1.1623	238.73	238.50	10,203,030.00
13	NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. 11+101.000 RT. (PC-PLANK GIRDER TYPE SIZE 3 x 5.00) M. ROADWAY WIDTH 12.00 M.) SKEW 35 (DWG. ปี 2015)	ม.	15	149,472.79	2,242,091.85	1.1490	171,744.23	171,744.00	2,576,160.00
14	NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. 12+592.500 RT. (PC-PLANK GIRDER TYPE SIZE 3 x 5.00) M. ROADWAY WIDTH 12.00 M.) SKEW 40 (DWG. ปี 2015)	ม.	15	152,527.89	2,287,918.35	1.1490	175,254.54	175,254.50	2,628,817.50
15	NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. 12+992.500 RT. (PC-PLANK GIRDER TYPE SIZE 3 x 5.00) M. ROADWAY WIDTH 12.00 M.) SKEW 25 (DWG. ปี 2015)	ม.	15	145,777.85	2,186,667.75	1.1490	167,498.74	167,498.50	2,512,477.50
16	BRIDGE APPROACH SLAB	ตร.ม.	515	1,593.66	820,729.75	1.1490	1,831.10	1,831.00	942,965.00
17	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA. 12+315.000 SIZE 2-(1.80x1.80) SKEW 30° (DWG. BC-103 ปี 2015)	ม.	16	26,336.63	421,386.08	1.1490	30,260.78	30,260.75	484,172.00
18	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. (CLASS 2)	ม.	135	2,080.67	280,890.45	1.1623	2,418.36	2,418.25	326,463.75
19	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. (CLASS 2)	ม.	82	3,014.01	247,148.82	1.1623	3,503.18	3,503.00	287,246.00
20	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.50 M. (CLASS 2)	ม.	68	6,043.02	410,925.36	1.1623	7,023.80	7,023.75	477,615.00
21	MEDIAN DROP INLETS TYPE D FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. 1 ROW (DWG. DS-404 ปี 2015)	แห่ง	6	12,022.29	72,133.74	1.1623	13,973.50	13,973.50	83,841.00
22	MEDIAN DROP INLETS TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 1 ROW (DWG. DS-404 ปี 2015)	แห่ง	4	13,981.47	55,925.88	1.1623	16,250.66	16,250.50	65,002.00
23	MEDIAN DROP INLETS TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. 1 ROW (DWG. DS-404 ปี 2015)	แห่ง	1	16,796.14	16,796.14	1.1623	19,522.15	19,522.00	19,522.00
24	MEDIAN DROP INLETS TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. 2 ROW (DWG. DS-404 ปี 2015)	แห่ง	1	24,375.33	24,375.33	1.1623	28,331.44	28,331.25	28,331.25
25	MEDIAN DROP INLETS TYPE E FOR R.C. BOX CULVERTS SIZE 2-(1.80x1.80) (DWG. DS-405 ปี 2015)	แห่ง	1	14,994.97	14,994.97	1.1623	17,428.65	17,428.50	17,428.50
26	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE (DWG. DS-103 ปี 2015)	กบ.ม.	14.70	2,314.44	34,022.27	1.1623	2,690.07	2,690.00	39,543.00
27	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE (DWG. DS-103 ปี 2015)	กบ.ม.	2.80	2,711.39	7,591.89	1.1623	3,151.44	3,151.25	8,823.50
28	TRAFFIC SIGN PLATE	ตร.ม.	20	4,139.60	82,792.00	1.1623	4,811.45	4,811.25	96,225.00
29	R.C. SIGN POST 0.12 X 0.12 M. (DWG. RS-101 ปี 2015)	ม.	60	372.13	22,327.80	1.1623	432.52	432.50	25,950.00
30	ROADWAY LIGHTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	ต้น	22	29,338.05	645,436.88	1.1623	4,811.45	4,811.25	750,189.00
31	ค่าธรรมเนียมขออนุญาตระบบจำหน่ายไฟฟ้า	แห่ง	1	142,450.00	142,450.00	-	142,450.00	142,450.00	142,450.00
32	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	1,020	330.51	337,110.00	1.1623	384.14	384.00	391,680.00

แบบสรุปราคากลาง

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 234 ตอนควมคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองเพชรบุรี (ตอน 3)

ระหว่าง กม.10+800 - กม.13+325

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณ งาน	จ้างงานต้นทุน (บาท)		Factor FN	ราคาต่อหน่วย	ราคากลางที่กำหนด (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน		x Factor FN	รวมเป็นเงิน
33	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	1,200	330.51	396,600.00	1.1623	384.14	460,800.00
34	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย		17,251.20	17,251.20	-	17,251.20	17,251.00

วงเงินราคากลาง (ห้าสิบล้านบาทสองหมื่นสองพันหกหรือแปดสิบห้าพันห้าร้อยยี่สิบห้าบาทถ้วน) **50,022,685.50**

งานก่อสร้างทาง 170 ล้านบาท F = 1.1624

งานก่อสร้างทาง 180 ล้านบาท F = 1.1619

$F \text{ งานทาง} = \frac{((1.1624 - 1.1619) / (180,000,000 - 170,000,000)) \times (180,000,000 - 172,536,736.65)}{1.1619} + 1.1619 = 1.1623$

งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 170 ล้านบาท F = 1.1494


งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 175 ล้านบาท F = 1.1486

$F \text{ งานสะพานและท่อเหลี่ยม} = \frac{((1.1494 - 1.1486) / (175,000,000 - 170,000,000)) \times (175,000,000 - 172,536,736.65)}{1.1486} + 1.1486 = 1.1490$

(1) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	160,045,079.73
(2) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	12,491,656.92
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.1623
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1.1490
(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + (3) / ((1) \times (4) + (2) \times (5))$	=	-
(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = (4) x (6)	=	-
(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = (4) x (6)	=	-

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง


(นายชยุต วงศ์สำแดง)

ร.อ.ช.เพชรบุรีที่ 1 (อ) ประธานกรรมการ


(นายสุรศักดิ์ โงสนธิ์)

ช.ช.ช.เพชรบุรีที่ 1 กรรมการ


(นายณัฐวุฒิ มณีจันทสุข)

วิศวกรโอบาปฏิบัติการ กรรมการ

อนันต์



(นายแสงทอง พานแก้ว)
ร.อ.ช.ท.(ป) รักษาการฯ
ผอ.ช.ท.เพชรบุรีที่ ๑

๐๒ พ.ย. ๒๕๖๓